



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CÓDIGO DEPORTIVO INTERNACIONAL

COMUNICADO Nº 201/16

30 de agosto de 2016

ARTIGO 1.- PRINCIPIOS XERAIS.

ARTIGO 1.1.- REGULAMENTACIÓN INTERNACIONAL DO AUTOMOBILISMO DEPORTIVO.

1.1.1.- A FIA é o único poder deportivo internacional cualificado para establecer e facer que se apliquen os regulamentos, baseados nos principios fundamentais da seguridade e da equidade deportiva, destinados a promocionar e a rexer as Competicións automobilísticas, e organizar os Campionatos Internacionais da FIA.

1.1.2.- A FIA é o tribunal internacional de última instancia encargado de xulgar as diferenzas que poidan derivarse da súa aplicación, admitíndose que a Federación Internacional de Motociclismo exercerá os mesmos poderes polo que respecta aos vehículos automóviles dunha, dous e tres rodas.

ARTIGO 1.2.- CÓDIGO DEPORTIVO INTERNACIONAL.

1.2.1.- Co fin de que os poderes mencionados anteriormente poidan exercerse de forma xusta e equitativa, a FIA creou o Código Deportivo Internacional, que inclúe todos os anexos relacionados co mesmo.

1.2.2.- O obxectivo do Código é regular o automobilismo deportivo, así como fomentar e facilitar a práctica do mesmo.

1.2.3.- Non se aplicará nunca co fin de impedir ou de poñer trabas para a celebración dunha Competición ou para a participación dun Competidor, salvo no caso de que a FIA conclúa que unha medida deste tipo é necesaria para manter a seguridade, a equidade ou a regularidade do automobilismo.

ARTIGO 1.3.- COÑECEMENTO E CUMPRIMENTO DOS REGULAMENTOS.

1.3.1.- Presúmese que toda persoa ou colectivo que organice unha Competición ou tome parte na mesma:

1.3.1.a.- Coñece os estatutos e regulamentos da FIA así como os regulamentos nacionais.

1.3.1.b.- Comprométese a someterse sen reserva aos documentos citados e ás decisións da autoridade deportiva, así como ás consecuencias que puidesen derivarse diso.

1.3.2.- En caso de incumprimento destas disposicións, toda persoa ou colectivo que organice unha Competición ou tome parte nela, poderá perder a Licenza que se lle outorgou; así mesmo, todo construtor poderá ser excluído temporal ou definitivamente dos Campionatos da FIA. A FIA e/ou a ADN deberán motivar as súas decisións.

1.3.3.- Se un Automóbil é declarado non conforme co regulamento técnico aplicable, a ausencia de vantaxes nas súas prestacións non se considerará como unha xustificación.

ARTIGO 1.4.- REGULAMENTACIÓN NACIONAL DO AUTOMOBILISMO DEPORTIVO.

1.4.1.- A FIA reconece unha ADN como o único poder deportivo cualificado para aplicar o Código e regular o automobilismo deportivo no conxunto dos espazos territoriais situados baixo a tutela do seu país.

1.4.2.- Cada ADN terá a obrigaón de cumprir o Código.

ARTIGO 1.5.- EJERCICIO DO PODER DEPORTIVO NOS ESPAZOS TERRITORIAIS. As entidades territoriais non autónomas dun Estado estarán suxeitas ao poder deportivo exercido pola ADN que represente ao devandito Estado na FIA.

ARTIGO 1.6.- DELEGACIÓN DO PODER DEPORTIVO. Cada ADN poderá delegar noutros clubs do seu país, a totalidade ou parte dos poderes deportivos que lle foron conferidos polo Código, pero soamente coa aprobación previa da FIA.

ARTIGO 1.7.- RETIRADA DA DELEGACIÓN. Unha ADN pode retirar a súa delegación, a condición de que llo notifique á FIA.

ARTIGO 1.8.- REGULAMENTO DEPORTIVO NACIONAL. Cada ADN poderá establecer o seu regulamento deportivo nacional, que deberá poñerse a disposición da FIA.

ARTIGO 2.- COMPETICIÓN-XENERALIDADES.

ARTIGO 2.1.- PRINCIPIOS XERAIS.

2.1.1.- Condicións xerais de aplicación do Código.

2.1.1.a.- Todas as Competicións organizadas nun país representado pola FIA réxense polo Código.

2.1.1.b.- Con todo, as Competicións Pechadas réxense polo regulamento deportivo nacional. Nos países onde non exista regulamento deportivo nacional, será de aplicación o Código.

2.1.2.- Organización das Competicións. As Competicións poderán ser organizadas en cada país:

2.1.2.a.- pola ADN ;

2.1.2.b.- por un club do automóbil ou, excepcionalmente, por outra agrupación deportiva cualificada, a condición de que devandito club ou dita agrupación contén cun Permiso de Organización.

2.1.3.- Documentos oficiais.

2.1.3.a.- Toda Competición fóra das Tentativas de Récord, salvo se está previsto no marco de regulamentos específicos da FIA, dá lugar ao establecemento de documentos oficiais, entre os que debe figurar obrigatoriamente un Regulamento Particular, un boletín de Inscripción e un Programa Oficial.

2.1.3.b.- Toda prescrición contida nun destes documentos oficiais que sexa contraria ao Código quedará sen efecto.

2.1.4.- Mención que debe figurar obrigatoriamente nos documentos que se refiran a unha Competición.

2.1.4.a.- Todos os Regulamentos Particulares, Programas Oficiais e formularios de Inscripción relativos a unha Competición, deberán incluír de forma visible a mención: "Organizado de conformidade co Código Deportivo

Internacional da FIA e os seus Anexos e co Regulamento Deportivo de ... (nome da ADN interesada ou do seu apoderado)".

2.1.4.b.- Naqueles países onde non exista regulamento deportivo nacional, a mención reducirase a "Organizado de conformidade co Código Deportivo Internacional da FIA e os seus Anexos".

2.1.5.- Competicións prohibidas.

2.1.5.a.- Toda Competición ou proposta de Competición que non se organizou de conformidade coas disposicións do Código e co regulamento nacional da ADN interesada considerarase prohibida.

2.1.5.b.- Se dita Competición atópase comprendida nunha Proba para a que se ha expedido un Permiso de Organización, devandito Permiso de Organización será nulo e sen efecto.

2.1.6.- Competición aprazada ou suprimida.

2.1.6.a.- Unha Competición só pódese aprazar ou suprimir por motivos de Forza Maior ou de seguridade, ou se está previsto nunha disposición do regulamento.

2.1.6.b.- En caso de adiamento superior a 24 horas ou de supresión, os dereitos de Inscripción deberán reembolsarse.

2.7.1.- Inicio e fin dunha Competición.

2.1.7.a.- Considérase que unha Competición comeza a partir do horario previsto do inicio das verificacións administrativas e/ou técnicas.

2.1.7.b.- Considérase que unha Competición dará por terminada cando se cumpriu o último dos seguintes prazos:

2.1.7.b.i.- Prazo de reclamación ou de apelación ou fin da audición;

2.1.7.b.ii.- O final das verificacións técnicas realizadas tras a proba, conforme ao Código.

2.1.8.- Non poderá inscribirse no Calendario Deportivo Internacional ningunha Competición que forme parte ou pretenda formar parte dun Campionato Internacional, dunha copa internacional, dun trofeo internacional, dun challenge internacional ou dunha serie internacional que non estean recoñecidos pola FIA.

2.1.9.- En toda Competición, nacional ou internacional, aberta ás fórmulas e categorías ou grupos da FIA definidos no Código, todos os Automóviles participantes deben ser conformes, en todos os seus puntos, cos regulamentos técnicos da FIA, e coas aclaracións e interpretacións oficiais destes regulamentos dadas pola FIA. Unha ADN non pode modificar estes regulamentos técnicos da FIA sen autorización escrita e específica da FIA.

ARTIGO 2.2.- COMPETICIÓN INTERNACIONAL.

2.2.1.- Para aspirar ao status internacional, unha Competición debe cumprir todas as condicións seguintes:

2.2.1.a.- para as Competicións Internacionais que se desenvolvan nun Circuito, este último debe contar cunha Licenza de homologación outorgada pola FIA, dun grao apropiado aos Automóviles de Competición admitidos;

2.2.1.b.- para os Rallyes internacionais e os Rallyes Todo Terreo, debe aplicarse o conxunto das disposicións dos artigos en cuestión mencionados a continuación;

2.2.1.c.- os Competidores e os Pilotos admitidos a participar nos mesmos deben contar cunha Licenza Internacional adecuada;

2.2.1.d.- a Competición, excepto as Tentativas de Récord, debe ser obxecto dunha inscrición no Calendario Deportivo Internacional.

2.2.2.- Dita inscrición, a discreción da FIA, ha de ser solicitada pola ADN do país no cal se organizará a Competición. A FIA motivará todo rexeitamento de inscrición.

2.2.3.- Só as Competicións Internacionais poden formar parte dun Campionato Internacional, dunha copa internacional, dun trofeo internacional, dun challenge internacional ou dunha serie internacional.

2.2.4.- A Competición Internacional, cando puntúa para un Campionato Internacional, unha copa internacional, un trofeo internacional, un challenge internacional ou unha serie internacional que leven o nome da FIA, está baixo a supervisión deportiva desta última.

2.2.5.- Para todas as demais Competicións Internacionais, as ADN encárganse de facer aplicar nos seus países a regulamentación internacional establecida polo Código así como os regulamentos da ADN e os regulamentos aplicables á Competición.

2.2.6.- Ningún Piloto, Competidor nin calquera outro titular dunha licenza poderán tomar parte nunha Competición Internacional ou nun Campionato Internacional, unha copa internacional, un trofeo internacional, un challenge internacional ou unha serie internacional que non estean inscritos no Calendario Deportivo Internacional ou que non estean regulados pola FIA ou os seus ADN.

2.2.7.- Unha Competición Internacional pode ser cualificada de "reservada" se, para ser admitidos, os Competidores ou os Pilotos deben cumprir unhas condicións particulares. As Competicións por invitación son Competicións "reservadas". En determinadas circunstancias excepcionais, a FIA poderá conceder a súa autorización para a inscrición por parte dunha ADN no Calendario Deportivo Internacional de Competicións Internacionais "reservadas" que, tendo en conta o seu carácter específico, poderán ser organizadas á marxe do Anexo Ou.

ARTIGO 2.3.- COMPETICIÓN NACIONAL.

2.3.1.- Unha Competición Nacional está baixo a exclusiva supervisión deportiva dunha ADN, que exerce o seu poder de regulamentación e de organización (en particular en virtude do seu regulamento deportivo nacional) respectando as condicións xerais de aplicación do Código.

2.3.2.- Salvo nos casos previstos a continuación, só os Competidores e Pilotos titulares dunha Licenza expedida pola ADN do país onde ten lugar a Competición poden acceder a unha Competición Nacional.

2.3.3.- Unha Competición Nacional non pode puntuar para un Campionato Internacional, copa internacional, trofeo internacional, challenge internacional ou serie internacional, nin tomarse en conta para o establecemento dunha clasificación xeral ao final de diversas Competicións Internacionais.

2.3.4.- Unha Competición Nacional pode igualmente, a criterio da ADN que a autoriza, admitir a participación de titulares de licenzas doutras ADN.

2.3.5.- Toda Competición Nacional debe estar inscrita no Calendario Nacional da ADN que a autoriza.

2.3.6.- Campionato, copa, trofeo, challenge ou serie nacional aberto(a) a titulares de Licenzas estranxeiras.

2.3.6.a .- No caso de que a Competición Nacional forme parte dun Campionato, copa, trofeo, challenge ou serie nacional, os Competidores e Pilotos titulares dunha licenza estranxeira non poderán puntuar na clasificación do devandito Campionato, copa, trofeo, challenge ou serie. A asignación dos puntos na clasificación do devandito Campionato, copa, trofeo, challenge ou serie deberá efectuarse sen ter en conta aos Competidores e Pilotos titulares dunha Licenza estranxeira.

2.3.6.a.i.- Para as Competicións Nacionais que formen parte dun Campionato de zona FIA en virtude das Liñas Directrices relativas ás zonas da FIA, este artigo non se aplica aos titulares de Licenzas pertencentes a un país membro desta zona unicamente.

2.3.6.a.ii.- No caso de Competicións que puntúen para os Campionatos de F4 certificados pola FIA, calquera ADN que, a satisfacción da FIA, xustifique a insuficiencia no seu territorio nacional de circuitos nos que organizar Competicións de F4, poderá autorizar aos seus titulares de Licenza que posúan unha Licenza nacional a tomar parte nas Competicións de F4 que leven a cabo no territorio dunha ADN que teña unha fronteira en común con esta (a condición de que, no caso dunha fronteira marítima, a FIA considere que devandito país adicional ten un vínculo xeográfico apropiado). Neste caso, o artigo 2.3.6 máis arriba non será aplicable.

2.3.6.b.- A ADN que autoriza unha Competición que admite a participación de titulares de Licenzas doutras ADN debe cumprir a obrigaición de informar á FIA, aos Competidores e aos Pilotos, dos seguintes puntos, como mínimo, que han de figurar nos documentos oficiais (en particular, no boletín de Inscripción):

2.3.6.b.i.- a indicación inequívoca de que o Circuito é obxecto dunha homologación internacional vixente outorgada pola FIA ou dunha homologación nacional concedida pola ADN competente, que corresponda coas categorías dos Automóbiles de competición admitidos na Competición;

2.3.6.b.ii.- a indicación das categorías de Automóbiles autorizados a participar nesa Competición, de acordo coa homologación do Circuito;

2.3.6.b.iii.- a indicación do grao de Licenza de Piloto requirida para participar na Competición.

2.3.7.- Campionato, copa, trofeo, challenge ou serie nacional con participación estranxeira aprobada pola FIA.

2.3.7.a.- No caso de que Competición Nacional forme parte dun Campionato, copa, trofeo, challenge ou serie nacional con participación estranxeira aprobada pola FIA, todos os Competidores e Pilotos deben dispoñer dunha Licenza Internacional.

2.3.7.b.- A ADN que inscriba ante a FIA un Campionato, copa, trofeo, challenge ou serie nacional con participación estranxeira aprobada pola FIA debe cumprir a obrigaición de transmitirlle, así como aos Competidores e aos Pilotos, os regulamentos Deportivo e Técnico aplicables e facer que os seguintes puntos, como mínimo, figuren nos documentos oficiais (en particular, no boletín de Inscripción):

2.3.7.b.i.- a indicación inequívoca de que o Circuito ou Percorrido é obxecto dunha homologación internacional vixente outorgada pola FIA, que corresponda coas categorías dos Automóbiles de competición admitidos na Competición, ou de que está aprobado pola FIA;

2.3.7.b.ii.- a indicación das categorías de Automóbiles autorizados a participar nese Campionato, copa, trofeo, challenge ou serie nacional con participación estranxeira aprobada pola FIA de conformidade coa homologación ou aceptación do Circuito;

2.3.7.b.iii.- a indicación do nivel de Licenza de Piloto necesario para participar no Campionato, copa, trofeo, challenge ou serie nacional con participación estranxeira aprobada pola FIA, de conformidade cos estándares da FIA.

2.3.8.- Os Competidores e os Pilotos que desexen participar nunha Competición Nacional no estranxeiro só poderán facelo coa autorización previa do seu ADN.

2.3.8.a.- Dita autorización poderá ter a forma que a ADN interesada estime conveniente.

2.3.8.b.- A aceptación por un Organizador da Inscripción dun Competidor ou dun Piloto estranxeiro non provisto da autorización previa da ADN que lle outorgou a súa licenza, constituirá unha falta que, posta en coñecemento

da ADN que autoriza a Competición Nacional en cuestión, sancionárase cunha multa cuxo importe quedará discreción da ADN que autorice a Competición Nacional en cuestión.

2.3.8.c.- Lémbrese que as ADN só poden expedir autorizacións aos titulares das súas Licenzas para Competicións regularmente inscritas no calendario nacional dunha ADN.

2.3.9.- Nas Competicións Nacionais que se desenvolvan nos países da Unión Europea ou en países asimilados, os Competidores Profesionais UE ou os Pilotos Profesionais UE serán admitidos participar e a puntuar nas mesmas condicións que os titular de Licenzas nacionais destes países.

2.3.10.- O titular dunha Licenza dunha ADN diferente do seu ADN de Tutela poderá participar con esa Licenza nas Competicións Nacionais que se desenvolvan no territorio do país do seu ADN de Tutela, segundo as condicións fixadas pola ADN de Tutela.

2.3.11.- Unha Competición Nacional pode cualificase de "reservada" se, para ser admitidos á mesma, os Competidores ou Pilotos deben cumprir unhas condicións particulares. A Competicións por invitación son Competicións "reservadas".

2.3.12.- Unha Competición Pechada debe ser autorizada pola ADN, que pode excepcionalmente outorgar esta autorización a varios clubs que organicen a mesma conxuntamente.

ARTIGO 2.4.- CAMPIONATO, COPA, TROFEO, CHALLENGE E SERIE.

2.4.1.- Campionatos Internacionais.

2.4.1.a.- Só a FIA ten o poder de autorizar un Campionato Internacional.

2.4.1.b.- Os Campionatos Internacionais só poderán ser organizados pola FIA, ou por outro organismo co permiso por escrito da FIA. Neste caso, o poder deportivo que organice ese Campionato terá os mesmos dereitos e deberes que o Organizador dunha Competición.

2.4.1.c.- Os Campionatos Internacionais que levan o nome da FIA son propiedade da FIA e non poden levar un título que inclúa o termo "Mundo" (ou outro termo que teña un significado parecido ou derivado, sexa cal for o seu idioma) se os seus regulamentos aplicables non son conformes polo menos cos requisitos enunciados no artigo 2.4.3 do Código e que ademais impliquen a participación, xeralmente para toda a tempada, de polo menos catro marcas de automóviles.

2.4.2.- Copa, trofeo, challenge e serie internacionais.

2.4.2.a.- Unha copa, trofeo, challenge ou serie internacionais poden estar compostos por varias Competicións Internacionais suxeitas aos mesmos regulamentos, ou por unha única Competición Internacional.

2.4.2.b.- Unicamente as Competicións Internacionais poden compoñer unha copa, un trofeo, un challenge ou unha serie internacionais.

2.4.2.c.- Non se poderá organizar ningunha copa, trofeo, challenge ou serie internacionais sen que a ADN que propón a copa, o trofeo, o challenge ou a serie obtivese previamente a aprobación formal da FIA, que incluírá en particular os puntos seguintes:

2.4.2.c.i.- aprobación dos regulamentos deportivo e técnico, especialmente no que respecta á seguridade;

2.4.2.c.ii.- aprobación do calendario;

2.4.2.c.iii.- autorización previa, incluídas as datas previstas, de todas o ADN en cuxo territorio se organicen unha ou varias das Competicións que puntuen para a copa, trofeo, challenge ou serie;

2.4.2.c.iv.- control, para unha Carreira en Circuito, da adecuación da homologación dos Circuitos coas categorías de Automóbiles admitidos e, para todas as Competicións, o cumprimento de todos os regulamentos de seguridade e de servizos médicos da FIA;

2.4.2.c.v.- control de que o título da copa, trofeo, challenge ou serie sexa coherente co seu alcance xeográfico e cos seus criterios técnicos e deportivos.

2.4.2.d.- As copas, trofeos, challenges e series internacionais que levan o nome da FIA son propiedade da FIA e só poden organizalas a FIA ou outro organismo co acordo por escrito da FIA. Neste caso, o poder deportivo que organice a copa, o trofeo, o challenge ou a serie terá os mesmos dereitos e deberes que o Organizador dunha Competición.

2.4.3.- Utilización da palabra "Mundo".

