CAMPIONATO DE GALICIA DE MONTAÑA 2016

FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO PARTICULAR

PROBA: XIX SUBIDA CIUDAD DE PONTEVEDRA

PROVINCIA: PONTEVEDRA

DATA: 24 e 25 de Xuño de 2016

1.- PROGRAMA.

Data	Horario	Programa	Lugar
23/05/2016	12.00	Apertura de Inscripcións	Escudería Ciudad de Pontevedra Avda de Vigo nº85 36003 Pontevedra Tlf/Fax: 986096593 Teléfono: 606618082
21/06/2016	21.00	Peche de Inscripcións	
22/06/2016	22.00	Publicación Lista de Inscritos	
24/06/2016	09.00	Apertura Parque pechado Obrigatorio	Plaza de España
	9.00 a 12.00	Verificacións Administrativas	Gremio de Mareantes Pza. Gremio de Mareantes, 3 Pontevedra
	9.30 a 12.30	Verificacións Técnicas	Porto de As Corbaceiras
	13.30	Publicación Lista Autorizados a tomala saída	Parque pechado
	14.30	Presentación Pilotos Parque Pechado, para saída en caravana	Parque pechado
	15.30	Presentación Pilotos Parque Pre-saida.	Parque presaida
	16.00	1ª. Manga Oficial	Tramo Cronometrado
	A continuación	2ª. Manga Oficial	
	A Continuación	3ª. Manga Oficial	
25/06/2016	08.00	Presentación Pilotos Parque Pechado, para saída en caravana.	Plaza de España
	08.30	Presentación Pilotos Parque Pre-saída.	Parque presaida Marcón
	09.30	4ª. Manga Oficial	Tramo Cronometrado
	A Continuación	5ª. Manga Oficial	
	A Continuación	6ª. Manga Oficial	
	15.30	Verificacións de Oficio	Neumaticos Leicar Av. Vigo 85. Pontevedra
	16:30	Publicación de resultados	Plaza de España
	17.30	Entrega de premios	

Nota: Levantamento vehículos parque pechados: Ós trinta minutos da publicación oficial da clasificación. Por ilo, ao devenir en firme a mesma, autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos dos parques pechados, sen ter que esperar ás entregas de premios.

TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS.

Desde o Día 23 de Xuño de 2016 as 12.00 horas, ata o día 23 de Xuño as 24.00 horas estará situado na oficina do comité Organizador, emprazada na Escuderia Cidade de Pontevedra na Avda de Vigo nº 85, Neumáticos Leicar, Pontevedra.

A partir do día 24 de Xuño de 2016 ás 9.00 horas, ata do día 25 de Xuño ás 18.00 horas estará situado o carón do Parque Pechado sito na Praza de España de Pontevedra.

2.- ORGANIZACIÓN.

Artigo 1.- Organización.

1.1.- Definición:

A Escudería Cidade de Pontevedra organiza a XIX Subida Cidade de Pontevedra que se desenrolará desde o día 24 de Xuño ó día 25 de Xuño do ano 2016.

Esta proba disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns ós Campionatos e Copas de Galicia 2016, o regulamento xeral, e o presente regulamento particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, as condicións de organización comúns ós Campionatos do Mundo, de Europa e de España de Montaña e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobado pola Federación Galega de Automobilismo o día 16/052016. A Proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número GA-022-MO.

1.2.- Comité de Organización:

Presidente:
D. Florentino Leiro Portela

Vocais:
D. Victor Manuel Leiro García
D. Jonatan Leiro Dieguez

Secretario:
Dña. Jennifer Riveiro Estevez

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:
Rúa Pazo Mourente nº 75 piso 2º
C.P. 36164 Pontevedra.
Teléfono: 606618082
Fax: 986096593

1.3. Oficiais:

Presidente da Escudería:
D. Florentino Leiro Portela DC1ª-1023-GA

Comisarios Deportivos:
Presidente: D. Alfonso Viana Mejuto. ..... DC1ª-1019-GA.
D. Jose Ledo Janeiro . ..... CD-1020-GA.
D Jose Luis Gay Eiriz ..... CD- 1021-GA.

Observador da F.G. de A.:
D. Victoriano González Boullosa. ..... OBS-0029-GA.

Director da Carreira-Oficina/Autobús:
D. Florentino Leiro Portela ..... DC1ª-1023 -GA

Comisarios Técnicos:
Presidente: D. Juan Carlos Feijoo Rodríguez ..... JOC1ª-006 -GA.

Responsable Equipos Cronometraxe:
D. Ramón Rodríguez Rodríguez ..... OB -1134-GA.

Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":
D. José A. López Piñeiro ..... CD1ª-1573-GA.

Vehículo "0" (DIRECTOR NA ESTRADA):
Verde D. Francisco Javier Leiro Argibay ..... CD1ª-1575-GA.

Vehículo "00" (ESCOBA):
Bermello D.Enrique M. Vázquez Rodríguez ..... CD1ª-1574-GA.

Nota: En cumprimento da nova normativa de expedición de licencias, o resto dos oficiais da proba comunicaranse no COMPLEMENTO 1, antes da celebración do meeting
Central de Datos:
Servicio Informático: Federación Galega de Automobilismo

Dª. Raquel Rodríguez López JOB-0017-GA.

Dª. Miriam Pérez Nóvoa OB-0049-GA.

Servicio de Ambulancias:	-Ambulancias Pontevedra
Centros Asistenciais:	-Complexo Hospitalario de Pontevedra (Chop) - Sanatorio Domínguez
Servicio de Grúas:	-Grúas Méndez

O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo. O Vehículo "00" pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser ocupados por Oficiais con licencia OA, expedida pola F.G. de A., e á sua vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura da Proba..

3.- MODALIDADES XERAIS.

Artigo 2.- Puntuabilidade.

A XIX Subida Cidade de Pontevedra é puntuable para os seguintes Campionatos e Trofeos:

- Campionato de Galicia de Montaña.
- Campionato de Galicia de Montaña Regularidade Sport 80 km/h.
- Campionato de Galicia de Montaña Regularidade Sport 50 km/h.
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "N".
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "A".
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "X".
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "H".
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "G".
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "T".
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "P".
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "CM".
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "SCC".

-Copa de Galicia de Montaña para Escuderías (Grupos N, A, X, P, H, T, G, N5 (Maxi Rallye), C3-CN, EM, SCC, CM).

Artigo 3.- Vehículos admitidos.

3.1.- Os vehículos segundo o seu grupo e cilindrada serán agrupados nas seguintes clases:

GRUPO "P"	
Clase 1:	Tódalas cilindradas

GRUPO "N"			GRUPO "R"
Clase 2:	Ata 1.600 c.c.	R1A, R1B	De 1.400 c.c. ata 1.600 c.c.
Clase 3:	Máis de 1.601 c.c. ata 2.000 c.c.		
Clase 4:	Máis de 2.001 c.c.		

GRUPO "SCC"	
Clase 5:	Ata 1.400 c.c.

GRUPO "C3-CN-EH-EL-D/E2SS-CN/E2SC"	
Clase 6:	Tódalas cilindradas

GRUPO "CM, EM"	
Clase 7 (CM):	Ata 1.400 c.c.
Clase 8 (EM):	Ata 1.400 c.c.

GRUPO "X"		GRUPO "A"	GRUPO "R"	
Clase 9:	Ata 1.000 c.c.	Ata 1.000 c.c.		
Clase 10:	De 1.001 c.c. ata 1.600 c.c.	De 1.001 c.c. ata 1.600 c.c.	R2B	De 1.400 c.c. ata 1.600 c.c.
Clase 11:	Máis de 1.601 c.c. ata 2.000 c.c.	Máis de 1.601 c.c. ata 2.000 c.c.	R2C, R3C, R3D	De 1.601 c.c. ata 2.000 c.c.
Clase 12:	Máis de 2.001 c.c.	Máis de 2.001 c.c.	R3T, R4, R5	

R-GT / GT-SERIES / GT+ / GTRALLYE / N1 / N2 / N3 / N5 (MAXIRALLY) /N6 (MAXIRALLYGALEGO)	
	GRUPO "G"
Clase 13:	Ata 2.500 c.c.
Clase 14:	Máis de 2.501 c.c.

HISTÓRICOS	
	GRUPO "H"
Clase 15:	Ata 1.600 c.c. Provintes dos Grupos 1, 2, 3, 4 e 5 "Anexo J 1981".
Clase 16:	Máis de 1.601 c.c. Provintes dos Grupos 1, 2, 3, 4 e 5 "Anexo J 1981".

TRACCIÓN TRASEIRA	
	GRUPO "T"
Clase 17:	Ata 2.000 c.c.
Clase 18:	Máis de 2.001 c.c.

GRUPO P:

Clase 1: Tódalas cilindradas. GRUPO ESPECIAL PROTOS-VEHÍCULOS ESPECÍFICOS DE COMPETICIÓN:

Serán admitidos a participar e puntuar aqueles vehículos que ó soliciten á F.G. de A., e que cumpran os requisitos esixidos pola Comisión de Montaña, non admitíndose vehículos dados de baixa (matriculación, seguro, e I.T.V. de rallye vixente e o día), nin temporal, nin do Plan Prever; agás os "vehículos específicos de competición" os cales están excluídos desta normativa. As medidas de seguridade Terán que ser as mesmas que no grupo X, as mesmas que o Grupo A, en materia de seguridade.

