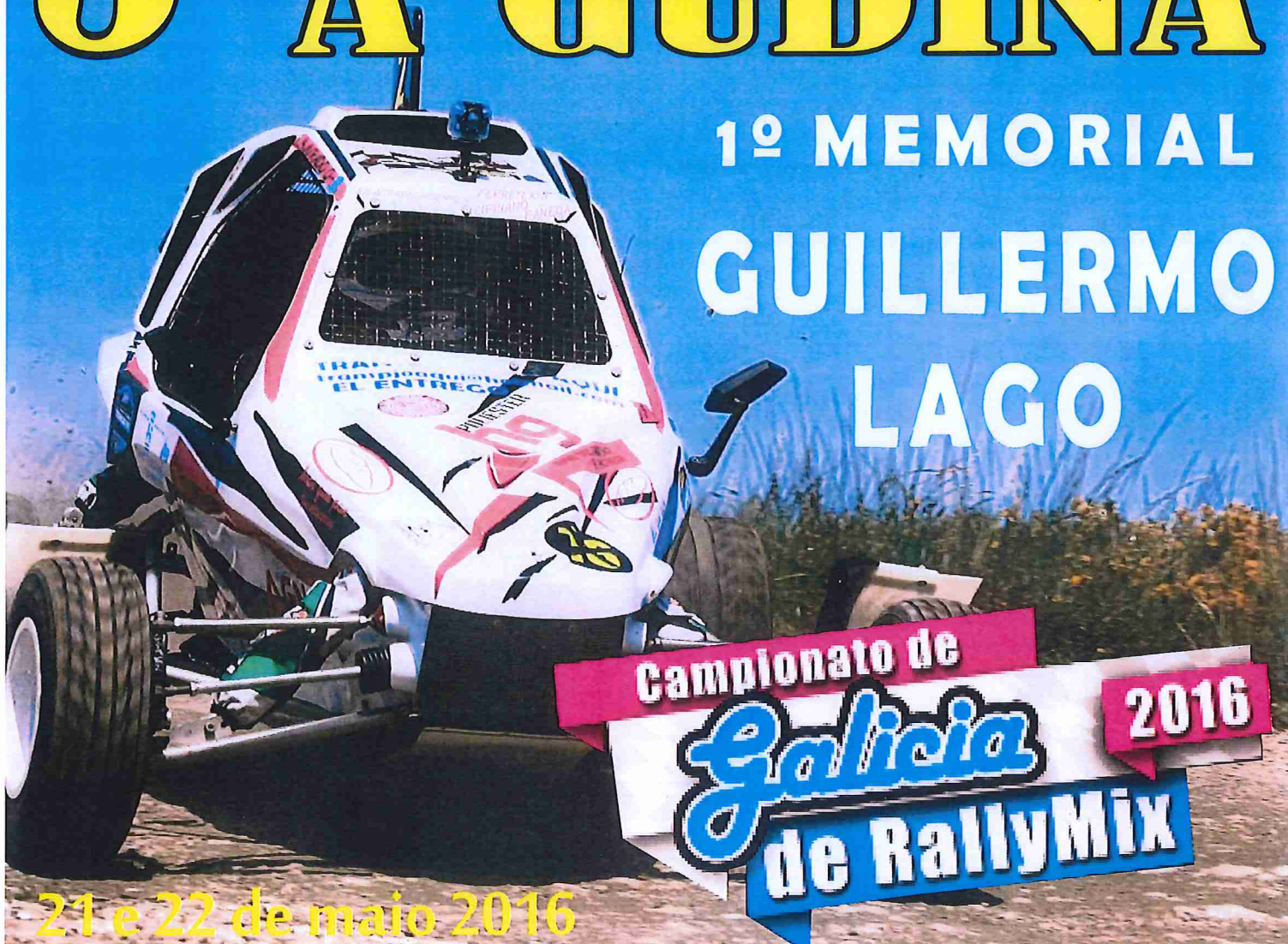


3º Rally Mix A GUDIÑA

1º MEMORIAL
GUILLERMO
LAGO



Campionato de

Galicia
de Rally Mix

2016

21 e 22 de maio 2016



ESCUADERIA
HC
competición

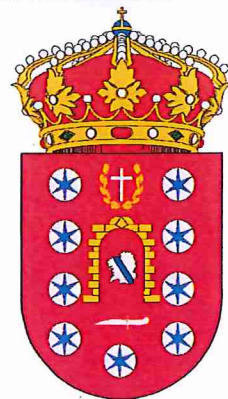
hccompeticion.com



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO



DEPUTACIÓN
OURENSE



Concello
A Gudiña

MESÓN EROSA
HOTEL · RESTAURANTE · ASADOR

inorde



XUNTA DE GALICIA
PRESIDENCIA



DEPORTE
GALEGO

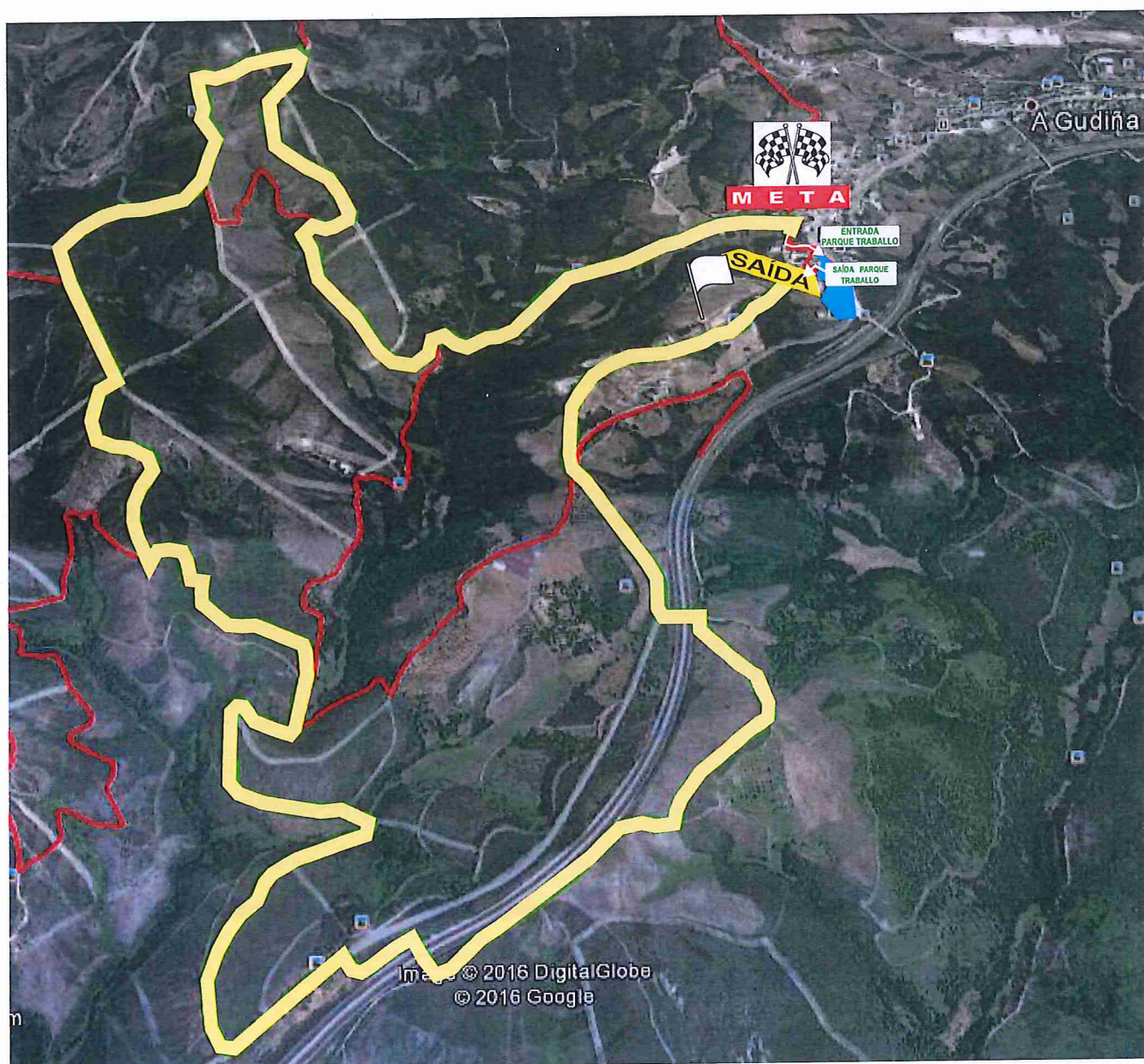


galicia



3º RallyMix A GUDIÑA: “ 1º Memorial Guillermo Lago ” - 21 e 22 de maio de 2016
TREITO CRONOMETRADO TC-1 / LIBRO DE SEGURIDADE