2.4.3.a.- As copas, trofeos, challenges ou series internacionais que leven o nome da FIA non poden ter un título que inclúa o termo "Mundo" (ou outro termo que teña un significado parecido ou derivado, sexa cal for o idioma) se os seus regulamentos particulares non son conformes polo menos cos requisitos enunciados a continuación e que ademais impliquen a participación, xeralmente para toda a tempada, de polo menos catro marcas de automóbiles.

2.4.3.b.- As demais copas, trofeos, challenges ou series internacionais que non levan o nome da FIA non poden incluír na súa un título o termo "Mundo" (ou outro termo que teña un significado parecido ou derivado, sexa cal for o idioma) sen a autorización da FIA. De maneira xeral, a FIA outorgará esta autorización a condición de que se cumpran os seguintes requisitos, e sexa en interese xeral do deporte. A FIA pode retirar a súa autorización en caso de incumprimento dos requisitos.

2.4.3.b.i.- O calendario da copa, do trofeo, do challenge ou da serie debe incluír Competicións organizadas polo menos en tres continentes ao longo da mesma tempada.

2.4.3.b.ii.- Cando a copa, o trofeo, o challenge ou a serie consista só nunha Competición, as mangas, Competicións ou outras series, determinantes para a cualificación dos Competidores nesta Competición única, han de organizarse polo menos en tres continentes e deben ser Competicións debidamente inscritas no Calendario Deportivo Internacional;

2.4.3.b.iii.- O Organizador debe aceptar e recoñecer que, ademais dos dereitos ou as prerrogativas descritos no Código ou noutros regulamentos, a FIA resérvase o dereito para realizar inspeccións no momento da Competición da copa, trofeo, challenge ou serie que utiliza ou solicitou utilizar o título "Mundo" co fin de verificar que os principios do Código e dos regulamentos aplicables son plenamente respectados. O Organizador facilitará estas inspeccións autorizando á FIA o acceso a todo o Circuito e a todo documento útil para este fin.

2.4.3.b.iv.- O Organizador da copa, do trofeo, do challenge ou da serie correspondente debe, para cada Competición, designar, a partir dunha lista publicada e actualizada regularmente pola FIA, polo menos un comisario deportivo, que oficiará como presidente do colexio de comisarios deportivos e que informará de toda infracción grave ao Código ou de calquera outra irregularidade constatada durante a Competición, á FIA, á ADN que propuxo a Competición, así como á ADN en cuxo territorio se celebra a Competición.

2.4.3.c.- A FIA pode conceder excepcionalmente unha derogación para unha copa, trofeo, challenge ou serie que xustifique unha utilización histórica recoñecida do termo "Mundo".

2.4.4.- Campionatos Nacionais.

2.4.4.a.- Só as ADN correspondentes poden autorizar un Campionato Nacional.

2.4.4.b.- Os Campionatos Nacionais só poderán ser organizados por unha ADN, ou por outro organismo co permiso por escrito do devandita ADN.

2.4.4.c.- Fóra do territorio nacional, poderá organizarse como máximo unha Competición dun Campionato Nacional coas seguintes condicións:

2.4.4.c.i.- que se desenvolva nun país que teña unha fronteira común co país que organiza o Campionato Nacional (a condición de que, no caso de que esta fronteira sexa marítima, a FIA considere que o país fronteirizo ten unha relación xeográfica adecuada co país organizador do Campionato Nacional);

2.4.4.c.ii.- que os regulamentos deportivo e técnico do Campionato Nacional fosen aprobados pola FIA;

2.4.4.c.iii.- que o Percorrido no que se desenvolva a Competición fose aprobado pola FIA, e homologado no caso de Carreiras en Circuito, e que se cumpran todos os regulamentos de seguridade e servizos médicos da FIA.

2.4.4.d.- En circunstancias excepcionais, para os Campionatos Nacionais de karting exclusivamente, calquera ADN, que a satisfacción da FIA, xustifique a insuficiencia no seu territorio nacional de Circuitos nos que organizar Competicións Nacionais de karting, poderá apoiar para as Competicións do Campionato Nacional dun ou varios países fronteirizos (a condición de que, no caso dunha fronteira marítima, a FIA considere que devandito país adicional presenta unha relación xeográfica apropiada) para organizar o seu propio Campionato Nacional co acordo previo da ADN ou as ADN afectadas.

2.4.4.e.- Así mesmo, a FIA poderá, en aplicación da súa poder discrecional, permitir que un Campionato Nacional exclusivamente composto de Competicións Pechadas que inclúan máis dunha Competición realícese fose do territorio da ADN da que depende devandito club.

2.4.5.- Copa, trofeo, challenge e serie nacionais.

2.4.5.a.- Só as ADN correspondentes poden autorizar unha copa, trofeo, challenge ou serie nacionais.

2.4.5.b.- Unha copa, trofeo, challenge ou serie nacionais, poden incluír varias Competicións, rexidas polo mesmo regulamento, ou unha Competición única.

ARTIGO 2.5.- PARQUE PECHADO.

2.5.1.- No interior do Parque Pechado, só está permitido o acceso aos oficiais designados. Toda operación, control, preparación ou reparación estará prohibida, salvo se está autorizada polos mencionados oficiais ou polos regulamentos aplicables.

2.5.2.- O Parque Pechado será obrigatorio en todas as Competicións onde estean previstas verificacións técnicas.

2.5.3.- Os regulamentos aplicables á Competición indicarán o lugar onde se instalará o Parque Pechado ou os Parques Pechados.

2.5.4.- Para as Competicións nun Percorrido pechado, o Parque Pechado debe estar situado moi preto da Liña de Chegada (ou da Liña de Saída se a houbese).

2.5.5.- Ao final da Competición específica, a zona comprendida entre a Liña de Chegada e a entrada ao Parque Pechado estará suxeita ao réxime de Parque Pechado.

2.5.6.- O Parque Pechado será de dimensións adecuadas e estará ben protexido a fin de impedir que o público poida acceder ao devandito parque cando haxa Automóbiles.

2.5.7.- O control correrá a cargo dos oficiais designados polos Organizadores responsables do funcionamento do Parque Pechado e son os únicos autorizados para dar ordes aos Competidores.

2.5.8.- Nos Rallyes e nos Rallyes Todo Terreo, as zonas de control e de agrupación considéranse como Parque Pechado. Non poderá realizarse ningunha intervención nin asistencia nas zonas de control, salvo disposición en sentido contrario prevista polos regulamentos aplicables.

ARTIGO 2.6.- LICENZA.

2.6.1.- Principios xerais.

2.6.1.a.- Presúmese que o titular dunha Licenza coñece o Código e debe respectar as súas prescricións.

2.6.1.b.- O principio aplicable, en todos os casos, é que todo candidato que responda os criterios de atribución dunha Licenza en virtude do Código, das regras deportivas e técnicas aplicables, e da Carta de Boa Conduta, ten dereito a obter unha Licenza.

2.6.1.c.- Ninguén poderá tomar parte nunha Competición se non é titular dunha Licenza expedida polo seu ADN de Tutela, ou dunha Licenza expedida por unha ADN que non sexa o seu ADN de Tutela co consentimento desta.

2.6.1.d.- Unha Licenza Internacional debe renovarse todos os anos, a partir do 1 de xaneiro de cada ano.

2.6.1.e.- Cada ADN expedirá as Licenzas de conformidade coa regulamentación da FIA.

2.6.1.f.- Pode expedirse unha Licenza con pseudónimo, pero nunca se poderán utilizar dous pseudónimos.

2.6.1.g.- A expedición ou a renovación da Licenza poderá dar lugar á percepción de dereitos.

2.6.1.h.- Co acordo previo da FIA, unha ADN poderá expedir unha Licenza a un estranxeiro que pertenza a un país non representado aínda na FIA. A lista das Licenzas expedidas nestas condicións manterase actualizada na Secretaría da FIA.

2.6.1.i.- Calquera ADN, no momento de ser admitida na FIA, deberá comprometerse a recoñecer e rexistrar as Licenzas expedidas desta forma.

2.6.2.- Superlicencia.

2.6.2.a.- Todo candidato a obter unha Superlicencia deberá presentar cada ano a súa solicitude, cumprimentando os formularios de candidatura establecidos para iso. Dita Licenza deberá renovarse anualmente.

2.6.2.b.- A FIA ten o dereito para denegar a expedición dunha Superlicencia, particularmente se o candidato non cumpre coas normas de boa conduta definidas na Carta de Boa Conduta da FIA adxunto ao Código e debe motivar a súa decisión.

2.6.2.c.- O documento da Superlicencia é propiedade da FIA, que a remitirá a cada titular.

2.6.2.d.- A Suspensión ou a retirada da Superlicencia como consecuencia dunha sanción exclúe ao seu titular dos Campionatos da FIA mentres dure dita Suspensión ou retirada.

2.6.2.e.- A comisión dunha infracción de tráfico, constatada por unha autoridade policial nacional, constitúe unha infracción ao Código se dita infracción é grave, se puxo en perigo a terceiros ou se contraviene á imaxe do automobilismo deportivo ou aos valores defendidos pola FIA.

2.6.2.f.- O titular da Superlicencia que cometese unha infracción de tráfico desas características poderá ser obxecto das seguintes medidas:

2.6.2.f.i.- advertencia da FIA,

2.6.2.f.ii.- a obrigación de realizar actividades de interese público ou a retirada temporal ou definitiva da súa Superlicencia, ditada polo Tribunal Internacional.

2.6.3.- Competidores profesionais UE ou Pilotos profesionais UE.

2.6.3.a.- Os Competidores Profesionais UE ou os Pilotos Profesionais UE terán autorización para tomar parte nas Competicións Nacionais que teñan lugar nos países da UE (ou asimilados por decisión da FIA) sen necesidade de autorización especial, baixo reserva da obrigación imposta no karting aos Competidores de dispoñer dunha Licenza Internacional.

2.6.3.b.- Ditas Licenzas nacionais incluírán unha bandeira da UE.

2.6.3.c.- Cada ADN da UE ou dun país asimilado por decisión da FIA garantirá que as condicións do seguro teñan en conta esta regulamentación.

2.6.3.d.- Os Competidores Profesionais UE ou Pilotos Profesionais UE someteranse á xurisdición da ADN do país onde participe nunha Competición, así como á da ADN que lle expida a Licenza.

2.6.3.e.- Toda suspensión de Licenza será publicada no Boletín Oficial do Automobilismo Deportivo da FIA e/ou no sitio web da FIA www.fia.com.

2.6.4.- Certificado de rexistro para o persoal dos Competidores inscritos nos Campionatos do Mundo da FIA.

2.6.4.a.- Nos Campionatos do Mundo da FIA, é obrigatorio o rexistro ante a FIA dos membros do persoal dos Competidores indicados a continuación.

2.6.4.b.- Toda persoa que exerza total ou parcialmente as seguintes funcións por conta dun Competidor inscrito nun Campionato do Mundo da FIA debe estar debidamente rexistrada ante a FIA:

2.6.4.b.i.- Team principal: a persoa que toma as decisións máis importantes para o Competidor;

2.6.4.b.ii.- Director deportivo: a persoa que ten a responsabilidade de garantir que o Competidor cumpra co regulamento deportivo do Campionato do Mundo;

2.6.4.b.iii.- Director técnico: a persoa que ten a responsabilidade de garantir que o Competidor cumpra co regulamento técnico do Campionato do Mundo;

2.6.4.b.iv.- Team manager: a persoa que ten a responsabilidade operativa do Competidor nas Competicións;

2.6.4.b.v.- Enxeñeiro de carreira ou equivalente: a persoa responsable dun Automóbil do Competidor.

2.6.4.c.- No Campionato do Mundo de Fórmula Uno da FIA, o número mínimo de persoas que deben inscribirse é de 6 por Competidor. Nos outros Campionatos do Mundo da FIA, as Comisións Deportivas da FIA que están a cargo adaptarán esa cantidade en función das características específicas propias de cada Campionato.

2.6.4.d.- Todo membro do persoal dun Competidor debidamente rexistrado considerarase como un Participante.

2.6.4.e.- Ao realizar a solicitude de inscrición nun Campionato do Mundo da FIA, cada Competidor deberá transmitir á FIA a lista dos membros do seu persoal que deberán rexistrarse como Persoal do Competidor e asinar o formulario específico.

2.6.4.f.- Entregarase, por mediación do Competidor, un certificado de rexistro ante a FIA a cada membro do persoal dun Competidor debidamente inscrito. Devandito documento, elaborado e expedido pola FIA, é propiedade da FIA.

2.6.4.g.- O rexistro debe renovarse todos os anos, a partir do 1 de xaneiro de cada ano.

2.6.4.h.- A FIA ten o dereito para denegar ou anular a inscrición de calquera persoa que non cumpra coas normas de boa conduta definidas na Carta de Boa Conduta da FIA adxunta ao Código. Dita decisión deberá ser motivada.

2.6.4.i.- A FIA ten o dereito para privar temporal ou definitivamente a calquera membro do persoal dun Competidor debidamente inscrito do dereito para acceder aos espazos reservados das Competicións de calquera Campionato do Mundo da FIA.

2.6.4.j.- Se un cambio na organización do Competidor provoca unha modificación da lista dos membros do seu persoal que deben estar rexistrados ante a FIA, o Competidor deberá informar diso á FIA dentro dos sete días seguintes a que se produciu o cambio e deberá presentar unha lista actualizada dentro de devandito prazo e devolver os certificados de rexistro das persoas que cesasen nas súas funcións.

ARTIGO 2.7.-CONDICIÓNS ESPECÍFICAS.

2.7.1.- Automóbiles autorizados nos Rallyes internacionais.

2.7.1.a.- A potencia de todos os Automóbiles estará limitada segundo unha relación de peso/potencia mínima de 3,4 kg/HP (4,6 kg/kW) en todos os Rallyes internacionais, exceptuando aqueles que puntúan par o Campionato do Mundo de Rallyes da FIA. A FIA adoptará en todo momento as disposicións necesarias para facer que se respecte esta limitación de potencia en calquera circunstancia.

2.7.1.b.- Só poderán participar nos Rallyes internacionais:

2.7.1.b.i.- Os Automóbiles de turismo (Grupo A), salvo indicación contraria na súa ficha de homologación que exclúa determinadas evolucións;

2.7.1.b.ii.- Os Automóbiles de produción (Grupos N, R e RGT).

2.7.1.c.- Salvo indicación contraria na ficha de homologación que exclúa determinadas evolucións, os Automóbiles dos Grupos A, N, R e RGT están autorizados a participar nos Rallyes internacionais que non sexan do Campionato do Mundo de Rallyes, durante un período suplementario de catro anos a partir da expiración da súa homologación, nas condicións seguintes:

2.7.1.c.i.- Os documentos de homologación da FIA preséntanse ás verificacións administrativas e técnicas;

2.7.1.c.ii.- Os Automóbiles son conformes co regulamento técnico (Anexo J) en vigor na data de fin da homologación, e están en boas condicións de participación, a xuízo dos comisarios técnicos.

2.7.1.d.- O tamaño das bridas dos turbos utilizadas nestes Automóbiles, así como o seu peso mínimo, deberán ser aqueles que estean en vigor.

2.7.2.- Rallyes Todo Terreo e Rallyes Todo Terreo Baixa. Só admitiranse os Automóbiles de Rallyes Todo Terreo (Grupo T) definidos nos regulamentos técnicos da FIA, con exclusión de calquera outro Automóbil.

2.7.3.- Rallyes Todo Terreo Maratón.

2.7.3.a.- Todos os Rallyes Todo Terreo Maratón deben inscribirse no Calendario Deportivo Internacional.

2.7.3.b.- Só pódese organizar un Rallye Todo Terreo Maratón ao ano por cada continente, salvo derogación especial da FIA.

2.7.3.c.- Esta Competición non debe durar máis de vinte e un días (incluídas as verificacións técnicas e a proba súper especial).

2.7.3.d.- Unicamente admitiranse os Automóbiles de Rallyes Todo Terreo (Grupo T) definidos nos regulamentos técnicos da FIA, con exclusión de calquera outro Automóbil.

2.7.4.- Tentativas de Récord.

2.7.4.a.- Titular dun Récord.

2.7.4.a.i.- Se se trata dun Récord establecido no curso dunha tentativa individual, o titular é o Competidor titular do permiso de tentativa que asinou a solicitude de autorización.

2.7.4.a.ii.- Se se trata dun Récord establecido no curso dunha Proba, o titular é o Competidor titular da Inscripción do Automóbil con quen se estableceu unha marca.

2.7.4.b.- Xurisdición.

2.7.4.b.i.- Cada ADN pronunciarase sobre as solicitudes de homologación de Réconds realizados no seu territorio.

2.7.4.b.ii.- A FIA pronunciarase sobre as solicitudes de homologación de Réconds do Mundo, que deberán presentarlle as ADN interesadas.

2.7.4.c.- Automóbiles cualificados para establecer Réconds. Cada un dos Réconds só poderá baterse cun Automóbil.

2.7.4.d.- Réconds recoñecidos.

2.7.4.d.i.- Os únicos Réconds recoñecidos son os os Réconds Nacionais, os Réconds do Mundo, os Réconds do Mundo Absolutos e o Récond do Mundo Universal.

2.7.4.d.ii.- O mesmo Récond poderá recoñecerse en varias destas categorías.

2.7.4.e.- Réconds para Automóbiles reservados para a clase. Un Automóbil que estableza ou bata un Récond do Mundo na súa clase poderá bater o Récond do Mundo Absoluto correspondente, pero non poderá bater o mesmo Récond na clase ou as clases superiores.

2.7.4.f.- Tempo e distancias recoñecidos. No caso os Réconds Nacionais e os Réconds do Mundo só recoñeceranse os tempos e distancias enumerados no Anexo D.

2.7.4.g.- Réconds establecidos durante unha carreira. Non se homologará ningún Récond establecido durante unha carreira.

2.7.4.- Tentativas de Récond. As condicións nas que poden facerse as Tentativas de Récond indícanse con detalle no Anexo D.

2.7.4.i.- Condicións de homologación dos Réconds do Mundo.

2.7.4.i.i.- Un Récond do Mundo só poderase homologar se a tentativa tivo lugar nun país representado na FIA ou, excepcionalmente, nun país non representado, pero cun Permiso de Organización expedido pola FIA.

2.7.4.i.ii.- En todos os casos, un Récond do Mundo só poderase homologar se a tentativa tivo lugar nun Percorrido aprobado pola FIA.

2.7.4.j.- Rexistro dos Réconds.

2.7.4.j.i.- Cada ADN manterá un rexistro dos Réconds establecidos ou batidos no seu país e poderá expedir, previa petición, certificados de Réconds Nacionais.

2.7.4.j.ii.- A FIA manterá un rexistro dos Réconds do Mundo, e expedirá, previa petición, certificados de Réconds.

2.7.4.k.- Publicación dos Réconds.

2.7.4.k.i.- Mentres non se realizou a homologación, os interesados non poderán facer ningunha publicidade comercial sen a mención "Baixo reserva de homologación", en caracteres facilmente legibles.

2.7.4.k.ii.- o incumprimento desta prescrición levará automaticamente a denegación da homologación, sen prexuízo das penalizacións que puidese impoñer a ADN interesada.

2.7.4.I.- Canons para as Tentativas de Récord.

2.7.4.I.i.- A ADN competente poderá establecer un canon para a supervisión e administración das Tentativas de Récord Nacionais. Devandito canon establecerase cada ano pola ADN a quen deberá ser abonado.

2.7.4.I.ii.- A FIA poderá establecer un canon para a supervisión e administración das Tentativas de Récord do Mundo. Devandito canon establecerase cada ano pola FIA a quen deberá ser abonado.

ARTIGO 3.- COMPETICIÓN ? DETALLES DE ORGANIZACIÓN.

ARTIGO 3.1.- PERMISO DE ORGANIZACIÓN NECESARIO. Unha Competición debe dispoñer dun Permiso de Organización expedido pola ADN do país en cuestión ou pola FIA se se trata dun país non representado na FIA.