Os vehículos turbo alimentados que participen neste grupo deberán montar una brida de diámetro interior de 38mm mantido sobre unha lonxitude mínima de 3 mm, medido augas abaixo dun plano perpendicular ao eixo de rotación situado a un máximo de 50 mm augas arriba dun plano que pase polos extremos máis augas arriba dos álabes da roda (ver debuxo 254-4). Este diámetro debe respectarse independentemente das condicións de temperatura. O diámetro exterior da brida a nivel do pescozo, debe ser inferior a 44 mm, e debe manterse sobre unha lonxitude de 5 mm a cada lado de este.

No caso dun motor con dous compresores en paralelo, cada compresor está limitado por unha brida cun diámetro interior máximo de 24 mm, e un diámetro exterior máximo de 30 mm nas condicións prescritas anteriormente.

- Vehículos específicos de competición: Construídos polos fabricantes de vehículos (Fórmulas, barquetas e turismos) con documentación, factura, ou ficha de homologación expedida polo constructor ou pola F.I.A. ó efecto. A mesma suplirá a documentación ordinaria, e segundo a Lei de Circulación vixente, non será necesario (matriculación, seguro e I.T.V. de vehículo de Rallye), agás os autorizados pola Federación Galega de Automobilismo, denominados SCC, con motorización provinte dunha moto, e baixo a normativa de aplicación dictada e publicada pola Federación Galega de Automobilismo.

Todos estes vehículos deberan ter operativos os pilotos posteriores ou no seu defecto instalar uns pilotos de cor vermello, cunhas bombillas de 15w mínimo.

Os vehículos pertencentes a este grupo deberán cumprilos requisitos do regulamento técnico da Federación Galega de Automobilismo.

GRUPO SCC:

Clase 5: Cilindrada ata 1400 cc. Vehículos de producción de serie, e con pasaporte específico, adecuados a normativa publicada no Anuario da F.G. de A., con motor de moto ata 1400 cc., con tracción dianteria , traseira, ou con motor central. Admitirase a participación dos vehículos Mitjet, e Legend Cars neste Grupo.

GRUPO C3-CN-EH-EL-D/E2SS-CN/E2SC: Clase 6: Tódalas cilindradas. Vehículos C3: As características técnicas do motor deberán estar reflexadas na ficha técnica do mesmo. Limitase a cilindrada a 2.500 cm3. O peso de ditos vehículos será o seguinte: ata 1000 cm3 500 Kg.

Mais de 1000 cm3 a 1300 cm3 530 kg
Mais de 1300 cm3 a 1600 cm3 560 kg
Mais de 1600 cm3 a 2000 cm3 600 kg
Mais de 2000 cm3 a 2500 cm3 640 kg

Vehículos CN: Deberán de cumprir o artigo 259 do Anexo J do C.D.I.,a cilindrada do motor limitase a 3000 cm3.
Grupo D/E2-SS:

Vehículos de carreira monoprazas de Fórmula Internacional ou Fórmula Libre dunha cilindrada igual ou inferior a 3.000 c.c.

Grupo CN/E2-SC:

Vehículos deportivos de producción e vehículos de competición bipraza, (combinados) abertos ou pechados, construídos dunha cilindrada igual ou inferior a 3.000 c.c.
Vehículos segundo o Artigo 277 do Anexo J 2014.

GRUPOS CM, EM:
Clase 7 (CM): ata 1.400 c.c. (Carburación e inxección).
Clase 8 (EM): ata 1.400 c.c. (Carburación e inxección).

HISTÓRICOS

GRUPO "H":
Clase 15: Ata 1.600 c.c. Provintes dos Grupos 1, 2, 3, 4 e 5 "Anexo J 1981".
Clase 16: Máis de 1.600 c.c. Provintes dos Grupos 1, 2, 3, 4 e 5 "Anexo J 1981".

3.2.- Os Fórmulas monopraza (Grupo E), deberán cumpri-la regulamentación dos vehículos de Fórmula Libre (EL) segundo ó artigo 277 Anexo J, fórmula homologado (EH), e fórmula con motor de moto (EM), da F.G. de A.
Os vehículos do Grupo E, construídos antes do 01/01/1.987 que teñan instalada unha rótula UNIBALL nas rótulas de pivotamento, dirección-suspensión (soportamento do porta-mangueta metálico), será obrigatorio como norma de seguridade instalar unha anella, ca que a protección, a bola da rótula non poderá chegar a saír do seu aloxamento, aínda con folgura.

3.3.- A tódolos efectos, considérase constituída unha clase coa saída dun so vehículo.

3.4.- REGULARIDADE SPORT:

Vehículos Admitidos:

Tendo en conta que son vehículos clásicos utlizados en eventos non deportivos, a maior parte deles carecen de equipamentos de seguridade esixibles para eventos deportivos (barras, backets, arneses, extinción) polo que habería que crear duas categorías de vehículos: (vehículos deportivos debidamente equipados (Tipo A) e vehículos de rúa (Tipo B) que poden estar de serie ou con algún elemento de seguridade engadido.

Estos vehículos terán que ter un mínimo de 25 anos de antigüedade o inicio da tempada 2016.

Nos vehículos de serie, obligarase a colocación en lugar accesible polos ocupantes dun extintor de 6kg debidamente anclado o coche. así como o uso obligatorio de casco. (Sen homologación F.I.A.).

Nos vehículos de competición(Tipo A), ademais dos anteriores, serán obligatorias barras antivolco, arco de seguridade e arneses.

Por outro lado recomendase o uso de roupa inífuga. (Según Anexo J).

Os equipos de medición adicionais son libres.

Clases:

- Clase 1: Vehículos ata 31/12/1970 e cilindrada ata 1.600cc.
- Clase 2: Vehículos ata 31/12/1970 e cilindrada dende 1.601cc.
- Clase 3: Vehículos entre 01/01/1971 a 31/12/1980 e cilindrada ata 1.600cc
- Clase 4: Vehículos entre 01/01/1971 a 31/12/1980 e cilindrada dende 1.601cc
- Clase 5: Vehículos desde 01/01/1981 tódalas cilindradas.

Unha clase considerase constituída coa participación dun só vehículo.
Para os vehículos equipados con turbo e a efectos da súa integración nas distintas clases, a súa cilindrada efectiva será multiplicada por 1.7.

Artigo 4.- Desenrolo da proba.

Para a especialidade de “velocidade pura” muda a forma da realización do evento (sábado e domingo) puntuando as seis mangas, para o cómputo final, retendo e sumado as tres mellores, que se obteñan no sábado ou domingo; en definitiva as tres mellores mangas das seis celebradas nos dous días indistintamente.
Tamén é obrigatorio chegar a meta, como mínimo nunha manga de cada día, quedando descalificado se nun día non se ten un tempo oficial.
O equipo que teña un percance de tipo mecánico pode solicitar, por escrito en documento que se lle aportará no autobús da F.G.deA. Terase que presentar o Colexio de Comisarios Deportivos antes do inicio da manga, para a non participación na seguinte manga e reparar. O Colexio, de consideralo, otorgaralle o equipo o tempo do peor clasificado, mais dez segundos de penalización, do grupo que pertenza carrozados ou non carrozados.
Está prohibido ós equipos circular en sentido inverso do treito, baixo pena de exclusión. Os adestramentos libres efectuaranse segundo o ANEXO IV.

Na saída os coches deberanse colocar da seguinte forma:

1.-Os primeiros en saír, en tódalas mangas, son os fórmulas, barquetas, CM, SCC, e turismos de maior a menor potencia, tendo o primeiro número o Campión en título (de Non Carrozados e Carrozados). A continuación sairán os participantes de Regularidade Sport Tipo A (Velocidade media de 80 km/h.) e por último os de Regularidade a 50 km/h. (Tipo B).

2.- Tódolos vehículos que usen calentadores, e estean na caravana de saída de tódalas mangas, si houbese paróns, non poderán volver a súa asistencia, so pena de rigurosa exclusión, a volver a poñelos calentadores dos neumáticos.

3.- Os participantes deberán estar en todo momento atentos as indicacións dos oficiais de parque e obeceder ás mesmas de forma inmediata.

4.- Os participantes deberán obedecer en todo caso as bandeiras e indicacións dos comisarios de ruta. O caso omiso a estas indicacións será motivo de exclusión.

5.-Ante a rotura de unha rótula, de calquera vehículo en participación equivale a un abandono total da proba na que se participe o que garantirá a seguridade do público e dos participantes. Dito vehículo turismo ou formula será verificado con rigor na seguinte proba. Dita normativa non é interpretativa a criterio dos comisarios deportivos, sendo de obrigado cumplimento.

6.- Os parafusos es as torcas das rodas de tódolos vehículos en tódalas modalidades non poderán exceder do plano vertical exterior da lamia. Será causa de exclusión na verificación inicial dos vehículos que incumpran a normativa, antes, durante, e na verificación final de oficio da proba.

7.- En Montaña será obrigatorio que os vehículos turboalimentados teñan instalada unha brida, según a seguinte táboa:

GRUPO/BRIDA	GASOLINA	DIESEL
N	33 mm.	35 mm.
A	34 mm.	37 mm.
S-2000/WRC (1.600 c.c.)	33 mm.	
R3T	29 mm	---
R3D	---	32 mm.
X	38 mm.	38 mm.
P	38 mm.	38 mm.
H	38 mm.	38 mm.
G	Según medida e especificación da Copa ou Trofeo do que procedan	

En tódolos grupos os vehículos biturbo terán que facer unha monta de brida de alomenos 22,7 mm., en"Grupo N", e de 24 mm., en "Grupo A", e en Grupo P a mesma brida según proveñan de "Grupo N" ou de "Grupo A". Os novos grupos R3T/R3D terán que montar unha brida de 20,5 mm. e 22,6 mm. respectivamente.