MAPA XERAL DO PERCORRIDO TC-1 (Saída/Meta/Parque de Trballo)



3º RallyMix A GUDIÑA: “ 1º Memorial Guillermo Lago ” - 21 e 22 de maio de 2016
TREITO CRONOMETRADO TC-1 / LIBRO DE SEGURIDADE

VERIFICACIÓNS ADMINISTRATIVAS

Oficina da Escudería HC Competición: Talleres Fernández: N-525, km. 132,5 A GUDIÑA



OFICINA



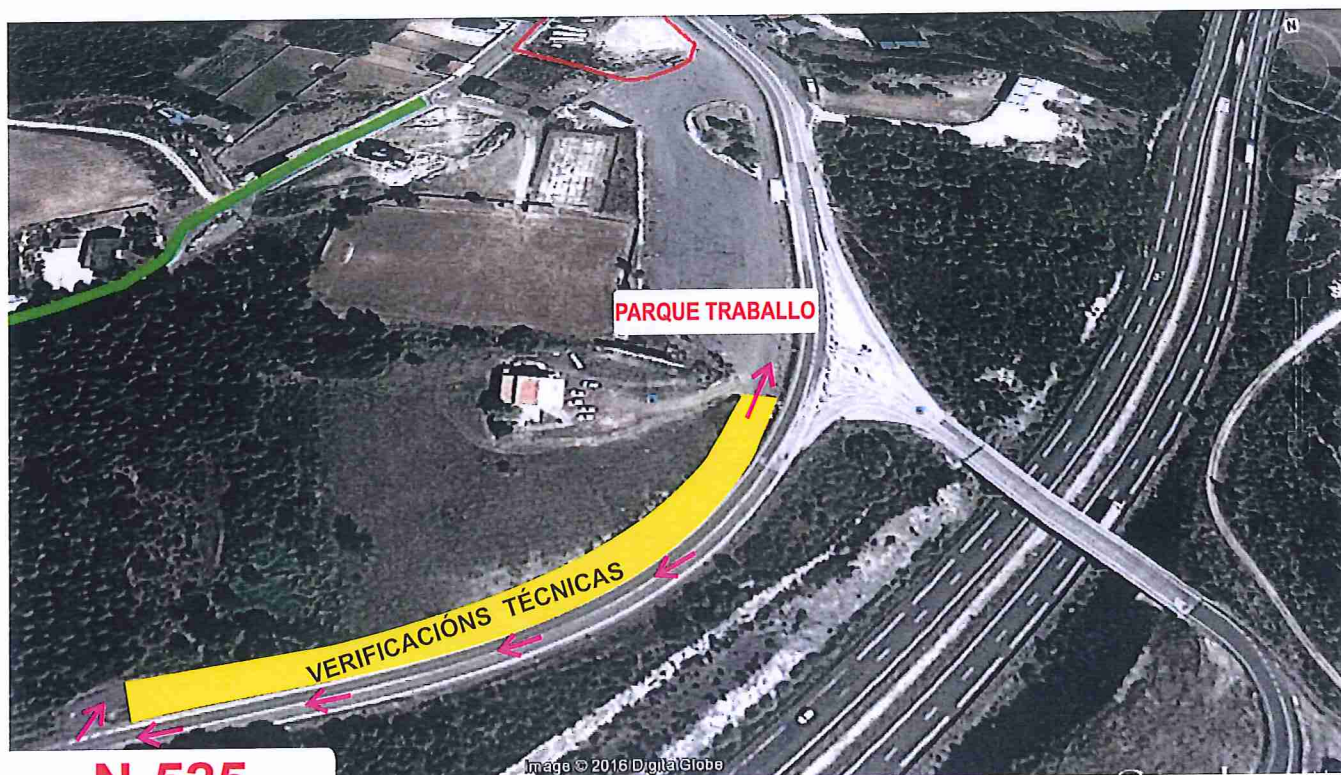
www.hccompeticion.com



3º RallyMix A GUDIÑA: “ 1º Memorial Guillermo Lago ” - 21 e 22 de maio de 2016
TREITO CRONOMETRADO TC-1 / LIBRO DE SEGURIDADE

VERIFICACIÓNS TÉCNICAS

N-525 Acceso por vía de servicio do Parque de Trballo - A GUDIÑA



N-525

Acceso a vía de servicio do
Parque de Trballo



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

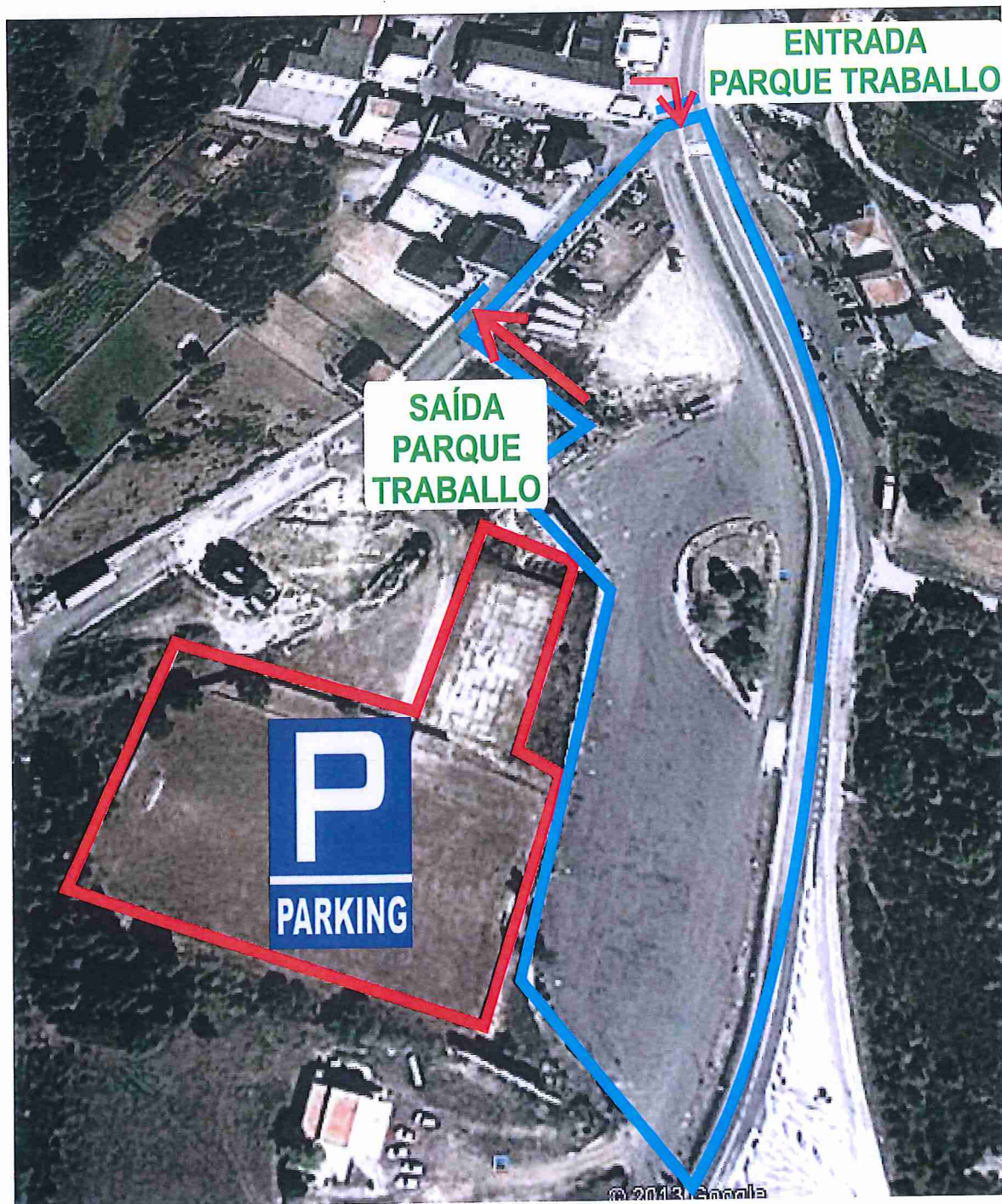


www.hccompeticion.com

3º RallyMix A GUDIÑA: “ 1º Memorial Guillermo Lago ” - 21 e 22 de maio de 2016
TREITO CRONOMETRADO TC-1 / LIBRO DE SEGURIDADE

