



CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYES 2016

FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tlfo: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baio - O Pino
32001 OURENSE



REGULAMENTO PARTICULAR



PROBA: 32º Rali Noia

PROVINCIA: A Coruña

DATA: 8, 9, 10 de Abril de 2016



INDICE

TITULO I: PROGRAMA HORARIO

TITULO II ...: ORGANIZACIÓN

Art. 1 Organización

TITULO III ...: MODALIDADES XERAIS

- Art. 2 Puntuabilidade
- Art. 3 Descrición
- Art. 4 Vehículos admitidos
- Art. 5 Concursantes admitidos
- Art. 6 Solicitud de Inscripción - Inscripciones
- Art. 7 Dereito de Inscripción - Seguros

TITULO IV ...: OBRIGACIÓNS XERAIS

Art. 8 Publicidade

TITULO V: DESENROLO DA PROBA

- Art. 9 Recoñecementos
- Art. 10 Hora Oficial do Rallye
- Art. 10 Penalizacións
- Art. 11 Premios

PROGRAMA DE REUNIÓN DE COMISARIOS DEPORTIVOS

ANEXO I: LICENCIAS VÁLIDAS PARA A TEMPADA 2016 (ANUARIO F.G.A.)

ANEXO II: LIBRO DE RUTA (ROAD BOOK) STANDARD

ANEXO III ...: TERMINOLOXÍA

ANEXO IV ...: ENCARGADO DAS RELACIÓNS COS CONCURSANTES

ANEXO V ...: ORGANIZACIÓN XERAL DA SEGURIDADE

ANEXO VI ...: ITINERARIO – HORARIO

ANEXO VII ...: PARQUES PECHADOS, DE TRABALLO, E FINAL DE ASISTENCIA



1.- PROGRAMA.

Data	Horario	PROGRAMA	LUGAR
17/02/2016	10:00	Apertura de inscricións (pilotos inscritos Campionato Galego).	Escudería Berberecho Ramal de Balbargos, 5 15200 Obre (A Coruña) ralinoia@gmail.com Tlf.: 695 079 870
	15:00	Apertura de inscricións (resto de pilotos).	
30/03/2016	20:00	Peche de inscricións	
31/03/2016	22:00	Publicación lista de inscritos	
01/02/03 Abril 2016	08:30 a 13:30	Distribución do libro de ruta	Café Bar Labrego R./ Pontevedra, 11, Noia
	09:00 a 14:00 16:00 a 20:00	Recoñecementos treitos	
08/04/2016	16:30 a 20:30	Entrega de documentación	Ofic. Permanente: Rúa do Espírito Santo, 4-2º, Noia
	17:00 a 18:00 18:31 a 19:00 19:01 a 20:00 20:01 a 21:00	Verificacións Administrativas: Nº 01 A Nº 38 Nº 39 A Nº 76 Nº 77 A Nº 115 Nº 116 A Nº 150	
	17:30 a 18:30 18:31 a 19:30 19:31 a 20:30 20:31 a 21:00	Verificacións Técnicas: Nº 01 A Nº 38 Nº 39 A Nº 76 Nº 77 A Nº 115 Nº 116 A Nº 150	
	20:00 a 22:00	Precintaxe de turbo	Parque Pechado Labarta
	23:30	Hora límite presentación vehículos no parque pechado.	
	09/04/2016	00:45	Publicación lista vehículos autorizados a toma-la saída
07:45		Saída 1º participante 1ª sección	Parque Pechado Labarta
09:55		Chegada 1º participante 1ª sección	
10:35		Saída 1º participante 2ª sección	Parque Pechado Bertamiráns
13:25		Chegada 1º participante 2ª sección	
14:40		Saída 1º participante 3ª sección	Parque Pechado Labarta
17:35		Chegada 1º participante 3ª sección	
18:15		Saída 1º participante 4ª sección	
20:05		Chegada 1º participante 4ª sección	Talleres Noia
21:15	Verificación final e de oficio	Taboleiro oficial de avisos	
23:30	Publicación de resultados		
10/04/2016	00:30	Reparto de premios e trofeos	Coliseo Noela.Noia

Nota: Levantamento vehículos parque pechados: Ós trinta minutos da publicación oficial da clasificación. Por ilo, ao deveñir en firme a mesma, **autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos dos parques pechados**, sen ter que esperar ás entregas de premios.

No caso de chegar tarde ás verificacións, tanto administrativas como técnicas, imporase unha sanción de 30 €uros por cada hora ou fracción.

Entrada de vehículos de asistencia a parque de asistencia dende as 16:00 do 08/04/2016 ata as 07:00 do 09/04/2016.

**NON SE RESERVAN SITIOS (1 coche de asistencia por vehículo participante como máximo)
TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS.**



Dende o día 5 de marzo de 2016 as 10:00 horas, ata o día 8 de abril de 2016 as 16:30 horas estará situado na Oficina Permanente do Rallye, emprazada na sede de Escudería Berberecho, Centro Social da Ponte Nafonso, Noia.

Dende o día 8 de abril de 2016 as 16:30 horas, ata o día 10 de abril de 2016 as 00:30 horas estará situado na Oficina Permanente do Rallye, emprazada na Rúa Espírito Santo, 4, e no Parque Pechado sito na Urbanización Irmáns Labarta, Noia.

2.- ORGANIZACIÓN.

Artigo 1.- Organización.

Artigo 1.1.- Definición:

A Escudería Berberecho organiza o 32º Rali Noia que se desenrolará desde o día 8 de abril ó día 10 de abril do ano 2016.

Este Rallye disputarase dacordo co establecido nas prescricións comúns dos Campionatos e Copas de Galicia 2016, as prescricións comúns para rallyes, o regulamento xeral, e o presente regulamento particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 17/02/2016. A Proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número GA-004-RA.

Artigo 1.2.- Comité de Organización:

Presidente:

D. José Javier Rodríguez Martínez

Vocais:

D^a. M^a. Jesús Iglesias Fernández

D. José Rial Tubío

D. Ricardo Lires Corbal

D. Daniel Mella Blanco

Secretario:

D. Alvaro García Agra

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

Escudería Berberecho

Ramal de Balbargos, 5

15200 Obre (A Coruña)

Tlf.: 695 079 870

ralinoia@gmail.com

www.ralinoia.com

Artigo 1.3. Oficiais:

Presidente Escudería/Comité Organizador:

D. José Javier Rodríguez Martínez

CD1^a-0074-GA.

Comisarios Deportivos:

Presidente: D. Mateo Varela Fernández
D. Victoriano González Boullosa
D. Marcos Viñas Siso

CD1^a-0053-GA.

CD-0029-GA.

CD-0071-GA.

Observador da F.G. de A.:

D. Santiago González Boullosa

OBS-0030-GA.

Director da Carreira-Oficina:

D. Alvaro García Agra

DC1^a-0069-GA.

Comisarios Técnicos:

Presidente: D. Roberto Estaire Olveira
D. José Calviño Carreño

JOC1^a-0078-GA.

OC-0070-GA.

Xefes de treito:

Equipo A D. Antonio Hermida Pedreira
Equipo B D. Germán Romero Ourille

JDA-0062-GA.

JDA-0076-GA.

Xefes de Seguridade vial treitos:

Equipo A D. Senén Martínez Troitiño
Equipo B D. Daniel Mella Blanco

DC1^a-0058-GA.

DC1^a-0073-GA.

Responsable Equipos Cronometraxe:

D^a. Katia Collazo Queiruga

JOB-0077-GA.

Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":



D. José Rial Tubío	CD1ª-0075-GA.
Vehículo "0" (DIRECTOR NA ESTRADA):	
Verde D. José Javier Rodríguez Martínez	CD1ª-0074-GA.
Vehículo "00" (ESCOBA):	
Bermello D. Carmelo Freire Beiro	CD1ª-0072-GA.