Nota: Infórmase que tódalas bridas terán que cumprila normativa F.I.A., e moi en especial a medida interior, exterior, e sistema de fixación (facendo especial fincapé na prohibición do sistema de punzón).

Tódolos vehículos que perdan a súa homologación durante as tempadas 2011, 2012, e vindeiras, terán que montala brida correspondente ó Grupo "N", ou Grupo "A", do que procedan con anterioridade á perda de homologación.

8.- Regularidade Sport: Tramo de calibración será desde a liña de saída á de chegada en tódalas subidas do Campionato 2016.

Formato das probas:

- Regularidade a 50km/h (Tipo B): Imponse unha velocidade media dos participantes de 50km/h. Estableceranse controis horarios de saída e chegada. A penalización aplicada será de 1 punto por cada milésima de segundo de diferencia entre a hora real de paso e a hora teórica. A saída será marcada o paso do vehículo pola célula a milésima de segundo.

- Regularidade Sport (Tipo A): Velocidade media de 80km/h. As penalizacións serán as mesmas que en Regularidade a 50km/h.A saída será marcada o paso do vehículo pola célula a milésima de segundo.

Ponse un punto de control o inicio e outro o final do treito. Tómase o tempo de paso polo control de saída e polo control de meta. Montaranse controis secretos ó longo do tramo.

A forma de penalizar será un punto por cada milésima de segundo.

O gañador será o participante que menos penalización obteña, no cómputo total das seis ascensións (sábado e domingo).
A orde de saída será a continuación do derradeiro participante da Agrupación "B" de Turismos/Carrozados de velocidade.

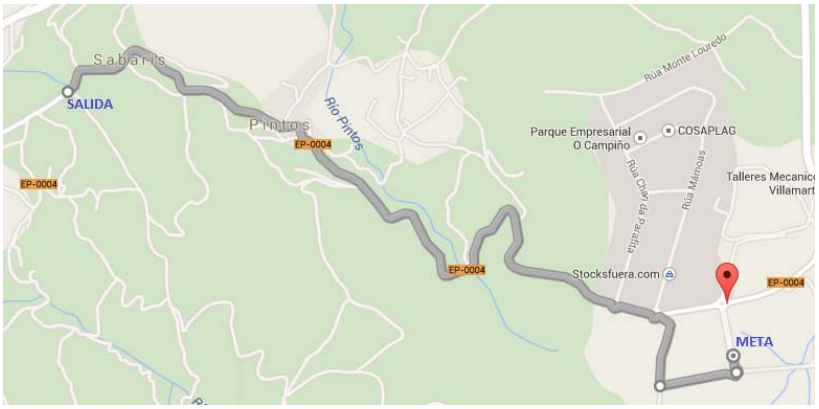
Asistencias: Queda terminantemente prohibido facer asistencias no parque de presaída, e no parque de traballo, só pena de exclusión para tódolos vehículos de regularidade "A" e "B". Existe a salvedade de indicar na folla de inscrición, voluntariamente, o nome e número de licencia da súa asistencia. Neste caso o organizador autorizará a mesma a tódolos efectos.

Advertencia: Calquera irregularidade, temeridade, ou incumplimiento deliberado-intencionado no bó desenrolo da proba conlevará a exclusión do evento deportivo, con traslado ó Tribunal Galego de Apelación para apertura de expediente sancionador..

Artigo 5.- Percorrido.

A proba celebrarase na estrada de Marcón, por Pintos, ata o Polígono empresarial de A Reigosa

Saída: KM 0,700 EP004.
Latitud 42°24'36.45"N
Longitud 8°36'40.42"O
Chegada: Parque empresarial de A Reigosa esquina Parc. 4 (señal límite de 50 km/h)
Latitud 42°24'8.84"N
Longitud 8°34'59.92"O
Lonxitude: 3.447 mts.
Desnivel Total: 214 mts
Desnivel medio: 7,6 %



Os recoñecementos do percorrido feitos á marxe dos adestramentos oficiais, serán de exclusiva responsabilidade dos ocupantes do vehículo, sen que se poda vincula-la súa actuación, baixo ningún concepto, coa organización da proba.
Queda estrictamente prohibido realizar marcas sobre sinais de tráfico, fitos, pavimentos, edificacións ou marxes da estrada por parte dos concursantes, participantes e outras persoas relacionadas con eles, no curso dos recoñecementos previos.

Artigo 6.- Sinalizacións.

Tanto durante o transcurso da proba como nos adestramentos, deberanse ater rigorosamente as indicacións dos oficiais sinaladores, efectuadas coas bandeiras co significado que a continuación se detalla:

Bandeira vermella: Parada inmediata e absoluta.
Bandeira Galega: Sinal de saída.
Bandeira Amarela (Inmóbil): Perigo en xeral, minora-la marcha, prohibido adiantar.
Bandeira Amarela (Axitada): Perigo inmediato, minora-la marcha, prohibido adiantar.
Bandeira Amarela (Dúas axitadas): Obstrucción moi grave ou total da pista. Prohibido adiantar.
Bandeira Amarela con franxas vermellas verticais: Superficie deslízante por aceite, auga, gravilla…
Bandeira Branca: Presencia en pista dun vehículo lento ou de servicio "S", ambulancia, etc.
Bandeira Azul: Un concursante intenta adiantar.
Bandeira Negra con cadros brancos: chegada da Carreira.

Artigo 7.- Concursantes admitidos.

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no Anexo I do Anuario Deportivo 2016 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 8.- Solicitude de inscrición-inscricións.

8.1.- Toda persoa que desexe participar na Proba: XIX Subida Cidade de Pontevedra deberá remiti-la solicitude de inscrición, debidamente cumprimentada á secretaría da Proba:

Escudería Ciudad de Pontevedra
Mourente-Pazo nº 75 c.p. 36164 Pontevedra
e-mail: escuderiacdpo@gmail.com
Tlf/Fax: 986862105

ANTES DAS 21:00 HORAS DO DÍA 21 DE XUÑO DE 2016

8.2.- O nº de inscritos fíxase nun máximo de 150 vehículos.

Artigo 9.- Dereitos de inscrición-Seguros.

9.1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:
9.1.1.-275 €. aceptando a publicidade facultativa proposta polos Organizadores.
9.1.2.-550 €. Refusando esta publicidade.
9.1.3.- Os dereitos de inscrición na modalidade de Regularidade Sport fíxanse en:
A) **125 €** aceptando a publicidade facultativa proposta polos Organzadores.
B) **250 €** refusando esta publicidade. (Este valor como máximo debe ser o dobre que o apartado 9.1.3.a.).
9.2.- A solicitude de inscrición non será aceptada se non vai acompañada dos dereitos de inscrición

9.3.- Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

9.4.- Os dereitos de inscrición poderán ser satisfeitos na secretaría da proba ou na entidade bancaria Caixanova sucursal de Rodríguez Seoane número de conta 3000003653

cc:ES09 2080 5520 95 3000003653.

4.- OBRIGAS XERAIS.

Artigo 10.- Publicidade.

A Publicidade proposta polo organizador será a seguinte:
Transportes Crespo y Cousido: Incluída na placa do número

Os concursantes que acepten a publicidade facultativa proposta polos organizadores deben reserva-los emprazamentos seguintes:
Por designar: **Baixo placa número**

A organización revisará especialmente a ubicación das publicidades obligatorias, e non se autorizará a saída a ningún vehículo no que os adhesivos non estean correctamente colocados na súa ubicación.

5.- DESENROLO DA PROBA.

Artigo 11.- Hora oficial da Proba.

Durante o transcurso da Proba, a hora oficial será a emitida por Radio Nacional de España.

Artigo 12.- Penalizacións.

As penalizacións son as previstas no Regulamento-Tipo Xeral de Rallyes da Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 13.- Premios.

Os premios e Trofeos que se entregarán serán os seguintes:

XERAL SCRATCH NO CARROZADOS
1º Co roa de Laurel e Trofeo
2º Coroa de Laurel e Trofeo
3º Coroa de Laurel e Trofeo

XERAL SCRATCH CARROZADOS
1º Coroa de Laurel e Trofeo
2º Coroa de Laurel e Trofeo
3º Coroa de Laurel e Trofeo

Premios Scratch categorías:

Xerais Scratch	1º	2º	3º	4º
Xeral scartch non carrozados	850 €	650 €	505 €	400 €
Xeral scartch carrozados	850 €	650 €	505 €	400 €

Premios por grupos:

Grupos	1º	2º	Grupos	1º	2º
N	170 € e Trofeo	120 € e Trofeo	SCC	170 € e Trofeo	120 € e Trofeo
A	170 € e Trofeo	120 € e Trofeo	CM	170 € e Trofeo	120 € e Trofeo
X	170 € e Trofeo	120 € e Trofeo	EM	170 € e Trofeo	120 € e Trofeo
P	170 € e Trofeo	120 € e Trofeo	C3-CN-EL-EH	170 € e Trofeo	120 € e Trofeo
T	170 € e Trofeo	120 € e Trofeo	G	170 € e Trofeo	120 € e Trofeo
H	170 € e Trofeo	120 € e Trofeo			

Total

	Coeficiente 8
Xeral	4.810,00 €
Grupos	3.190,00 €
Total	8.000,00 €

PREMIOS POR PROBA: en Regularidade Sport:

De 6 ata 9 participantes:

Regularidade Sport 80 km/h. tipo A	Regularidade 50 Km./h. tipo B
1° 150 € e Trofeo	1° 150 € e Trofeo
2° 100 € e Trofeo	2° 100 € e Trofeo
3° 50 € e Trofeo	3° 50 € e Trofeo

de 10 a 19 participantes:

Regularidade Sport 80 km/h. tipo A	Regularidade 50 Km./h. tipo B
1° 200 € e Trofeo	1° 200 € e Trofeo
2° 150 € e Trofeo	2° 150 € e Trofeo
3° 100 € e Trofeo	3° 100 € e Trofeo
4° 50 €	4° 50 €

Con 20 ou máis participantes:

Regularidade Sport 80 km/h. tipo A	Regularidade 50 Km./h. tipo B
1° 350 € e Trofeo	1° 350 € e Trofeo
2° 300 € e Trofeo	2° 300 € e Trofeo
3° 200 € e Trofeo	3° 200 € e Trofeo
4° 100 €	4° 100 €
5° 50 €	5° 50 €

En todas las probas entregarase un trofeo ó primeiro de cada clase.