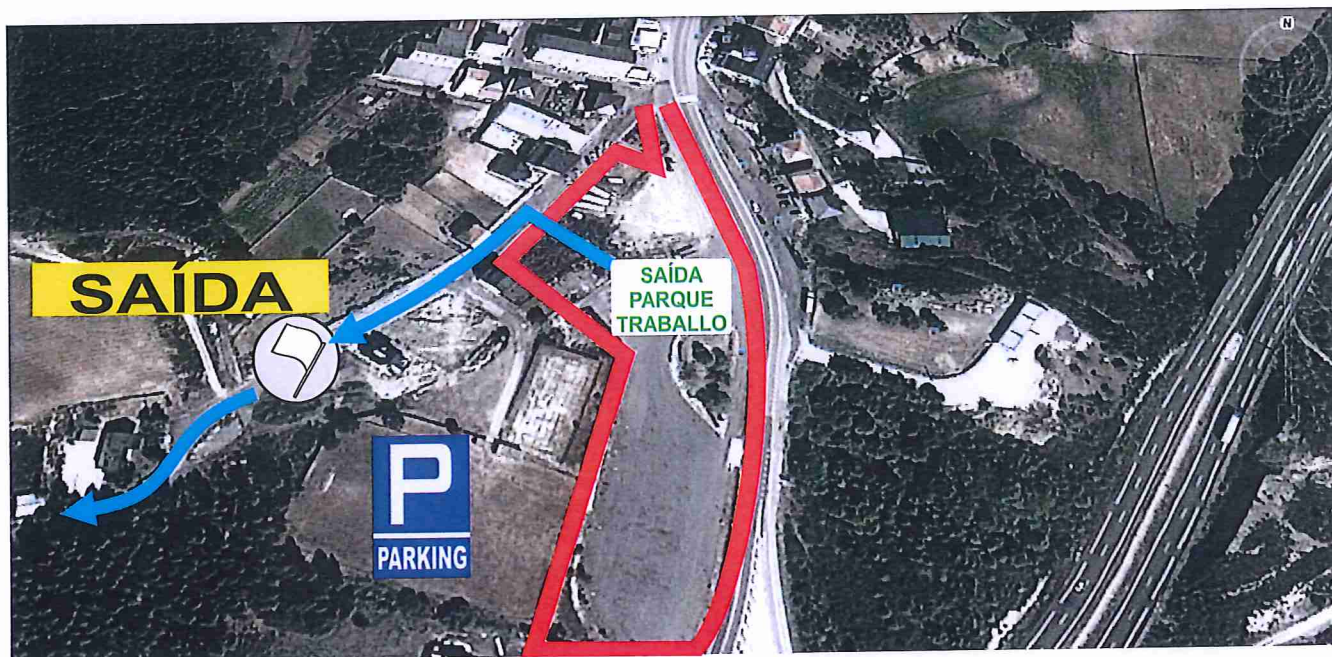
PARQUE DE TRABALLO

Cidade do Transporte de A Gudiña / N - 525, km. 132 (Frente a Churrasco de Oro)



3º RallyMix A GUDIÑA: “ 1º Memorial Guillermo Lago ” - 21 e 22 de maio de 2016
TREITO CRONOMETRADO TC-1 / LIBRO DE SEGURIDADE

SAÍDA DE PARQUE TRABALLO AO TC-1



SAÍDA A TREITO CRONOMETRADO TC-1

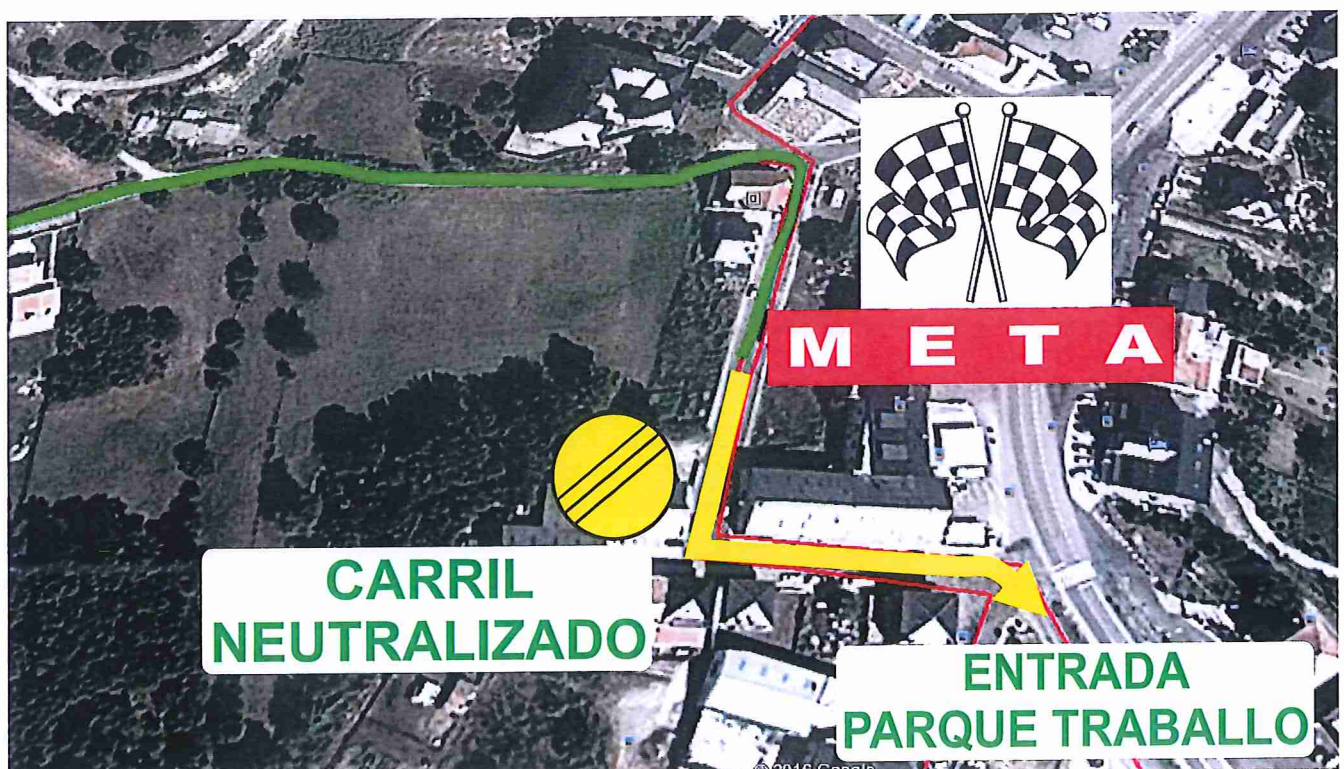


3º RallyMix A GUDIÑA: “ 1º Memorial Guillermo Lago ” - 21 e 22 de maio de 2016
TREITO CRONOMETRADO TC-1 / LIBRO DE SEGURIDADE

META DO TC-1 (A Gudiña)