Coordinador Servizos Médicos: Responsable Médico Coches "R"

Médicos da Proba:

- Médico Coche "R-1"

- Médico Coche "R-2"

Servicio Informático: Escudería Berberecho

Servicio de ambulancias: Ambulancias Nordés

Centros Asistenciais:

- PAC de Noia

- PAC de Santa Comba

- Hospital Clínico Universitario de Santiago de Compostela

- SOS Galicia.

Servicio de Grúas:

- Citova

- Desguaces Ferreiro

- Grúas Serper.

Nota: En cumprimento da nova normativa de expedición de licencias, o resto dos oficiais da proba comunicaranse no COMPLEMENTO 2, antes da celebración da proba.

O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo. O Vehículo "00" pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licencia CD1ª, expedida pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura da Proba.

3.- MODALIDADES XERAIS.

Artigo 2.- Puntuabilidade.

O 32º Rali Noia é puntuable para os seguintes Campionatos e Trofeos:

- ▶ Campionato de Galicia de Rallyes sobre asfalto (Grupos N, A, X, H, T e G). Coef. (7)
- ▶ Copa de Galicia de Rallyes para pilotos (Grupos N, A, X, H, T e G).
- ▶ Copa de Galicia de Rallyes para navegantes (Grupos N, A, X, H, T e G).
- ▶ Copa de Galicia de Rallyes para o grupo N.
- ▶ Copa de Galicia de Rallyes para o grupo A.
- ▶ Copa de Galicia de Rallyes para o grupo X.
- ▶ Copa de Galicia de Rallyes para o grupo G.
- ▶ Copa de Galicia de Rallyes para o grupo T.
- ▶ Copa de Galicia de Rallyes para o grupo H.
- ▶ Copa de Galicia de Rallyes para Escuderías. (Grupos N, A, X, H, T e G).
- ▶ Copa de Galicia de Rallyes para marcas de pneumáticos. (Grupos N, e A).
- ▶ 7ª Copa Top Ten Pirelli
- ▶ 11º Volante FGA-Galicia
- ▶ 7ª Copa Pirelli AMF MotorSport
- ▶ 2ª Copa SeguroXdías
- ▶ 5ª Copa ELF
- ▶ 1ª Copa Rallycar-RMOParts Historic

Artigo 3.- Descrición.

O Rallye 32º Rali Noia consta dun percorrido de 262,400 Kms., dos cales 94,800 Kms. corresponden a 8 treitos cronometrados por estradas asfaltadas pechadas ó tráfico; está dividido en 1 Etapa e 4 seccións.

O Itinerario-Horario figura no Anexo III do presente Regulamento.

No carné de Control, e no Libro de Ruta constan detallados o percorrido, etapas e seccións así como os controles horarios, controles de paso, neutralizacións e reagrupamentos.

O Rallye terá 4 parques de traballo, e un parque de asistencia final de 10 minutos.

Artigo 4.- Vehículos admitidos.

En tódolos rallyes puntuables para o Campionato e Copas de Galicia serán admitidos os vehículos seguintes:

- Vehículos Grupo A ata 1600 cc. dacordo ó artigo 255 do Anexo J da FIA.



- Vehículos Grupo A dacordo ó artigo 255 e 255A (WRC 1.6) do Anexo J da FIA.
 - Vehículos Grupo N dacordo ó artigo 254 do Anexo J da FIA.
 - Vehículos S-2000 dacordo ó artigo 254A do Anexo J da FIA.
 - Vehículos R1, R2, R3C, R3T, R3D, R4, R5 dacordo cos artigos 260, 260D e 261 do Anexo J da FIA.
 - Admitiranse os vehículos do Grupo "X", "G" e "T".
 - Os vehículos admitidos no Grupo H serán tódolos que pertenceron ó antigo "Anexo J", do ano 1981 inclusive. Os vehículos que sexan, posteriores, pero de interese para o automobilismo galego, terán que solicitala súa inclusión á Comisión Técnica da Federación Galega de Automobilismo. Si foran admitidos seralle expedido o "pasaporte de histórico" correspondente.
- Ningún vehículo poderá participar en ningún rallye sen o "pasaporte administrativo" (X, G, T e H) expedido pola Federación Galega de Automobilismo.

Os efectos de puntuación, os vehículos admitidos dividiranse nas seguintes clases de cilindrada:

GRUPO "N"			GRUPO "R"
Clase 2:	Ata 1.600 c.c.	R1A, R1B	De 1.400 c.c. ata 1.600 c.c.
Clase 3:	Máis de 1.601 c.c. ata 2.000 c.c.		
Clase 4:	Máis de 2.001 c.c.		

GRUPO "X"		GRUPO "A"	GRUPO "R"	
Clase 9:	Ata 1.000 c.c.	Ata 1.000 c.c.		
Clase 10:	De 1.001 c.c. ata 1.600 c.c.	De 1.001 c.c. ata 1.600 c.c.	R2B	De 1.400 c.c. ata 1.600 c.c.
Clase 11:	Máis de 1.601 c.c. ata 2.000 c.c.	Máis de 1.601 c.c. ata 2.000 c.c.	R2C, R3C, R3D	De 1.601 c.c. ata 2.000 c.c.
Clase 12:	Máis de 2.001 c.c.	Máis de 2.001 c.c.	R3T, R4, R5	

R-GT / GT-SERIES / GT+ / GTRALLYE / N1 / N2 / N3 / N5 (MAXIRALLY) / N6 (MAXIRALLYGALEGO)	
	GRUPO "G"
Clase 13:	Ata 2.500 c.c.
Clase 14:	Máis de 2.501 c.c.

HISTÓRICOS	
	GRUPO "H"
Clase 15:	Ata 1.600 c.c. Provintes dos Grupos 1, 2, 3, 4 e 5 "Anexo J 1981".
Clase 16:	Máis de 1.601 c.c. Provintes dos Grupos 1, 2, 3, 4 e 5 "Anexo J 1981".

TRACCIÓN TRASEIRA	
	GRUPO "T"
Clase 17:	Ata 2.000 c.c.
Clase 18:	Máis de 2.001 c.c.

A tódolos efectos, considérase constituída unha clase, coa saída dun so vehículo.

Artigo 5.- Concursantes admitidos.

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no anexo I, do Anuario Deportivo 2016, publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 6.- Solicitude de inscrición-inscricións.

6.1.- Toda persoa que desexe participar no 32º Rali Noia deberá remiti-la solicitude de inscrición, debidamente cumprimentada, á secretaria do Rallye, sita en:

Escudería Barberecho

Ramal de Balbargos, 5
15200 Obre (A Coruña)
Tlf.: 695 079 870

ralinoia@gmail.com

www.ralinoia.com



ANTES DAS 20 HORAS DO DÍA 30 DE MARZO DE 2016

Os datos relativos ó copiloto poden ser completados ata as 20:00 horas do día 31 de Marzo de 2016.

6.2.- O nº de inscritos fíxase nun máximo de 150 vehículos.

6.3.- Os dereitos de inscrición poderán ser satisfeitos de calquera das formas seguintes:

- Na conta corrente nº ES15 2100 4326 6202 0009 5475 (La Caixa, O.P. de Noia).

(Non se devolverán os dereitos de inscrición a ningún participante unha vez publicada a Lista de Inscritos).

6.4.- Admitiránse inscricións condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.

6.5.- A orden de recepción da solicitude de inscrición, así como dos Dereitos de Inscrición, será o determinante para a confección da Lista de Inscritos. (Non se considerará inscrito ningún equipo que incumpla total ou parcialmente o sinalado no artigo 6).

Artigo 7.- Dereitos de inscrición-Seguros.

7.1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:

7.1.1.- **350,00 €.** aceptando a publicidade facultativa proposta polos Organizadores.

7.1.2.- **700,00 €.** Refusando esta publicidade. (Este valor como máximo debe selo dobre que o apartado 7.1.1.).

7.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos dereitos de inscrición.

7.3.- Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

4.- OBRIGACIÓNS XERAIS.

Artigo 8.- Publicidade.