Don Florentino Leiro Portela, provisto da licencia do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, co número DC1ª-1023-OA, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Fdo: Director da Proba:
D. Florentino Leiro Portela
N.I.F. 35.258.591-M
DC1ª-1023-GA

Entidade: Escudería Ciudad de Pontevedra
Fdo: Presidente D. Florentino Leiro Portela
C.I.F.: G-36.359.933. DC1ª-1023-OA
N.I.F. 35.258.591-M

Fdo: Xefe Seguridade Vial
D. José A. López Piñeiro
N.I.F.: 44076077G
DC-1573-GA

Selo do Club.

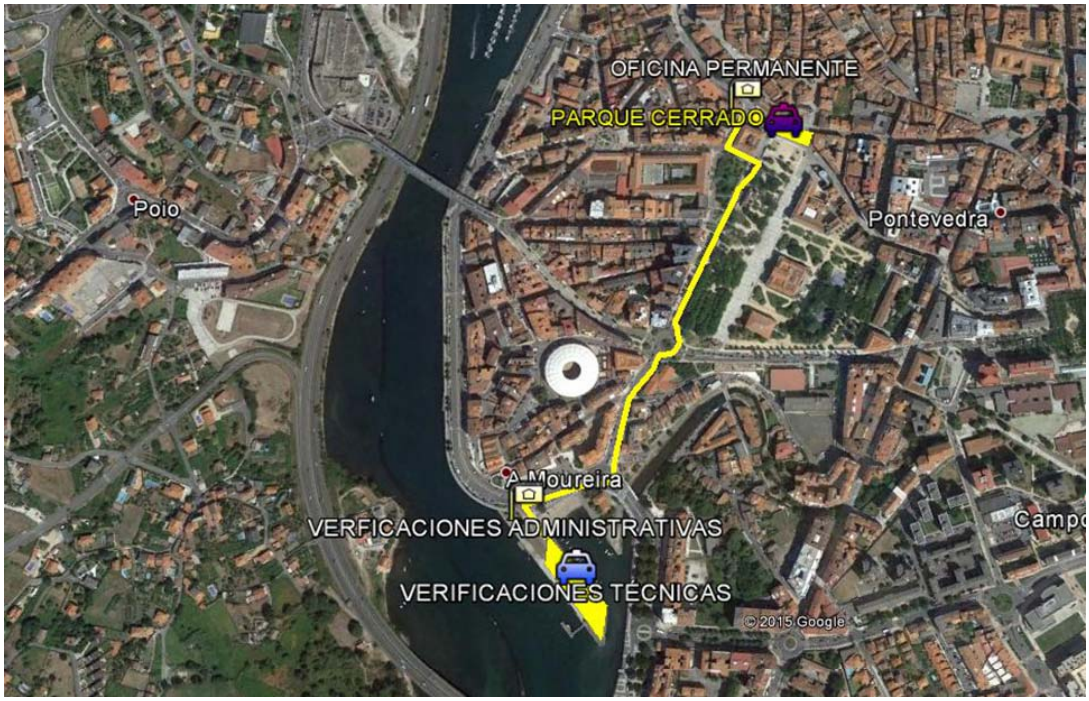
PROGRAMA - HORARIO DE REUNIONS DE COMISARIOS TÉCNICOS

Reunión	Data	Hora	Lugar
1ª	24/06/16	09.00	Sala de Reuniones de Comisarios Deportivos, sita en:
2ª	24/06/16	12.30	Porto das Corbaceiras
3ª	24/06/16	16.00	Saída da proba (BUS FGA)

PROGRAMA - HORARIO DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

Reunión	Data	Hora	Lugar
1ª	24/06/16	08.30	Sala de Reuniones de Comisarios Deportivos, sita en: Saída da Proba (Bus FGA)
2ª	24/06/16	13.00	
3ª	25/06/16	16.30	

PLANO DE SITUACIÓN PARQUE CERRADO, OFICINA PERMANENTE E VERIFICACIÓNS:



Ubicación Verificacións administrativas:

*Gremio de Mareantes
Pza. Gremio de Mareantes, Nº 3 Pontevedra
Coordenadas:

- **42º25'43.6"N**
- **8º39'12.8"W**

PERCORRIDO IDA: PARQUE PECHADO A PARQUE PRESAIDA

Inicio: Parque pechado Praza de España

1. Diríxete ao **suroeste** desde **Praza de España**

10 m

2. Continúa ata **Rúa Prudencio Landín Tobio**

O destino está á dereita

51 m

Total 60 metros

3. Diríxete ao **suroeste** desde **Rúa Prudencio Landín Tobio** cara a **Rúa Xeneral Martitegui**

4. Xira á **dereita** e colle **Rúa Xeneral Martitegui**

160 m

5. Entre na glorieta

6 m

Total 220 metros

6. Diríxete ao **norte** cara a **Rúa Condesa de Pardo Bazán**

46 m

7. Sae da rotonda por **Rúa da Barca**

140 m

8. Entre na glorieta

O destino está á dereita

27 m

Total 430 metros

9. Diríxete ao **suroeste** cara a **Av. das Corbaceiras/N-550**

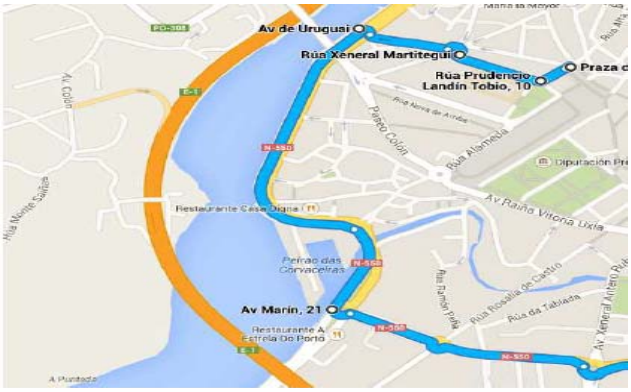
650 m

10. Na glorieta, tome a saída **primeira** cara á **Av. Marín/N-550**

Atravese unha glorieta

O destino está á dereita

220 m



Total 1.280 metros

11. Diríxete ao **sureste** cara a **Av. Marín/PO-12**

35 m

12. Sae da rotonda por **Rúa Manuel del Palacio/N-550**

Continúe na N-550

Atravese unha glorieta

450 m

13. Na glorieta, tome a saída **segunda** e permaneza na **N-550**

Atravese unha glorieta

700 m

14. Na glorieta, tome a saída **primeira** cara á **Av de Vigo/N-550**

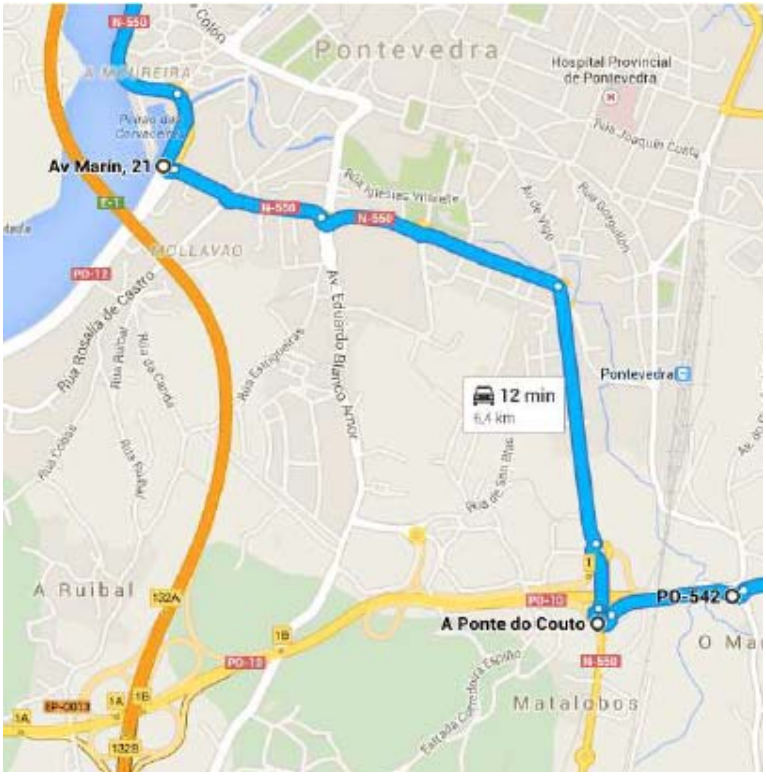
700 m

15. Na glorieta, tome a saída **terceira** cara á **N-550**

190 m

16. Entre na glorieta

44 m



Total 3.380 metros

17. Diríxete ao **sureste** cara a **A Ponte do Couto/N-550**

58 m

18. Sae da rotonda pola rampla **PO-542** cara a **N-541/Ourense/Bora**

190 m

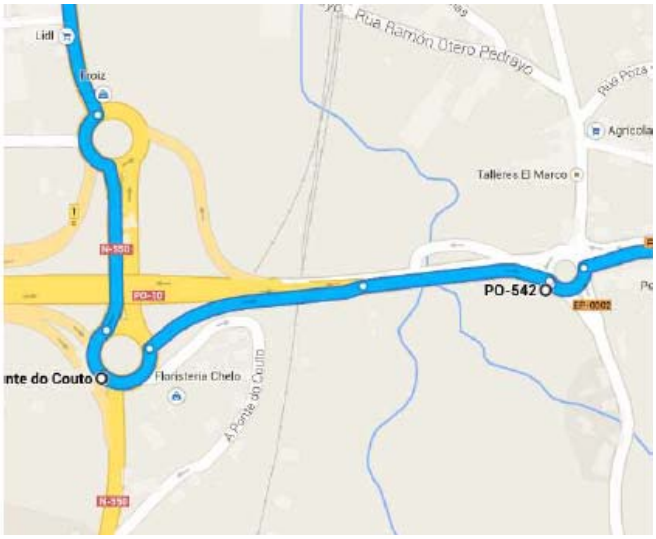
19. Continúa ata **PO-542**

150 m

20. Entre na glorieta

O destino está á dereita

4 m



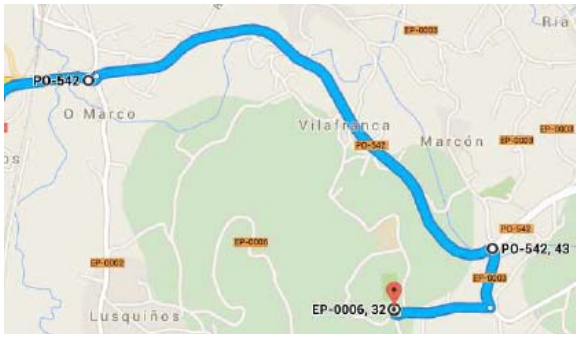
Total 3.780 metros

21. Diríxete ao **sureste** cara a **Lugar O Marco/EP-0002**

40 m

22. Sae da rotonda por **PO-542**

1,9 km



Total 5.680 metros

23. Diríxete ao **sureste** desde **EP-0003** cara a **EP-0006**

230 m

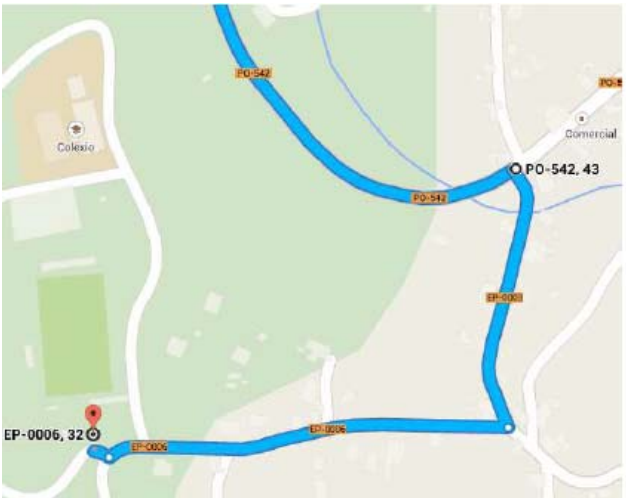
24. Xira á **dereita** e colle **EP-0006**

350 m

25. Curva lixeira á **dereita**

O destino está á dereita

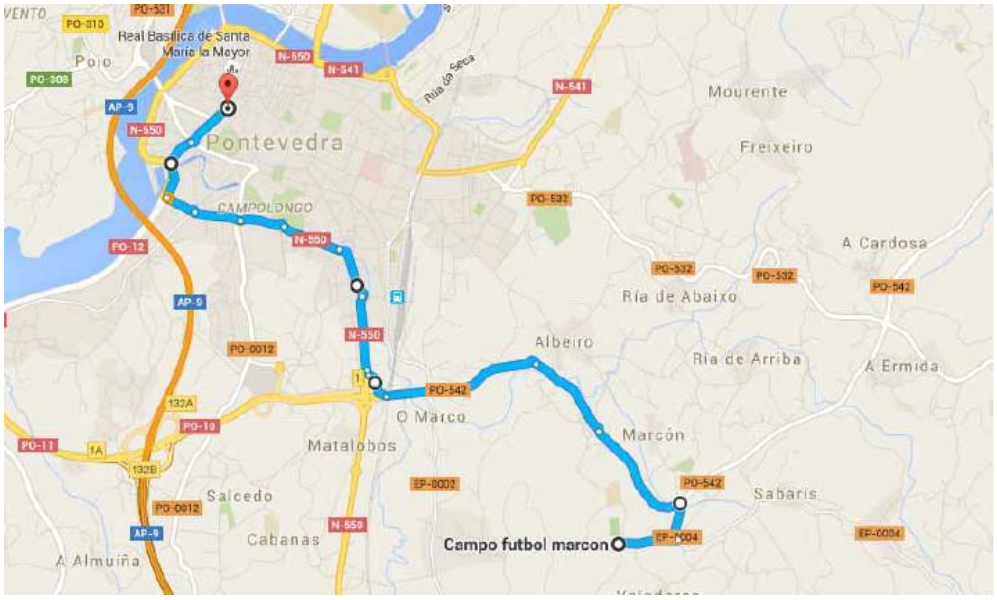
14 m



Chegada: Parque Presaida Campo Futbol de Marcón

Total 6.280 metros

PERCORRIDO VOLTA: PARQUE PRESAIDA A PARQUE PECHADO



1. Diríxete ao nordeste desde EP-0006 cara a EP-0004
37 s (350 m)

Colle PO-542 e N-550 ata Rúa Alameda en Pontevedra
14 min (5,2 km)

2. Xira á esquerda e colle EP-0004
230 m
3. Xira á esquerda e colle PO-542
700 m
4. Na glorieta, toma a saída segunda e permaneza na PO-542
550 m
5. Na glorieta, toma a saída primeira e permaneza na PO-542
Atravese unha glorieta
950 m
6. Usa o carril da dereita para coller a rampla de acceso N-550 en dirección Pontevedra/Vigo
180 m
7. Xire á dereita cara á Avenida de Josefina Arruti/N-550
27 m
8. Xira lixeiramente á dereita e colle Avenida de Josefina Arruti/N-550
450 m
9. Na glorieta, toma a saída segunda cara á Rúa da Estación/N-550
350 m
10. Continúa ata Avenida Fernández Ladreda/N-550
350 m
11. Na glorieta, toma a saída segunda e permaneza na Avenida Fernández Ladreda/N-550
280 m
12. Na glorieta, toma a saída segunda e permaneza na Avenida Fernández Ladreda/N-550
280 m
13. Na glorieta, toma a saída segunda cara á Rúa Manuel del Palacio/N-550
190 m
14. Na glorieta, toma a saída primeira cara á Av. Marín/N-550
220 m
15. Na glorieta, toma a saída primeira cara á Rúa San Roque
180 m
16. Na glorieta, toma a saída segunda cara á Rúa Alameda
300 m

ANEXO I

RALLYES, RALLYMIX, MONTAÑA, AUTOCROSS-RALLYCROSS, KARTING, SLALOM, TRIAL 4x4, CONCENTRACIÓNS E RUTAS:

1.- Por acordo Asembleario é normativa de obrigado cumprimento para os Campionatos e Copas de Galicia de Automobilismo, na tempada do 2016 e seguintes: Unicamente se poderá participar/puntuar coa Licencia Autonómica Única, expedidas polas Federacións Autonómicas de Automobilismo.

2.- Por acordo Asembleario, de 13 de xaneiro de 2007, a solicitude e obtención de calquera tipo de licencia da F.G. de A. (Organizativa ou Participativa), implicará a cesión de forma expresa nas competicións oficiais, da "Federación Galega de Automobilismo", a todo dereito de imaxe, que en todo caso deben considerarse cedidos á "Federación Galega de Automobilismo" para a súa venta, promoción, e difusión pública do Automobilismo Deportivo de Galicia.

3.- Para garantir a responsabilidade a que houbere lugar da Escudería organizadora, e do participante, e cubrir os danos que se puideran ocasionar nos labores de asistencia, a Xunta Directiva-Comisión Delega aprobou a seguinte normativa de obrigado cumprimento que estará vixente a partir da tempada 2016, inclusive, para as modalidades de Rallyes, Montaña, RallyMix, Autocross, Karting, Trial 4x4, Concentracións, Rallyes 2ª Categoría, Slalom, e outros eventos:

A.- Para cumprimentalas follas das inscricións terase que indicalo nome, apelidos, e número da licencia do membro que faga as labores de asistencia.

B.- O licenciado que se designe como asistencia, de cada participante, non pode desempeñar a mesma función de asistencia para outro participante.

C.- Todo participante que non sinale na folla de inscrición o nome, apelidos, e licencia da súa asistencia, nos termos antes establecidos será penalizado no inicio das probas nos Campionatos antes mencionados coa non autorización a tomala saída.