ARTIGO 3.2.- SOLICITUDE DE PERMISO DE ORGANIZACIÓN.

3.2.1.- Cada solicitude de Permiso de Organización debe dirixirse á ADN nos prazos aplicables, acompañada da información seguinte: un proxecto de Regulamento Particular para cada Competición da Proba, fóra das Tentativas de Récord.

3.2.2.- No caso de que a ADN fixase previamente un dereito para a expedición dun Permiso de Organización, a solicitude deberá acompañarse do importe deste dereito, que será reembolsado se non se concede o Permiso de Organización.

ARTIGO 3.3.- EXPEDICIÓN DUN PERMISO DE ORGANIZACIÓN.

3.3.1.- En cada país onde exista unha ADN, dita ADN terá dereito a expedir un Permiso de Organización segundo o formato da súa elección.

3.3.2.- Todo Organizador que presente unha solicitude de Permiso de Organización poderá obter devandito Permiso de Organización a condición de que cumpra os criterios do Código e as regras deportivas e técnicas aplicables da FIA e, se procede, da ADN correspondente.

ARTIGO 3.4.- CUMPRIMENTO DAS LEIS E REGULAMENTOS.

3.4.1.- Pódese organizar unha Competición na estrada ou en Circuito, ou en ambos, pero a ADN non expedirá ningún Permiso de Organización ata que o Comité de Organización obteña, ademais, se procede, as autorizacións administrativas necesarias.

3.4.2.- As partes de Competicións organizadas en estradas abertas ao tráfico deberán desenvolverse de acordo ao código de circulación vixente no país onde se celebren as Competicións.

3.4.3.- As Competicións organizadas en Autódromos están suxeitas a todas as regras do Código, pero ademais poden estar suxeitas a regras particulares que rexan a condución de vehículos de competición en Autódromos, establecidas especialmente a tales efectos.

3.4.4.- Presentación dos regulamentos: Os regulamentos das diferentes Competicións de Campionatos FIA deberán chegar á secretaria da FIA de conformidade co regulamento deportivo aplicable.

ARTIGO 3.5.- PRINCIPAIS INDICACIÓNS A INCLUIR NO REGULAMENTO PARTICULAR. (non aplicable ao Campionato do Mundo de Fórmula Uno da FIA)

- 3.5.1.- A designación do Organizador ou dos Organizadores;
- 3.5.2.- O nome, o tipo e a definición da Competición ou as Competicións previstas;
- 3.5.3.- Unha mención que especifique que a Proba se somete ao Código e ao regulamento deportivo nacional, se existise;
- 3.5.4.- A composición do Comité de Organización, que debe incluír os nomes das persoas pertencentes ao Comité de Organización, así como a dirección do devandito comité;
- 3.5.5.- O lugar e a data da Proba;
- 3.5.6.- Unha descrición detallada das Competicións previstas (lonxitude e sentido do Percorrido, clase e categorías dos Automóbiles admitidos, carburante, limitación do número de Inscricións -se procede-, e/ou número de Automóbiles autorizados a tomar a saída (de conformidade co Anexo Ou), etc.);
- 3.5.7.- Todas as informacións útiles sobre as Inscricións: lugar de recepción, datas e horas de apertura e de peche, importe dos dereitos, se os houbese;
- 3.5.8.- Todas as informacións útiles relativas aos seguros;
- 3.5.9.- As datas, horas e tipo de Saídas, con indicación dos Hándicaps, se os houbese;
- 3.5.10.- Un recordatorio das disposicións do Código especialmente en relación coas Licenzas obrigatorias, os sinais (Anexo H);
- 3.5.11.- A forma en que se realizará a clasificación;
- 3.5.12.- Unha lista detallada dos prezos;
- 3.5.13.- Un recordatorio das disposicións do Código en relación coas reclamacións;
- 3.5.14.- Os nomes dos comisarios deportivos e demais oficiais.
- 3.5.15.- Unha disposición relativa ao adiamento ou anulación dunha Competición, se procede.

ARTIGO 3.6.- MODIFICACIÓNS DOS REGULAMENTOS PARTICULARES. Non deberá realizarse ningunha modificación dos Regulamentos Particulares tras a apertura das Inscricións, salvo co acordo unánime de todos os Competidores xa inscritos ou salvo decisión dos comisarios deportivos.

ARTIGO 3.7.- PRINCIPAIS INDICACIÓNS QUE DEBEN FIGURAR NUN PROGRAMA OFICIAL.

- 3.7.1.- Unha mención que especifique que a Proba se somete ao Código e ao regulamento deportivo nacional, se o houbese;
- 3.7.2.- O lugar e a data da Proba;
- 3.7.3.- Unha breve descrición e o horario das Competicións previstas;
- 3.7.4.- Os nomes dos Competidores e Pilotos, así como os números distintivos que levarán os seus Automóbiles;
- 3.7.5.- O Hándicap, se procede;
- 3.7.6.- Unha lista detallada dos prezos;
- 3.7.7.- Os nomes dos comisarios deportivos e demais oficiais.

ARTIGO 3.8.- INSCRICIÓN.

3.8.1.- Unha Inscrición obriga ao Competidor para tomar parte na Competición na que está inscrito, salvo en caso de Forza Maior debidamente demostrado.

3.8.2.- Así mesmo, obriga ao Organizador para cumprir, ante o Competidor, todas as condicións nas que se realizou a Inscrición, baixo a única reserva de que o Competidor faga todo o posible para participar na Competición.

ARTIGO 3.9.- RECEPCIÓN DAS INSCRICIÓN.

3.9.1.- Se a ADN aceptou expedir un Permiso de Organización para unha Proba, o Comité de Organización poderá recibir as Inscricións.

3.9.2.- Formato das Inscricións. As Inscricións definitivas deberán realizarse por escrito no formato requirido polo Comité de Organización; deben indicar os nomes e direccións dos Competidores e Pilotos, e, se procede, os seus números de Licenzas. Con todo, os Regulamentos Particulares poderán fixar un prazo para a designación dos Pilotos.

3.9.3.- Pago de dereitos de Inscrición. Se se prevén dereitos de inscrición no Regulamento Particular, toda Inscrición deberá acompañarse, baixo pena de nulidade, do importe destes dereitos.

3.9.4.- Autorizacións expedidas polas ADN para participar en Competicións Internacionais no estranxeiro.

3.9.4.a.- Os Competidores e os Pilotos que desexen tomar parte nunha Competición Internacional no estranxeiro só poderán facelo coa autorización previa do seu ADN.

3.9.4.b.- Dita autorización poderá ter a forma que a ADN en cuestión estime conveniente.

3.9.4.c.- A aceptación por un Organizador da Inscrición dun Competidor ou dun Piloto estranxeiro non provisto da autorización previa da ADN que lle ha expedido a súa Licenza, constituirá unha falta que, posta en coñecemento da FIA, sancionarse cunha multa cuxo importe quedará a discreción da FIA.

3.9.4.d.- Lémbrese que as ADN só poden expedir autorizacións aos titulares das súas Licenzas para Competicións regularmente inscritas no Calendario Deportivo Internacional.

ARTIGO 3.10.- CUMPRIMENTO DAS INSCRICIÓN.

3.10.1.- Todo litixio entre un Competidor e o Organizador con respecto a unha Inscrición será xulgado pola ADN que autorízase o Comité de Organización, sen prexuízo do dereito de apelación se se trata dun Competidor estranxeiro.

3.10.2.- Se o litixio non se resolve antes da data da Competición en cuestión, todo Competidor que, estando inscrito, ou todo Piloto que, aceptando conducir nesta Competición, non tomase parte nela, será inmediatamente suspendido internacionalmente (retirada provisional da Licenza), a menos que abone unha fianza cuxo importe será fixado en cada país pola ADN.

3.10.3.- O pago desta fianza non implicará que o Competidor ou o Piloto poida substituír unha Competición por outra.

ARTIGO 3.11.- PECHE DAS INSCRICIÓN.

3.11.1.- As datas e horas de peche das Inscricións deberán indicarse obrigatoriamente no Regulamento Particular.

3.11.2.- Para as Competicións Internacionais, o peche das Inscricións deberá ter lugar, polo menos, sete días antes da data fixada para a Proba. Para as demais Competicións, este prazo pode reducirse a discreción da ADN correspondente ou da FIA.

ARTIGO 3.12.- INSCRICIÓN REALIZADAS POR VÍA ELECTRÓNICA.

3.12.1.- Poderase realizar unha Inscrición por calquera medio electrónico de comunicación sempre que se envíe antes da hora límite fixada para o peche das Inscricións e, se procede, vaia tamén acompañada do pago dun dereito de Inscrición requirido.

3.12.2.- A hora do envío inscrita na comunicación electrónica (por exemplo, correo electrónico) dará fe do momento do depósito da Inscrición.

ARTIGO 3.13.- INSCRICIÓN QUE CONTEÑEN UNHA DECLARACIÓN FALSA.

3.13.1.- Toda Inscrición que conteña unha declaración falsa será considerada como nula e sen efecto.

3.13.2.- O depósito dunha Inscrición deste tipo constituirá unha infracción ao Código. Ademais, o dereito de Inscrición pode quedar confiscado.

ARTIGO 3.14.- REXEITAMENTO DA INSCRICIÓN.

3.14.1.- Cando o Comité de Organización rexeite unha Inscrición para unha Competición Internacional, deberá comunicalo ao interesado nos dous días seguintes ao peche da devandita Inscrición, e, como moi tarde, cinco días antes da Competición. Este rexeitamento deberá estar motivado.

3.14.2.- Para as demais Competicións, o regulamento nacional poderá establecer outros prazos no relativo á comunicación dun rexeitamento de Inscrición.

ARTIGO 3.15.- INSCRICIÓN CONDICIONAIS.

3.15.1.- O Regulamento Particular poderá prever a aceptación de Inscricións baixo certas reservas ben definidas, por exemplo, cando o número de participantes estea limitado, baixo reserva de que se produzan baixas entre os demais Competidores inscritos.

3.15.2.- Deberase comunicar unha Inscrición condicional ao interesado por carta ou por calquera medio electrónico como moi tarde ao día seguinte do peche das Inscricións, pero o Competidor inscrito non estará suxeito ás prescricións aplicables en relación coa prohibición de substituír unha Competición por outra.

ARTIGO 3.16.- PUBLICACIÓN DAS INSCRICIÓN.

3.16.1.- Non se publicará ningunha Inscrición se os Organizadores non recibiron previamente un formulario de Inscrición debidamente cumprimentado, acompañado do dereito de Inscrición no seu caso.

3.16.2.- Os Competidores inscritos condicionalmente deberán ser designados como tales durante a publicación das Inscricións.

ARTIGO 3.17.- SELECCIÓN DOS COMPETIDORES.

3.17.1.- Se o regulamento aplicable prevé unha limitación do número de Inscricións e/ou de Automóbiles autorizados a tomar a saída, deberá tamén precisar o procedemento de selección das Inscricións aceptadas.

3.17.2.- Na súa falta, a selección realizarase por sorteo, ou por outro medio que decida a ADN.

ARTIGO 3.18.- NOMEAMENTO DOS SUPLENTES. No caso das Inscripcións que fosen eliminados nas condicións establecidas no artigo 3.17 do Código, estes poderán ser admitidos como suplentes polo Comité de Organización.

ARTIGO 3.19.- INSCRIPCIÓN DE UNE AUTOMÓBIL.

3.19.1.- O mesmo Automóbil só poderá inscribirse unha soa vez nunha Competición.

3.19.2.- En circunstancias excepcionais, unha ADN poderá, no seu territorio, autorizar que o mesmo Automóbil poida inscribirse máis dunha vez na mesma Competición, sempre que só sexa conducido unha soa vez polo mesmo Piloto.

ARTIGO 3.20.- LISTA OFICIAL DE INSCRIPCIÓNS. O Comité de Organización deberá remitir obrigatoriamente á ADN, e poñer a disposición de cada Competidor, a lista oficial dos Competidores que tomarán parte na Competición, polo menos 48 horas antes do comezo da Proba. Se a data de peche das Inscripcións establécese de forma que non permite cumprir o prazo de 48 horas, a lista oficial debe poñerse a disposición de cada Competidor antes do inicio da Competición.

ARTIGO 3.21.- ESPAZOS RESERVADOS. O acceso aos Espazos Reservados está condicionado á posesión dunha autorización específica ou dun pase.

ARTIGO 4.- CONCENTRACIÓN TURÍSTICA.

Artigo 4.1.- ITINERARIO. O itinerario ou os itinerarios dunha Concentración Turística poden ser obrigatorios, pero con simples controis de paso unicamente e sen que poida impoñerse ningunha velocidade media aos participantes no percorrido.

ARTIGO 4.2.- CONDICIÓNS XERAIS.

4.2.1.- Unha ou varias actividades de automobilismo deportivo conexas, con exclusión das carreiras de velocidade, poden formar parte dunha Concentración Turística, pero ditas actividades de automobilismo deportivo conexas só poden celebrarse no punto de chegada.

4.2.2.- Nestas Concentracións Turísticas non se deben entregar premios en metálico.

4.2.3.- Unha Concentración Turística está dispensada de inscrición no Calendario Deportivo Internacional, aínda que os seus participantes sexan de nacionalidades diferentes, pero non pode organizarse nun país sen que o seu regulamento fose aprobado pola ADN.

4.2.4.- En canto aos detalles organizativos, o regulamento debe estar concibido co mesmo espírito que os previstos polo Código para as Competicións.

4.2.5.- Se o itinerario ou os itinerarios dunha Concentración Turística discorren polo territorio dun única ADN, os seus participantes non están obrigados a posuír Licenzas.

4.2.6.- En caso contrario, a Concentración Turística estará suxeita ás prescricións aplicables aos Percorridos internacionais e os seus participantes deberán estar provistos das Licenzas necesarias.

ARTIGO 5.- DESFILE.

ARTIGO 5.1.- CONDICIÓN. Deberanse cumprir as seguintes condicións:

5.1.1.- Un vehículo oficial dirixirá o Desfile e outro o pechará;

5.1.2.- Estes dous vehículos oficiais serán conducidos por pilotos experimentados, baixo a autoridade do Director de Carreira;

5.1.3.- Os adiantamentos estarán estritamente prohibidos;

5.1.4.- Prohibese a cronometraxe;

5.1.5.- No marco dunha Proba, os Desfiles deberán mencionarse no Regulamento Particular e os Automóviles participantes deberán ser mencionados no Programa Oficial.

ARTIGO 5.2.- AUTORIZACIÓN. Os Desfiles non poderán organizarse sen a autorización expresa da ADN do país organizador.

ARTIGO 6.- DEMOSTRACIÓN.

ARTIGO 6.1.- CONDICIÓN. Deberanse respectar as seguintes condicións:

6.1.1.- as Demostracións serán controladas en todo momento por un director de carreira;

6.1.2.- as Demostracións de máis de cinco Automóviles estarán controladas en todo momento por un vehículo de seguridade conducido, á cabeza do grupo, por un Piloto experimentado, baixo a autoridade do director de carreira;

6.1.3.- deberá contarse coa presenza de todos os comisarios de pista nos seus postos (durante unha Proba), con servizos de emerxencia e sinalización;

6.1.4.- deberá implementarse un dispositivo para garantir a seguridade dos espectadores;

6.1.5.- os Pilotos deberán levar vestimenta de seguridade apropiada (recoméndase prioritariamente a vestimenta e os cascos admitidos pola FIA). Os Organizadores poderán especificar normas de vestimenta mínimas;

6.1.6.- Os Automóviles deberán cumprir os requisitos de seguridade dos controis técnicos;

6.1.7.- despois das verificacións técnicas, deberá publicarse unha lista detallada dos participantes;

6.1.8.- non se autorizará ningún pasaxeiro, salvo se os Automóviles foron deseñados e equipados orixinalmente para transportar un pasaxeiro nas mesmas condicións de seguridade que o Piloto e a condición de que leve vestimenta de seguridade apropiada (recoméndase prioritariamente a vestimenta e os cascos aceptados pola FIA). Os Organizadores poderán especificar normas de vestimenta mínimas;

6.1.9.- prohibense terminantemente os adiantamentos, salvo se son solicitados polos comisarios mostrando a bandeira azul;

6.1.10.- prohibese a cronometraxe;

6.1.11.- no marco dunha Proba, toda Demostración deberá mencionarse no Regulamento Particular e os Automóviles participantes deberán mencionarse no Programa Oficial.

ARTIGO 6.2.- AUTORIZACIÓN. As Demostracións non poderán organizarse sen a autorización expresa da ADN do país organizador.

ARTIGO 7.- PERCORRIDOS E CIRCUÍTOS.

ARTIGO 7.1.- PERCORRIDOS INTERNACIONAIS.

7.1.1.- Se o Percorrido dunha Competición discorre polo territorio de varios países, os Organizadores desta Competición deberán obter, a través do seu ADN, o consentimento previo da ADN de cada un dos países atravesados e da FIA para os países que non estean representados na FIA.

7.1.2.- As ADN dos países polos que transcorra a Competición conservarán o control deportivo en toda a parte do Percorrido nos límites do seu territorio respectivo, quedando entendido non obstante que a aprobación final dos resultados da Competición será concedida pola ADN dos Organizadores.

ARTIGO 7.2.- APROBACIÓN DOS PERCORRIDOS. O Percorrido dunha Competición deberá ser aprobado pola ADN. A solicitude de autorización deberá acompañarse dun itinerario detallado no que se indiquen as distancias exactas a percorrer.

ARTIGO 7.3.- MEDIDAS DAS DISTANCIAS. Para as Competicións que non sexan Tentativas de Récord, as distancias de ata 10 Quilómetros mediranse, seguindo a liña mediana do Percorrido, directamente por un perito geómetra; por encima de 10 Quilómetros, determinaranse polos amojonamentos oficiais ou por medio dun mapa oficial a escala 1:250.000 como mínimo.

ARTIGO 7.4.- LICENZA INTERNACIONAL PARA CIRCUÍTO OU PERCORRIDO.

7.4.1.- Unha ADN deberá dirixirse á FIA con vistas a obter unha Licenza internacional para un Circuito ou Percorrido permanente ou temporal, para celebrar carreiras de automóbiles ou a unha Tentativa de Récord.

7.4.2.- A FIA poderá expedir unha Licenza de Circuito para as carreiras de automóbiles ou unha Licenza de Percorrido para as Tentativas de Récord, e nomeará a un inspector co fin de garantir que o Circuito ou o Percorrido cumpra as normas requiridas.

7.4.3.- Despois de consultar coa ADN competente, a FIA poderá denegar a expedición dunha Licenza ou retirar unha Licenza, pero deberá motivar esa denegación ou retirada de Licenza.

7.4.4.- Indicacións que deben figurar nas Licenzas para Circuito ou Percorrido.

7.4.4.a.- A Licenza concedida pola FIA deberá mencionar a lonxitude do Circuito ou Percorrido e, no caso dun Circuito de carreiras, un grao que indique as categorías de vehículos de carreiras para as que é válida a Licenza (ver o Anexo Ou).

7.4.4.b.- No seu caso, deberá indicar se o Circuito ou Percorrido está aprobado para Tentativas de Récord do Mundo.

ARTIGO 7.5.- LICENZA NACIONAL PARA UN CIRCUÍTO OU PERCORRIDO. Unha ADN poderá expedir facultativamente unha Licenza nacional para un Circuito ou Percorrido, nas condicións indicadas nos artigos 7.5.1 e 7.5.2 do Código.

7.5.1.- A Licenza expedida por unha ADN deberá mencionar a lonxitude do Circuito ou Percorrido, e indicar se está aprobada para os Récords Nacionais.

7.5.2.- A Licenza tamén mencionará as regras particulares do Circuito ou Percorrido que os Pilotos están obrigados a coñecer e respectar.