A Publicidade proposta polo organizador será a seguinte:

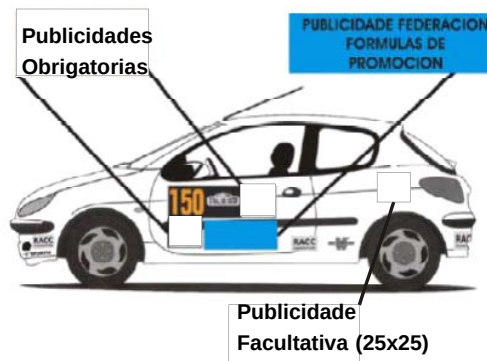
Obrigatoria

Publicarase mediante anexo

Facultativa

Publicarase mediante anexo

Os concursantes que acepten a publicidade facultativa proposta polos organizadores deben reserva-los emprazamentos seguintes:



5.- DESENROLO DA PROBA.

Artigo 9.- Recoñecementos

9.1.- Os recoñecementos Oficiais / libres efectuaranse os días 1/2/3 de Abril de 2016, segundo o criterio que terá que establecer o Comité Organizador.

9.2.- Os recoñecementos quedan limitados a un máximo de TRES pasadas por treito cronometrado.

9.2.1.- A primeira infracción será penalizada con 5 minutos mais unha sanción económica de 300 euros, o inicio da Proba, a criterio exclusivo do Colexio de Comisarios Deportivos.

9.2.2.- A segunda infracción se penalizará con "NON AUTORIZADO A TOMA-LA SAÍDA", ratificada polo Colexio de Comisarios Deportivos.

9.2.3.- Por incorrer nunha infracción nos puntos 9.2.1 e 9.2.2 será obrigatorio dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación, para apertura e incoación de expediente disciplinario no seu caso.

9.3.- Si unha Escudería fai un treito cronometrado, na mesma tempada, non se poderá utiliza-lo mesmo treito por outra entidade organizadora.

9.4.- Só se poderá efectuar os recoñecementos dos treitos cronometrados un día por cada equipo participante, a escoller dentre os tres días designados polo Comité Organizador, e que será solicitado por fax polo participante ó Comité Organizador para que quede constancia, e así poder dividir 150 participantes nos tres días. Asimesmo, cada equipo terá que notificar ó Comité Organizador, a marca, modelo, cor, e matrícula do vehículo que utilizará para os citados recoñecementos.

9.5.- A velocidade máxima nos treitos a recoñecer, será en función das limitacións / sinais que existan no mesmo.



9.6.- Pola Federación Galega de Automobilismo notificárase ós Sub-Sectores da Garda Civil de Tráfico, para seguir un control rigoroso, e conforme ó Real Decreto 1428/2003 de 21 de Novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenrolo do texto articulado da Lei sobre Tráfico, aprobado polo Real Decreto Lexislativo 339/1990 de 2 de Marzo, dos recoñecementos e solicitarase o traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adopta-las medidas federativas que no seu caso procedan.

9.7.- O Comité Organizador designará un Comisario / Controlador, que informará e fará parte dos incumprimentos ó Comité Organizador, con posterior traslado ó Colexio de Comisarios Deportivos da Proba.

9.8.- A Federación Galega de Automobilismo designará outro Comisario / Controlador, cos mesmos poderes e atribucións que o do punto anterior.

9.9.- Entregaranse unhas pegadizas transparentes e numeradas (de cor Branco) que terán que ir pegadas no parabrisas dianteiro (lado dereito superior no sentido da marcha), dos vehículos que fagan os recoñecementos autorizados. A falla dela, transitando polo treito, implicará a descalificación a tódolos efectos (con perda dos dereitos de inscrición) para a súa participación na proba, do vehículo infractor.

Artigo 10.- Hora oficial do Rallye. Durante o transcurso do Rallye, a hora oficial será a emitida por Telefónica.

Artigo 11.- Penalizacións. As penalizacións son as previstas no regulamento-tipo xeral de rallyes da Federación Galega de Automobilismo, publicado no Anuario 2016.

Artigo 12.- Premios. Os premios e Trofeos que se entregarán serán aos 6 primeiros da Xeral (Piloto e Copiloto) e ó primeiro de cada clase (Piloto e Copiloto) da seguinte forma:

Premios clasificación Xeral Scratch (Grupos N, A, X, H, T, e G):

	Coeficiente 7
1º	1.400,00 € e Trofeo
2º	1.000,00 € e Trofeo
3º	800,00 € e Trofeo
4º	600,00 € e Trofeo
5º	425,00 € e Trofeo
6º	375,00 € e Trofeo
Total	4.600,00 €

Premios clasificación por Clases (2 a 18):

	Coeficiente 7
1º	200,00 € e Trofeo
Total	2.600,00 €

Resumen:

	Coeficiente 7
Total premios	7.200,00 €

Don José Javier Rodríguez Martínez, provisto da licencia do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, co número CD1^a-0074-GA, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Fdo: Director da Proba
N.I.F.: 78799510S
Licencia DC1^a-0069-GA

Entidade: Escudería Berberecho
C.I.F.: G15143662
Fdo: Presidente D. José J. Rguez. Mtnez.
Licencia CD1^a-0074-GA



Selo do Colexio

Fdo: Xefe de Seguridade Vial
N.I.F.: 33202382L
Licencia CD1^a-0075-GA



PROGRAMA - HORARIO DE REUNIÓN DE COMISARIOS DEPORTIVOS

REUNIÓN	DATA	HORA	LUGAR
1ª	08/04/2016	16:30	SALA DE REUNIÓN DE COMISARIOS DEPORTIVOS, sita en : Rúa do Espírito Santo, 4-2º, Noia.
2ª		22:00	
3ª	09/04/2016	21:30	

ANEXO I

RALLYES, RALLYMIX, MONTAÑA, AUTOCROSS-RALLYCROSS, KARTING, SLALOM, TRIAL 4x4, CONCENTRACIONES E RUTAS:

- 1.- Por acordo Asembleario é normativa de obrigado cumprimento para os Campionatos e Copas de Galicia de Automobilismo, na tempada do 2016 e seguintes: Unicamente se poderá participar/puntuar coa Licencia Autonómica Única, expedidas polas Federacións Autonómicas de Automobilismo.
- 2.- Por acordo Asembleario, de 13 de xaneiro de 2007, a solicitude e obtención de calquera tipo de licencia da F.G. de A. (Organizativa ou Participativa), implicará a cesión de forma expresa nas competicións oficiais, da "Federación Galega de Automobilismo", a todo dereito de imaxe, que en todo caso deben considerarse cedidos á "Federación Galega de Automobilismo" para a súa venta, promoción, e difusión pública do Automobilismo Deportivo de Galicia.
- 3.- Para garantir a responsabilidade a que houbere lugar da Escudería organizadora, e do participante, e cubrir os danos que se puideran ocasionar nos labores de asistencia, a Xunta Directiva-Comisión Delega aprobou a seguinte normativa de obrigado cumprimento que estará vixente a partir da tempada 2016, inclusive, para as modalidades de Rallyes, Montaña, RallyMix, Autocross, Karting, Trial 4x4, Concentracións, Rallyes 2ª Categoría, Slalom, e outros eventos:
 - A.- Para cumprimentalas follas das inscricións terase que indicalo nome, apelidos, e número da licencia do membro que faga as labores de asistencia.
 - B.- O licenciado que se designe como asistencia, de cada participante, non pode desempeñar a mesma función de asistencia para outro participante.
 - C.- Todo participante que non sinale na folia de inscrición o nome, apelidos, e licencia da súa asistencia, nos termos antes establecidos será penalizado no inicio das probas nos Campionatos antes mencionados coa non autorización a tomala saída.
- 4.- Tódolos Campionatos, Copas de Galicia, e Fórmulas de Promoción, a partir da tempada 2016, inclusive, serán considerados "OPEN".