4.- Tódolos Campionatos, Copas de Galicia, e Fórmulas de Promoción, a partir da tempada 2016, inclusive, serán considerados **"OPEN"**.

ACORDO XUNTA DIRECTIVA-COMISIÓN DELEGADA-ASEMBLEA

Que na reunión extraordinaria da "Xunta Directiva/Comisión Delegada da Federación Galega de Automobilismo" adoptaronse os seguintes acordos por unanimidade:

Que na reunión extraordinaria da "Xunta Directiva/Comisión Delegada da Federación Galega de Automobilismo" adoptaronse os seguintes acordos por unanimidade:

2-Ratifícanse no acordo de asemblea da R.F.E. de A., celebrada no salón de actos do C.S.D., na tarde do 12 de Outubro, sobre o precio unificado e igual que terá que imperar en todalas expedicións da "Licencia Autonómica Única" polas 17 Federacións Autonómicas.

3-Na reunión extraordinaria de Xunta Directiva/Comisión Delegada da "Federación Galega de Automobilismo", adoptou de forma unánime o establecemento de que todos os Campionatos de Automobilismo de Galicia, na temporada 2016, sexan considerados "Open".Asimesmo dito organismo acordou establecer unha inscripción obligatoria os Campionatos para todos aqueles equipos e deportistas que ostenten licencia federativa expedida por **calquera Federación Autonómica que incumplira o acordo adoptado do precio unitario das licencias, acordado e asinado, o pasado 12 de outubro no C.S.D.**

4-O precio de inscrición, para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo 2016, dos titulares de licencias expedidas polas Federacións Autonómicas que non cumplan o acordo de unificación do precio de licencias **establécese en 190 euros**.

5-As licencias estatais da veciña Portugal serán validas para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo sen ningún tipo de restrición.

6-Dito acordo será incluido no Anexo I do Anuario federativo, da "Federación Galega de Automobilismo" 2016, e será comunicado a tódalas Federación Autonómicas de Automobilismo do Estado español.

7-Con esta medida preténdese evitar e correxir a competencia desleal do incumplimento que puidera derivarse do acordo de precios de licencias distintos ou inferiores do adoptado no acordo unánime dos presidentes de Federacións Autonómicas e Estatal.

8-É tamén de obrigado cumprimento, para a expedición de calquera tipo de "Licencia Autonómica Única", **a aportación da copia do D.N.I., ou Certificado de Empadroamento,que acredite a vecindad civil aos exclusivos efectos da expedición de licencia pola Federación Autonómica correspondente**.

9-A Federación Autonómica que expida licencias a deportistas, oficiais, etc, non residentes no seu territorio será obxecto de denuncia, pola"Federación Galega de Automobilismo", en tutela dos seus intereses e dereitos.

10-Asimesmo, e como se puso de manifesto na Asemblea da "Real Federación Española de Automobilismo", non serán expedidas nen admitidas, nen forman parte da regulamentación deportiva da "Federación Galega de Automobilismo", as licencias (ER, COR, PPP, PPC, JOM, PPK), que non serán expedidas, nen poden ser aceptadas para participar en competicións oficiais que se celebren en Galicia, posto que, tratándose de Licencias que otorgan dereitos restrinxidos a deportitas, oficiais, etc., e que non permiten a súa intregración plena na "Federación Galega de Automobilismo", incumpren o disposto na Ley 3/2012, de 2 de abril, do Deporte de Galicia.

A mencionada Ley 3/2012 establece no seu Ártigo 28, en canto a expedición e contido das licencias, no seu apartado terceiro, que no caso das licencias federativas, éstas otorgarán o seu titular a condición de membro da correspondente Federación deportiva galega, que o habilita para participar nas súas actividades deportivas e competicións,e acredita a súa integración na Federación deportiva correspondente, con dereito a voto nos procesos electorais da "Federación Galega de Automobilismo".

As licencias que esta Federación non pode expedir, por aplicación legal, impiden que os seus titulares se integren, con plenos dereitos, na "Federación Galega de Automobilismo".

ANEXO II

ENCARGADO DAS RELACIÓNS COS PARTICIPANTES

MISIÓNS PRINCIPAIS. Informar a os concursantes e estar con eles en permanente contacto.
Este cargo terá que ser ocupado obrigatoriamente por un oficial posuidor de licencia expedida pola Federación Galega de Automobilismo, pois implica un perfecto coñecemento da regulamentación xeral. Poderá asistir as reunións do Colexo de Comisarios Deportivos a fin de poder estar informado de tódalas decisións tomadas. A persoa nomeada para as Relacións cos Concursantes debe estar claramente identificada para os pilotos, por eso é convinte:
1) Que leve unha identificación chamativa.
2) Ser presentado a os concursantes durante un briefing.
3) Incluír a súa fotografía e o seu número de teléfono no regulamento particular, ou nun Complemento.
4) Poderá ser auxiliado por un adxunto.

PRESENCIA DO MESMO DURANTE O DESENROLO DA PROBA. O Secretario do meeting, ao abrir a secretaría da proba, debe facer un planning dos lugares nos que estará presente o encargado das relacións cos concursantes, planning que se colocará no taboleiro oficial da proba, e no que se indicará a súa presencia obrigatoria en:
- As Verificacións Administrativas
- As Verificacións Técnicas
- A Secretaría do meeting
- A saída da proba
- Os Parques de Reagrupamento
- Os Parques de fin de etapa
- A proximidade do Parque Pechado cando a chegada Da proba (na medida das súas posibilidades, dependendo do horario da proba).

Función
-Dar a os que o soliciten, respostas precisas as cuestións que se plantexen.
-Dar todas las informacións ou calquera precisión complementaria relativa á regulamentación e ao desenrolo da proba.
Finalidade
Evitar que as demandas cheguen ata o Colexio de Comisarios Deportivos, sempre que se poidan dar explicacións correctas e solicitudes satisfactorias para evitar as reclamacións (exemplo precisa-las dúbidas dos tempos efectuados polos concursantes coa axuda dos cronometradores).
O encargado das relacións cos concursantes, absterase de utilizar palabras ou dar opinións que poidan suscitar polémica.

ANEXO III

1) ORGANIZACIÓN XERAL DA SEGURIDADE
a) Plan de Seguridade:
Debe realizarse un Plan de Seguridade que conteña:
O lugar de ubicación da Dirección de Carreira.
O nome dos diferentes responsables:
- Director de Carreira.
- Directores de Carreira Adxuntos.
- Coordinador Médico.
- Xefe de Seguridade.

Os directores dos diferentes servicios de seguridade:
- Garda Civil.
- Hospital.
- Servicio Médico de Urxencia.
- Bombeiros.
- Servicios de grúas.
- Cruz Roxa.

Itinerario completo con detalle do plan de evacuación.
Plans de seguridade da proba.
b) Xefe de Seguridade Vial: No Regulamento particular da proba nomearase un Xefe de Seguridade Vial, que formará parte do Comité de Organización e participará na realización do plan de seguridade.
Durante o Rallye estará en permanente contacto coa Dirección de Carreira, o Coordinador Médico e a saída da proba (por teléfono ou por radio).
Estará encargado da aplicación do Plan de Seguridade e estará asistido na proba por un Responsable de Seguridade que deberá efectuar a inspección da súa proba e certificar a súa conformidade có Plan de Seguridade.
c) Control: O control do funcionamento das disposicións de seguridade obrigatorias estará baixo a responsabilidade do Director de Carreira.

ANEXO IV

CARAVANA RALLYES/MONTAÑA:

En tódolas probas a celebrar en Galicia muda a caravana de vehículos oficiais, quedando da seguinte maneira:
Megafonía: Sairá ó treito, para informar ós espectadores, 40 minutos antes da saída do número 1.
Xefe de Seguridade Treito: Estará debidamente acreditado no número de participante, e discurrirá polo treito antes da hora de peche, para acomete-lo cierre e certificar ó Xefe de Seguridade Vial a idoneidade e excelencia da seguridade e peche do treito.
Observador Federación: Sairá diante do Xefe de Seguridade Vial para comproba-lo peche e os medios do treito.
Xefe de Seguridade Vial: Estará debidamente acreditado no número de participante, e discurrirá polo treito, despois de ser informado amplamente polo Xefe de Seguridade do Treito, e comprobar que todo está en perfecto orden para o inicio do treito.
Director de Proba na estrada. Vehículo "0" (Verde): Depois de ser informado polo Xefe de Seguridade Vial do rallye dará a orde oportuna para que inicie a súa andadura polo treito o Xefe de Seguridade Vial, e de seguido sairá o mesmo para comprobalas medidas (Protección Civil, Corpos e Forzas de Seguridade do Estado, Radio Afeccionados, Bandeiras, Comisarios de Peche de beirarrúas, Bombeiros, etc.), e o chegar ó final do treito e comprobalas medidas anteditas, vía radio ou teléfono, dará a orde oportuna para que o comisario de saída inicie a súa función.
Vehículos participantes: Acatarán as ordes do Comisario de Saída , e sairán cunha cadencia de 60 segundos a participar no treito.
Xefe de Seguridade Treito: Calquera incidencia ou accidente, ocurrido no transcurso do evento terá que consultar co Director de Proba, na oficina do rallye, para tomar as medidas que lle sexan ordenadas (evacuacións, excarcelacións, desordenes públicos, etc.), e ó telas subsanadas solicitará autorización, ó Director da Proba na oficina, para continuar co desenrolo do treito.
Escoba na estrada. Vehículo "00" (Bermello): Depois de finalizado o paso de todolos participantes, transcurrido o tempo regulamentado, saíra ó treito e recollerá os carnets de ruta dos participantes retirados no mesmo, quedando aberto o treito a circulación dos afeccionados despois do seu paso.
Advertencia: Ningún vehículo de competición poderá exercelas funcións da caravana do rallye quedando terminantemente prohibido utilizalos, a partir da tempada 2010 inclusive, así como da inhabilitación das licencias de piloto e copiloto para actuar nos vehículos anteditos. Todo o persoal que traballe na caravana do rallye terá que ter licencia de oficial OA para facelo seu cometido.
Comisarios Deportivos/Comisarios Técnicos: En todos os rallyes os Presidentes dos Colexios de Deportivos e Técnicos, terán que estar presididos coa cualificación, CD1ª-GA ou JOC1ª-GA, obrigatoriamente.
Nova normativa Comisarios Técnicos: Despois de finalizala súa tarea, o Colexio de Comisarios Técnicos reunirase, e a tenor do estudio das follas de cor amarelo, emitirase unha acta-informe que grapada coas follas, serán entragadas polo Presidente do Colexio de Comisarios Técnicos, debidamente fechada e con hora de entrega, ó Presidente do Colexio de Comisarios Deportivos, con solicitude de sinatura-recibi da entrega na copia.