ARTIGO 7.6.- CONDICIÓN QUE DEBEN CUMPRIRSE PARA OS PERCORRIDOS E CIRCUÍTOS PERMANENTES OU TEMPORAIS. As condicións que deben cumprirse para os Circuitos ou Percorridos permanentes ou temporais serán determinadas periodicamente pola FIA.

ARTIGO 7.7.- EXHIBICIÓN DA LICENZA PARA CIRCUÍTO. A Licenza para Circuito, mentres sexa válida, deberá estar colocada nun lugar do Circuito ben visible.

ARTIGO 8.- SAÍDAS E MANGAS.

ARTIGO 8.1.- SAÍDA.

8.1.1.- Só hai dous métodos de Saída:

8.1.1.a.- A Saída lanzada;

8.1.1.b.- A Saída parada;

8.1.2.- Considerarase que todo Automóbil saíu no momento da Saída, con independencia do método de Saída utilizado. Este sinal non deberá repetirse en ningún caso.

8.1.3.- Para todas as Competicións que non sexan Tentativas de Récord, os regulamentos deportivos aplicables ou os Regulamentos Particulares deberán indicar o método de Saída.

8.1.4.- No caso de que exista cronometraxe, leste comezará na Saída.

ARTIGO 8.2.- LIÑA DE SAÍDA.

8.2.1.- Para todas as Competicións que inclúan unha Saída lanzada, a Liña de Saída é a liña ao paso da cal comeza a cronometraxe do Automóbil ou Automóbiles.

8.2.2.- Para as Competicións con Saída parada, a Liña de Saída é a liña con relación á cal se fixa o lugar que deberá ocupar cada Automóbil (e en caso necesario cada Piloto) antes da Saída.

8.2.3.- Os regulamentos deportivos ou os Regulamentos Particulares deberán definir as posicións respectivas de todos os Automóbiles antes da Saída, así como o método que sirva para determinar as devanditas posicións.

ARTIGO 8.3.- SAÍDA LANZADA.

8.3.1.- Unha Saída denominarase "lanzada" cando o Automóbil estea xa en movemento no momento no que comeza a cronometraxe.

8.3.2.- Salvo disposicións en sentido contrario no regulamento deportivo aplicable ou no Regulamento Particular, os Automóbiles saen da grella de saída seguindo a un vehículo oficial e respectando a súa orde de Saída, que poderá facerse en liña ou lado a lado como se prevé no regulamento deportivo aplicable ou no Regulamento Particular que indicará tamén o procedemento para seguir no caso de que un Automóbil non tomase a Saída na posición que se lle asignou.

8.3.3.- Cando o vehículo oficial abandona a pista, a formación continúa en orde, detrás do Automóbil que vai á cabeza. Deberá darse o sinal de Saída. Con todo, salvo disposición en sentido contrario no regulamento deportivo aplicable ou no Regulamento Particular, considerarase que a carreira non comezou ata que os Automóbiles pasasen a Liña de Saída; a cronometraxe iniciárase cando o Automóbil de cabeza supere esta liña.

ARTIGO 8.4.- SAÍDA PARADA.

8.4.1.- Unha Saída denominarase parada cando o Automóbil estea inmóbil no momento en que se dea a orde de saída.

8.4.2.- Para unha Tentativa de Récord con Saída parada, o Automóbil inmóbil colocarse de tal forma que o seu parte destinada a activar o aparello de cronometraxe ao paso pola Liña de Saída atópese, como máximo, dez centímetros antes desa liña. O motor do Automóbil poñerase en marcha antes da Saída.

8.4.3.- Para as demais Competicións con Saída parada, os Regulamentos Particulares deberán indicar se, antes da Saída, o motor do Automóbil deberá estar en marcha ou parado.

8.4.4.- Para os Automóviles que saian de maneira illada, ou de fronte, nunha mesma liña

8.4.4.a.- Se os tempos tómanse mediante sistemas gravadores automáticos, o Automóbil ou os Automóviles colocaranse antes da Saída como se indicou anteriormente para unha Tentativa de Récord, Saída parada.

8.4.4.b.- Se os tempos tómanse con cronómetro ou con sistemas gravadores sen arranque automático, o Automóbil ou os Automóviles colocaranse antes da Saída, de tal forma que a parte das súas rodas dianteiras que estea en contacto co chan atópese sobre a Liña de Saída.

8.4.5.- Para os Automóviles que saen en posición de grella

8.4.5.a.- Calquera que sexan os emprazamentos con relación á Liña de Saída indicados nos Regulamentos deportivos aplicables ou nos Regulamentos Particulares, os tempos contarán a partir do momento en que se dea o sinal de Saída .

8.4.5.b.- Pero despois, se se tratase dunha carreira en Circuito pechado, en canto finalice a primeira volta, cada Automóbil será cronometrado ao seu paso pola liña de cronometraxe, a menos que os regulamentos mencionados anteriormente establezan outra cousa.

8.4.6.- Unha vez publicada a grella de Saída, deixarase vacante o posto de todo Piloto que se atope en incapacidade de tomar a Saída; os demais Automóviles conservarán a súa posición orixinal.

ARTIGO 8.5.- XUÍZ DE SAÍDA "STARTER". Para calquera Competición de velocidade internacional, o Xuíz de Saída ("Starter") deberá ser obrigatoriamente o director de carreira ou o director de Proba, a menos que un ou outro designen a outro oficial para que desempeñe estas funcións.

ARTIGO 8.6.- SAÍDA FALSA.

8.6.1.- Producirase unha Saída falsa cando un Automóbil:

8.6.1.a.- non se atope na posición correcta de Saída (prevista no regulamento deportivo aplicable ou nos Regulamentos Particulares), ou

8.6.1.b.- abandone a posición que se lle asignou antes de que se dese o sinal de Saída,

8.6.1.c.- estea en movemento cando se dea o sinal de Saída nunha Saída parada, ou

8.6.1.d.- acelere de forma súbita ou irregular durante unha Saída lanzada ou non manteña a formación prescrita (estando todos estes casos previstos no Regulamento deportivo aplicable ou nos Regulamentos Particulares, ou segundo especifique o director de Proba ou o director de carreira).

8.6.2.- Toda Saída falsa constituirá unha infracción aos regulamentos.

ARTIGO 8.7.- MANGAS.

8.7.1.- Unha Competición poderá ter Saídas en mangas cuxa composición deberá determinar o Comité de Organización e que deberá publicarse no Programa Oficial.

8.7.2.- A composición das mangas poderá modificarse se é necesario, pero só poderán facelo os comisarios deportivos.

ARTIGO 8.8.- EX AEQUO. En caso de ex aequo, os Competidores "ex aequo" deberán repartir o premio atribuído ao seu posto na clasificación e o premio ou os premios seguintes dispoñibles, ou ben, se todos os Competidores en cuestión están de acordo, os comisarios deportivos poderán autorizar unha nova Competición unicamente entre os Competidores empatados, e impoñer as condicións desa nova Competición; pero, en ningún caso, a primeira Competición poderá repetirse de novo.

ARTIGO 9.- COMPETIDORES E PILOTOS.

ARTIGO 9.1.- REXISTRO DE COMPETIDORES E PILOTOS.

9.1.1.- Toda persoa que desexa obter a calidade de Competidor ou de Piloto deberá dirixir a súa solicitude de Licenza á ADN do país do que posúa a nacionalidade.

9.1.2.- Se non hai ningún Competidor rexistrado na solicitude de Inscripción, considerarase que o primeiro Piloto ten tamén a calidade de Competidor e debe estar provisto das dúas Licenzas correspondentes.

ARTIGO 9.2.- EXPEDICIÓN DA LICENZA.

9.2.1.- Dita ADN poderá expedir un certificado de rexistro, establecido segundo un formato aprobado pola FIA, que inclúa o nome da ADN, denominado "Licenza de Competidor", "Licenza de Piloto" ou "Licenzas para participantes que presenten capacidades especiais" tal e como se define no Anexo L.

9.2.2.- Prevense tres tipos de Licenzas Internacionais, a saber:

9.2.2.a.- Licenza de Competidor;

9.2.2.b.- Licenza de Piloto;

9.2.2.c.- Licenzas para participantes que presenten capacidades especiais.

9.2.3.- Cada ADN terá a facultade de expedir Licenzas Internacionais.

9.2.4.- Unha ADN poderá tamén expedir Licenzas Nacionais segundo un formato á súa elección. Poderá utilizar, a estes efectos, as Licenzas Internacionais cunha inscrición que limitará a súa validez ao seu país ou a unha categoría particular de Competicións.

ARTIGO 9.3.- DEREITO DE EXPEDICIÓN DE LICENZAS.

9.3.1.- Cada ADN ten dereito de expedir Licenzas aos seus nacionais.

9.3.2.- Cada ADN terá dereito a expedir Licenzas aos nacionais dos países representados na FIA, nas condicións obrigatorias seguintes:

9.3.2.a.- que o seu ADN de Tutela dea a súa visto e praxe a esta expedición, que só poderá producirse unha vez por ano e en casos especiais;

9.3.2.b.- que estes poidan presentar ante a ADN de Tutela (país do seu pasaporte) o seu certificado de residencia permanente noutro país (toda persoa que teña menos de 18 anos no momento de solicitar a Licenza deberá tamén presentar un certificado de escolaridade permanente no outro país);

9.3.2.c.- Baixo reserva de que a ADN de Tutela recupérase a Licenza expedida con anterioridade.

9.3.3.- As persoas autorizadas polo seu ADN de Tutela para solicitar Licenzas a outra ADN, non deberán ser titulares de ningunha Licenza do seu ADN de Tutela válida para o ano en curso.

9.3.4.- Con todo, se, por razóns moi concretas, o titular dunha Licenza tivese que solicitar un cambio de nacionalidade de Licenza no ano en curso, só poderá facelo co acordo do seu ADN de Tutela e despois de que esta recupérase a Licenza de orixe.

9.3.5.- Unha ADN poderá expedir unha Licenza a un estranxeiro pertencente a un país que non estea representado aínda na FIA, pero sempre que informe diso previamente á FIA, quen á súa vez comunicará inmediatamente se existen ou non motivos para rexeitala. A ADN deberá notificar á FIA se denégase a expedición dunha Licenza deste tipo.

9.3.6.- Excepcionalmente, os aprendices de boa fe dunha escola de pilotaxe recoñecida por unha ADN poderán participar ata en dúas probas nacionais organizadas por esta escola, coa condición imperativa de obter o permiso do seu ADN de Tutela e o da ADN de acollida, nese caso deberán presentar a súa Licenza de orixe na ADN de acollida, que lles expedirá entón unha Licenza válida para a Competición. Ao final da Competición ou das Competicións, a Licenza de orixe seralles devolta a cambio desa Licenza.

ARTIGO 9.4.- NACIONALIDADE DUN COMPETIDOR OU PILOTO.

9.4.1.- No que concierne á aplicación do Código, todo Competidor ou Piloto que obtivese as súas Licenzas dunha ADN tomará a nacionalidade do devandita ADN durante o prazo de validez desas Licenzas.

9.4.2.- Pola contra, todo Piloto, calquera que sexa a nacionalidade da súa Licenza, que participe en calquera Competición dun Campionato do Mundo da FIA, conservará a súa propia nacionalidade en todos os documentos oficiais, publicacións e cerimonia de entrega de premios.

ARTIGO 9.5.- DENEGACIÓN DA LICENZA.

9.5.1.- Unha ADN ou a FIA poden denegar a expedición dunha Licenza a un candidato que non responda os criterios nacionais ou internacionais aplicables á Licenza solicitada.

9.5.2.- A causa da devandita denegación deberá motivarse.

ARTIGO 9.6.- DURACIÓN DA VALIDEZ DAS LICENZAS. As Licenzas son válidas ata o 31 de decembro de cada ano, fóra das Licenzas nacionais, para as que as ADN poden decidir outra cousa.

ARTICULO 9.7.- DEREITO PERCIBIDO POLA LICENZA.

9.7.1.- Unha ADN poderá percibir dereitos pola expedición dunha Licenza anual, e eses dereitos deberán ser fixados cada ano pola ADN .

9.7.2.- A FIA debe ser informada pola ADN dos importes dos dereitos fixados para as Licenzas Internacionais.

ARTIGO 9.8.- VALIDEZ DAS LICENZAS.

9.8.1.- Unha Licenza de Competidor ou de Piloto expedida por unha ADN será válida en todos os países representados na FIA e cualificará ao titular para inscribirse ou conducir en todas as Competicións organizadas

baixo o control da ADN que haxa expedido a Licenza, así como en todas as Competicións que figuren no Calendario Deportivo Internacional baixo as reservas previstas no Código no relativo á aprobación da ADN.

9.8.2.- Para as Competicións reservadas, o titular deberá someterse ás condicións especiais establecidas no regulamento deportivo aplicable ou no Regulamento Particular.

ARTIGO 9.9.- PRESENTACIÓN DA LICENZA. Un Competidor ou Piloto inscrito nunha Proba deberá presentar a súa Licenza a petición dun oficial cualificado desa Proba.

ARTIGO 9.10.- RETIRADA DA LICENZA.

9.10.1.- Quen se inscriba, conduza, cumpra unha función oficial ou tome parte de calquera forma nunha Competición prohibida poderá ser suspendido pola ADN que haxa expedido a Licenza.

9.10.2.- Con todo, se a Competición prohibida celebrouse ou deba celebrarse nun territorio dependente dunha ADN diferente daquela que houberse expedido a Licenza, o dous ADN deberán poñerse de acordo sobre a duración da Suspensión. En caso de discrepancia, a FIA ocuparase da cuestión.

ARTIGO 9.11.- CONTROL MÉDICO. Todo Piloto que desexe participar nas Competicións Internacionais debe poder presentar previa petición un certificado de aptitude médica de conformidade coas prescricións do Anexo L.

ARTIGO 9.12.- PSEUDÓNIMO.

9.12.1.- O uso dun pseudónimo deberá ser obxecto dunha solicitude dirixida á ADN que expide a Licenza.

9.12.2.- Neste caso, a Licenza expedirase mencionando o pseudónimo autorizado.

9.12.3.- O titular dunha Licenza, mentres se atope inscrito baixo un pseudónimo, non poderá tomar parte en ningunha Competición baixo outro nome.

9.12.4.- O cambio de pseudónimo estará suxeito ás mesmas formalidades que a súa obtención.

9.12.5.- A persoa que fose autorizada a usar un pseudónimo soamente poderá volver empregar o seu nome despois dunha nova decisión da ADN, que lle expedirá unha nova Licenza.

ARTIGO 9.13.- CAMBIO DUN PILOTO INSCRITO.

9.13.1.- O cambio dun Piloto inscrito poderá realizarse antes do peche das Inscripcións a condición de que non estea prohibido polos regulamentos aplicables.

9.13.2.- O cambio dun Piloto inscrito só poderá realizarse tras o peche das Inscripcións co acordo do Comité de Organización e só se non implica ningún cambio de Competidor.

ARTIGO 9.14.- NÚMEROS DISTINTIVOS. No curso dunha Competición, cada Automóbil deberá levar, nun lugar moi visible, un ou varios números ou marcas conformes ás disposicións aplicables do Código e, salvo disposición en sentido contrario, prevista por calquera regulamento aplicable.

ARTIGO 9.15.- RESPONSABILIDADE DO COMPETIDOR.

9.15.1.- O Competidor será responsable das condutas e das omisións de calquera persoa que participe ou realice unha prestación pola súa conta en relación cunha Competición ou un Campionato. Esta disposición incumbe principalmente aos seus responsables directos ou indirectos, Pilotos, mecánicos, consultores ou prestadores, ou aos seus pasaxeiros, así como tamén a toda persoa autorizada polo Competidor para acceder aos Espazos Reservados.

9.15.2.- Ademais, cada unha destas persoas será igualmente responsable de toda infracción ao Código ou ao regulamento nacional da ADN interesada.

9.15.3.- A petición da FIA, o Competidor facilitará á FIA a lista completa das persoas que participen ou presten algún servizo pola súa conta relacionado cunha Competición ou un Campionato.

ARTIGO 9.16.- PROHIBICIÓN DE SUBSTITUÍR UNHA COMPETICIÓN POR OUTRA.

9.16.1.- Todo Competidor que se inscribiu ou todo Piloto que aceptase conducir nunha Competición Internacional ou Nacional, que non tomase parte nela e participase noutra Competición organizada o mesmo día noutro lugar, será suspendido (retirada provisional da Licenza), a partir do comezo desta última Competición e por un tempo que fixará a ADN interesada.

9.16.2.- Se as dúas Competicións celébranse en países diferentes, o dous ADN interesadas deberán poñerse de acordo sobre a penalización que se vaia a aplicar. En caso de discrepancia entre ambas as ADN, a cuestión someterase á FIA, cuxa decisión será definitiva.

ARTIGO 9.17.- INSCRICIÓN EN COMPETICIÓN INTERNACIONAIS.

9.17.1.- Só as Competicións, distintas ás Tentativas de Récord, cuxos nomees figuren no Calendario Deportivo da FIA publicado no sitio web www.fia.com e/ou no Boletín Oficial do Automobilismo Deportivo da FIA están recoñecidas oficialmente.

9.17.2.- Todo titular dunha Licenza inscrito nunha Competición prohibida expónse ás sancións previstas no Código.

ARTIGO 10.- AUTOMÓBILES.

ARTIGO 10.1.- CLASIFICACIÓN DOS AUTOMÓBILES. Os Automóbiles, para as Tentativas de Récord e para as demais Competicións, poderán clasificarse por tipo e/ou en función da potencia da súa motorización, do tipo que sexa, e as Tentativas de Récord e Competicións poderán reservarse aos Automóbiles que cumpran as restricións previstas nos regulamentos en cuestión ou as clasificacións de récords.

ARTIGO 10.2.- CONSTRUCCIÓN PERIGOSAS. Os comisarios deportivos poderán excluír un Automóbil cuxa construción aparentemente presente perigo.

ARTIGO 10.3.- HOMOLOGACIÓN DOS AUTOMÓBILES.

10.3.1.- A homologación dos Automóbiles poderase requirir de conformidade cos regulamentos técnicos ou deportivos en cuestión.

10.3.2.- Unha vez obtida dita homologación e aprobada esta por a FIA ou a ADN en cuestión, as verificacións técnicas do Automóbil basearanse, de conformidade cos regulamentos, na ficha de homologación.

10.3.3.- Os Automóviles deberán cumprir os seus documentos de homologación respectivos.

10.3.4.- Calquera erro ou omisión por parte da entidade que presentase a solicitude de homologación non supoñerá exención do incumprimento desta disposición.

ARTIGO 10.4.- SUSPENSIÓN Ou DESCUALIFICACIÓN DUN AUTOMÓBIL DETERMINADO.

10.4.1.- Unha ADN ou a FIA poden suspender, excluír ou descualificar dunha ou varias Competicións a un Automóbil determinado porque o Código ou o Regulamento Deportivo Nacional fose violado, ben polo Competidor, ben polo Piloto ou ben polo construtor do Automóbil ou o seu representante debidamente cualificado.

10.4.2.- Unha ADN pode suspender ou descualificar a un Automóbil determinado por violación do Código ou do regulamento deportivo nacional, ben por parte do Competidor, do Piloto, do construtor ou do seu representante debidamente cualificado.

10.4.3.- Esta Suspensión, se é internacional, ou esta Descualificación deberá ser posta en coñecemento da FIA pola ADN; a FIA deberá notificala a todas as demais ADN. Estas últimas deberán rexeitar a admisión do Automóbil correspondente durante o prazo da penalización en toda Competición rexida por elas.

10.4.4.- No caso de que a decisión sexa tomada por unha ADN contra un Automóbil dependente doutra ADN, poderase recorrer esta decisión ante a FIA, que xulgará en última instancia.

ARTIGO 10.5.- SUSPENSIÓN Ou DESCUALIFICACIÓN DUNHA MARCA DE AUTOMÓBILES.