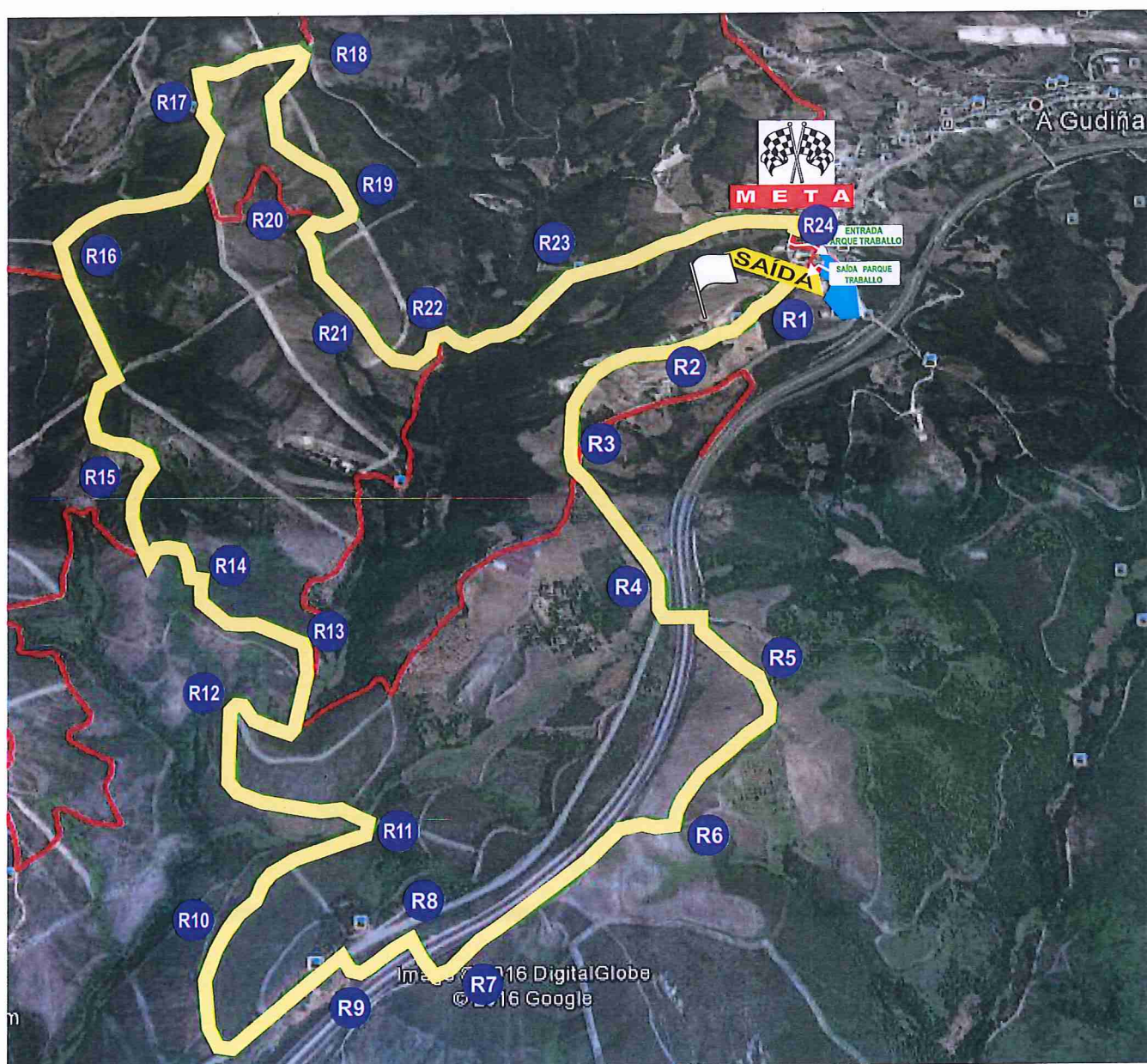


TREITO NEUTRALIZADO (META-P. TRABALLO)







3º RallyMix A GUDIÑA: " 1º Memorial Guillermo Lago " - 21 e 22 de maio de 2016
TREITO CRONOMETRADO TC-1 / LIBRO DE SEGURIDADE

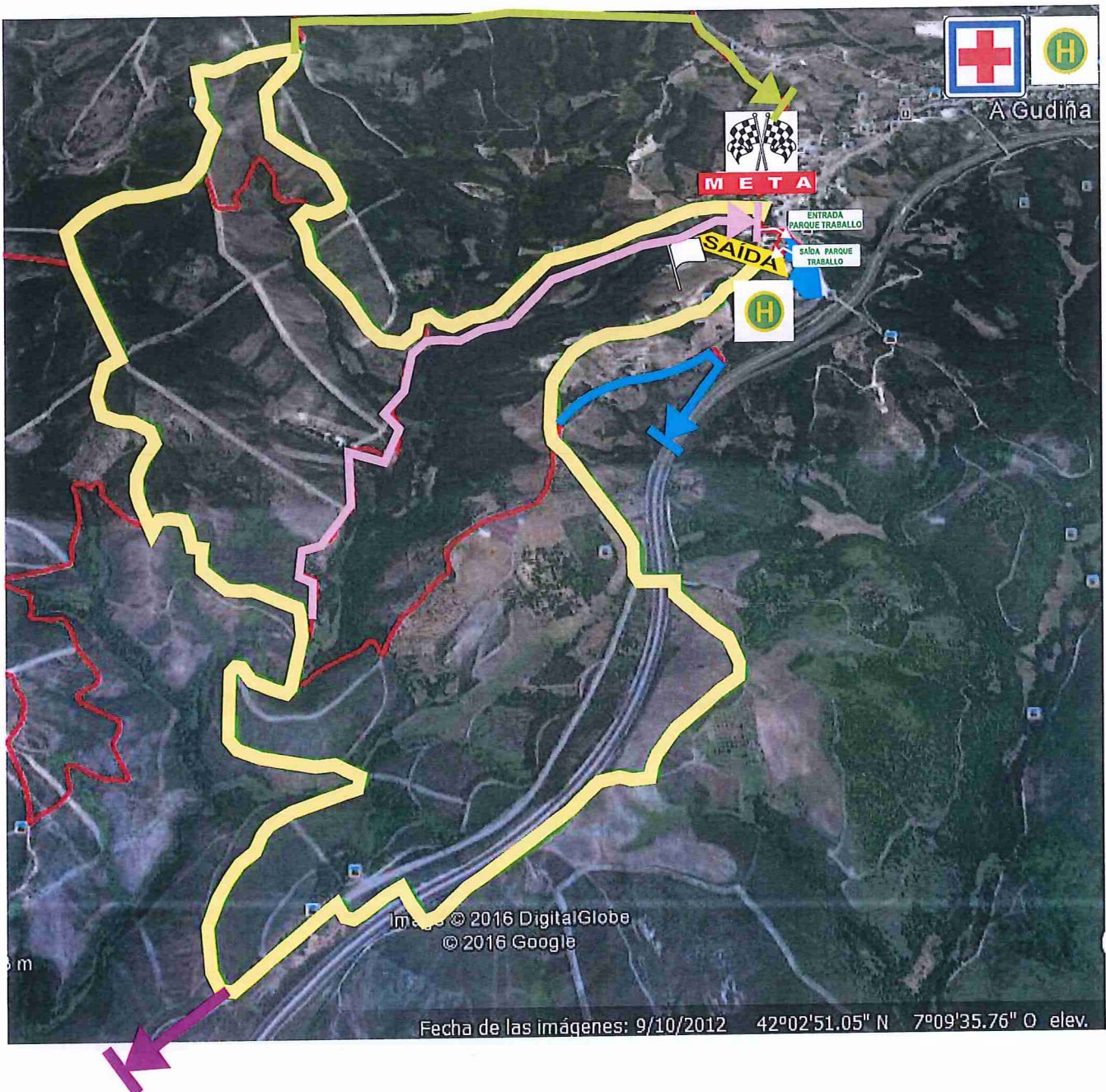
MAPA XERAL DO PERCORRIDO (TC-1)
"R" COMUNICACIÓNS / BANDEIRAS



3º RallyMix A GUDIÑA: “ 1º Memorial Guillermo Lago ” - 21 e 22 de maio de 2016
TREITO CRONOMETRADO TC-1 / LIBRO DE SEGURIDADE