Nº

CAMPEONATO DE GALICIA DE MONTAÑA
BOLETIN DE INSCRIPCION

Proba: XIX Subida Ciudad de Pontevedra

DATOS	CONCURSANTE	PILOTO	COPILOTO	ASISTENCIA
Nombre				
Apellido 1º				
Apellido2º				
D.N.I.- N.I.F.				
Teléfono				
Licencia	**EC- GA**	**E- GA**	**NV- GA**	**AS- GA**

VEHÍCULO

MARCA E MODELO	MARCA DE NEUMÁTICOS	MATRICULA	C.C.	GRUPO	CLASE

Trofeo ou copa de promoción

O Concursante, declara baixo a súa exclusiva responsabilidade, que o vehículo debe quedar clasificado no grupo e na clase sinalados anteriormente.

Pago de Inscripcións				
Ingreso na conta	Entidade ES09 2080	Oficina 5520	D.C. 95	Numero de Conta 3000003653

Importe Velocidade	275,00 €	Acepta Publicidade facultativa	SI	☐
	550,00 €	Acepta Publicidade facultativa	NON	☐
Importe Regularidade Sport:				
	125,00€	Acepta Publicidade facultativa	SI	☐
	250,00€	Acepta Publicidade facultativa	NON	☐

Cobro de Premios – Opción de Abonos que se solicita					
A	☐ Conta Bancaria para Transferencia de premios	Entidade	Oficina	☐ D.C.	Número de Conta
B	En Metálico	C	Talón Nominativo		

O Concursante suscrito solicita a súa incripción para participar na XIX Subida Ciudad de Pontevedra, declarando coñece-lo regulamento da proba, ó cal se somete aceptando sen ningunha reserva, tanto por si mesmo como polos seus conductores.

Asdo: O Concursante

En _____, a _____ de _____ de 2016

MANUAL DE SEGURIDADE

XIX SUBIDA CIUDAD DE PONTEVEDRA

24 e 25 de Xuño de 2016

ESCUDERIA CIUDAD DE PONTEVEDRA

1.) OBXETIVO E AMBITO DE APLICACIÓN

Este manual de Seguridade ten como obxetivo describir os medios, normas, medidas e plans de actuación previstos para a proba, así como o seu ámbito de aplicación e difusión en materia de seguridade. O seu obxectivo é prevalece-la seguridade tanto dos participantes, como dos oficiais, membros de seguridade, protección civil, Garda Civil, público asistente, así como todo o entorno por onde discorre a proba.

O seu ámbito de aplicación abrangue a tódolos Oficiais e Persoal de organización da proba e en especial, ao persoal que compón a cadena de mando de seguridade.

O presente manual vai dirixido e foi distribuido ao seguinte persoal:

- **Director de carreira**
- **Directores Adxuntos**
- **Comisarios deportivos**
- **Xefe de seguridade vial**
- **Xefe de comisarios de bandeiras**
- **Observador da FGA**
- **Coordinador Médico**
- **Conductores de ambulancias e servicio de evacuación**

2.) DIRECCIÓN DE CARREIRA

O posto de Dirección de carreira, está situado xunto a liña de Saída e está dotado dos instrumentos necesarios para que desenvolvan sen problemas os seus traballos . Asimesmo existirá neste posto unha dependencia específica habilitada como sala de xuntas para o colexio de comisarios deportivos.

Desde esta ubicación, existe comunicación con cada enlace de radio da proba, así como un teléfono de comunicación coa rede exterior.

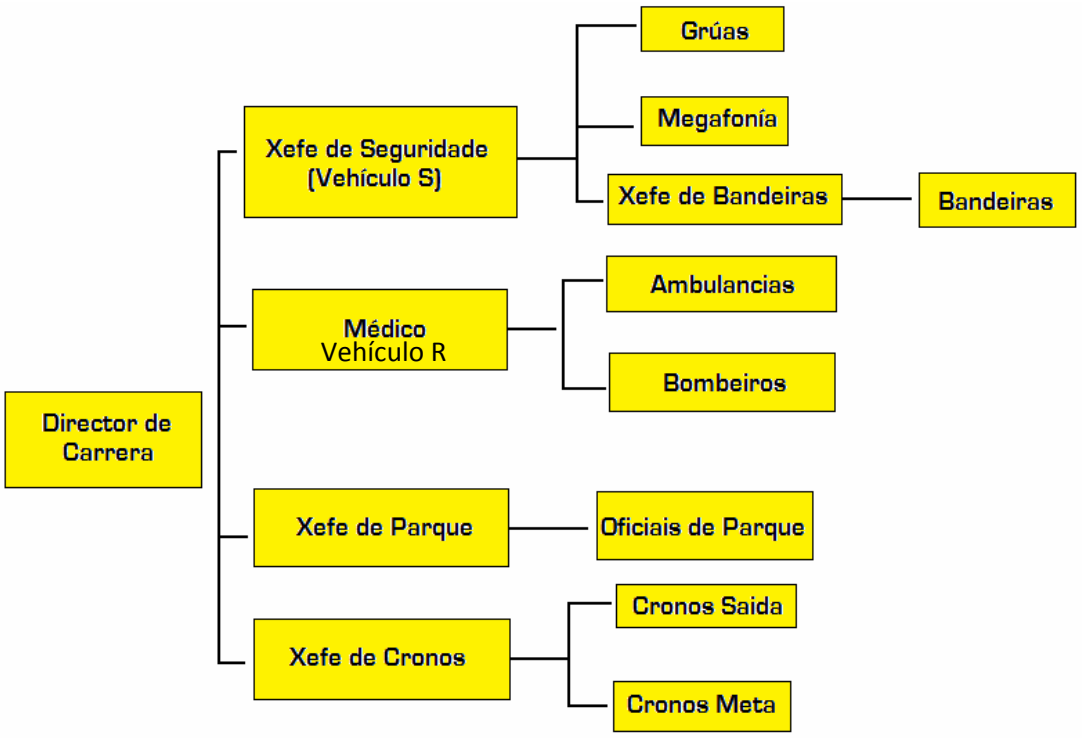
O Director de Carreira xunto co xefe de seguridade, estarán ao mando e asumirán a responsabilidade do equipo humano desplegado no tramo, os cales estarán dirixidos polos seus respectivos xefes (Xefe de Bandeiras, Xefe de Bombeiros, etc.)

A sua vez, no exterior, atópase un vehículo debidamente identificado, a disposición do director de carreira así como o resto de vehículos de seguridade.

3.) RESPONSABLES DA PROBA E SERVIZOS DE SEGURIDADE

- **Director de Carreira: Florentino Leiro Portela**
- **Director Adxunto: Francisco Javier Leiro Argibay**
- **Coordinador Médico: Team Medical Sport (Iñaki Llamas Fernández)**
- **Xefe de seguridade: Jose A. López Piñeiro**
- **Garda Civil: Teniente**
- **Hospital: Jose Manuel González**
- **Servicio Médico de Urxencia: Ambulancias Pontevedra**
- **Bombeiros: Manuel Torres**
- **Servicio de Grúas: Rafael Méndez**
- **Servicio Protección Civil: Francisco Barral Tripoli**

4.) CADENA DE MANDO:



5.) MEDIOS HUMANOS E MATERIAIS A DISPOSICIÓN DA SEGURIDADE

5.1) CONTROLES EN PISTA

Ó longo do percorrido establécense máis de 20 controles de pista, todos eles dotados de material para as suas correctas función e debidamente señalizados.

O criterio seguido para a ubicación dos controles foi o de manter en todo momento enlace visual entre eles, intentando conseguir que entre tódolos controles sexan capaces de divisar todo o treito.

Además cada punto de control, disporá de enlace por radio con dirección de carreira, colocados de tal xeito que en caso de accidente a situación sexa comunicada de inmediato á dirección de carreira para que tome as decisións pertinentes.