10.5.1.- Unha ADN poderá suspender no seu territorio a unha marca de Automóviles porque o construtor deses Automóviles ou o seu representante debidamente cualificado violasen o Código ou o regulamento deportivo nacional.

10.5.2.- Se a ADN desexa que esta penalización sexa aplicable no ámbito internacional, ou se desexa descualificar a marca en cuestión, deberá dirixir a solicitude ao Presidente da FIA quen poderá presentar o asunto ante o Tribunal Internacional.

10.5.3.- No caso de que o Tribunal Internacional acordase a extensión internacional da penalización, a FIA notificará a súa decisión inmediatamente a todas o ADN. Estas últimas deberán rexeitar a admisión dun Automóbil da marca penalizada, durante o prazo da penalización, en toda Competición rexida por elas.

10.5.4.- Esta decisión do Tribunal Internacional será susceptible de recurso presentado ante o Tribunal de Apelación Internacional pola marca penalizada, polo intermediario da ADN da que depende, nas condicións previstas polo Código, ou pola ADN que solicitase a extensión internacional da penalización.

10.5.5.- No caso de que a ADN da cal depende a marca penalizada fose a ADN que pedise a extensión internacional, esta última non poderá rexeitar transmitir á FIA a apelación presentada pola marca penalizada.

ARTIGO 10.6.- PUBLICIDADE NOS AUTOMÓBILES.

10.6.1.- A publicidade nos Automóviles é libre baixo reserva das condicións establecidas no Código.

10.6.2.- As ADN deberán prescribir as condicións especiais aplicables para as Competicións organizadas baixo o seu control.

10.6.3.- O Regulamento Particular dunha Competición deberá mencionar estas condicións especiais, así como calquera outra prescrición de orde legal ou administrativo existente no país da Competición.

ARTIGO 10.7.- PUBLICIDADE ENGANOSA.

10.7.1.- O Competidor ou a empresa que realizase a publicidade con motivo dunha Competición deberá indicar as condicións xerais e particulares da actuación anunciada, o tipo de Competición, a categoría, a clase, etc., o Automóbil e a clasificación obtida.

10.7.2.- Toda omisión ou adición que puidese provocar unha dúbida no espírito do público poderá dar lugar á aplicación dunha penalización que afectará o autor responsable da devandita publicidade.

10.7.3.- Toda publicidade relativa aos resultados dun Campionato da FIA, dunha copa da FIA, dun trofeo da FIA, dun challenge da FIA ou dunha serie da FIA realizada antes da última Competición deste Campionato, copa, trofeo, challenge ou serie debe incluír a mención: "baixo reserva da publicación oficial dos resultados pola FIA".

10.7.4.- Esta mesma regra aplícase tamén a unha vitoria dunha Competición dun Campionato da FIA, dunha copa da FIA, dun trofeo da FIA, dunha challenge da FIA ou dunha serie da FIA.

10.7.5.- O logotipo específico FIA do Campionato da FIA, da copa da FIA, do trofeo da FIA, do challenge da FIA ou dunha serie da FIA en cuestión deberá incluírse nesta publicidade.

10.7.6.- Toda infracción a esta regra poderá supoñer unha penalización imposta pola FIA ao Competidor, construtor automobilístico, Piloto, ADN ou empresa responsable da publicación da devandita publicidade.

10.7.7.- A ADN terá a última palabra en relación con calquera reclamación ou desacordo sobre o nome que debe atribuírse a un Automóbil que comprenda pezas fornecidas por diferentes construtores, sempre que devanditos construtores estean establecidos no país da ADN; se os construtores fosen de países diferentes, será a FIA quen resolva.

ARTIGO 11.- OFICIAIS.

ARTIGO 11.1.- LISTA DOS OFICIAIS.

11.1.1.- Designaranse co nome de oficiais e poderán contar coa asistencia de adxuntos:

11.1.1.a.- os comisarios deportivos;

11.1.1.b.- o director de Proba;

11.1.1.c.- o director de carreira;

11.1.1.d.- o secretario da Proba;

11.1.1.e.- os cronometradores;

11.1.1.f.- os comisarios técnicos;

11.1.1.g.- o responsable médico (os seus labores deben definirse no regulamento deportivo aplicable);

11.1.1.h.- o responsable de seguridade (os seus labores deben definirse no regulamento deportivo aplicable);

11.1.1.i.- os Comisarios de pista ou de ruta;

11.1.1.j.- os sinalizadores;

11.1.1.k.- os xuíces de chegada ;

11.1.1.l.- os xuíces de feitos;

11.1.1.m.- os starters;

11.1.1.n.- o responsable de medio ambiente (os seus labores deben definirse no regulamento deportivo aplicable);

11.1.2 .- Os oficiais seguintes poden ser designados para Competicións de Campionato da FIA, definíndose os seus labores no regulamento deportivo aplicable:

11.1.2.a.- delegado deportivo;

11.1.2.b.- delegado de seguridade;

11.1.2.c.- delegado médico;

11.1.2.d.- delegado técnico;

11.1.2.e.- delegado para medios de comunicación.

ARTIGO 11.2. - DEREITO DE VIXILANCIA. Ademais dos oficiais indicados anteriormente, cada ADN pode conceder a persoas debidamente cualificadas o dereito individual a vixiar aos seus nacionais en todas as Competicións organizadas en calquera país e que se rexan polo Código, así como o dereito para defender eventualmente os seus intereses ante Organizadores de Competicións.

ARTIGO 11.3.- ORGANIZACIÓN ESTRUTURAL DOS OFICIAIS.

11.3.1.- Nunha Competición Internacional, os oficiais deberán incluír polo menos un colexio de tres comisarios deportivos e un director de carreira; no caso de Competicións nas que o tempo teña unha incidencia total ou parcial, deberá haber tamén un ou varios cronometradores.

11.3.2.- Os comisarios deportivos ofician de maneira colexiada baixo a autoridade dun presidente designado especialmente no Regulamento Particular ou en calquera regulamento aplicable.

11.3.3.- O presidente do colexio de comisarios deportivos será responsable, en particular, da elaboración e do cumprimento do cronograma das reunións, así como dos seus puntos da orde do día e da redacción das actas de cada sesión.

11.3.4.- En caso de empate de votos no transcurso dunha votación, o presidente dispoñerá dun voto de calidade.

11.3.5.- Salvo indicación en sentido contrario, os comisarios deportivos están en funcións durante o desenvolvemento da Competición tal e como esta defínese no Código.

11.3.6.- O director de carreira debe manterse en estreito contacto cos comisarios deportivos durante toda a Proba a fin de que esta desenvólvese adecuadamente.

11.3.7.- No caso dunha Tentativa de Récord do Mundo, só é necesario un comisario deportivo designado pola ADN. Devandito comisario deportivo cumprirá o mesmo papel que o dun presidente do colexio de comisarios deportivos.

11.3.8.- No caso dunha Tentativa de Récord do Mundo Absoluto ou unha Tentativa de Récord do Mundo Universal, designarase un colexio de tres comisarios deportivos, dous deles nomeados pola FIA. O presidente do colexio de comisarios deportivos será designado entre eses dous comisarios.

ARTIGO 11.4.- NOMEAMENTO DOS OFICIAIS.

11.4.1.- Polo menos un dos comisarios deportivos será nomeado pola ADN que organiza ou que expide o Permiso de Organización para a Proba.

11.4.2.- Os demais oficiais serán nomeados polo Organizador, sen prexuízo da súa aprobación pola ADN interesada.

ARTIGO 11.5.- CONFLICTO DE INTERESES. Os comisarios deportivos, o director de Proba, o director de carreira, os comisarios técnicos e o secretario da Proba non deberán ter ningunha vinculación cun negocio ou unha industria que poida beneficiarse directa ou indirectamente dos resultados da Competición.

ARTIGO 11.6.- FUNCIONS PROHIBIDAS.

11.6.1.- Ningún oficial poderá, nunha Proba, cumprir unha función distinta daquela para a que fose designado.

11.6.2.- Estaralle prohibido participar en calquera Competición dunha Proba na que exerza unha función oficial.

ARTIGO 11.7.- RETRIBUCIÓN DOS OFICIAIS.

11.7.1.- Salvo decisión específica da FIA ou da ADN, os comisarios deportivos serán nomeados a título honorífico.

11.7.2.- Os demais oficiais poderán percibir unha remuneración polos seus servizos, con arranxo a unha tarifa fixada por cada ADN.

ARTIGO 11.8.- DEBERES DOS COMISARIOS DEPORTIVOS.

11.8.1.- Os comisarios deportivos non terán responsabilidade algunha pola organización da Proba e non deberán ter ningunha función executiva en relación coa mesma.

11.8.2.- Non incorrerán pois, en razón das súas funcións, en ningunha responsabilidade ante terceiros, excepto ante a ADN da que dependan e ante a FIA.

11.8.3.- Excepcionalmente, e só no caso de que unha ADN organice directamente unha Proba, os comisarios deportivos de tal Proba poderán acumular as súas funcións coas dos Organizadores.

11.8.4.- Excepto no caso das Probas de Campionato FIA, os comisarios deportivos deberán, en canto sexa posible ao finalizar a Proba, asinar e enviar á ADN un informe de peche cos resultados de cada Competición, así como os detalles das reclamacións presentadas ou as Exclusións pronunciadas, engadindo a súa opinión en relación coa decisión que deba eventualmente tomarse para unha Suspensión ou unha Descualificación.

11.8.5.- Nunha Proba que comprenda varias Competicións, poderá haber comisarios deportivos diferentes para cada unha delas.

11.8.6.- En caso de conflito entre as decisións publicadas por varios comisarios deportivos designados para a mesma Proba, prevalecerá a seguinte xerarquía:

- 1) Competición dun Campionato FIA;
- 2) Competición dunha copa, trofeo, challenge ou serie da FIA;
- 3) Competición dunha serie internacional;
- 4) Competición dun Campionato Nacional;
- 5) Competición dunha copa, trofeo, challenge ou serie nacional;

ARTIGO 11.9.- PODERES DOS COMISARIOS DEPORTIVOS.

11.9.1.- Os comisarios deportivos terán unha autoridade absoluta para facer que se cumpra o Código, os regulamentos nacionais e Particulares, así como os Programas Oficiais.

11.9.2.- Podrán xulgar calquera cuestión que puidese xurdir con motivo dunha Proba, sen prexuízo dos dereitos de apelación previstos no Código. En particular, poderán:

11.9.2.a.- decidir as sancións que deberán aplicarse en caso de infracción aos regulamentos;

11.9.2.b.- achegar determinadas modificacións aos Regulamentos Particulares;

11.9.2.c.- modificar a composición ou o número de mangas;

11.9.2.d.- autorizar unha nova Saída en caso de ex aequo;

11.9.2.e.- aceptar ou non as rectificacións propostas polos xuíces de feitos;

11.9.2.f.- impoñer penalizacións ou multas;

11.9.2.g.- pronunciar Exclusionés;

11.9.2.h.- introducir, en caso necesario, modificacións á clasificación;

11.9.2.i.- impedir que participe calquera Piloto ou calquera Automóbil que consideren como posible causa de perigo, ou que lles fose sinalado polo director de carreira como posible causa de perigo;

11.9.2.j.- excluír dunha Competición determinada, ou durante toda a Proba a calquera Competidor ou Piloto que consideren, ou que lles sexa sinalado polo director de carreira ou polo Comité de Organización, como non cualificado para tomar parte na mesma, ou que consideren culpable de conduta incorrecta ou de manobra fraudulenta.

11.9.2.k.- esixir a un Competidor ou a un Piloto, se se nega a obedecer unha orde dun oficial responsable, que evacue o terreo do Percorrido ou dos seus anexos;

11.9.2.l.- aprazar unha Competición en caso de Forza Maior ou por imperativos de seguridade;

11.9.2.m.- introducir no Programa Oficial, no referente á posición das Liñas de Saída e de Chegada, ou a calquera outra cuestión, as modificacións que fosen solicitadas polo director de carreira ou polo Organizador para garantir unha maior seguridade dos Participantes e do público;

11.9.2.n.- designar, se é necesario, un ou varios suplentes, en caso de ausencia dun ou varios comisarios deportivos, en especial se debe asegurarse a presenza dos tres comisarios deportivos;

11.9.2.o.- ou tomar a decisión de deter unha carreira;

11.9.2.p.- declarar como definitivas as clasificacións e os resultados;

11.9.2.q.- ordenar que leven a cabo controles técnicos;

11.9.2.r.- No caso dos Campionatos, copas, trofeos, challenges e series nos que oficie un director de Proba, leste poderá recorrer a eles para impoñer as sancións descritas anteriormente.

11.9.2.s.- Nos casos nos que debe tomarse unha decisión despois dunha Proba, pola razón que fóra, os comisarios deportivos poden delegar os seus poderes no colexio de comisarios deportivos da Proba seguinte para o mesmo Campionato, copa, trofeo, challenge ou serie ou, nun colexio de comisarios deportivos constituído con tal fin e que será seleccionado pola autoridade responsable da selección do colexio inicial. Cando un comisario deportivo nacional forma parte do colexio de comisarios deportivos, a ADN que designou ao comisario deportivo inicial pode facilitar un comisario deportivo para a Proba seguinte ou pode delegar os seus poderes no comisario deportivo nacional do colexio da Proba seguinte.

ARTIGO 11.10.- DEBERES DO DIRECTOR DE PROBA (APLICABLE UNICAMENTE ÁS CARREIRAS EN CIRCUÍTO).

11.10.1.- Pode designarse un Director de Proba para toda a duración de cada Campionato, copa, trofeo, challenge ou serie.

11.10.2.- O director de carreira debe traballar en relación permanente co director de Proba.

11.10.3.- O director de Proba dispoñerá de plenos poderes para as cuestións que se indican a continuación e o director de carreira só poderá dar ordes relativas ás devanditas cuestións co acordo expreso do director de Proba:

11.10.3.a.- o control do desenvolvemento dos adestramentos e da carreira, o cumprimento do horario e, se o considera necesario, a formulación de calquera proposta aos comisarios deportivos para modificar os horarios de conformidade co Código e co regulamento deportivo;

11.10.3.b.- deter calquera Automóbil de conformidade co Código e co regulamento deportivo;

11.10.3.c.- deter o desenvolvemento dos adestramentos ou suspender a carreira de conformidade co regulamento deportivo se considera que proseguir é perigoso, tendo a obrigaón de asegurar que a nova Saída realízase de conformidade co procedemento;

11.10.3.d.- o procedemento de Saída;

11.10.3.e.- a utilización do coche de seguridade.

11.10.4.- Se fose necesario que as súas obrigaóns e responsabilidades fosen diferentes das anteriores, estas deberán enunciarse no regulamento deportivo correspondente.

ARTIGO 11.11.- DEBERES DO DIRECTOR DE CARREIRA.

11.11.1.- O director de carreira poderá ser ao mesmo tempo secretario da Proba e poderá contar coa asistencia de adxuntos.

11.11.2.- Nunha Proba que comprenda varias Competicións, poderá haber un director de carreira diferente para cada unha delas.

11.11.3.- O director de carreira é responsable de que a Proba se desenvolva de conformidade co regulamento aplicable.

11.11.4.- En particular, deberá, no seu caso, conxuntamente co director de Proba:

11.11.4.a.- asegurar a orde na Proba en colaboración coas autoridades civís e militares encargadas da policía, e especialmente designadas para velar pola seguridade pública;

11.11.4.b.- asegurarse de de que todos os oficiais están no seu posto;

11.11.4.c.- asegurarse de que todos os oficiais dispoñen da información necesaria para cumprir as súas funcións;

11.11.4.d.- vixiar aos Competidores e aos seus Automóviles, e impedir a todo Competidor ou Piloto excluído, suspendido ou descualificado, participar nas Competicións para as cales non está cualificado;

11.11.4.e.- asegurarse de que cada Automóbil e, se procede, cada Competidor leve os números distintivos correspondentes aos do Programa Oficial;

11.11.4.f.- asegurarse de que o Automóbil estea conducido polo Piloto designado; agrupar os Automóviles segundo as súas categorías e clases;

11.11.4.g.- facer avanzar os Automóviles ata a Liña de Saída, colocalos na orde prescrita e, se procede, dar a Saída;

11.11.4.h.- presentar aos comisarios deportivos calquera proposta relativa a cambios de Programa Oficial e a faltas, infraccións ou reclamacións dun Competidor;

11.11.4.i.- recibir estas reclamacións, e transmitilas sen dilación aos comisarios deportivos, que decidirán respecto diso;

11.11.4.j.- reunir as actas dos cronometradores, dos comisarios técnicos, dos comisarios de ruta, así como todos os datos necesarios para establecer a clasificación;

11.11.4.k.- preparar ou facer que o secretario da Proba prepare, en relación coa Competición ou as Competicións das que se ocupou, os elementos do informe de peche dos comisarios deportivos;

11.11.4.l.- no marco das Competicións Internacionais, supervisar os accesos aos Espazos Reservados para garantir que ningunha persoa que, segundo constatación da FIA, non cumpre coa Carta de Boa Conduta acceda a eses Espazos Reservados.

ARTIGO 11.12.- DEBERES DO SECRETARIO DA PROBA.

11.12.1.- O secretario da Proba é responsable da organización material da Proba, dos anuncios relacionados coa mesma e está encargado de controlar todos os documentos relativos aos Competidores e aos Pilotos.

11.12.2.- Debe asegurarse de que os diferentes oficiais estean informados das súas atribucións respectivas, e de que estean provistos dos accesorios necesarios.

11.12.3.- Se é necesario, prestará asistencia ao director de carreira na elaboración dos informes de peche de cada Competición.

ARTIGO 11.13.- DEBERES DOS CRONOMETRADORES. Os principais deberes dos cronometradores son os seguintes:

11.13.1.- á apertura da Proba, poñerse a disposición do director de carreira, que lles dará, se é preciso, as instrucións necesarias;

11.13.2.- dar as Saídas, se reciben a orde de facelo do director de carreira;

11.13.3.- empregar para a cronometraxe soa os dispositivos aceptados pola ADN ou, se se trata de Récorde que deban cronometrarse a 1/1000 s, aprobados pola FIA;

11.13.4.- establecer o tempo que tardou cada Automóbil para completar o Percorrido;

11.13.5.- levantar e asinar, baixo a súa responsabilidade, as súas actas e entregalas, xunto con todos os documentos necesarios, ao director de carreira;

11.13.6.- remitir, se se lles solicita, as follas orixinais de cronometraxe aos comisarios deportivos ou á ADN;

11.13.7.- comunicar os tempos ou os resultados unicamente aos comisarios deportivos ou ao director de carreira, salvo instrucións en sentido contrario por parte de devanditos oficiais.

ARTIGO 11.14.- DEBERES DOS COMISARIOS TÉCNICOS.

11.14.1.- Os comisarios técnicos están encargados de todas as verificacións dos Automóviles e poderán delegar os seus deberes en adxuntos.

11.14.2.- Deberán:

11.14.2.a.- exercer o seu control ben antes da Proba, a petición da ADN ou do Comité de Organización, ben durante ou despois da Proba a petición do director de carreira e/ou dos comisarios deportivos;

11.14.2.b.- empregar instrumentos de control aprobados ou aceptados pola ADN;

11.14.2.c.- comunicar os resultados das súas operacións unicamente á ADN, ao Comité de Organización, aos comisarios deportivos e ao director de carreira, quedando excluída calquera outra persoa;

11.14.2.d.- levantar e asinar, baixo a súa responsabilidade, as súas actas e entregalas, entre as autoridades indicadas anteriormente, a aquela que lle dese orde de levantar acta.

ARTIGO 11.15.- DEBERES DOS COMISARIOS DE PISTA OU DE RUTA E DOS SEÑALIZADORES.

11.15.1.- Os comisarios de pista ou de ruta ocupan, ao longo do Percorrido, postos que lles foron designados polo Comité de Organización.

