

CIRCUITO	39º KARTING A PASTORIZA 2016
CATEGORIA	CADETE
DATA	14-03-2016

RELATÓRIO TÉCNICO

Informa-se que:

Após a verificação do motor IAME Parilla modelo Puma 85cc – TAG España com os números de identificação W1772 e R1897, do Piloto nº 10, verificou-se que o diâmetro interno da campânula da embraiagem estava fora das medidas máximas permitidas pela Ficha de Homologação do Motor, nº E: 2-M-16.

A campânula da embraiagem do referido motor apresentava um diâmetro interno de 85.30mm superior ao diâmetro máximo permitido, de 85.20mm, pela Ficha de Homologação do Motor, nº E: 2-M-16, na página 5.

O Comissário Técnico Presidente

José Carlos Ponte

Soc 1ª - 0580-6A

(NOME E N.º LIC.)

 FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO	
15 MAR. 2016	
ENTRADA N.º <i>155</i>	SAIDA N.º

CIRCUITO	39º KARTING A PASTORIZA 2016
CATEGORIA	X30 Junior
DATA	14-03-2016

RELATÓRIO TÉCNICO

Informa-se que:

Após a verificação do motor IAME Parilla modelo X30 Júnior com o número de identificação T3052, do Piloto nº 21, verificou-se que o perfil da cúpula da colaça do motor não corresponde com o perfil do calibre (galga) IAME ATT-025/1 como exigido pelo Regulamento Técnico, na pagina 226 alínea h).

O Comissário Técnico Presidente

José Carlos Ponte

JOC 1ª - 0580 - GA

(NOME E N.º LIC.)

 FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO	
15 MAR. 2016	
ENTRADA N.º 156	SAIDA N.º