ACORDO XUNTA DIRECTIVA-COMISIÓN DELEGADA-ASEMBLEA

Que na reunión extraordinaria da "Xunta Directiva/Comisión Delegada da Federación Galega de Automobilismo" adoptáronse os seguintes acordos por unanimidade:

- 1-Ratifícanse no acordo adoptado polos 17 presidentes de Federacións Autonómicas de automobilismo, adoptado na sede do C.S.D. na mañán do pasado 12 de Outubro.
- 2-Ratifícanse no acordo de asemblea da R.F.E. de A., celebrada no salón de actos do C.S.D., na tarde do 12 de Outubro, sobre o precio unificado e igual que terá que imperar en todas as expedicións da "Licencia Autonómica Única" polas 17 Federacións Autonómicas.
- 3-Na reunión extraordinaria de Xunta Directiva/Comisión Delegada da "Federación Galega de Automobilismo", adoptou de forma unánime o establecemento de que todos os Campionatos de Automobilismo de Galicia, na temporada 2016, sexan considerados "Open".Asimesmo dito organismo acordou establecer unha inscrición obligatoria os Campionatos para todos aqueles equipos e deportistas que ostenten licencia federativa expedida por calquera **Federación Autonómica que incumpra o acordo adoptado do precio unitario das licencias, acordado e asinado, o pasado 12 de outubro no C.S.D.**
- 4-O precio de inscrición, para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo 2016, dos titulares de licencias expedidas polas Federacións Autonómicas que non cumplan o acordo de unificación do precio de licencias **establécese en 190 euros.**
- 5-As licencias estatais da veciña Portugal serán válidas para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo sen ningún tipo de restrición.
- 6-Dito acordo será incluído no Anexo I do Anuario federativo, da "Federación Galega de Automobilismo" 2016, e será comunicado a tódalas Federacións Autonómicas de Automobilismo do Estado español.
- 7-**Con esta medida preténdese evitar e corrixir a competencia desleal** do incumplimento que puidera derivarse do acordo de precios de licencias distintos ou inferiores do adoptado no acordo unánime dos presidentes de Federacións Autonómicas e Estatal.
- 8-É tamén de obrigado cumprimento, para a expedición de calquera tipo de "Licencia Autonómica Única", **a aportación da copia do D.N.I., ou Certificado de Empadramento, que acredite a vecindad civil aos exclusivos efectos da expedición de licencia pola Federación Autonómica correspondente.**
- 9-**A Federación Autonómica que expida licencias a deportistas, oficiais, etc, non residentes no seu territorio será obxecto de denuncia, pola "Federación Galega de Automobilismo", en tutela dos seus intereses e dereitos.**
- 10-Asimesmo, e como se puxo de manifesto na Asemblea da "Real Federación Española de Automobilismo", non serán expedidas nen admitidas, nen forman parte da regulamentación deportiva da "Federación Galega de Automobilismo", as licencias (ER, COR, PPP, PPC, JOM, PPK), que non serán expedidas, nen poden ser aceptadas para participar en competicións oficiais que se celebren en Galicia, posto que, tratándose de Licencias que otorgan dereitos restrinxidos a deportistas, oficiais, etc., e que non permiten a súa integración plena na "Federación Galega de Automobilismo", incumpren o disposto na Ley 3/2012, de 2 de abril, do Deporte de Galicia.
A mencionada Ley 3/2012 establece no seu Artigo 28, en canto a expedición e contido das licencias, no seu apartado terceiro, que no caso das licencias federativas, éstas otorgarán o seu titular a condición de membro da correspondente Federación deportiva galega, que o habilita para participar nas súas actividades deportivas e competicións, e acredita a súa integración na Federación deportiva correspondente, con dereito a voto nos procesos electorais da "Federación Galega de Automobilismo".
As licencias que esta Federación non pode expedir, por aplicación legal, impiden que os seus titulares se integren, con plenos dereitos, na "Federación Galega de Automobilismo"



ANEXO II

LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK) STANDARD

CONDICIONS OBRIGATORIAS

- 1.- O sentido de lectura será de arriba hacia abaixo.
- 2.- A unión das follas efectuarase con unha espiral plástica ou metálica que permita una apertura de 360° e sexa resistente a numerosas manipulacións.
- 3.- Ó principio do libro de ruta deberá figurar unha páxina explicativa cos símbolos utilizados (alo menos en dous idiomas en probas internacionais).
- 4.- Indicarase unha referencia para calibrar o conta-kilómetros.
- 5.- Na parte superior ou inferior de cada páxina deberá figurar o número da etapa, sección e sector, o tempo impartido, o quilometraxe e eventualmente os controles de paso.
- 6.- Cada páxina será numerada. A numeración será progresiva nun mesmo exemplar.
- 7.- Cada información será numerada e separada da seguinte por unha liña horizontal, volvendo a cero a numeración despois de cada control horario.
- 8.- As informacións muy próximas, e decir, con distancia inferior a 100 m, non serán separadas entre sí.
- 9.- Toda información que non poida ser fácilmente identificable dende a carretera deberá aparecer entre parénteses.
- 10.- Para cada control horario, control de paso, saída e chegada dos treitos cronometrados, reproduciranse os signos normalizados pola F.I.A. e indicarse con precisión a localización dos controles.
- 11.- As sinais de tráfico reproducidas deberán corresponder o seu emprazamento exacto sobre la ruta.
- 12.- Os principais paneis de cambio de dirección que existan na ruta, deberán aparecer encadradas, e si aí un cambio de dirección, coa frecha sinalando a dirección real.
- 13.- A localización dos diferentes controles deberá ser indicada con precisión.
- 14.- Cada sector comenzará nunha páxina nova.
- 15.- Os treitos cronometrados deberán resaltar do resto do texto (por exemplo cun recadro).
- 16.- En cada dibuxo, o punto de orixe situarase na parte inferior.
- 17.- Os paneis de dirección que non correspondan á ruta a seguir, pero que sirvan de referencia, deberán aparecer tachados.
- 18.- Sinalaranse os lugares que precisen dunha atención particular con un, dous ou tres signos de exclamación.
- 19.- A presentación de cada páxina deberá ser suficientemente ampla.
- 20.- Autorízase un máximo de seis debuxos por páxina.
- 21.- As indicacións deberán ser fácilmente lexibles (tendo en conta que poderán ser utilizadas pola noite dentro dun vehículo en marcha).
- 22.- No Road-Book, os puntos de seguridade deberán estar sinalados polo seguinte signo:



- 23.- A saída, e a meta deberá estar sinalada con latitude e lonxitude.

SUXERENCIAS:

- 1.- Indica-la velocidade media dos Treitos de Enlace.
- 2.- Indicar nos treitos cronometrados o mellor tempo realizado en edicións precedentes do Rallye.
- 3.- Facer figurar os puntos de referencia ben diferenciados (ex. panel de entrada a un casco urbano).
- 4.- Sinalar os cambios de piso (de asfalto a terra, de terra a asfalto) por un dobre trazo de liña vertical. Todo-los puntos que non se describen, se deixan a liberdade do Organizador.



MODELO DE FOLLA DE LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK)



32º Rali Noia
Abril 2016

SECCIÓN 1ª	DENDE C.H. 1.5	PROMEDIO 34,07 Km/h
SECTOR 3º	ATA C.H. 1.6	DISTANCIA 25,550 Km
		TEMPO 45 min.