11.15.2.- En canto ábrese unha Proba, cada comisario de pista ou de ruta está baixo as ordes do director de carreira ao que debe render contas inmediatamente, utilizando os medios dos que dispoña (teléfono, sinais, estafetas, etc.), de todos os incidentes ou accidentes que poidan producirse na sección cuxa vixilancia corresponde ao seu posto.

11.15.3.- Os sinalizadores están especialmente encargados de manexar as bandeiras de sinalización (ver o Anexo H). Poderán ser ao mesmo tempo comisarios de pista ou de ruta.

11.15.4.- O comisario de pista ou de ruta debe entregar ao director de carreira un informe sobre os incidentes ou accidentes que constatare.

ARTIGO 11.16.- DEBERES DOS XUÍCES DE FEITO.

11.16.1.- Xuíces na Saída.

11.16.1.a.- o Comité de Organización poderá designar a un ou varios xuíces para vixiar as Saídas.

11.16.1.b.- Os xuíces que se atopan na Saída sinalarán inmediatamente ao director de carreira as falsas Saídas que constataren.

11.16.2.- Xuíces na chegada. Nas Competicións nas que proceda decidir a orde no que pasan os Automóbiles por unha Liña de Chegada, nomearase a un xuíz de chegada encargado de tomar esta decisión.

11.16.3.- Outros xuíces. Nas Competicións durante as cales proceda decidir se un Automóbil tocou ou non ou superou ou non unha liña, ou sobre calquera outro feito previsto no Regulamento Particular ou en calquera regulamento aplicable á Competición, os xuíces de feitos, aprobados polos comisarios deportivos, tomarán unha ou varias destas decisións.

11.16.4.- Xuíces adxuntos. Poderá nomearse, para cada xuíz, un xuíz adxunto para prestarlle asistencia, ou, se fose absolutamente necesario, para substituírle; pero, en caso de discrepancia entre eles, será o xuíz titular quen tome a decisión final.

11.16.5.- Sistemas de vídeo ou electrónicos

11.16.5.a.- os comisarios deportivos poderán utilizar calquera sistema de vídeo ou electrónico que poida axudarlles a tomar unha decisión.

11.16.5.b.- As decisións dos comisarios deportivos poderán prevalecer sobre as dos xuíces de feitos.

11.16.6.- Erros. Se un xuíz considera que cometeu un erro, poderá rectificalo, sometendo esta rectificación á aceptación dos comisarios deportivos.

11.16.7.- Feitos suxeitos a xuízo. Os regulamentos aplicables á Competición deberán indicar cales son os feitos que deberán xulgar os xuíces de feitos.

11.16.8.- O nome dos xuíces de feitos debe aparecer no taboleiro de anuncios oficial.

ARTIGO 12.- PENALIZACIÓNS.

ARTIGO 12.1.- INFRACCIÓNS AOS REGULAMENTOS.

12.1.1.- Consideraranse infraccións aos Regulamentos, ademais dos casos previstos nestes:

12.1.1.a.- Calquera acto de corrupción ou tentativa de corrupción, directa ou indirecta, sobre calquera persoa que cumpra unha función oficial nunha Competición ou que teña un emprego calquera relacionado con esa Competición; o oficial ou o empregado que acepte unha oferta constitutiva de corrupción ou que preste para iso a súa colaboración, será igualmente culpable de infracción dos regulamentos.

12.1.1.b.- Calquera manobra que teña por obxecto, de maneira intencionada, inscribir, facer inscribir ou facer que tome a saída un Automóbil non cualificado nunha Competición.

12.1.1.c.- Calquera procedemento fraudulento ou manobra desleal que poida prexudicar a sinceridade das Competicións ou os intereses do automobilismo deportivo.

12.1.1.d.- Calquera persecución dun obxectivo contrario ou oposto aos obxectivos da FIA.

12.1.1.e.- Calquera rexeitamento ou incapacidade de aplicar as decisións da FIA.

12.1.1.f.- Calquera declaración, acto ou escrito que cause un prexuízo moral ou material á FIA, aos seus órganos, aos seus membros ou aos seus directivos.

12.1.1.g.- Calquera incumprimento da obrigaón de cooperar nunha investigación.

12.1.1.h.- Calquera acto perigoso ou incumprimento da obrigaón de adoptar medidas razoables que xere unha situación de perigo.

12.1.1.i.- Calquera incumprimento da obrigaón de seguir as instrucións dos oficiais encargados da seguridade e o bo desenvolvemento da Proba.

12.1.1.j.- Calquera incumprimento da obrigaón de actuar conforme ao Código de Conduta nos Circuitos da FIA (Anexo L).

12.1.2.- Salvo disposición en sentido contrario, as faltas ou infraccións, independentemente de que fosen cometidas intencionalmente ou por negligencia, son punibles.

12.1.3.- O intento de cometer unha infracción tamén é punible.

12.1.4.- Calquera persoa que participe nunha infracción como instigador ou como cómplice tamén é punible.

12.1.5.- As faltas e infraccións prescriben aos cinco anos.

12.1.5.a- prescrición cóntase:

12.1.5.a.i.- a partir do día en que o autor cometeu a falta ou a infracción;

12.1.5.a.ii.- a partir do día en que se cometeu o último acto se se trata de faltas ou de infraccións sucesivas ou reiteradas;

12.1.5.a.iii.- a partir do día en que a falta ou infracción cesou se é continuada.

12.1.5.b.- Con todo, en todos os casos en que a infracción fose encuberta aos comisarios deportivos ou ao órgano fiscal da FIA, o prazo para a prescrición comezará a correr a partir do día en que os feitos que constitúen a infracción sexan descubertos polos comisarios deportivos ou polo órgano fiscal da FIA.

12.1.5.c.- Toda acción procesual ou instrución efectuada en virtude do Capítulo 1 do Regulamento Disciplinario e Xurisdiccional da FIA interrompe a prescrición.

ARTICULO 12.2.- PENALIZACIÓNS.

12.2.1.- Todas as infraccións ao Código, aos regulamentos nacionais e aos seus anexos, aos Regulamentos Particulares, cometidas polos Organizadores, os oficiais, os Competidores, os Pilotos, os Participantes, outros titulares de licenzas ou calquera outra persoa ou organización poderán ser obxecto de penalizacións ou multas.

12.2.2.- As penalizacións ou multas poderán ser impostas polos comisarios deportivos e as ADN, como se indica nos artigos seguintes.

12.2.3.- As decisións dos comisarios deportivos terán carácter executorio de inmediato, con independencia de que se interpoña un recurso en contra, cando se diriman problemas de seguridade, de boa conduta ou irregularidades na Inscripción dun Competidor para a súa participación na Competición, ou cando no transcurso dunha mesma Competición, cométese un acto de reincidencia que xustifique unha Exclusión do Competidor.

12.2.3.a.- decisión dos comisarios deportivos debe mencionar a existencia ou a inexistencia dos casos indicados anteriormente que xustifique que a decisión debe executarse, sen prexuízo dunha apelación.

12.2.3.b.- Con todo, como salvagarda, en caso de apelación por parte do Competidor, excluindo os casos indicados anteriormente, a sanción quedará suspendida, en particular se se trata de determinar a aplicación de calquera regra de Hándicap que inflúa na participación nunha Competición posterior.

12.2.3.c.- O efecto suspensivo como consecuencia da apelación non permite ao Competidor e ao Piloto pretender a entrega de premios ou acceder ao podio, nin aparecer na clasificación oficial da Competición, noutro posto que o que resulte da aplicación da sanción. Os dereitos do Competidor e do Piloto restableceranse se gañan a causa ante os tribunais de apelación, a menos que resulte imposible debido ao transcurso do tempo.

12.2.4.- Non caberá apelación contra as penalizacións de paso e parada na vía de boxes, así como contra determinadas penalizacións expresamente estipuladas nos regulamentos dos Campionatos da FIA.

12.2.5.- En materia de loita contra a dopaxe, as sancións previstas na regulamentación antidopaxe definida no Anexo A son competencia do Comité Disciplinario Antidopaxe da FIA.

12.2.6.- Ademais, e independentemente do disposto nos artigos seguintes, o órgano fiscal da FIA poderá, a proposta e a partir do informe do observador FIA, sobre a base do informe conxunto dos dous comisarios deportivos internacionais designados pola FIA ou por iniciativa propia en virtude do Regulamento Disciplinario e Xurisdiccional da FIA, levar o caso ante o Tribunal Internacional para que sexan impostas directamente unha ou varias penalizacións, que substituirán á eventualmente pronunciada polos comisarios deportivos a calquera das partes anteriormente mencionadas.

12.2.6.a.- o proceso que se segue no Tribunal Internacional está descrito no Regulamento Disciplinario e Xurisdiccional da FIA.

12.2.6.b.- Se o Tribunal Internacional impón unha sanción, cabe presentar un recurso de apelación ante o Tribunal de Apelación Internacional, e a ADN competente non poderá negarse a interpoñer o devandito recurso por conta da parte afectada.

ARTÍCULO 12.3.- ESCALA DE PENALIZACIÓNS.

12.3.1.- As penalizacións que poden impoñerse son as seguintes:

12.3.1.a.- amoestación;

12.3.1.b.- multa;

12.3.1.c.- cumprimento de actividades de interese xeral;

12.3.1.d.- supresión da volta ou das voltas de clasificación dun Piloto;

12.3.1.e.- impoñer unha posición posterior na grella;

12.3.1.f.- obrigar a un Piloto para tomar a saída da Carreira desde a vía dos boxes;

12.3.1.g.- penalización de tempo ou voltas;

12.3.1.h.- impoñer un posto posterior na clasificación da Competición;

12.3.1.i.- penalización de paso pola vía dos boxes;

12.3.1.j.- stop and go;

12.3.1.k.- Exclusión;

12.3.1.l.- Suspensión ;

12.3.1.m.- Descualificación.

12.3.2.- A penalización en tempo significa unha penalización expresada en minutos e/ou en segundos.

12.3.3.- As penalizacións poderán aplicarse en Competicións posteriores do mesmo Campionato, copa, trofeo, challenge ou serie.

12.3.4.- Cada unha destas penalizacións só poderá impoñerse despois dunha investigación regular e, se se tratase dunha das tres últimas, previa convocatoria do interesado para permitirlle presentar persoalmente o seu defensa.

12.3.5.- Para todos os Campionatos, copas, trofeos ou series da FIA, os comisarios deportivos poderán decidir as penalizacións que se indican a continuación aplicables aos Competidores e aos Pilotos: Suspensión durante unha ou varias Competicións, multa, retirada de puntos no conxunto do Campionato, copa, trofeo, challenge ou serie.

12.3.5.a.- os puntos non deberían retirarse por separado aos Pilotos e aos Competidores, salvo en circunstancias excepcionais.

12.3.5.b.- Estas penalizacións poderán, no seu caso, acumularse con outras, ou aplicarse con suspensión condicional.

12.3.6.- O Tribunal Internacional pode, ademais, impoñer directamente prohibicións de participar ou de cumprir unha función, directa ou indirectamente, nas Competicións, Probas ou Campionatos organizados directa ou indirectamente en nome da FIA ou pola FIA, ou suxeitos aos regulamentos e resolucións da FIA.

ARTIGO 12.4.3.- MULTAS.

12.4.1.- Poderanse impoñer multas aos Competidores, así como aos Pilotos, Pasaxeiros, persoas ou organización tal como contéplase no artigo 12.2.1 do Código que non se atean ás prescricións dos Regulamentos ou ás ordes dos oficiais dunha Proba.

12.4.2.- As multas poderán ser impostas por cada ADN e polos comisarios deportivos.

12.4.3.- Cando estas multas sexan impostas polos comisarios deportivos, non poderán exceder determinada cantidade, que será fixada cada ano pola FIA.

ARTIGO 12.5.- IMPORTE MÁXIMO DA MULTA QUE PODEN IMPOÑER OS COMISARIOS DEPORTIVOS. Ata nova orde, publicada aquí ou no Boletín Oficial do Automobilismo Deportivo da FIA, o importe máximo desta multa queda fixado en 250.000 euros (douscentos cincuenta mil euros).

ARTIGO 12.6.- RESPONSABILIDADE DAS MULTAS. Os Competidores son responsables das multas impostas aos seus Pilotos, asistentes, pasaxeiros, etc.

ARTIGO 12.7.- PRAZO PARA O PAGO DAS MULTAS.

12.7.1.- As multas deberán pagarse nas corenta e oito horas seguintes á notificación utilizando calquera modalidade de pago, incluído o pago electrónico.

12.7.2.- Todo atraso no pago das multas poderá dar lugar a unha Suspensión, polo menos ata o pago destas.

12.7.3.- O importe das multas cobradas servirá para a promoción e organización das Competicións do Campionato. Leste mesmo texto tamén se aplicará ás multas nacionais.

12.7.4.- O importe das multas impostas durante unha Competición de Campionato, copa, challenge, trofeo e serie da FIA deberá pagarse á FIA.

ARTIGO 12.8.- EXCLUSIÓN.

12.8.1.- A Exclusión pode ser pronunciada polos comisarios deportivos.

12.8.2.- A Exclusión do conxunto dunha Competición leva a perda do dereito de Inscripción que corresponde aos Organizadores.

ARTIGO 12.9.- SUSPENSIÓN.

12.9.1.- Ademais do previsto polo Código e polo Regulamento Disciplinario e Xurisdicional da FIA, a Suspensión pode ser pronunciada tamén por unha ADN, en caso de falta grave.

12.9.2.- A Suspensión suprimirá temporalmente, para o que sexa obxecto dela, o dereito para tomar parte, na calidade que sexa, en toda Competición organizada ben no territorio da ADN que a pronunciara, ben en todos os territorios sometidos á lexislación da FIA, independentemente de que a Suspensión sexa nacional ou internacional.

12.9.3.- A Suspensión levará a anulación das Inscripcións realizadas con anterioridade para as Competicións que vaian celebrarse durante o período desa Suspensión. Levará, así mesmo, a perda dos dereitos de Inscripción relativos a esas Competicións.

ARTIGO 12.10.- SUSPENSIÓN PROVISIONAL.

12.10.1.- Se, por razóns de orde pública ou en interese do automobilismo deportivo, a protección dos participantes dunha proba organizada baixo a competencia da FIA esíxeo, o Tribunal Internacional pode, a petición do Presidente da FIA, suspender provisionalmente, en particular, calquera autorización, Licenza ou aprobación outorgada pola FIA, no marco dunha carreira, unha Competición ou de calquera outro evento organizado pola FIA. Esta medida non pode estenderse por un prazo de máis de tres meses e pode renovarse unha vez.

12.10.2.- Toda medida de Suspensión provisional deberá adoptarse cumprindo o Regulamento Disciplinario e Xurisdicional da FIA.

12.10.3.- A persoa que sexa obxecto dunha Suspensión provisional, en particular da autorización, a Licenza ou a aprobación, debe absterse de realizar calquera acto que puidese a burlar a medida de Suspensión.

ARTIGO 12.11.- RETIRADA DA LICENZA.

12.11.1.- Suspensión nacional.

12.11.1.a.- Todo Competidor ou Piloto, suspendido a nivel nacional, deberá entregar a súa Licenza ao seu ADN que indicará na Licenza, dun modo visible, con selo en negrita, a mención: "Non válida para... (nome do país)".

12.11.1.b.- Ao termo do período que se estableceu para a Suspensión nacional, a Licenza así marcada será substituída por unha Licenza normal.

12.11.2.- Suspensión internacional.

Todo Competidor ou Piloto suxeito a unha Suspensión internacional estará obrigado a entregar a súa licenza ao seu ADN, que non lla devolverá ata a expiración do período para o cal se pronunciou a Suspensión internacional.

12.11.3.- Nos dous casos anteriores, todo atraso na entrega da Licenza á ADN engadirase ao tempo da Suspensión.

ARTIGO 12.12.- EFECTOS DA SUSPENSIÓN.

12.12.1.- A Suspensión acordada por unha ADN limitarase, nos seus efectos, ao territorio do citada ADN.

12.12.2.- Se a ADN desexase, pola contra, que esta penalización pronunciada en contra dun titular dunha das súas Licenzas (Competidores, pilotos, oficiais, organizadores, etc.) sexa aplicable a escala internacional, deberá notificala sen atraso á Secretaría da FIA, que a poñerá en coñecemento de todas as demais ADN. A Suspensión será rexistrada inmediatamente por cada ADN, e a incapacidade que resulta dela será efectiva.

12.12.3.- A extensión da devandita Suspensión ao conxunto das ADN publicarase na web www.fia.com e/ou no Boletín Oficial do Automobilismo Deportivo da FIA.

ARTIGO 12.13.- DESCUALIFICACIÓN.

12.13.1.- Salvo nos casos previstos no Regulamento Disciplinario e Xurisdiccional da FIA, a Descualificación só poderá ser imposta por unha ADN e por unha falta de excepcional gravidade.

12.13.2.- A Descualificación será sempre internacional. Notificarase a todas o ADN e estas rexistraran nas condicións previstas para a Suspensión internacional.

ARTIGO 12.14.- NOTIFICACIÓN DAS PENALIZACIÓNS ÁS FEDERACIÓNS DEPORTIVAS INTERNACIONAIS.

12.14.1.- A Suspensión, cando sexa aplicable a escala internacional, e a Descualificación, notificaranse ás Federacions Internacionais designadas pola FIA que aceptasen, a título de reciprocidad, aplicar as penalizacións pronunciadas pola FIA.

12.14.2.- Calquera Suspensión ou Descualificación notificada á FIA por calquera das devanditas Federacions será aplicada na mesma medida pola FIA.

ARTICULO 12.15.- COMUNICACIÓN DOS MOTIVOS DAS SUSPENSIÓN E DESCUALIFICACIÓN.

Cando notifiquen as Suspensións ou as Descualificacións á persoa á que se impón dita sanción e á Secretaría da FIA, as ADN estarán obrigadas a dar a coñecer os motivos polos cales se impuxeron estas sancións.

ARTICULO 12.16.- SUSPENSIÓN Ou DESCUALIFICACIÓN DUN AUTOMÓBIL. A Suspensión ou a Descualificación poden estenderse ben a un Automóbil determinado, ben a unha marca de Automóviles.

ARTIGO 12.17.- PERDA DE RECOMPENSAS. Calquera Competidor que sexa excluído, suspendido ou descualificado con ocasión dunha Competición perderá todo dereito á obtención das recompensas concedidas no transcurso da devandita Competición.

ARTIGO 12.18.- MODIFICACIÓN Á CLASIFICACIÓN E ÁS RECOMPENSAS. En caso de Exclusión, de Suspensión ou de Descualificación dun Competidor durante unha Competición, os comisarios deportivos deberán indicar as modificacións que se produzan como resultado diso na clasificación e nas recompensas. Decidirán se o Competidor seguinte ao penalizado pode tomar o seu lugar.

ARTIGO 12.19.- PUBLICACIÓN DAS PENALIZACIÓNS.

12.19.1.- A FIA ou cada ADN interesada ten o dereito de publicar ou de facer que se publiquen as penalizacións, indicando o nome da persoa, do Automóbil ou da marca de Automóviles que fosen obxecto de penalización.

12.19.2.- Sen prexuízo do dereito de apelación contra unha decisión, as persoas procesadas non poderán prevalecerse desta publicación para promover accións xudiciais contra a FIA ou a ADN interesada, ou contra calquera persoa que fixese dita publicación

ARTIGO 12.20.- REMISIÓN DA PENA.

A ADN ten dereito a remitir a parte da pena de Suspensión que quede por cumprir ou a levantar a Descualificación, nas condicións que indique e na medida en que dita penalización fose imposta orixinalmente polo devandita ADN.

ARTIGO 13.- RECLAMACIÓN.

ARTIGO 13.1.- DEREITO DE RECLAMACIÓN.

13.1.1.- O dereito de reclamación só corresponderá aos Competidores; con todo, os oficiais poderán sempre actuar de oficio, mesmo no caso de que non se presente reclamación algunha.

