



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tlfo: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baio - O Pino
32001 OURENSE



TECNI SYSTEM BROKER

CORREDURIA DE SEGUROS, S.L.



Comunicado nº 143/16
21 de xuño de 2016

☐ + SEGURIDADE 2016/2017. PROCEDIMENTO DE SEGURIDADE NO CASO DE ACCIDENTE.

- 1.- Todos os participantes deben estar ao corrente do Artigo 39 Seguridade do competidor FIA.
- 2.- Cando nos mostren o “**SOS**” Vermello, é **OBRIGATORIO** parar e axudar ao equipo que requira axuda. Vostede é responsable de axudar aos feridos e asegurarse de que os servizos de seguridade mobilízanse os máis urxente posible.
- 3.- O primeiro equipo en chegar ao lugar do accidente, debe deterse e informar ao próximo vehículo de todos os detalles, e chamar ao teléfono de emerxencia para alertar do sucedido.
- 4.- O próximo vehículo de competición, debe levar a seguinte información ao SEGUINTE posto de radio, ou na súa falta ao Control de Chegada:
 - .- Número do equipo involucrado.
 - .- Se membros do equipo e ou espectadores están feridos e cuantos.
 - .- Se algún membro do equipo ou espectador atópanse atrapados dentro ou fóra do vehículo.
 - .- Lugar do accidente, é dicir, a viñeta do libro de ruta ou o punto quilométrico.
 - .- Calquera outra información vital, é dicir, o lume, a auga...
- 5.- Os seguintes vehículos participantes deben deterse se se lles mostra a bandeira VERMELLA.
- 6.- Todos os vehículos que se detiveron no tramo, deberán poñer o seu triángulo vermello polo menos 50m. antes, de onde o coche está detido, mesmo se o coche vese claramente na estrada.
- 7.- O número do teléfono de emerxencia da proba é o: **XXX XXX XXX**.
- 8.- Se o equipo retírase, debe informar os organizadores no teléfono de emerxencia **XXX XXX XXX** e informar do motivo do abandono.
- 9.- Todos os equipos que abandonan a proba, están **OBRIGADOS** a entregar o carné de ruta no Punto de Control máis próximo, ou ao coche Escoba canto antes.
- 10.- O incumprimento de calquera punto ou acción indebida será trasladada ao “Tribunal Galego de Apelación” da Federación Galega de Automobilismo, o que carrexará consecuencias disciplinarias.

COMISIÓN + SEGURIDADE 2016/2017.