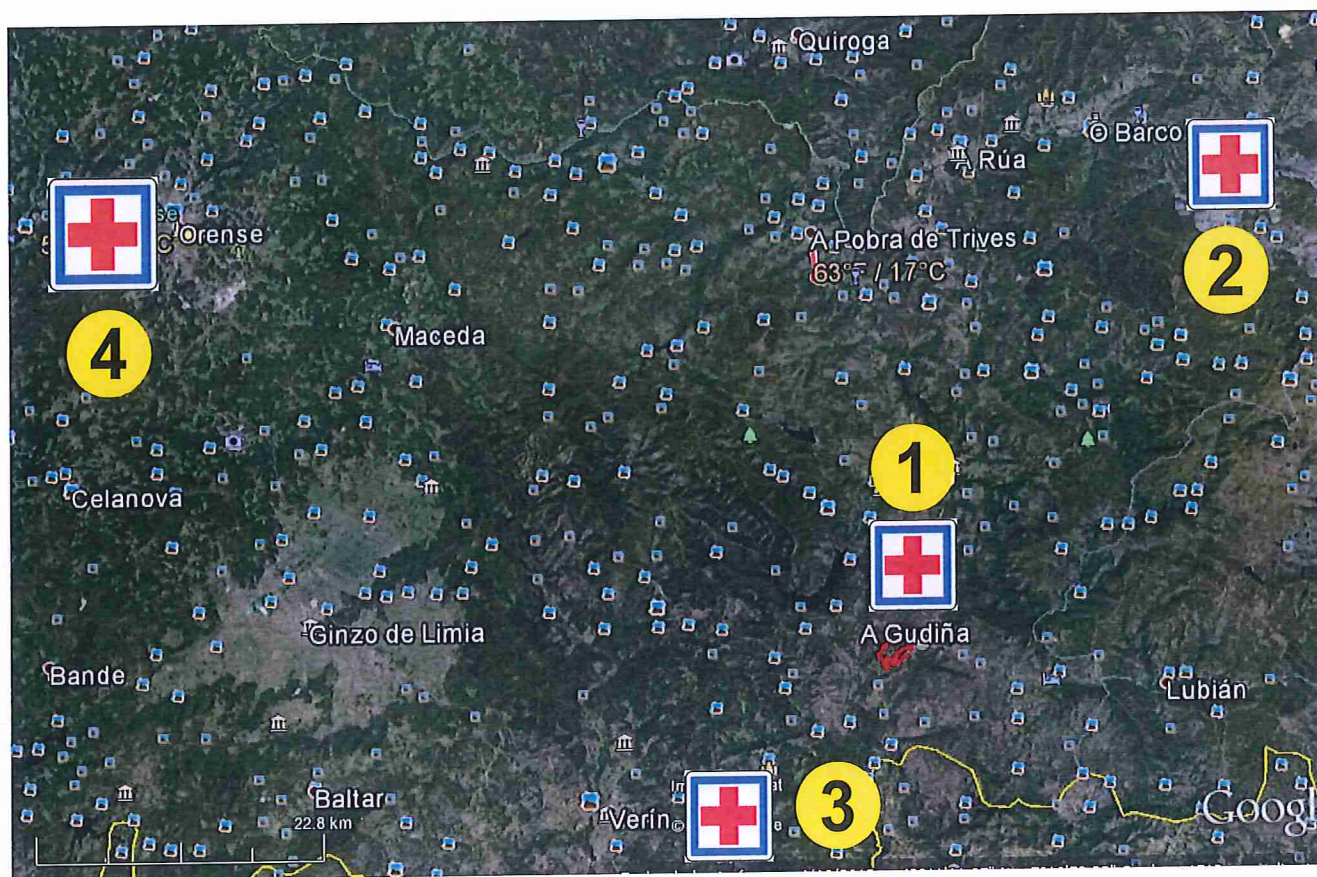
RUTAS DE EVACUACIÓN / HELIPUERTO / CENTRO DE SAÚDE

-  N-525 dirección Erosa a Autovía A-52 (dirección Verín e Ourense)
-  N-525 dirección Gudiña a Autovía A-52 (dirección Verín e Ourense)
-  Pista Asfaltada a Gudiña e Autovía A-52 (dirección Verín e Ourense)
-  A Ctra. de Vilariño de Conso (dirección Barco de Valdeorras / Gudiña, Verín e Ourense)



3º RallyMix A GUDIÑA: “ 1º Memorial Guillermo Lago ” - 21 e 22 de maio de 2016
TREITO CRONOMETRADO TC-1 / LIBRO DE SEGURIDADE

CENTROS HOSPITALARIOS EN ALERTA

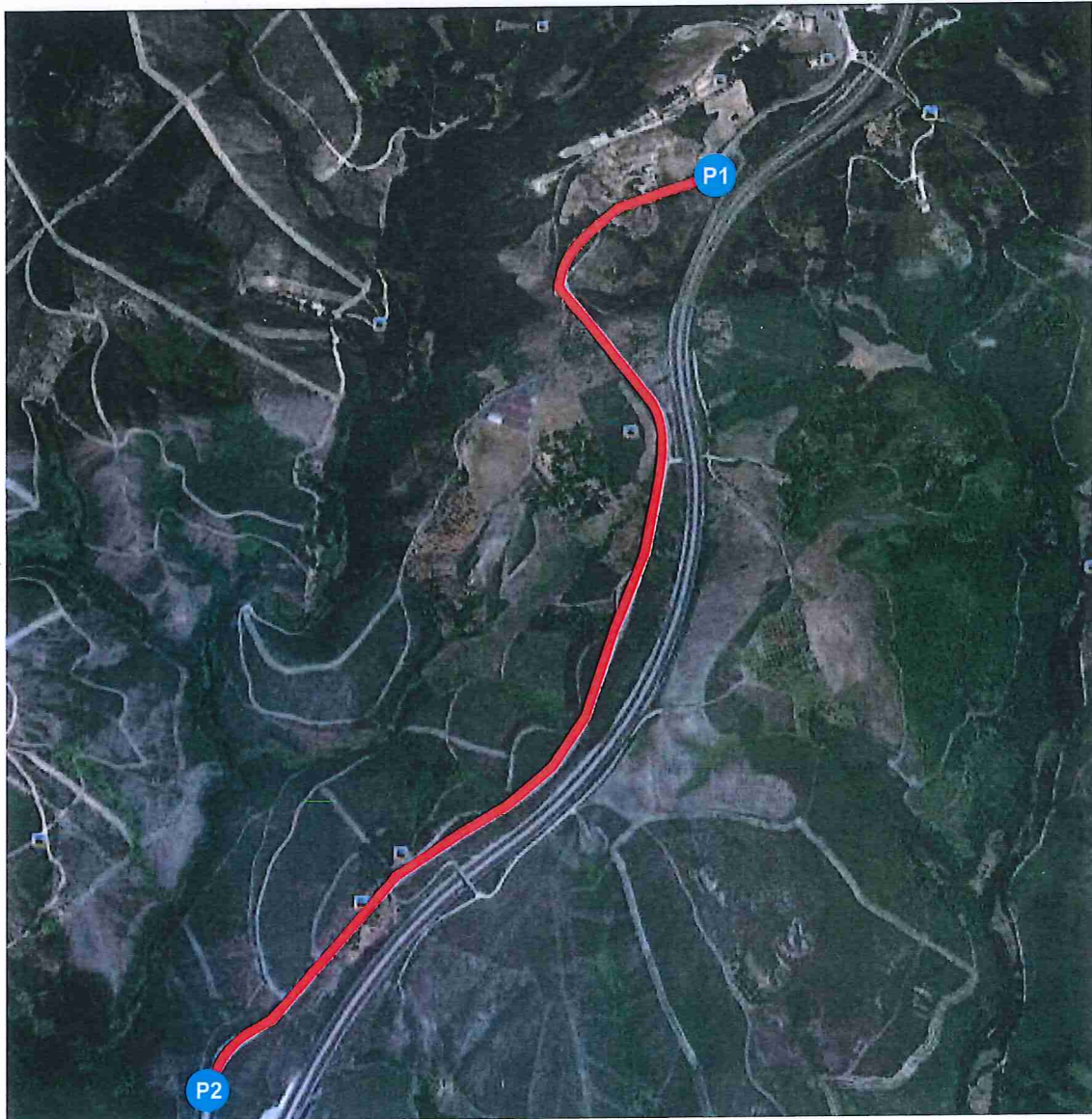


- 1** CENTRO DE SAÚDE DE A GUDIÑA
- 2** HOSPITAL COMARCAL O BARCO DE VALDEORRAS
- 3** HOSPITAL COMARCAL DE VERÍN
- 4** COMPLEXO HOSPITALARIO UNIVERSITARIO DE OURENSE (CHUO)

3º RallyMix A GUDIÑA: “ 1º Memorial Guillermo Lago ” - 21 e 22 de maio de 2016
TREITO CRONOMETRADO TC-1 / LIBRO DE SEGURIDADE

CORTE DE ESTRADA

Estrada N-525 entre A Gudiña e Erosa (Dirección Ourense)



P1 Estrada N-525 entre A Gudiña e Erosa (Dirección Ourense): **Corte no Punto Km. 133,5**
42° 03' 04.17" N e 7° 09' 24.19" O

P2 Estrada N-525 entre A Gudiña e Erosa (Dirección Ourense): **Corte no Punto Km. 135,5**
42° 02' 14.85" N e 7° 10' 10.45" O

3° RALLYMIX A GUDIÑA

“1° Memorial Guillermo Lago”

NORMAS PARA UN RALLY SEGURO

RESPETE LAS INDICACIONES DE LOS MIEMBROS DE LA ORGANIZACIÓN, PROTECCIÓN CIVIL Y GUARDIA CIVIL.

USTED DEBE **UBICARSE CORRECTAMENTE** EN LAS ZONAS HABILITADAS A TAL FIN.

EL RESTO DEL TRAZADO ESTÁ PROHIBIDO AL PÚBLICO. SU PRESENCIA EN LUGARES PROHIBIDOS SERÁ BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD Y SERÁ COMUNICADA A LAS AUTORIDADES

NO PONGA SILLAS, TIENDAS DE CAMPAÑA O SU PROPIO VEHICULO CERCA DEL TRAZADO.

APARQUE CORRECTAMENTE, NO CIERRE LOS ACCESOS, PUEDE TRATARSE DE VÍAS DE EVACUACIÓN. DEJE SIEMPRE ESPACIO PARA EL PASO DE: AMBULANCIAS O VEHÍCULOS DE RESCATE.

RESPETE EL ENTORNO Y LA PROPIEDAD PRIVADA. DEPOSITE LA BASURA EN LOS LUGARES INDICADOS.

LOS VEHÍCULOS DE SEGURIDAD DE LA ORGANIZACIÓN GRABARÁN IMÁGENES DEL TRANCURSO DE LA PRUEBA, PUDIENDO SER UTILIZADAS SI FUERA NECESARIO

SI VA A INGERIR BEBIDAS ALCOHÓLICAS, HÁGALO CON MODERACIÓN.

Y SOBRE TODO UTILICE EL **SENTIDO COMÚN**, LA SEGURIDAD 100% NO EXISTE.