TOTAL	PARCIAL		
10,100	00,225		15,450
11,800	01,700		13,750
12,000	00,200		13,550
15,200	03,200		10,350
15,500	00,300		10,050



ANEXO III TERMINOLOXIA

Sector de enlace	Itinerario comprendido entre dous controles horarios sucesivos.
Sección	Conxunto de sectores de enlace comprendidos: <ul style="list-style-type: none">- entre a saída dunha Etapa e o primeiro reagrupamento.- entre dous reagrupamentos sucesivos.- entre o último reagrupamento e a chegada dunha etapa do Rallye.
Etapa	Cada unha das partes do Rallye separadas por unha parada de alo menos oito horas, ou por unha parada alo menos igual á duración do recorrido efectuado, si este e inferior a sete horas.
Neutralización	Tempo durante o cual os equipos son parados pola organización, por calquera razón.
Reagrupamento	Detención prevista pola organización para permitir por unha parte a volta ao horario teórico, e por outra parte reagrupar os equipos que quedan en carreira. Os tempos de detención poden ser diferentes para os equipos.
Parque Pechado	Zona na que ningunha reparación nin intervención e posible, salvo nos casos expresamente previstos polos Regulamentos dos Campionatos Internacionais e polo Regulamento particular da prueba.
Complemento	Boletín Oficial que forma parte integrante do regulamento particular da proba e está destinado a modificar, precisar ou completar a este último. Os Complementos son publicados pola organización, ata o día das verificacións. Deben ser sometidos a aprobación pola F.G.A., salvo no que respecta a eventuais modificacións do itinerario. Os Complementos deben estar numerados e fechados. Os Concursantes ou Membros dos equipos deben acusar recibo mediante firma.
Carné de Control	Carné destinado a recoller os visados dos diferentes controles establecidos no itinerario. Este Carné debe ter unha páxina por sector. Debe preverse un carné de control distinto para cada unha das seccións.
Treito cronometrado	Proba de velocidade en estrada, pechada ao tráfico normal.

ANEXO IV ENCARGADO DAS RELACIÓNS COS CONCURSANTES

MISIÓNS PRINCIPAIS. Informar ós concursantes e estar con eles en permanente contacto.

Este cargo terá que ser ocupado obrigatoriamente por un oficial posuidor de licencia expedida pola Federación Galega de Automobilismo, pois implica un perfecto coñecemento da regulamentación xeral. Poderá asistir as reunións do Colexio de Comisarios Deportivos a fin de poder estar informado de todas as decisións tomadas. A persoa nomeada para as Relacións cos Concursantes debe estar claramente identificada para os pilotos, por eso é convinte:

- 1) Que leve unha identificación chamativa.
- 2) Ser presentado a os concursantes durante un briefing.
- 3) Incluír a súa fotografía e o seu número de teléfono no regulamento particular, ou nun Complemento.
- 4) Poderá ser auxiliado por un adxunto.

PRESENCIA DO MESMO DURANTE O DESEÑO DA PROBA. O Secretario do meeting, ao abrir a secretaría da proba, debe facer un planning dos lugares nos que estará presente o encargado das relacións cos concursantes, planning que se colocará no taboleiro oficial da proba, e no que se indicará a súa presenza obrigatoria en:

- As verificacións administrativas
- As verificacións técnicas
- A secretaría do meeting
- A saída da proba
- Os parques de reagrupamento
- Os parques de fin de etapa
- A proximidade do parque pechado cando a chegada do Rallye (na medida das súas posibilidades, dependendo do horario do Rallye).

Función

- Dar a os que o soliciten, respostas precisas as cuestións que se plantexen.
- Dar todas las informacións ou calquera precisión complementaria relativa á regulamentación e ao desenvolvemento da proba.

Finalidade. Evitar que as demandas cheguen ata o Colexio de Comisarios Deportivos, sempre que se poidan dar explicacións correctas e solicitudes satisfactorias para evitar as reclamacións (ex. Precisa-las dúbidas dos tempos efectuados polos concursantes coa axuda dos cronometradores). O encargado das relacións cos concursantes, absterase de utilizar palabras ou dar opinións que poidan suscitar polémica.

ANEXO V

1) ORGANIZACIÓN XERAL DA SEGURIDADE

a) Plan de Seguridade: Debe realizarse un Plan de Seguridade que conteña:

O lugar de ubicación da Dirección de Carreira.

O nome dos diferentes responsables:

- Director de Carreira.
- Directores de Carreira Adxuntos.
- Coordinador Médico.
- Xefe de Seguridade.
- Responsables de Seguridade (en cada treito cronometrado).

Os directores dos diferentes servizos de seguridade:

- Garda Civil.
- Hospital.
- Servizo Médico de Urgencia.
- Bombeiros.
- Servizos de grúas.
- Cruz Roxa.



Itinerario completo con detalle dos sectores de enlace.
Plans de seguridade de todos los treitos cronometrados.

b) Xefe de Seguridade Vial: No Regulamento particular do Rallye nomearase un Xefe de Seguridade Vial, que formará parte do Comité de Organización e participará na realización do plan de seguridade.

Durante o Rallye estará en permanente contacto coa Dirección de Carreira, o Coordinador Médico e a saída dos treitos cronometrados (por teléfono ou por radio).

Estará encargado da aplicación do Plan de Seguridade e estará asistido en cada treito cronometrado por un Responsable de Seguridade que deberá efectuar a inspección da súa proba e certificar a súa conformidade có Plan de Seguridade.

c) Control. O control do funcionamento das disposicións de seguridade obrigatorias estará baixo a responsabilidade do Director de Carreira.

2) SEGURIDADE NOS TREITOS CRONOMETRADOS

a) Servicios de asistencia. Na saída de cada treito cronometrado:

- 1 médico (preferentemente reanimador).
- 2 ambulancias equipada.
- 1 equipo de socorristas.
- 2 grúas.
- 1 servico de bombeiros.

Nun punto intermedio para as probas de máis de 12 km.:

- 1 médico.
- 1 ambulancia equipada.
- 1 equipo de socorristas.

Dacordo coa perigosidade, estes mínimos incrementaranse :

- récord do treito entre 100 e 110 km/h, o dobre do mínimo de ambulancias.
- récord do treito superior a 110 km/h, o dobre do mínimo de ambulancias máis un médico reanimador.

Caso de non dispoñer do récord del treito, a Organización deberá dispoñer os medios para cubrir calquera posible emerxencia. Asimesmo deberá funcionar un sistema de comunicación de forma que a Organización poida informarse con rapidez e actuar con eficacia ante calquera posible incidente ou accidente.

b) Medidas preventivas

Sinalización: As estradas e camiños de acceso aos treitos cronometrados deberán estar pechados á circulación.

Intervención: Sobre o percorrido estableceranse postos de Comisarios con obxecto de:

- Facer respetar os lugares prohibidos aos espectadores, coa axuda de carteles, cintas, pitos e altavoces.
- Sempre que sexa posible, advertir ós equipos por medio de bandeiras amarelas.

Información: Unha información destinada principalmente ao público realizarase por distintos medios:

- Periódicos, revistas, radio e televisión.
- Taboleiros con avisos.
- Distribución de folletos.

- Paso polo percorrido dun vehículo equipado con altavoces que permitan informar ao público (de 45 minutos a 1 hora antes da saída do 1er. vehículo).

c) Vixilancia: Os vehículos da Organización (vehículos de seguridade) deberán levar un cartel de 36 cm x 50 cm sobre o capó dianteiro e sobre as dúas portas dianteiras, no que apareza a palabra SEGURIDADE cun número 0 (peche dos treitos) ou 00 (apertura dos treitos). O vehículo escoba de fin de Rallye deberá levar un cartel das mesmas dimensións sobre o que figurará unha bandeira a cadros ou no seu defecto, levar unha bandeira a cadros. Estes dous vehículos terán que ser ocupados por Oficiais con licencia OA, expedida pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura da proba, os que, darán toda a información que sexa precisa, e si é necesario, avisar ao Director de Carreira de calquera incidente. Unha rede de radio (con unha implantación alomenos cada 3 kms), específica para cada treito cronometrado, permitirá o seguimento dos vehículos e a vixilancia do desenrolo do Rallye.

d) Evacuación: Debe preverse un itinerario de evacuación para cada treito cronometrado. Os servicos de urxencia dos hospitais deben estar en estado de alerta.

3) SEGURIDADE NOS SECTORES DE ENLACE: O itinerario-horario deberá ter en conta as dificultades de circulación e a travesía de poboacións e cidades. O conductor e o copiloto deberán levar:

- casco homologado en todos os treitos cronometrados.
- roupa ignífuga homologada.
- cinturón de seguridade en todo o percorrido da proba.