Cada posto estará dotado de

- **Bandeiras**: Para sinalización de incidencias
- **Extintor**: para asistir a calquera vehículo no que se poida producir un incendio. Estos extintores serán de uso prioritario, antes da utilización do propio sistema de extinción do vehículo (sinalizado con unha E xunto o seu corresponte tirador), xa que este tipo de axente extintor pode provocar asfixia, se o piloto está atrapado dentro do habitáculo.
- **Material absorbente de grasas e aceite**: Secala pista tanto de aceite coma de auga, en caso de que o vehículo accidentado, como consecuencia do mesmo comezara a perder líquido de frenos, aceite ou auga do sistema de refrixeración.
- **Cepillo**: Para limpar a pista de calquer tipo de elemento deslizante, como terra ou area, ben excepcionalmente cando se produza un accidente ou de forma ordinaria tras cada manga.
- **Emisora**: Manter informada á dirección de carrera de calquer incidente que poida xurdir durante a proba.
- **Cutter:** No caso de ter que cortar os cintos dalgún vehículo siniestrado, para soltar ao piloto, incluso sin o seu consentimento.
- **Peto:** Imprescindible para distinguir aos comisarios de ruta do resto de público.
- **Manual de procedemento:** Ainda que a maioria do persoal ubicado nos controis, é persoal experto ou está especialmente adestrado para casos de emerxencia, entregarase además de todo o material anteriormente citado, un pequeno manual de actuación co proceder indicado en cada caso.

5.2) SERVICIO CONTRA INCENDIOS E EXCARCELACIÓN

Na liña de saída, xunto co resto de vehículos de seguridade da proba, atoparase tamén un vehículo de extinción de incencios e outro de excarcelación, para unha rápida actuación en caso de ser preciso.

O material de rescate é aportado polo servicio de Bombeiros de Pontevedra e apoiados polos Voluntarios de Protección Civil de Pontevedra.

5.3) SERVICIO DE GRÚAS

O servicio de grúas da proba, conta con unha dotación de dúas plataformas portavehículos colocadas na liña de saída, con unha capacidade mínima de arrastre de 1300 kg e a maiores, cóntarase, con un camión pluma próximo a meta á disposición de dirección de carreira.

A Organización se compromete exclusivamente a retirar o vehículo do lugar onde se atopa, se isto é posible, e depositalo no parque pre-saida ou no parque de chegada, dependendo da vontade do interesado e das necesidades da organización. A retirada do vehículo efectuarase ao rematar a manga correspondente e so ós puntos indicados.

A solicitude de este servicio por parte dos pilotos dos vehículos deberá realizarse a un comisario de ruta que comunicará por radio á dirección de carreira esta solicituda e en todo caso ao xefe de seguridade que supervisará a pista ao finalizar cada manga.

Os pilotos poderán contratar, privadamente, co servicio de grúa o traslado do vehículo a outro lugar que non sexan os asignados pola organización, e sempre tras finalizar as obrigas contraídas polo servicio de grúas coa organización e previa autorización do xefe de seguridade.

5.4) SERVICIO DE AMBULANCIAS

O servicio de ambulancias está composto de dúas unidades, baixo a supervisión do oficial médico. Calquera dos vehículos vai dotado do equipamento propio das súas función e todas estarán en posesión dun itinerario de evacuación adecuado, así como a lista dos hospitais alertados para a posible evacuación de feridos.

5.5 VEHÍCULOS DE INTERVENCIÓN RÁPIDA

Vehículo S: O vehículo de Seguridade Vial (S) irá tripulado polos dóus responsables de seguridade da proba, e irá dotado dos mesmos medios dos que dispoñen os controis de pista, para a intervención rápida en calquera situación ou para axilizar os traballos de limpeza e adecuación do trazado, nun momento dado.

Vehículo R: O vehículo R está tripulado por un conductor/técnico de rescate profesional, máis un enfermeiro colexiado e o Responsable médico da proba e está dotado do material necesario para realizar a asistencia médica in situ dos ferido ata a chegada da ambulancia.

6) SEGURIDADE

6.1) SEGURIDADE PASIVA

- A proba celébrase os días 24 e 25 de Xuño de 2016 segundo o percorrido que figura no regulamento particular. Previamente foron colocados cartéis no percorrido indicando que a estrada vai ser cortada nas datas sinaladas e especificando asimesmo o intervalo horario.
- Tamén foron difundidos con antelación os avances da proba nos que se informa do itinerario, as horas de peche da estrada e advírtese cun croquis e varias ilustracións dos mellores xeitos de presenciar a carreira de forma segura.
- Tódolos accesos a camiños ou entradas ás casas serán pechados con cinta de seguridade e en tódalas curvas e zonas perigosas colocarase cinta de seguridade e carteis de advertencia de “ZONA PERIGOSA PROHÍBIDO AO PÚBLICO”
- Durante os días da carreira o vehículo de megafonía pasará polo trazado informando ao público das medidas de seguridade e solicitando que colaboren en todo momento cos membros da organización.

6.2) SEGURIDADE ACTIVA

- O peche da estrada será realizado por efectivos da Garda Civil de Tráfico para evitar o paso de vehículos.
- En tódalas zonas de moita afluencia de público haberá persoal da Organización debidamente identificados para controlar a sua ubicación.
- A Garda Civil de tráfico será a engargada de pasar coa suficiente antelación para controlar o estado das medidas de seguridade e da ubicación do público e en caso de haber algunha incidencia comunicarao ao Director de Carreira para subsanalo antes do inicio das mangas.
- Contarase con dous vehículos de seguridade (0 e 00) que se encargarán de advertir o inicio e o fin de cada manga.

7) PROTOCOLOS DE ACTUACIÓN

7.1) No suposto de producirse un accidente:

1.1. Sendo coñecedor o director da proba que existen lesionados, dará orde de saída ao coche R, que será acompañado polo xefe de seguridade de treito. Unha vez os lesionados sexan valorados polo MÉDICO, este comunicará ao director da proba a necesidade ou non de evacuación dos feridos, solicitando a saída da UVI Móbil ou da Ambulancia de SVB en función da patoloxía que presente o lesionado. (O coche R, está equipado de materiais necesarios para realizar a asistencia médica in situ ata a chegada da ambulancia para proceder á evacuación do ferido se fose necesario).
1.2. Se se descoñece a existencia de lesionados, o director de carreira procederá da mesma forma que no punto anterior.
1.3. Sendo o director de carreira coñecedor de non existir lesionados, actuará como estime oportuno.

7.2) Á finalización de cada unha das mangas:

Tras a saída do último participante, darase orde de saída (Dirección de Carreira) ao coche R, que realizará a pasada ao treito, se este se encontra con algún participante que ten detido o seu vehículo no treito e Dirección de Carreira (0) non ten constancia deste, o coche R preguntará se vai continuar ou pola contra abandona, a información dada polo deportista será comunicada de forma inmediata a Dirección de Carreira (0).

a) O deportista manifesta que abandona: O Coche R continuará ata meta.

b) O Deportista manifesta que continúa: Se é capaz de continuar en carreira segundo tempos establecidos no regulamento, o coche R esperará o tempo que estime Dirección de Carreira (0) para seguir a META. Unha vez o coche R comunique a chegada a META, poderá dar Dirección de Carreira (0) saída ao coche vasoira (00). Queda totalmente prohibido a saída do coche vasoira (00) ao treito antes da chegada do coche R a META.

8. RELACION DE TELEFONOS DE INTERES

RESPONSABLE	TELEFONO
DIRECCION CARREIRA	606 618 082
DIRECTOR ADXUNTO	630 466 033
GARDA CIVIL TRAF.	986 855 654
EMERXENCIAS	112
AMBULANCIAS	986 10 75 65
INCENDIOS	986 872 005
CHOP	986 800 000
HOSPITAL MIGUEL DOMÍNGUEZ	986 866 296
XEFE SEGURIDAD	667 687 255
XEFE BANDERAS	617 664 750
MEDICO PROBA	672 698 582
META	650 186 244

XIX SUBIDA CIDADE DE PONTEVEDRA
24 e 25 de Xuño de 2016
PLAN XERAL DE SANIDADE

No caso de ter que evacuar algún ferido durante a celebración da proba e baixo as ordes do oficial médico e do director de carreira, o procedemento a seguir será o seguinte:

- As ambulancias estarán situadas nun lugar próximo á liña de saída desde o inicio ata o final da proba; de tal modo que poidan sair sen atrancos no caso de ser movilizadas.
- Dirixiranse ó punto do treito no cal se teña producido o accidente, unha vez teñan recibido o aviso por parte do director de carreira.
- Tras recoller ó accidentado, continuarán a estrada en sentido ascendente ata a meta da proba, continuando no mesmo sentido ata a rotonda e abandoando a mesma en dirección á Reigosa, tomando o cruce á izquierda en dirección Pontevedra. Para unha vez alí, dirixirse a un dos centros hospitalarios a continuación indicados, según orden recibida do oficial médico.

Os centros hospitalarios alertados son:

- Complexo Hospitalario de Pontevedra (Urxencias)
  Lg. Montecelo Mourente s/n
  Pontevedra
  Latitud: 42°25'42.77"N Longitud: 8°36'52.58"O
  Distancia: 7,4 km
  Tiempo aproximado: 11 minutos

- Hospital Miguel Domínguez
  Rua Fray Juan de Navarrete 9
  Pontevedra
  Latitud: 42°25'45.61"N Longitud: 8°38'31.53"O
  Distancia: 9,5 km
  Tiempo aproximado: 16 minutos.

ITINERARIO ALTERNATIVO

En caso de consideralo necesario, o director de carreira ordeará unha ruta alternativa para a evacuación dos feridos do circuito. Esta ruta será a seguinte:

Despois de ter recollido ó ferido, invertirán o sentido da marcha ata a saída da proba, abandoando o circuito e dirixíndose, segundo as indicacións do oficial médico a un dos centros alertados.