ADEMÁS QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDO:

CAMINAR O CIRCULAR EN BICICLETA POR EL TRAMO

SITUARSE EN LOS LUGARES NO HABILITADOS

ENCENDER FUEGO

TIRAR BASURA EN EL MONTE

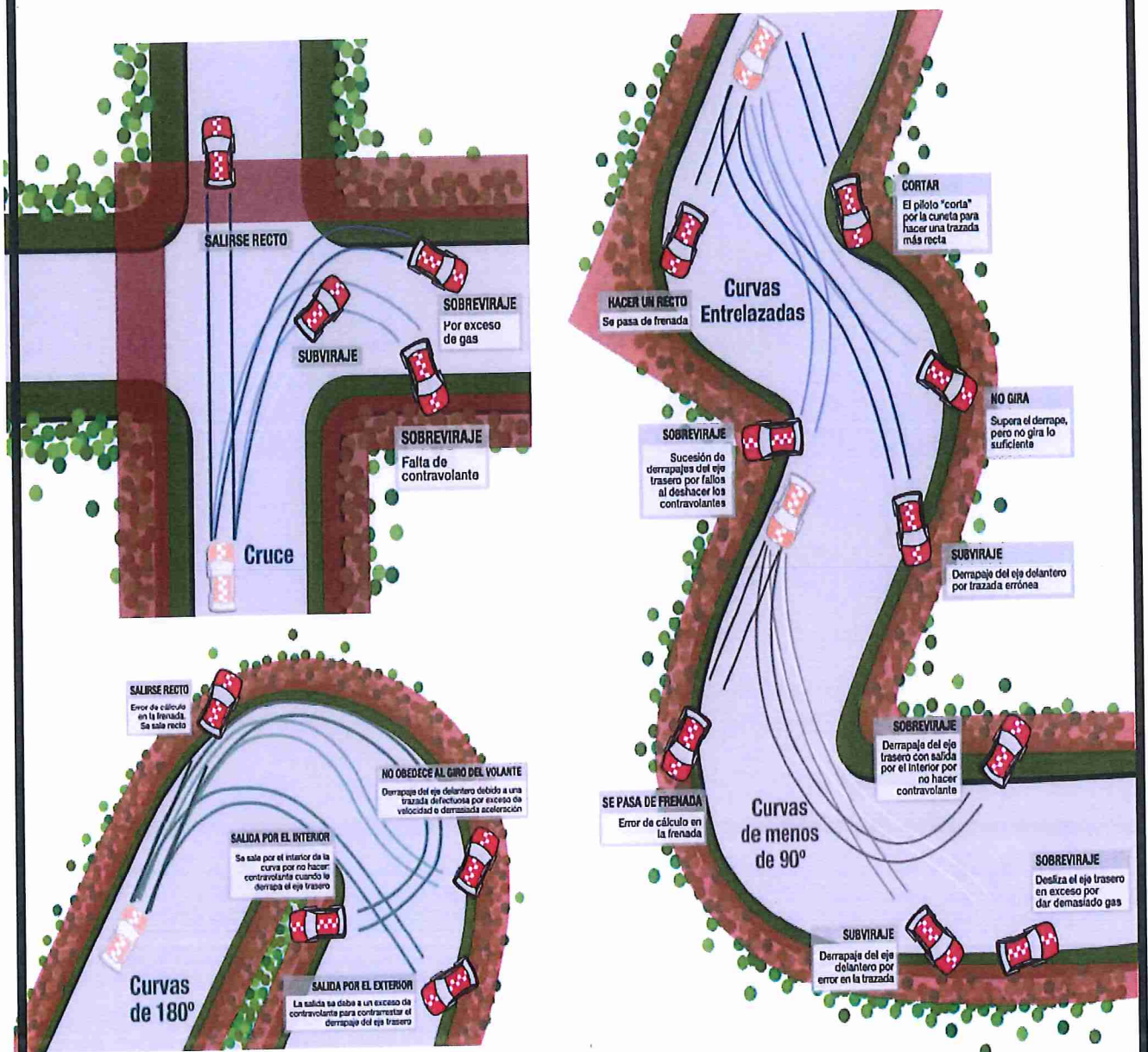
ACUDIR CON MASCOTAS O ANIMALES DOMÉSTICOS



3º RALLYMIX A GUDIÑA

“1º Memorial Guillermo Lago”

DIAGRAMA XERAL “RALLY SEGURO”



3º RALLYMIX A GUDIÑA

“1º Memorial Guillermo Lago”



ESCUDERIA
HC
competición

www.hccompeticion.com

1ª e 2ª ETAPA

1ª, 2ª, 3ª, 4ª e 5ª SECCIÓNS

TREITO CRONOMETRADO:	TC-1 - A GUDIÑA
LONXITUDE EN KM:	11,400
XEFE DE SEGURIDADE:	ANTONIO PÉREZ CID
XEFE DE COMUNICACIÓNS:	VICENTE A. VÁZQUEZ GÓMEZ

ROAD BOOK TC-1 - A GUDIÑA / LIBRO DE SEGURIDADE

3º RALLYMIX A GUDIÑA

Distancia Tiempo Ideal Media

Kms.

Páx



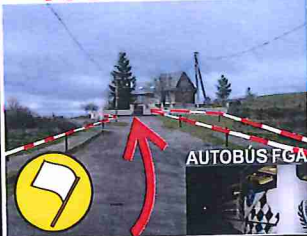
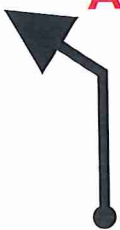

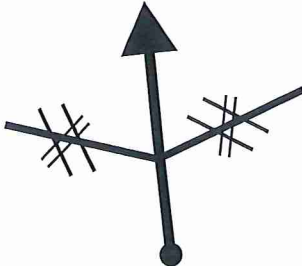

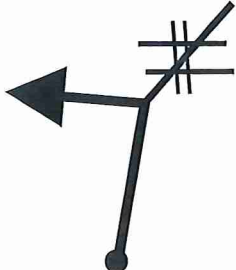

ETAPA

1ª e 2ª

SECCIONES

1ª, 2ª, 3ª, 4ª e 5ª

ROAD BOOK
LIBRO DE SEGURIDADE

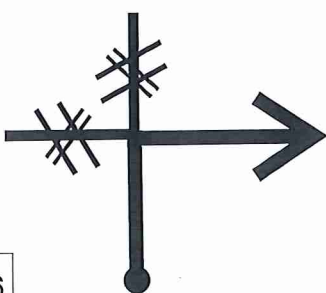


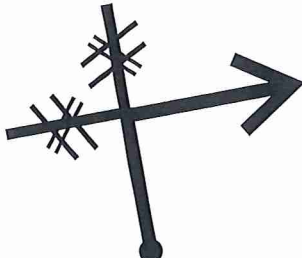

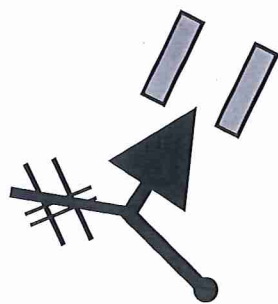




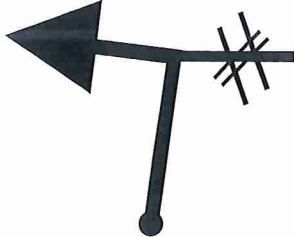


DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	DISTANCIA A SAÍDA
TOTAL	PARCIAL			
0,100 Kms.	0,100 Kms.		<p>SAÍDA PARQUE TRABALLO</p>	0,100 Kms.
0,000 Kms.	0,000 Kms.		<p>SAÍDA TREITO CRONOMETRADO ASFALTO</p> 	DISTANCIA A META 11,400 Kms.
0,100 Kms.	0,100 Kms.	<p>CAMIÑO VECINAL ASFALTO</p> 	<p>!!!</p>  <p>OJO</p>	11,300 Kms.
1,000 Kms.	0,900 Kms.		<p>OJO !!!</p> <p>BOTE #</p> <p>N-525</p> 	10,400 Kms.
1,500 Kms.	0,500 Kms.		<p>CAMBIO ASFALTO A TERRA</p> 	9,900 Kms.

3º RALLYMIX A GUDIÑA

Distancia	Tiempo Ideal	Media
Kms.		

Páx	ETAPA	1ª e 2ª
	SECCIÓNS	1ª, 2ª, 3ª, 4ª e 5ª

ROAD BOOK
LIBRO DE SEGURIDADE

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS	DISTANCIA A META
TOTAL	PARCIAL			
1,600 Kms.	0,100 Kms.		<p>TÚNEL BAJO LA AUTOVÍA</p>  <p>PC</p> 	9,800 Kms.
1,900 Kms.	0,300 Kms.		<p>OJO !!!</p> <p>FRENAR</p> 	9,500 Kms.
2,900 Kms.	1,000 Kms.		<p>!!!</p> <p>PONTE</p> 	8,500 Kms.
2,950 Kms.	0,050 Kms.		 <p>PC</p> 	8,450 Kms.
3,200 Kms.	0,250 Kms.		<p>N-525</p>  <p>PC</p> 	8,200 Kms.