ANEXO VI

PROBA : _____

ITINERARIO HORARIO

NON SERÁ APROBADO NINGÚN REGULAMENTO PARTICULAR, QUE NON VEÑA ACOMPAÑADO DO LIBRO DE RUTA, MANUAL DE SEGURIDADE, E DA FOLLA DE SOLICITUDE DE TREITOS E HORARIOS DE PECHES PARA A CELEBRACIÓN DO RALLYE, ASINADOS POLO XEFE DE SEGURIDADE VIAL, DO DIRECTOR DA PROBA, E DO PRESIDENTE DA ESCUDERIA.



ANEXO VII

Artigo 12.- PARQUE PECHADO E PARQUES DE TRABALLO.

12.1.- Será o lugar previsto no Regulamento Particular, ó que o Concursante estará obrigado a conducir o seu/s vehículo/s

12.2.- No interior do Parque Pechado, onde non poderán entrar máis que ós Oficiais da proba e os destinados á vixilancia, quedará prohibida calquera comprobación ou reparación, salvo se o autorizaran os Comisarios Deportivos o Técnicos.

12.3.- O Regulamento Particular da proba precisará o lugar no que se instalará o Parque Pechado e os lugares dos Parques de Traballo, (con marcaxe obrigatorio das rodas) así como a hora límite de entrada.

12.4.- O Parque Pechado, e os Parques de Traballo contarán cas dimensións adecuadas e estarán correctamente valados para que nel non poidan acceder persoas non autorizadas.

12.5.- Os Parques Pechados e os de Traballo serán controlados por oficiais colexiados designados polo Organizador, que serán os responsables do seu bo funcionamento.

12.6. Parques de Traballo

12.6.1 Os organizadores terán que designar obrigatoriamente parques de traballo, nos seus regulamentos particulares, e terán que prohibir tódalas asistencias nos inter treitos. Os organizadores tomarán as medidas necesarias que controlen especialmente este punto.

12.6.2. La hora límite de entrada al P.T. de los vehículos autorizados será al menos desde las 20:00 horas de viernes do comezo do rallye hasta unha hora antes da hora teórica de entrada do primeiro participante o P.T.; quedando ó criterio dos organizadores o poder modificar dita hora límite.

12.6.3. Os P.T. deben estar emprazados en espazos asfaltados, e suficientemente amplos para garantir a seguridade dos equipos e do público, debendo dispor dun espazo adecuado para cada vehículo. Recoméndase prever a circulación en carrís dun só sentido, nos que recoméndase que esté limitado ou controlado o paso do público, tamén o tránsito do público non poderá interferir na cronometraxe nos controles de entrada e saída do parque.

12.6.4. Os P.T. deberán estar indicados no itinerario-horario do rallye cun C.H. de entrada e outro C.H. de saída (as distancia de 25 m na sinalización de controis, quedan reducidas a 5 m como mínimo).

12.6.5. Se o Organizador prevé un Reagrupamento e un P.T. seguidos, o orde deberá ser: 1º o Reagrupamento e 2º o P.T.

12.6.6. Os P.T. deberán dispor dos sistemas de extinción adecuados. Debendo ter un mínimo de 3 extintores no parque e un vehículo contra incendios, si se realizase nun recinto feiral, servirá co sistema contra incendios instalado no recinto e a organización debe dispor dunha copia do plan de actuación de dito recinto feiral.

12.6.7. Nos P.T. deberán prever obrigatoriamente servizos de WC. e contedores suficientes para o lixo que xeneren os equipos. Así mesmo serán válidos los servicios dun Centro Comercial ou cafetería próximos o P.T., non estando este excesivamente lonxe do parque.

12.6.8. Os P.T. deberán establecerse de acordo cos seguintes criterios:

a) Nº de Treitos Cronometrados entre P.T. serán como mínimo 2 e un máximo 3

b) Serán un número máximo de 6, o 1º terá unha duración de 10 minutos antes do 1º treito cronometrado, e o resto terán unha duración de 20 minutos, agás o programado inmediatamente despois do reagrupamento largo do mediodía que terá unha duración de 40 minutos. Despois do último treito cronometrado terá unha duración de 10 minutos antes do control horario de fin da proba. Os pneumáticos só se poderán cambiar nos parques de traballo exclusivamente, agás do parque de asistencia de chegada do rallye.

c) O emprazamento dos P.T. debe ser único, salvo autorización expresa da F.G.A.

d) Entre os parques de asistencia onde existan treitos cronometrados non se poderán superalos 150 km. de percorrido total.

12.6.9. A velocidade máxima dos vehículos que circulen polo P.T. nunca será superior a 30km/h podendo ser controlada e sancionada. quedando tamén prohibido calquera tipo de manobra que non sexa a propia da circulación normal. O incumprimento deste apartado poderá ser motivo de exclusión da proba a criterio dos Comisarios Deportivos.

12.6.10. O espazo para asistencia por participante deixase a criterio do Organizador en función do tamaño do P.T.

12.6.11. O Organizador deberá coordinar cos responsables dunha Copa de promoción. a ubicación no P.T. dos vehículos participantes nas mesmas.

12.6.12. Recomendase o Organizador elaborar un plano de ubicación do P.T., así como o lugar asignado a cada vehículo. Para ilo os equipos deben indicar se comparten asistencia e deben ser comprobado este dato durante as verificacións administrativas.

12.6.13. Os equipos deberán deixar o lugar onde realizaron a asistencia nas mesmas condicións encontradas súa chegada, depositando o lixo e os materiais inservibles nos contedores ubicados no propio P.T.

12.6.14. Vehículos admitidos nun Parque de Traballo

a) Soamente un ou dous vehículos de Asistencia, como máximo e a criterio da organización, por vehículo inscrito poden actuar en cada P.T. Estes vehículos deben estar claramente identificados por placas de "Asistencia" entregadas polo Organizador e colocadas nun lugar visible indo obrigatoriamente pegadas para poder acceder o P.T. Recomendase que as placas teñan os dorsais dos equipos participantes.

Se varios equipos comparten asistencia entregarase como máximo dúas placas a ese grupo de equipos.

b) Será de obrigatorio cumprimento, a identificación en todo momento do/s vehículo/s de asistencia, matrícula, responsable, etc. A notificación á organización será prevista na folla de inscrición, tendo como prazo límite o venres nas verificacións administrativas. No caso de non confirmar da totalidade do espazo necesario a organización exímese de responsabilidade, contando só co espazo necesario para un vehículo de asistencia por participante poderase negar a entrada a calquera coche que non este completamente identificado.

c) Durante o desenrolo da proba, non poderán entrar nin saír do P.T. estes vehículos, soamente poderán entrar e saír se o organizador preveu un aceso independente para as asistencias, ou no paro do mediodía. A entrada dun vehículo e asistencia no PT habendo saído con anterioridade, no transcurso da proba (agás no parón do mediodía), poderá levar consigo a non autorización da entrada de novo PT. da mesma maneira, tomarase nota de cada vehículo non inscrito que permaneza no PT

- Quedará completamente prohibida a entrada de calquera vehículo que non sexan os participantes dentro do tempo de parque de asistencia.

d) A F.G.A. terá dereito a un máximo de DOUS vehículos para actuar no P.T. sempre que este convocada alomenos unha Copa de promoción para dar servizo os equipos inscritos nestas copas.

Deberase prever un espazo de 10 x 10 metros para montar unha oficina de atención os equipos inscritos nas citadas Copas de promoción.

e) As dúas placas de Asistencia autorizadas serán gratuítas. As demais placas que solicite un Concursante, de acordo ca regulamentación antes citada, o Organizador poderá establecer un prezo máximo de 150 Euros por placa.

12.7.- Repostaxes (Refuelling)

As repostaxes teranse que facer nos parques de traballo, e nas estacións de servizo, ubicadas no percorrido do rallye, e terán que estar indicadas no libro de ruta (Road Book).