13.1.2.- Varios Competidores non poden presentar unha reclamación conxunta.

13.1.3.- Un Competidor que desexe presentar unha reclamación contra máis dun Competidor debe presentar tantas reclamacións como Competidores estean implicados na acción correspondente.

ARTIGO 13.2.- PRESENTACIÓN DA RECLAMACIÓN.

13.2.1.- Toda reclamación deberá presentarse por escrito e ir acompañada dunha fianza cuxo importe quedará fixado cada ano pola ADN (ou pola FIA para os seus Campionatos, copas, trofeos, challenges ou series).

13.2.2.- Dita fianza só se reembolsará se se recoñece que a reclamación estaba fundada.

ARTIGO 13.3.- DIRECCIÓN DAS RECLAMACIÓN.

13.3.1.- As reclamacións relacionadas cunha Competición deberán dirixirse ao director de carreira ou ao seu adxunto, de habelo.

13.3.2.- En ausencia do director de carreira ou do seu adxunto, ditas reclamacións deberán dirixirse ao presidente dos comisarios deportivos.

ARTIGO 13.4.- PRAZOS DE RECLAMACIÓN.

13.4.1.- As reclamacións contra a Inscripción dos Competidores ou dos Pilotos, ou contra a distancia anunciada para un Percorrido, deberán presentarse como máximo dúas horas despois do peche das verificacións técnicas dos Automóviles.

13.4.2.- Se estas verificacións levasen a cabo nun país diferente ao do Organizador, calquera representante da ADN estará habilitado para recibir a reclamación e transmitila con urxencia aos comisarios deportivos, cun ditame razoado se o xulgase conveniente.

13.4.3.- As reclamacións contra un Hándicap ou contra a composición das mangas deberán presentarse como moi tarde unha hora antes da saída da Competición ou tal e como se precisa no regulamento deportivo aplicable ou no Regulamento Particular.

13.4.4.- As reclamacións contra un erro ou unha irregularidade cometida no transcurso dunha Competición, contra a non conformidade dos Automóviles cos regulamentos que os rexen ou contra a clasificación establecida ao final da Competición, deberán presentarse, salvo imposibilidade material admitida polos comisarios deportivos, como máximo trinta minutos despois de que se faga pública a clasificación da Competición.

13.4.5.- Os Competidores deberán ser informados previamente o lugar e a hora exactos da publicación da clasificación ben por medio do regulamento deportivo ben por medio do Regulamento Particular.

13.4.6.- No caso de que os Organizadores atopásen se na imposibilidade material de publicar a clasificación oficial na forma prevista, estarán obrigados a publicar, no lugar e hora fixados, as indicacións precisas sobre as súas intencións futuras no que respecta ao anuncio oficial da clasificación.

13.4.7.- Todas as reclamacións contempladas anteriormente serán sometidas con carácter urxente ao xuízo dos comisarios deportivos que determinarán quen serán as persoas que deban ser escoitadas.

Artigo 13.5.3.- AUDIENCIA.

13.5.1.- A audiencia do reclamante e de calquera persoa á que se dirixa a reclamación celebrárase canto antes a partir do momento no que se presentou a reclamación.

13.5.2.- Os interesados deberán ser convocados en consecuencia, e poderán facerse acompañar de testemuñas.

13.5.3.- Os comisarios deportivos deberán asegurarse de que os interesados recibisen persoalmente a convocatoria.

13.5.4.- Se algún interesado ou as súas testemuñas non se presentasen, poderase ditar resolución na súa ausencia.

13.5.5.- Se non fose posible ditar resolución inmediatamente despois da audiencia dos interesados, estes deberán ser informados do lugar e da hora en que se ditará resolución.

ARTIGO 13.6.- RECLAMACIÓNS INADMISIBLES.

13.6.1.- Serán inadmisibles as reclamacións contra as decisións adoptadas por un xuíz de feitos no exercicio das súas funcións.

13.6.2.- As decisións dos devanditos xuíces son definitivas, salvo decisión en sentido contrario dos comisarios deportivos, pero non constitúen en si mesmas unha clasificación porque non teñen en conta as condicións nas que os Competidores realizaron o Percorrido.

13.6.3.- Non se aceptará unha reclamación única dirixida contra máis dun Competidor.

13.6.4.- Non se aceptará unha reclamación presentada conxuntamente por varios Competidores.

ARTIGO 13.7.- PUBLICACIÓN DA CLASIFICACIÓN E DISTRIBUCIÓN DOS PREMIOS.

13.7.1.- O premio gañado por un Competidor que estea a ser obxecto dunha reclamación deberá reterse ata que se tomou unha decisión definitiva sobre esa reclamación.

13.7.2.- Ademais, toda reclamación cuxo resultado sexa susceptible de modificar a clasificación da Competición obrigará aos Organizadores para publicar soamente unha clasificación provisional e a reter os premios ata a proclamación da resolución definitiva, incluídas as apelacións.

13.7.3.- Con todo, no caso de que a reclamación só afecte a unha parte da clasificación, a outra parte poderase publicar de maneira definitiva e poderanse distribuír os premios correspondentes.

ARTIGO 13.8.3.- RESOLUCIÓN. Todos os interesados terán a obrigaón de someterse á decisión tomada, salvo nos casos de apelación previstos no presente Código, pero nin os comisarios deportivos nin a ADN terán dereito a ordenar que se celebre de novo unha Competición.

ARTIGO 13.9.- RECLAMACIÓN SEN FUNDAMENTO.

13.9.1.- Se se determina que a reclamación carece de fundamento, ou se se desiste da mesma despois de que fose formulada, reterase a totalidade da fianza depositada.

13.9.2.- Se se determina que está parcialmente fundada, a fianza poderá ser devolta en parte, e na súa totalidade no caso de que a reclamación fose admitida na súa totalidade.

13.9.3.- Así mesmo, se se recoñece que o autor da reclamación actuou de mala fe, a ADN poderá impoñerlle unha das penalizacións previstas no Código.

ARTIGO 14.- DEREITO DE REVISIÓN.

14.1.- Nas Competicións dun Campionato, unha copa, un trofeo, un challenge ou unha serie da FIA, no caso de que se descubrise un elemento novo, os comisarios deportivos, tanto se fosen eles os que tomasen a decisión coma se non, ou, en caso de imposibilidade, quen designe para ese efecto a FIA, deberán reunirse na data que acorden, convocando á parte ou partes afectadas, para recibir cantas explicacións resulten útiles, e xulgar á luz dos feitos e dos elementos expostos.

14.2.- Os comisarios deportivos poderán, ao seu exclusivo criterio, determinar se existe un elemento novo.

14.3.- O prazo durante o cal pode presentarse un recurso de revisión expira catro días hábiles antes da cerimonia de entrega dos premios da FIA do ano no transcurso do cal se ditou a decisión susceptible de revisión se dita decisión pode ter unha influencia no resultado dun Campionato, dunha copa, dun trofeo, dun challenge ou dunha serie.

14.4.- O dereito de apelación desta nova decisión queda reservado á parte ou ás partes afectadas de conformidade cos seguintes artigos do Código.

14.5.- No caso de que a primeira decisión xa fose obxecto dunha apelación ante o tribunal de apelación nacional ou ante o Tribunal de Apelación Internacional, ou sucesivamente ante ambos os tribunais, estes estarán facultados de pleno dereito para revisar eventualmente a súa decisión anterior.

14.6.- O Tribunal de Apelación Internacional pode recibir de oficio a revisión dun caso que xulgou ou ben pode recibir un recurso de revisión interposto polo Presidente da FIA ou por algunha parte interesada e/ou directamente afectada pola súa decisión anterior.

ARTIGO 15.- APELACIONES.

ARTIGO 15.1.- XURISDICIÓN.

15.1.1.- Cada ADN, a través do órgano do tribunal de apelación nacional constitúe para as súas propios titulares de licenzas o tribunal de última instancia, que se encargará de resolver definitivamente todo conflito entre os seus propios titulares de licenzas que xurdise no seu propio territorio, á mantenta do automobilismo deportivo nacional.

15.1.2.- Para calquera conflito que implique a un titular de licenza estranxeiro ou a unha das persoas contempladas no artigo 12.2.1 do Código de nacionalidade estranxeira, o tribunal de apelación nacional constitúe unha instancia cuxas decisións poden ser obxecto de apelación ante o Tribunal de Apelación Internacional.

15.1.3.- O tribunal deportivo competente en caso de apelacións formuladas no marco dunha Competición cuxo Percorrido discorra polo territorio de varios países é o da ADN que solicitase a inscrición da Competición no Calendario Deportivo Internacional, excepción feita do dereito de recorrer a decisión directamente ante o Tribunal de Apelación Internacional, de conformidade co Regulamento Disciplinario e Xurisdicional da FIA.

15.1.4.- O tribunal deportivo competente en caso de apelacións formuladas no marco dunha Competición que forma parte de de unha serie internacional é o da ADN que solicitase a aprobación da serie, excepción feita do dereito de recorrer a decisión directamente ante o Tribunal de Apelación Internacional, de conformidade co Regulamento Disciplinario e Xurisdicional da FIA.

15.1.5.- Pódense presentar apelacións ao Tribunal de Apelación Internacional cumprindo as regras de competencias e de procedemento fixadas no Regulamento Disciplinario e Xurisdiccional da FIA.

15.1.6.- As apelacións contra as decisións adoptadas polo Comité Disciplinario Antidopaxe da FIA someteranse exclusivamente ao Tribunal de Arbitraje Deportiva.

ARTIGO 15.2.- TRIBUNAL DE APELACIÓN NACIONAL.

15.2.1.- Cada ADN designará a un número determinado de persoas, membros ou non da ADN, que constituirán o tribunal de apelación nacional.

15.2.2.- Non poderán formar parte deste Tribunal aqueles de os seus membros que tomasen parte como Competidores, Pilotos e oficiais na Competición en relación con cal deba ditarse unha resolución, ou que pronunciasen unha resolución sobre o asunto en cuestión ou, por último, aqueles que se atopen implicados, directa ou indirectamente, no asunto.

ARTIGO 15.3.- PROCEDEMENTO DE APELACIÓN NACIONAL.

15.3.1.- Os Competidores, independentemente da súa nacionalidade, terán o dereito de apelar contra as penalizacións impostas ou as decisións tomadas polos comisarios deportivos ante a ADN do país no que se tomou a decisión.

15.3.2.- Deberán notificar aos comisarios deportivos, baixo pena de perda do seu dereito, por escrito e na hora seguinte á súa publicación, a súa intención de apelar a decisión.

15.3.3.- O prazo de presentación dunha apelación ante a ADN expira ás 96 horas a partir da notificación da intención de apelación aos comisarios deportivos, coa condición de que a intención de recorrer notificouse por escrito aos comisarios deportivos na hora seguinte á publicación da súa decisión.

15.3.4.- Esta apelación pode presentarse por calquera medio de comunicación electrónica con acuse de recibo. Esixirase unha confirmación por carta da mesma data.

15.3.5.- A ADN deberá pronunciar a súa resolución nun prazo máximo de 30 días.

15.3.6.- A data da audiencia deberá notificarse oportunamente ás partes interesadas. Terán o dereito de presentar testemuñas, pero a súa ausencia na audiencia non interromperá o curso do procedemento.

ARTIGO 15.4.- FORMA DE PRESENTACIÓN DA APELACIÓN NACIONAL.

15.4.1.- Toda solicitude de apelación ante unha ADN deberá facerse por escrito e deberá estar asinada polo seu autor ou polo representante cualificado deste último.

15.4.2.- Unha fianza de apelación, cuxo importe fixará cada ano a ADN, é esixible a partir do momento no que o interesado notificase aos comisarios deportivos a súa intención de apelar e deberá pagarse aínda que o interesado non continúe con esa intención.

15.4.3.- Esta fianza debe pagarse como moi tarde 96 horas despois da notificación da intención de apelación aos comisarios deportivos. Pola contra, a Licenza do apelante será automaticamente suspendida ata o seu pago.

15.4.4.- Se se determina que a reclamación carece de fundamento, ou se se desiste da mesma despois de que fose formulada, reterase a totalidade da fianza depositada.

15.4.5.- Se se determina que está parcialmente fundada, a fianza poderá ser devolta en parte, e na súa totalidade no caso de que a reclamación fose admitida na súa totalidade.

15.4.6.- Así mesmo, se se recoñece que o autor da apelación actuou de mala fe, a ADN poderá impoñerlle unha das penalizacións previstas no Código.

ARTIGO 15.5.3.- RESOLUCIÓN.

15.5.1.- O Tribunal de Apelación Nacional poderá resolver que a decisión contra a cal se apelou sexa anulada e, no seu caso, que a penalización se reduza ou se aumente, pero non terá dereito a prescribir que se repita unha Competición.

15.5.2.- As resolucións do tribunal de apelación deberán ser motivadas.

ARTIGO 15.6.- COSTAS.

15.6.1.- Ao decidir sobre os recursos que lles son presentados, os tribunais de apelación nacionais decidirán, en función da resolución, sobre as costas que serán calculadas polas secretarías de acordo aos gastos ocasionados para a instrución do caso e a reunión do tribunal.

15.6.2.- As costas estarán constituídas só por tales gastos, con exclusión dos gastos ou honorarios de defensa soportados polas partes.

ARTICULO 15.7.- PUBLICACIÓN DA RESOLUCIÓN.

15.7.1.- A FIA ou cada ADN ten o dereito de facer publicar a resolución dunha apelación, indicando os nomes das persoas interesadas.

15.7.2.- Sen prexuízo do dereito de apelación, as persoas procesadas non poderán prevalecerse desta publicación para promover accións xudiciais contra a FIA ou a ADN interesada, ou contra calquera persoa que fixese dita publicación

ARTIGO 15.8.- Para disipar toda dúbida, ningunha disposición do Código poderá impedir a ningunha das partes o exercicio do seu dereito para acudir ante calquera xurisdición competente, sen prexuízo, con todo, de calquera obrigación que poida ser asumida para a resolución previa da controversia por calquera outro modo ou procedemento dispoñible para a resolución de litixios.

ARTIGO 16.- REGULAMENTO RELATIVO AOS NÚMEROS DE COMPETICIÓN E Á PUBLICIDADE NO AUTOMÓBILES.

ARTIGO 16.1.- Salvo disposición en sentido contrario, as cifras que compoñan o número de Competición serán de cor negra sobre fondo branco rectangular. En caso dos Automóbiles de cor clara, o fondo rectangular branco deberá estar enmarcado dun ribete negro de 5 cm de ancho.

ARTIGO 16.2.- Salvo disposicións en sentido contrario, o deseño das cifras será de tipo clásico como o que se reproduce e a continuación: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0.

ARTIGO 16.3.- Salvo disposicións en sentido contrario, os números de Competición en cada Automóbil colocaranse da seguinte maneira:

16.3.1.- Nas portas dianteiras ou á altura do habitáculo do piloto a cada lado do Automóbil.

16.3.2.- No morro do coche (capó dianteiro) visibles por diante.

16.3.3.- No caso dos monoplazas

16.3.3.a.- altura mínima das cifras será de 23 cm e a anchura do trazo de cada cifra de 4 cm.

16.3.3.b.- o fondo branco terá polo menos 45 cm de ancho e 33 cm de alto.

16.3.4.- No caso dos demais Automóviles

16.3.4.a.- altura mínima das cifras será de 28 cm e a anchura do trazo de cada cifra de 5 cm.

16.3.4.b.- o fondo branco terá polo menos 50 cm de ancho e 38 cm de alto.

16.3.5.- A distancia entre o bordo do trazo das cifras e o bordo do fondo non será inferior a 5 cm en ningún sitio.

ARTIGO 16.4.-

16.4.1.- Sobre as dúas aletas dianteiras, figurará a reprodución da bandeira nacional do Piloto ou dos Pilotos que conduzan o Automóbil así como os seus nomes.

16.4.2.- A altura mínima para a reprodución da bandeira e das letras dos nomes será de 4 cm.

ARTIGO 16.5.-

16.5.1.- Por encima ou por baixo do fondo branco, deixarase unha superficie que abarque a anchura rectangular total e unha altura de 12 cm a disposición dos Organizadores, con vistas a colocar publicidade, no seu caso.

16.5.2.- Nos Automóviles onde non sexa posible dispoñer desta superficie (por exemplo, algúns monoplazas), o Competidor estará obrigado a deixar libre de publicidade unha superficie complementaria, coas mesmas dimensións que a superficie que falta e adxacente ao fondo branco.

16.5.3.- Sen prexuízo de limitacións impostas polas ADN, o resto da carrocería poderá levar publicidade.

ARTIGO 16.6.- Nin os números de Competición nin as inscricións publicitarias poderán pasar a superficie da carrocería.

ARTIGO 16.7.- Os parabrisas e portelos dos Automóviles deberán quedar libres de toda publicidade, fóra dunha banda que teña unha anchura máxima de 10 cm na parte superior do parabrisas e, a condición de que a visibilidade traseira quede intacta, unha banda que teña unha anchura máxima de 8 cm na luneta traseira.

ARTIGO 16.8.- As normas relativas á publicidade e aos números de Competición que poden levar os Automóbiles históricos están definidas no Anexo K.

ARTIGO 17.- APOSTAS DEPORTIVAS.

ARTIGO 17.1.- PROHIBICIÓN DE REALIZAR APOSTAS. Os titulares dunha Licenza, dunha Superlicencia ou dun Certificado de rexistro para o persoal dos Competidores inscrito nos Campionatos do Mundo da FIA, o persoal do Organizador dunha Competición inscrita no Calendario Deportivo Internacional ou no calendario nacional dunha ADN non poderán realizar, directamente ou a través de persoa interposta, apostas sobre xogos ou sobre unha fase de xogos ou unha Competición, a partir do momento no que son partes interesadas, en particular debido á súa participación ou por manter unha relación da natureza que fose coa devandita Competición.

ARTIGO 17.2.- PROHIBICIÓN DE CORRUPCIÓN. Os titulares dunha Licenza, dunha Superlicencia ou dun Certificado de rexistro para o persoal dos Competidores inscrito nos Campionatos do Mundo da FIA, o persoal do Organizador dunha Competición inscrita no Calendario Deportivo Internacional ou no calendario nacional dunha ADN non poderán:

- 17.2.1.-** ofrecer ou tentar ofrecer diñeiro ou calquera vantaxe para influír de maneira significativa nos resultados dunha fase de xogo ou dunha Competición, ou para influír nas marcas deportivas dos Participantes;
- 17.2.2.-** aceptar diñeiro ou calquera vantaxe para influír de maneira significativa nos resultados dunha fase de xogo ou dunha Competición, ou para influír nas súas marcas deportivas ou nas dos demais Participantes;

ARTIGO 17.3.- DIVULGACIÓN DE INFORMACIÓN. Os titulares dunha Licenza, dunha Superlicencia ou dun Certificado de rexistro para o persoal dos Competidores inscrito nos Campionatos do Mundo da FIA, o persoal do Organizador dunha Competición inscrita no Calendario Deportivo Internacional ou no calendario nacional dunha ADN non poderán:

- 17.3.1.-** ofrecer ou tentar ofrecer diñeiro ou calquera vantaxe para obter información privilexiada sobre unha Competición, con vistas a levar a cabo ou a permitir que leve a cabo unha operación de aposta sobre a devandita Competición, antes de que o público teña coñecemento da devandita información;
- 17.3.2.-** comunicar a terceiros información privilexiada sobre unha Competición, obtida por motivo da súa profesión ou das súas funcións, con vistas a levar a cabo ou a permitir que leve a cabo unha operación de aposta sobre a devandita Competición, antes de que o público teña coñecemento da devandita información.

ARTIGO 18.- CUESTIÓN COMERCIAL RELACIONADA CO AUTOMOBILISMO DEPORTIVO.