3° RALLYMIX A GUDIÑA

Distancia Tiempo Ideal

Kms.

Páx

ETAPA

1ª e 2ª

SECCIONES

1ª, 2ª, 3ª, 4ª e 5ª

ROAD BOOK
LIBRO DE SEGURIDADE

DISTANCIA

TOTAL

PARCIAL

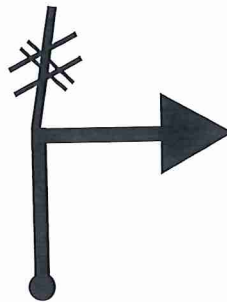
DIRECCIÓN

INFORMACIONES

3,450
Kms.

0,250
Kms.

11



N-525



PC

CAMBIO
ASFALTO A TERRA

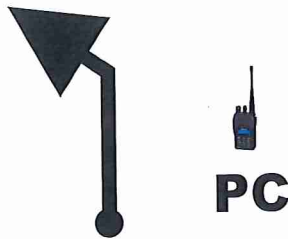


7,950
Kms.

4,950
Kms.

1,500
Kms.

12



PC

!!!

PONTE



CAMBIO
TERRA - ASFALTO



6,450
Kms.

5,050
Kms.

0,100
Kms.

13



PC



CAMBIO
ASFALTO A TERRA

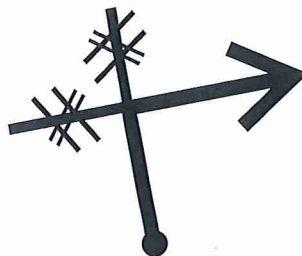


6,350
Kms.

5,700
Kms.

0,650
Kms.

14



PC



TIERRA

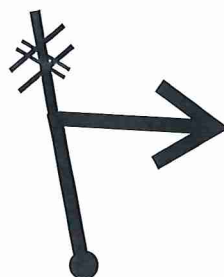


5,700
Kms.

8,350
Kms.

2,650
Kms.

15



PC



!!!

TIERRA



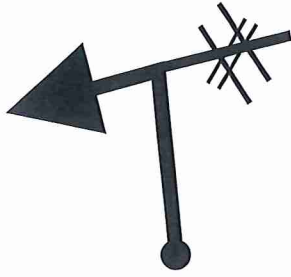


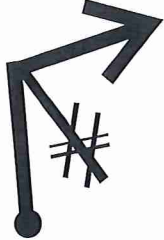


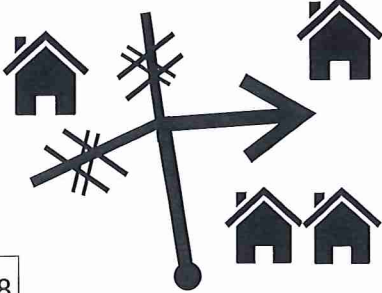


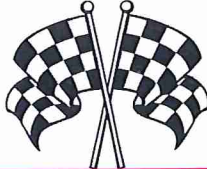






3,050
Kms.