12.7.1.No parque de traballo no momento do repostaxe deberase cumprir as seguintes condicións:

- Afastar os fumadores.
- Repostar o vehículo co motor parado.
- Se os membros do equipo están no interior do vehículo, deberán ter os cinturóns de seguridade desabrochados.
- Excepto nos vehículos que teñen prevista unha toma de presión para a repostaxe, este

deberá levarse a cabo por gravidade o bombas manuais, para o que recomendase a utilización de bidóns de repostaxe según normas FIA provistos de acoplamentos estancos y respiradeiros. En calquera caso, a capacidade dos bidóns de repostaxe queda limitada a 25 litros.

Se o bidón está elevado por encima do chan, en ningún caso o nivel de reserva de carburante

No bidón poderá estar a unha altura superior a 3 metros durante tódala operación.

12.7.2.Nas estacións de servizo, so está autorizado reparar directamente dos surtidores comerciais nas seguintes condicións:

- A única operación autorizada é o repostaxe de combustible.

- A repostaxe terase que realizar sen ningunha axuda exterior, agás dos empregados da propia estación de servizo.

12.8 Pneumáticos.

12.8.1. Os pneumáticos a empregar deben estar de acordo ca regulamentación F.G.A. para rallyes, estando autorizados os pneumáticos "slicks raiados" e os pneumáticos con "NO + PINCHAZOS". Os vehículos de categoría GT autorízaselles a montaxe de pneumáticos raiados polo fabricante, ou polo distribuidor autorizado.

12.8.2. Están autorizados un máximo de 5 pneumáticos por vehículo entre Parques de Traballo.

12.8.3. A saída dun P.T. marcaranse tódolos pneumáticos colocados no vehículo (incluso o de repostaxe). A chegada do próximo P.T., o vehículo deberá levar unicamente os pneumáticos marcados no P.T. anterior.

12.8.4. Para facilitar a marcaxe dos pneumáticos, deberase dispor un espazo acotado inmediatamente despois do C.H. de saída do parque de Traballo, ver croques explicativo de montaxe Nº1. Ca única finalidade de axudar o procedemento de marcaxe, un membro do equipo poderá ter acceso a este espazo. Para esta operación a Organización está obrigada a dar un suplemento de 5 minutos extra no sector de que se trate, e así mesmo indicalo no Itinerario Horario da proba.

12.8.5. O tallado dos pneumáticos esta autorizado exclusivamente nos P.T.

12.8.6. Os cambios de pneumáticos realizaranse unicamente nos P.T. fora dos mesmos, soamente os membros do equipo poderán realizalos cos medios de a bordo pero respectando sempre o disposto no apartado 12.8.2.

12.8.7. Entre o último parque de traballo e a chegada do rallye, os pneumáticos a utilizar son libres (respectando o resto de normativa do presente artigo).

12.8.8. Está autorizado o uso de quentadores de pneumáticos, soamente dentro dos P.T.

12.8.9. Nas copas de promoción, o modelo e número total de pneumáticos a empregar será o que estipulen nos regulamentos particulares das mesmas, non podendo superar o número máximo establecido no presente artigo.

12.8.10. O procedemento da marcaxe das rodas:

- a) Marcaranse a llantas cas pegatinas en PVC troqueladas segundo normativa FIA
- b) Poderase marcar os pneumáticos con rotuladores de diferentes cores.

c) Recomendase un mínimo de tres comisarios para realizar a marcaxe.

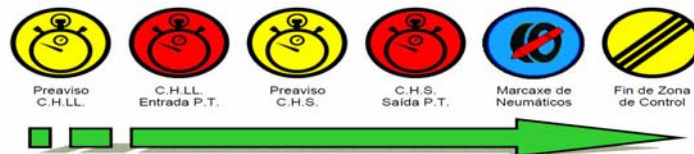
12.8.11. Se na saída dun P.T. se atopase un pneumático non conforme, este deberase substituír por outro. O pneumático non conforme considerarase nulo e quedara en poder dos Comisarios Técnicos. O tempo concedido para o Sector do que se trate, non poderá ser ampliado.

12.8.12. O control da marcaxe dos pneumáticos realizarase entre o Control Horario precedente o treito Cronometrado e a saída de dito Treito, ver croques explicativo de montaxe Nº2, tamén nos C.H. de entrada os P.T. poderase realizar unha comprobación da marcaxe.

12.8.13. Toda infracción concernente a normativa dos pneumáticos, comprobada polos Oficiais da proba, entrañará unha penalización, podendo chegar a exclusión da proba.



ZONA DE MARCAXE



CONTROL DE MARCAXE



ANEXO VIII

CARAVANA RALLYES: CARAVANA RALLYES/MONTAÑA: En tódolas probas a celebrar en Galicia muda a caravana de vehículos oficiais, quedando da seguinte maneira:

Megafonía: Sairá ó treito, para informar ós espectadores, 20 minutos antes da saída do número 1.



Xefe de Seguridade Treito: Estará debidamente acreditado no número de participante, e discorrerá polo treito antes da hora de peche, para acometelo e certificar ó Xefe de Seguridade Vial a idoneidade e excelencia da seguridade e peche do treito.

Observador Federación: Sairá detras do Xefe de Seguridade Vial para comproba-lo peche e os medios do treito.

Xefe de Seguridade Vial: Estará debidamente acreditado no número de participante, e discorrerá polo treito, despois de ser informado amplamente polo Xefe de Seguridade do Treito, e comprobar que todo está en perfecto orde para o inicio do treito.

Director de Proba na estrada. Vehículo "0" (Verde): Despois de ser informado polo Xefe de Seguridade Vial da proba dará a orde oportuna para que inicie a súa andadura polo treito o Xefe de Seguridade Vial, e de seguido sairá o mesmo para comprobalas medidas (Protección Civil, Corpos e Forzas de Seguridade do Estado, Radio Afeccionados, Bandeiras, Comisarios de Peche de beirarrúas, Bombeiros, etc.), e o chegar ó final do treito e comprobadas medidas anteditas, vía radio ou teléfono, dará a orde oportuna para que o comisario de saída inicie a súa función.

Vehículos participantes: Acatarán as ordes do Comisario de Saída, e sairán cunha cadencia de 60 segundos a participar no treito, ou de 30 segundos se así fora necesario.

Xefe de Seguridade Treito: Calquera incidencia ou accidente, ocorrido no transcurso do evento terá que consultar co Director de Proba, na oficina da proba, para tomar as medidas que lle sexan ordenadas (evacuacións, excarceracións, desordes públicos, etc.), e ó telas subsanadas solicitará autorización, ó Director da Proba na oficina, para continuar co desenrolo do treito.

Escoba na estrada. Vehículo "00" (Bermello): Despois de finalizado o paso de todos os participantes, transcorrido o tempo regulamentado, saíra ó treito e recollerá os carnés de ruta dos participantes retirados no mesmo, quedando aberto o treito a circulación dos afeccionados despois do seu paso.

Advertencia: Ningún vehículo de competición poderá exercer as funcións da caravana do rallye quedando terminantemente prohibido utilizarlos. Así como da inhabilitación das licencias de piloto e copiloto para actuar nos vehículos anteditos. Todo o persoal que traballe na caravana da proba terá que ter licenza de oficial CD para facelo seu cometido.

Comisarios Deportivos/Comisarios Técnicos: En todos os rallyes os Presidentes dos Colexios de Deportivos e Técnicos, terán que estar presididos coa cualificación, GA-CD1ª ou GA-XOC1ª, obrigatoriamente.

Nova normativa Comisarios Técnicos: Despois de finalizada súa tarefa, o Colexio de Comisarios Técnicos reunirse, e a tenor do estudio, emitirse unha acta-informe, e serán entregadas polo Presidente do Colexio de Comisarios Técnicos, debidamente fechada e con hora de entrega, ó Presidente do Colexio de Comisarios Deportivos, con solicitude de sinatura-recibi da entrega na copia.

1.- AMPLIACIÓN ARTIGO 7.- PENALIZACIÓN:

7.54.- Os adestramentos/recoñecementos en Rallyes e Montaña quedan limitados a un máximo de tres pasadas por treito so penalización de cinco minutos/máis sanción económica ó comezo da proba. A exclusivo criterio dos Comisarios Deportivos.