ARTIGO 18.1.- Sen autorización escrita e previa da FIA, ningún Organizador ou agrupación de Organizadores cuxa Competición ou Competicións formen parte dun Campionato, copa, trofeo, challenge ou serie da FIA

poderá indicar ou facer crer que devandito Campionato, copa, trofeo, challenge ou serie están subvencionados ou apoiados financeiramente, directa ou indirectamente, por unha empresa ou organización comercial.

ARTIGO 18.2.- O dereito de asociar o nome dunha empresa, organización ou marca comercial a un Campionato, copa, trofeo, challenge ou serie da FIA queda reservado en exclusiva á FIA.

ARTIGO 19.- MÉTODO PARA O ESTABLECEMENTO DAS DECISIÓNS DA FIA

ARTIGO 19.1.- PUBLICACIÓN DO CALENDARIO DOS CAMPIONATOS, COPAS, TROFEOS, CHALLENGES Ou SERIES DA FIA.

19.1.1.- A lista dos Campionatos, copas, trofeos, challenges ou series da FIA e das Competicións que os compoñen publícase cada ano como moi tarde o 15 de outubro.

19.1.2.- Toda Competición retirada do calendario tras a devandita publicación perderá o seu status internacional para o ano en cuestión.

ARTIGO 19.2.- MODIFICACIOENS DOS REGULAMENTOS. A FIA pode efectuar calquera cambio nos regulamentos. Estes cambios publicaranse e entrarán en vigor conforme ás disposicións seguintes.

19.2.1.- Seguridade. Os cambios incorporados nos regulamentos pola FIA por motivos de seguridade poden entrar en vigor sen ningún prazo nin preaviso.

19.2.2.- Deseño técnico do Automóbil. Os cambios incorporados aos regulamentos técnicos, ao Anexo J ou ao Anexo K, adoptados pola FIA publícanse, como moi tarde, o 30 de xuño de cada ano e entran en vigor a partir do 1 de xaneiro do ano seguinte ao da súa publicación, salvo no relativo aos cambios que a FIA considere susceptibles de ter un impacto substancial no deseño técnico do Automóbil e/ou no equilibrio das prestacións entre os Automóviles, entrando en vigor devanditos cambios, como moi pronto, o 1 de xaneiro do segundo ano seguinte ao da súa publicación.

19.2.3.- Regras deportivas e outros regulamentos

19.2.3.a.- os cambios incorporados ás regras deportivas e a todos os demais regulamentos distintos dos mencionados anteriormente publícanse polo menos 20 días antes da data da apertura das solicitudes de Inscripción nos Campionatos, copas, trofeos, challenges ou series afectados e, como moi tarde, o 15 de decembro de cada ano.

19.2.3.b.- Estes cambios non poden entrar en vigor antes do 1 de xaneiro do ano seguinte ao da súa publicación, salvo no relativo aos cambios que a FIA considere susceptibles de ter un impacto substancial no deseño técnico do Automóbil e/ou no equilibrio das prestacións entre os Automóviles; entrando devanditos cambios en vigor, como moi pronto, o 1 de xaneiro do segundo ano seguinte ao da súa publicación.

19.2.4.- Poderán aplicarse prazos inferiores aos mencionados anteriormente a condición de que contén co acordo unánime de todo os Competidores inscritos regularmente no Campionato, a copa, o trofeo, o challenge ou a serie en cuestión.

ARTIGO 19.3.- A publicación do calendario dos Campionatos, copas, trofeos, challenges ou series da FIA e das modificacións aos regulamentos anteriormente mencionados considérase oficial e efectiva a partir da súa aparición no sitio na internet www.fia.com e/ou no Boletín Oficial do Automobilismo Deportivo da FIA.

ARTIGO 20.- APLICACIÓN DO CÓDIGO.

ARTIGO 20.1.- INTERPRETACIÓN NACIONAL DOS REGULAMENTOS. Cada ADN decidirá sobre toda cuestión xurdida no seu territorio e relativa á interpretación do Código ou do seu regulamento nacional, sen prexuízo do dereito de apelación internacional, a condición de que estas interpretacións non estean en contradición cunha interpretación ou cunha aclaración realizada anteriormente pola FIA.

ARTIGO 20.2.- MODIFICACIÓN DO CÓDIGO. A FIA resérvase o dereito de introducir, en calquera momento, modificacións ao Código, así como de revisar periodicamente os Anexos.

ARTIGO 20.3.- COMUNICACIÓNS - NOTIFICACIÓNS. Todas as comunicacións que, en virtude do Código, teña que facer unha ADN á FIA, deberán dirixirse ao domicilio social da FIA ou a calquera outra dirección que poida notificarse regularmente.

ARTIGO 20.4.- INTERPRETACIÓN INTERNACIONAL DO CÓDIGO.

20.4.1.- O Código foi redactado en francés e en inglés. Poderá publicarse noutros idiomas.

20.4.2.- En caso de conflito sobre a súa interpretación na FIA ou no Tribunal de Apelación Internacional, só considerárase oficial o texto en francés.

ARTIGO 21.- DEFINICIÓNS. As definicións indicadas a continuación adoptaranse no Código, nos regulamentos nacionais e os seus anexos, e en todos os Regulamentos Particulares, e serán de uso xeral.

ADN (Autoridade Deportiva Nacional): Club nacional, asociación ou federación nacional recoñecida pola FIA como único titular da potestade deportiva nun país, de conformidade co artigo 3.3 dos Estatutos da FIA. Cando se fai referencia a unha ADN no Código, tamén pode tratarse dun ACN (Automóbil Club Nacional) segundo o previsto no no artigo 3.1 dos Estatutos da FIA.

ADN de Tutela (polo que respecta aos titulares de Licenzas): ADN do país de nacionalidade do titular da Licenza (o país do seu pasaporte). No caso dun Competidor ou Piloto Profesional UE, segundo defínese no Código, a ADN de Tutela tamén pode ser a ADN do país da UE no que o titular da Licenza ten residencia permanente de boa fe.

ADN de Tutela (polo que respecta ás series internacionais): A ADN que solicitase a aprobación da serie e que será responsable, se se fai referencia aos seus regulamentos nacionais no regulamento da serie, da súa aplicación.

Anexo: Anexo ao Código.

Autódromo de velocidade: Circuito permanente, constituído por un máximo de 4 curvas, todas elas tomadas no mesmo sentido de xiro.

Automóbil: Vehículo rodante en contacto permanente co chan (ou o xeo) sobre polo menos catro rodas non aliñadas, dous das cales como mínimo aseguran a dirección e dúas das cales como mínimo a propulsión, e cuxa propulsión e dirección están de maneira constante e totalmente baixo o control dun Piloto a bordo do vehículo (outros termos, incluídos, de maneira non limitativa, coche, camión e kart, poden utilizarse indistintamente como Automóbil, en función dos tipos de competición).

Automóviles especiais: Vehículo de polo menos catro rodas, pero cuxa propulsión non está asegurada polas rodas.

Carreira de Aceleración (dragsters): Carreira de aceleración entre polo menos dous Automóviles a partir dunha Saída parada, nun Percorrido recto, medido con precisión, na que o primeiro Automóbil en cruzar a Liña de Chegada (sen penalización) realiza a mellor marca.

Carreira de montaña: Competición na cal cada Automóbil toma a saída individualmente para efectuar un mesmo percorrido ata unha Liña de Chegada situada a unha altitude superior á altitude da Liña de Saída. O tempo empregado en percorrer o espazo que separa as Liñas de Saída e de Chegada é o factor determinante para establecer a clasificación.

Carreira en Circuito: Competición que se desenvolve nun Circuito pechado entre dous ou máis Automóviles que participan ao mesmo tempo e efectúan o mesmo percorrido, na que o factor determinante é a velocidade ou a distancia cuberta nun tempo determinado.

Campionato: Un Campionato pode estar constituído por unha serie de Competicións ou por unha única Competición. Campionato Internacional: Campionato composto unicamente por Competicións Internacionais e organizado pola FIA ou por outros organismos co acordo por escrito da FIA.

Campionato Nacional: Campionato organizado por unha ADN ou por outro organismo co acordo por escrito da FIA.

Certificado de rexistro para o persoal dos Competidores inscritos nos Campionatos do Mundo da FIA: Certificado de rexistro expedido pola FIA aos membros do persoal dos Competidores inscritos nos Campionatos do Mundo da FIA nas condicións previstas no Código.

Cilindrada: Volume xerado no cilindro ou nos cilindros do motor polo desprazamento ascendente ou descendente do pistón ou dos pistones. Este volume exprésase en centímetros cúbicos e, para todos os cálculos relativos á Cilindrada dos motores, o número Pi establecerase en 3,1416.

Circuíto: Percorrido pechado, que comprende o conxunto das instalacións que forman parte integrante do devandito percorrido, que comeza e termina no mesmo lugar, construído especialmente ou adaptado para as carreiras automobilísticas. Un Circuíto pode ser temporal, semipermanente ou permanente, segundo a natureza das súas instalacións e a súa dispoñibilidade para as Competicións.

Clase: Agrupación de Automóviles determinada pola súa cilindrada-motor ou por outros criterios de diferenciación (ver Anexos D e J).

Código: Código Deportivo Internacional da FIA e os seus Anexos.

Comité de Organización: Agrupación, aprobada pola ADN, investida polos Organizadores dunha Competición de todos os poderes necesarios para a organización material da devandita Competición e para a aplicación do Regulamento Particular.

Competición: Actividade única de automobilismo deportivo cos seus propios resultados. Pode comprender unha ou varias mangas e unha final, adestramentos libres, adestramentos clasificatorios e os resultados de varias categorías, ou estar dividida de maneira similar, pero sempre debe terminar ao final da Proba. Considéranse Competición : as Carreiras en Circuito, os Rallyes, os Rallyes Todo Terreo, as Carreiras de Aceleración (dragsters), as Carreiras de Montaña, as Tentativa de Récord, as Tentativas, os Tests, o drifting e calquera outra forma de Competición a criterio da FIA.

Competición Pechada: Unha Competición Nacional pode estar clasificada como "pechada" cando só está aberta aos membros dun club, titulares á súa vez de Licenzas (Competidor ou Piloto) expedidas pola ADN do país en cuestión.

Competición Internacional: Competición que ofrece un nivel estándar de seguridade internacional segundo as prescricións promulgadas pola FIA no presente Código e os seus Anexos.

Competición Nacional: Competición que non responde a unha ou a varias condicións dunha Competición Internacional. Competidor: Persoa física ou xurídica inscrita nunha Competición calquera e titular obrigatoriamente dunha Licenza de Competidor expedida polo seu ADN de Tutela.

Competidor Profesional UE: Competidor profesional titular dunha Licenza expedida por un país da Unión Europea ou un país asimilado designado como tal pola FIA. Neste marco, enténdese por Competidor profesional a aquel que declara ás autoridades fiscais competentes os ingresos percibidos en forma de salario ou de patrocinio pola súa participación en probas de automobilismo deportivo, e que achega a proba desta declaración nunha forma considerada aceptable pola ADN que lle ha expedir a Licenza ou que xustifique ante a FIA o seu status profesional, incluíndo a referencia ás vantaxes conseguidas non suxeitas a declaración ante as autoridades competentes.

Concentración Turística: Actividade de automobilismo deportivo organizada co simple obxecto de reunir a participantes nun punto fixado de antemán.

Demostración: Presentación do rendemento dun ou varios Automóbiles.

Descualificación: A Descualificación suprime de maneira definitiva a quen é obxecto da mesma o dereito para participar en calquera Competición. Ten como consecuencia a anulación das Inscripcións realizadas anteriormente, levando a perda dos dereitos de Inscripción.

Desfile: Presentación dun grupo de Automóbiles a velocidade moderada.

Espazos reservados: Espazos onde se desenvolve unha Competición. Inclúen, entre outros, os seguintes:

- .- a pista (o Percorrido),
- .- o Circuito,
- .- o paddock
- .- o Parque Pechado,
- .- os parques ou zonas de asistencia,

- .- os parques de espera,
- .- os boxes,
- .- as zonas prohibidas ao público,
- .- as zonas de control,
- .- as áreas reservadas aos medios de comunicación,
- .- as zonas de reposición.

Exclusión: A Exclusión significa que unha ou varias persoas non poden seguir participando nunha Competición. A Exclusión pode referirse á totalidade ou a parte dunha Competición (por exemplo, manga, final, probas libres, probas de clasificación, carreira, etc.) ou a varias Competicións dunha mesma Proba, a criterio dos comisarios deportivos, e pode pronunciarse durante ou despois da Competición ou dunha parte dela Competición. Os resultados ou os tempos afectados da persoa excluída quedan anulados.

FIA: Federación Internacional do Automóbil.

Forza maior: Acontecemento imprevisible, irresistible e externo.

Hándicap: Medio previsto polo Regulamento Particular dunha Competición e que ten por obxecto igualar o máis posible as oportunidades dos Competidores.

Inscrición: Mediante a Inscripción celébrase un contrato entre o Competidor e o Organizador sobre a participación dese Competidor unha Competición determinada. Devandito contrato pode asinarse conxuntamente ou ser resultado dun intercambio de correspondencia.

Licenza: Certificado de rexistro expedido a calquera persoa xurídica ou física (Piloto, Competidor, construtor, equipo, oficial, Organizador, Circuito, etc.) que desexe participar ou tomar parte, na capacidade que fóra, en Competicións que se rexen polo Código.

Licenza Internacional: Licenza expedida por unha ADN en nome da FIA e válida para Competicións Internacionais en función do grao apropiado da devandita Licenza a condición de que estean inscritas no Calendario Deportivo Internacional.

Liña de chegada: Línea de Control final, con ou sen cronometraxe.

Liña de Control: Línea ao paso da cal se cronometra a un Automóbil.

Liña de Saída: Línea de Control inicial, con ou sen cronometraxe.

Números de Licenza: Números atribuídos anualmente por unha ADN aos Competidores ou aos Pilotos inscritos no seu rexistro.

Organizador: Unha ADN, un club do automóbil ou outra agrupación deportiva cualificada.

Parque Pechado: Lugar onde o Competidor está obrigado a levar o seu(s) Automóbil(é), segundo o disposto nos regulamentos aplicables.

Participante: Persoa que ten acceso aos Espazos Reservados.

Pasaxeiro: Persoa distinta do Piloto, transportada por un Automóbil, e que pesa, xunto co seu equipo persoal, polo menos 60 kg.

Permiso de Organización: Documento expedido pola ADN que permite a organización dunha Competición.

Piloto: Persoa que conduce un Automóbil nunha Competición calquera e que debe obrigatoriamente ser titular dunha Licenza de Piloto expedida polo seu ADN de Tutela.

Piloto Profesional UE: Piloto profesional titular dunha Licenza expedida por un país da Unión Europea ou un país asimilado designado como tal pola FIA. Neste marco, enténdese por Piloto profesional a aquel que declara ás autoridades fiscais competentes os ingresos percibidos en forma de salario ou de patrocinio pola súa participación en probas de automobilismo deportivo, e que achega a proba desta declaración nunha forma considerada aceptable pola ADN que lle ha expedir a Licenza ou que xustifique ante a FIA o seu status profesional, incluíndo a referencia ás vantaxes conseguidas non suxeitas a declaración ante as autoridades competentes.

Programa Oficial: Documento oficial obrigatorio elaborado polo Comité de Organización dunha Competición e que contén todas as indicacións necesarias para informar o público sobre os detalles da devandita Competición.

Proba: Unha Proba está composta por unha ou varias Competicións, Desfiles, Demostracións ou Concentracións Turísticas.

Rallye: Competición na estrada a unha velocidade media imposta, que se desenvolve total ou parcialmente en estradas abertas á circulación normal. Un Rallye está constituído por un itinerario único, o cal debe ser seguido por todos os vehículos, ou ben por varios itinerarios, que conducen a un mesmo punto de concentración fixado de antemán e seguido, ou non, dun itinerario común. O ou os itinerarios poden comprender unha ou varias probas especiais, é dicir, probas organizadas en estradas pechadas ao tráfico normal e cuxo conxunto, por regra xeral, é determinante para o establecemento da clasificación xeral do Rallye. O ou os itinerarios que non serven para probas especiais denomínanse "itinerarios de ligazón". Nestes itinerarios de ligazón, a maior velocidade non debe constituír nunca un factor para a clasificación. As Competicións que utilizan parcialmente unha estrada aberta á circulación normal, pero que inclúen probas especiais en Circuitos permanentes ou semipermanentes en máis dun 20 % da quilometraxe total do rallye deben considerarse, en todas as cuestións de procedemento, como Competicións de velocidade.

Rallye Todo Terreo: Competición cunha distancia total comprendida entre os 1.200 e os 3.000 quilómetros. A lonxitude de cada sector non debe ser superior a 500 quilómetros

Rallye Todo Terreo Baixa: Rallye Todo Terreo que debe desenvolverse nunha xornada (distancia máxima do percorrido: 600 km) ou en dúas xornadas (distancia máxima do percorrido: 1.000 km cun repouso de como mínimo 8 horas e como máximo 20 horas entre as dúas etapas). Pode organizarse unha proba súper especial contando cun día adicional. A distancia mínima acumulada dos Sectores Selectivos é 300 km. Ningunha sección selectiva pode exceder 800 km.

Rallye Todo Terreo Maratón: Rallye Todo Terreo cunha distancia total de polo menos 5.000 km. A distancia total dos sectores selectivos debe ser de 3.000 km como mínimo.

Récord (tamén de Velocidade en Terra): Resultado máximo obtido en condicións especiais determinadas polo Código.



Récord do mundo: Mellor marca realizada nunha clase ou un grupo determinado. Existen Récorde do Mundo para Automóbiles así como para Automóbiles Especiais.

Récord do Mundo Absoluto: Récord recoñecido pola FIA como a mellor marca realizada nunha distancia ou un tempo determinados por un Automóbil sen ter en conta a categoría, a clase ou o grupo.

Récord do Mundo Universal: Récord recoñecido pola FIA como a mellor marca de Saída lanzado nun Quilómetro ou unha Milla realizado por un Automóbil, sen ter en conta a clase, a categoría ou o grupo.

Récord Nacional: Récord establecido ou batido conforme ás regras definidas por unha ADN no seu territorio, ou ben no territorio doutra ADN, co acordo previo desta última. Un Récord Nacional denomínase "de clase" se representa a mellor marca realizada nunha das clases nas que están subdivididos os tipos de Automóbiles admitidos para a tentativa, ou ben "absoluto", se representa a mellor marca sen ter en conta a clase.

Percorrido: Traxecto que deben seguir os Competidores.

Rexistro de Titulares de Licenzas: Relación levada por unha ADN das persoas ás que dita ADN ha expedir unha Licenza de Competidor ou unha Licenza de Piloto.

Regulamento Particular: Documento oficial expedido polo Comité de Organización dunha Competición no que se reglamentan os detalles.

Saída: Instante no que se dá a orde de saír a un Competidor illado ou a varios Competidores que saen á vez.

Superlicencia: A Superlicencia é establecida e expedida pola FIA ao candidato que a solicite, sempre que sexa titular dunha Licenza nacional de conformidade coas disposicións do Anexo L e é obrigatoria nalgúns Campionatos Internacionais da FIA nas condicións establecidas en cada regulamento.

Suspensión: A Suspensión priva, durante un período determinado, a quen é obxecto da mesma do dereito para participar en calquera Competición, xa sexa no territorio da ADN que a pronunciou, xa sexa en todos os países sometidos á lexislación da FIA.

Tentativa: Competición reglamentada na que cada Competidor pode elixir o momento de execución dentro dun período fixado polos regulamentos.

Tentativas de Récord: Tentativa de bater un Récord Nacional, un Récord do Mundo, un Récord Absoluto do Mundo ou un Récord do Mundo Universal, de conformidade co Código.

Trial: Competición que inclúe un determinado número de tentativas baseadas na distancia e as competencias.