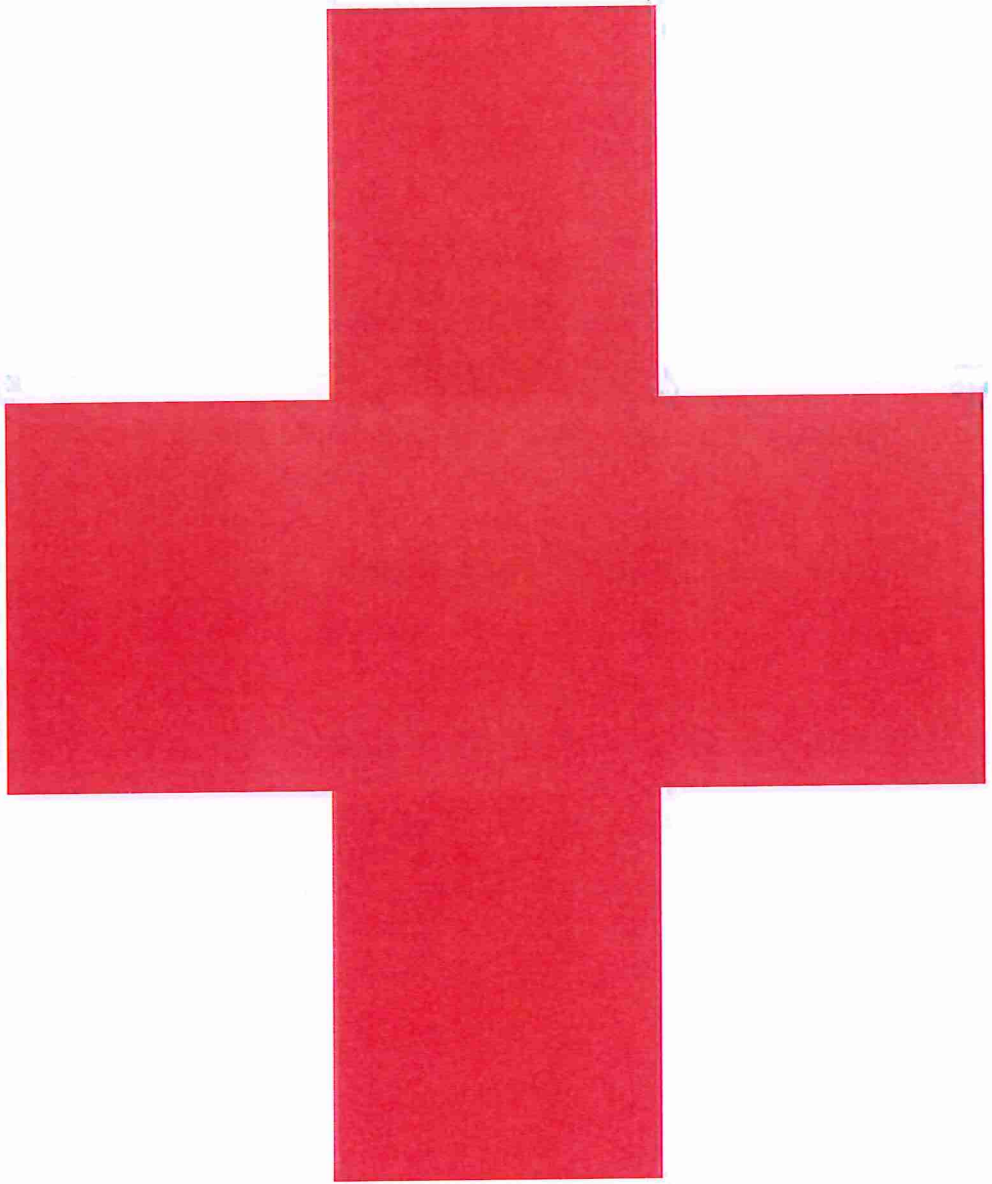
3º RALLYMIX A GUDIÑA

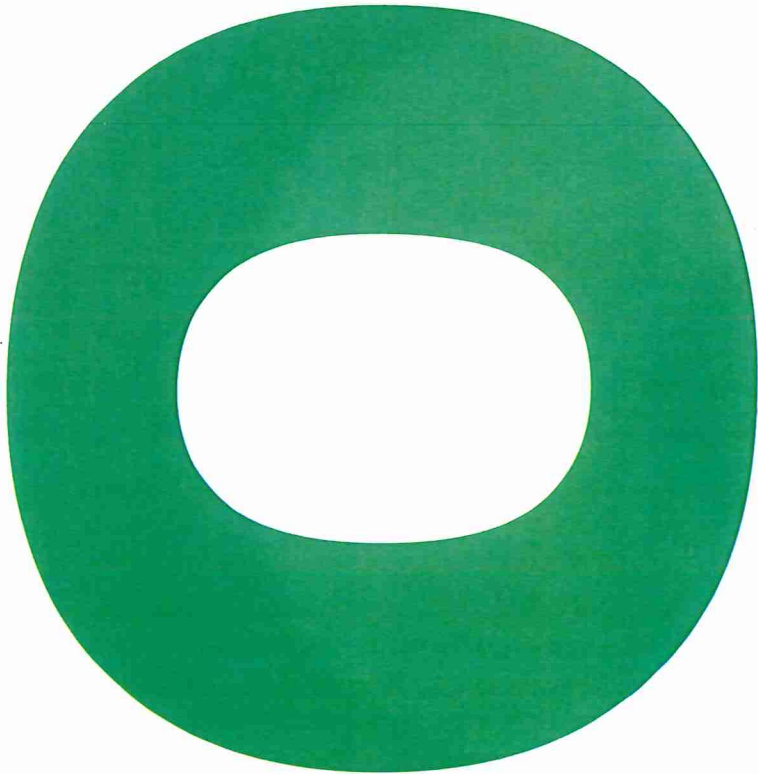
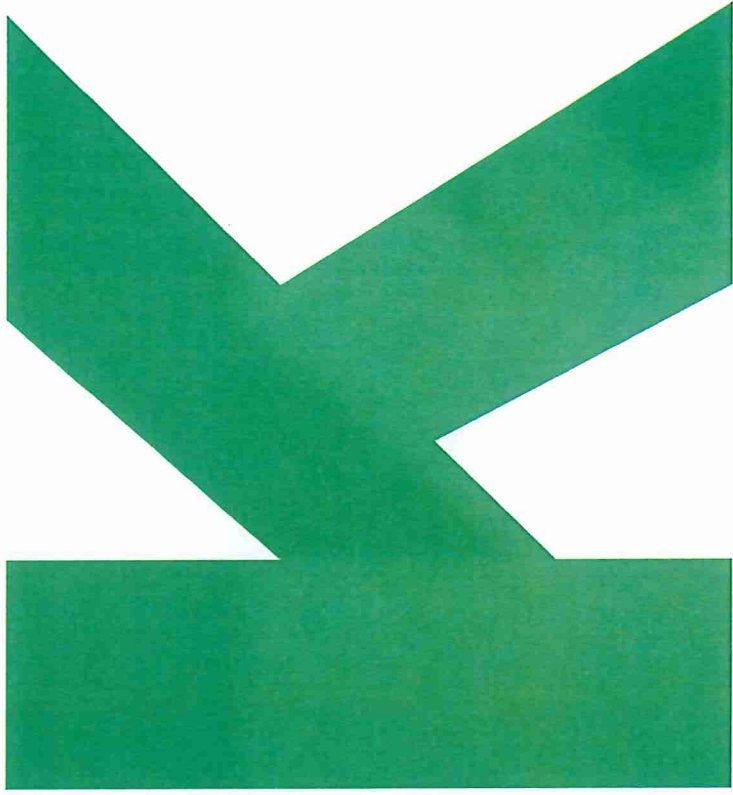
Distancia	Tiempo Ideal	Media
Kms.		

Páx	ETAPA	1ª e 2ª
	SECCIÓNS	1ª, 2ª, 3ª, 4ª e 5ª

ROAD BOOK
LIBRO DE SEGURIDADE

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS	DISTANCIA A META	
TOTAL	PARCIAL				
9,250 Kms.	0,900 Kms.		<p>!!! OJO FRENAR</p>  PC	<p>TIERRA</p> 	2,150 Kms.
10,100 Kms.	0,850 Kms.		<p>!!! OJO FRENAR</p>  PC	<p>CAMBIO TERRA - ASFALTO</p> 	1,300 Kms.
11,350 Kms.	1,250 Kms.		<p>!!! OJO FRENAR</p>  PC	<p>ASFALTO</p> 	0,050 Kms.
11,400 Kms.	0,050 Kms.	 <p>M E T A</p>	  	<p>M E T A</p> 	0,000 Kms.
0,150 Kms.	0,150 Kms.			<p>TREITO NEUTRALIZADO (META-P. TRABAJO)</p> 	<p>DISTANCIA A PARQUE</p>
		20		0,150 Kms.	

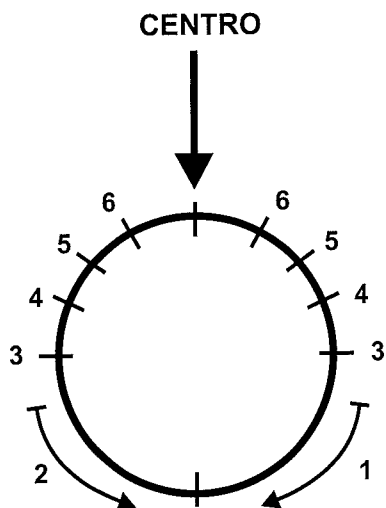




3º RALLYMIX A GUDIÑA

“1º Memorial Guillermo Lago”

MEMORIA EXPLICATIVA DAS NOTAS



GRADOS: 6, 5, 4, 3, 2, 1

6 A máis rápida
1 A máis lenta

KTA: CORTA
L : LONGA
ML : MOI LONGA

METROS: 10, 20, 30, 40, 50, E ASÍ SUCESIVAMENTE

/ : CON

// : PARA

• : POR

Ω RASANTE

Ω.D : RASANTE POR DEREITA

Ω.I : RASANTE POR ESQUERDA

SC : SE CIERRA

SAB : SE ABRE

PTO : PRONTO

TD : TARDE

MTD : MUY TARDE

i : OLLO

ii : MOITO OLLO

: CRUCE

⌋⌋ : PONTE

V : VISTOS

	NOTAS ORIENTATIVAS DO TC-1 3º RALLYMIX DE A GUDIÑA 21 E 22 DE MAIO 2016	1ª PASADA ADESTRAMENTOS	2ª PASADA ADESTRAMENTOS
1	50 I3 _{Ω.D} /D2		
2	20 I3//D4 _{LFIN} Ω		
3	20 I5//D4		
4	100 v I5 _{MLSC} 4 _{FIN} Ω.D		

5

40

I4 // D5 / I4L

ii SALTO #N-525

ASFALTO

6

150

D4L_{FIN} I2_{EN}#

ii FREAR

CAMBIO A TERRA

7

50

D2_{EN}# / I3_{FIN}Ω

8

80 v

D5

9

30

D6/Ω.I

D2#_{FREAR} Ω.D

10

100

I6_L FIN Ω

I6/D1_{EN} # FREAR

11

40

I4_L

12

30_{FIN} Ω

13

120

I6_{SC}5/D4_{SC}2

14

ii ꞤꞤ CAMBIO A
ASFALTO

20, ii I2_{FREAR},
CAMBIO A TERRA

15

30

D4_{LSC} 3 ii ROTO/

ii I2_{#FREAR},

CAMBIO A ASFALTO (N-525)

16

100

i D2_#/D6_L

CAMBIO A TERRA

17

20

D5_L/D6_L

18

20

D5/I4//D4/

D5_{SA}6/D5/

I5_Ω//I3_{LSC}2/

D5/I5_Ω

19

30

D4_{NOKTAR}/

I5

20

20

D4_{MILFIN}Ω / I5

21

50

D4_iNOKTAR SC2

NOKTAR/I4

22

20

I4_L SC 2 i i ð

CAMBIO A ASFALTO

23

50

D5//I5_{EN} #

CAMBIO A TERRA

24

30 ROTOS

I3

25

60 v

I5_L//D4_L Ω.D
NO CEŇIR

26

20

D3/I2//D2

27

20

I4_{ML}/I3//

D3 NOKTAR

28

50

D6

29

50

D5_{ML}//I4_{L FIN} Ω

30

40

D5_{ML SAB} 6_{FIN} Ω

31

10

I3#

80v_{FIN} Ω

32

60v_{FIN} Ω.D

50

33

D5_L SC 4_{NOKTAR}

40,

D5_L FIN Ω//

I6_L SC 5#

34

40_{FIN} Ω

20,

I4_{ML}/D5/I6

35

60

D2_{NOKTAR}/I4_L

SC3_{FIN} Ω.I/D4

36

50,

I4_L

37	<p>20</p> <p>D2#</p>		
38	<p>20</p> <p>D5_{ML FIN} Ω</p> <p>I5_{Ω.I}//I5_{ML SC} 4</p>		
39	<p>30</p> <p>I4_{ML}//D6</p>		
40	<p>30,</p> <p>D5</p>		
41	<p>40 Ω.I</p> <p>20_Ω//D3_{SA}4</p>		

42

20

D3_{MOITO} ïï FREAM // I1

EN # ROTO / I2_{FIN} Ω.I

ïï FREAM MOITO ïï NKTAR TAJEA

43

20

D3_L / I3

44

40

I4_L SA5

45

50

D5_{FIN} Ω

46

50

D6

47

30_{FIN} Ω/I6//I3_{L SC} 2 ïïROTO

I3/D4 ïïFREAR /

D1_{EN#} CAMBIO ASFALTO

48

D2//I3_L//D5/I4_L

49

50

D4//I6/D5_L

50

30,

I5/D5/I5_{FIN} Ω

51

80

I6_{FIN} Ω

52

60,

D4/I5

53

50

D2_{EN} # ASFALTO

¡¡FRENAR

40_{FIN} META

54

50,

I2

100_{PARQUE TRABALLO}