NOVA NORMATIVA DE APLICACIÓN INMEDIATA:

- A.- Redúcense os adestramentos/recoñecementos a tres pasadas para Rallyes e para Montaña.
- B.- A primeira infracción será de engadir unha multa de 300 €uros mais unha penalización de cinco minutos ó inicio da proba (Rallye/Montaña).
- C.- A segunda infracción, do punto "B": non admitido a tomala saída no Rallye/Montaña (decisión inicial do Comité Organizador), e ratificada polo Colexio de Comisarios Deportivos.
- D.- Por incorrer nunha infracción nos puntos "B" e "C", será obrigatorio dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación, para apertura e incoación do expediente disciplinario no su caso.
- E.- Si unha Escudería fai un treito cronometrado, Rallye ou Montaña na mesma tempada, non se poderá utiliza-lo treito por outra entidade organizadora.
- F.- Só se poderá adestrar un día, por cada equipo participante, a escoller de entre tres días que designará ó Comité Organizador (Rallye/Montaña), e que será solicitado por fax polo participante ó Comité Organizador para que quede constancia, e así poder dividir 150 participantes nos tres días.
- G.- A velocidade máxima nos treitos a recoñecer, será en función das limitacións/sinais que existan no treito.
- H.- Pola Federación Galega de Automobilismo, notificarase ós Sub-Sectores da Garda Civil de Tráfico, para seguir un control rigoroso, e conforme ó Real Decreto 1428/2003, de 21 de novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenrolo do texto articulado da Lei sobre tráfico, aprobado polo Real Decreto Lexislativo 339/1990, de 2 de marzo, dos recoñecementos e solicitarase o traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adopta-las medidas federativas que no seu caso procedan.
- I.- Os organizadores designarán un Comisario/Controlador, que informará e fará parte dos incumprimentos ó Comité Organizador, con posterior traslado ós Comisarios Deportivos da proba.
- J.- A Federación designará outro Comisario/Controlador, cos mesmos poderes e atribucións que o do punto anterior.
- Q.- Entregaranse unhas pegatinas transparentes e numeradas (de cor butano) que terán que ir pegadas no parabrisas dianteiro, (lado dereito superior no sentido da marcha) dos vehículos que fagan os recoñecementos autorizados. A falla dela, transitando polo treito, implicará a descalificación a tódolos efectos (con perda dos dereitos de inscrición) para a súa participación na proba do equipo infractor.

ANEXO IX OUVREURS

1.- Tódolos equipos que estean interesados en adquirir este privilexio terán que solicitalo por escrito á Comisión de Rallyes, da Federación Galega de Automobilismo, incluíndo:

- A.- Escrito, solicitude.
- B.- Vehículo de serie a utilizar, matrícula, modelo, seguro, etc.
- C.- Licenza de piloto, do conductor, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.
- D.- Licenza de copiloto, do acompañante, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.

2.- Os vehículos dos "ouvreur" teranse que inscribir en cada proba, cumprimentando o boletín que lles facilite a organización, no que deberán de figurar obrigatoriamente os datos do conductor e do seu acompañante, os cales deberán estar en posesión da licenza en vigor de piloto e copiloto, ademais dos datos completos do vehículo a empregar nesta tarefa. Estes vehículos débense asegurar ó igual que os vehículos participantes de rallye.

3.- A inscrición por vehículo "ouvreur" ascende a 300 €.

4.- A inscrición terase que ingresar conxuntamente, coa do participante, ó organizador do rallye.

5.- Ningunha inscrición, de vehículo "ouvreur" será aceptada polo organizador sen incluíla fotocopia - certificado de autorización da Secretaría da Federación Galega de Automobilismo.

6.- Cada "ouvreur" deberá pasar verificacións administrativas, o mesmo tempo que o seu vehículo participante.

7.- Os vehículos "ouvreur" portarán números iguais ós dos participantes, coa salvedade que en vez de números reflectantes serán letras do alfabeto correlativo, exemplo: A, B, C, D, E, F, G, H, etc. Que irán colocados nas portas dianteiras do vehículo, a maiores poderase entregar unha identificación para Colocar na marxe superior esquerdo do parabrisas co texto "OUVREUR A N°..."

8.- As identificacións serán nominativas para cada concursante e intransferibles.

9.- A entrada dos vehículos "ouvreur" nos treitos cronometrados efectuarase, despois do paso do vehículo de megafonía e saíndo o 1º "ouvreur" 55 minutos antes da hora de saída teórica do primeiro participante.

10.- Os vehículos "ouvreur" circularán polo treito cronometrado ca debida precaución, tendo en conta que existe tráfico de outros vehículos da organización e espectadores que se despracen a pe.

11.- A súa velocidade, en consecuencia do anterior, será reducida e deberán circular en todo momento no sentido da marcha do Rallye e sen abandonar por ningún motivo o itinerario do mesmo.

12.- Se dentro do treito cronometrado son alcanzados por algún dos vehículos "0" da organización e si así se lles indica, deberán deterse inmediatamente, aparcar nun sitio seguro e non reanudar a súa marcha ata despois do paso do vehículo "00 - escoba" que abra de novo a circulación.

13.- No momento da retirada do equipo o que pertenza o "ouvreur", a súa placa de "ouvreur" queda automaticamente anulada e por tanto no está autorizado a seguir circulando polos treitos cronometrados despois do peche dos mesmos.

14.- Calquera incumprimento esta normativa por parte dos conductores dos vehículos "ouvreur", entrañará a retirada inmediata da súa identificación, ocasionando a exclusión na proba, do equipo correspondente.



CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYES
BOLETÍN DE INSCRICIÓN
32º Rali Noia 2016

	ESCUDERIA	PILOTO	COPILOTO	ASISTENCIA
NOME				
APELIDO 1º				
APELIDO 2º				
D.N.I. - N.I.F.:				
TELEFONO				
LICENCIA	EC- -GA	E- -GA	CO- -GA	AS- -GA

VEHÍCULO DE COMPETICIÓN

MARCA	MODELO	MATRÍCULA	C.C.	GRUPO	CLASE

O Concursante, declara baixo a súa exclusiva responsabilidade, que o vehículo debe quedar clasificado no grupo e na clase sinalados anteriormente.

SEGURO DO VEHÍCULO		
COMPañÍA	Nº POLIZA	VIXENCIA

TROFEO OU COPA DE PROMOCIÓN

--

RECOÑECEMENTOS

Solicito efectua-los recoñecementos o día:	01/04/2016	02/04/2016	03/04/2016
	Venres <input type="checkbox"/>	Sábado <input type="checkbox"/>	Domingo <input type="checkbox"/>

Co seguinte vehículo:	Marca	Modelo	Matrícula	Cor

PAGO DE INSCRICIÓN

Ingreso IBAN nº:	Entidade La Caixa (O.P. Noia)	ES15 2100 4326 6202 0009 5475
------------------	----------------------------------	-------------------------------

Importe da inscrición:	350,00 €uros	Acepta a publicidade facultativa: SI <input type="checkbox"/>
	700,00 €uros	Acepta a publicidade facultativa: NON <input type="checkbox"/>

COBRO DE PREMIOS - OPCIÓN DE ABONO QUE SE SOLICITA

A	Conta bancaria para transferencia de premios <input type="checkbox"/>	Entidade	IBAN Nº
---	---	----------	---------

B	Talón nominativo <input type="checkbox"/>
---	---

O Concursante suscrito solicita a súa incrición para participar no 32º RALI NOIA 2016, declarando coñece-lo regulamento da proba, ó cal se somete aceptando sen ningunha reserva, tanto por si mesmo como polos seus conductores.

Asdo: O Concursante

No _____, a _____ de _____ de _____

Cláusula de privacidade:

Os datos de carácter persoal incluídos neste documento serán incorporados a un fichero automatizado propiedade da escudería organizadora, sendo empregados unicamente con fins propios da activade que desenrola, Conforme a LOPD, vostede pode exercer os dereitos de acceso, rectificación, cancelación ou oposición, poñéndose en contacto ca escudería.

Acepto