CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYMIX 2016

FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO

FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO
E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tlfno: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino
32001 OURENSE

REGULAMENTO PARTICULAR TIPO

1º RALLYMIX CONCELLO DE TOURO

A CORUÑA

5 e 6 de Marzo de 2016

I N D I C E

TITULO I ….: PROGRAMA HORARIO

TITULO II …: ORGANIZACION

Art. 1 Organización

TITULO III ..: MODALIDADES XERAIS

Art. 2 Puntuabilidade
Art. 3 Descripción
Art. 4 Vehículos Admitidos
Art. 5 Concursantes Admitidos
Art. 6 Solicitude de Inscrición - Inscricións
Art. 7 Dereito de Inscrición - Seguros

TITULO IV …: OBLIGACIONS XERALES

Art. 8 Publicidade

TITULO V ….: DESENROLO DA PROBA

Art. 9 Recoñecemento
Art. 10 Hora Oficial do Rallye
Art. 10 Penalizacións
Art. 11 Premios

PROGRAMA DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

ANEXO I …..: LICENCIAS VÁLIDAS PARA A TEMPADA 2016 (ANUARIO F.G.A.)

ANEXO II ….: FOLLA DE RUTA (ROAD BOOK) STANDARD

ANEXO III ..: TERMINOLOXIA

ANEXO IV ..: ENCARGADO DAS RELACIONS COS CONCURSANTES

ANEXO V …: ORGANIZACION XERAL DA SEGURIDADE

ANEXO VI ..: ITINERARIO – HORARIO

ANEXO VII ..: PARQUE PECHADO, DE TRABALLO, E FINAL DE ASISTENCIA, SERÁ O MÁIS PERTO DA SAÍDA DO RALLYMIX.

1.- PROGRAMA.

Data	Horario	PROGRAMA	LUGAR
12/01/16	09.00	Apertura de inscricións	Esc. Touro Motor Teléfono: 607 110 099 - 676 761 011 E-mail: escuderiatouromotor@gmail.com
02/03/16	20.00	Peche de inscricións	
03/03/16	21.00	Publicación lista de inscritos	
Sábado 05/03/16	08.00	Apertura parque pechado/ traballo	
	De 08:00 a 10:00	**Verificacións Administrativas:** **Mesa A:** Carcross **Mesa B:** Atmosféricos **Mesa C:** Turbos	AUTOBUS FGA E PARQUE DE TRABALLO
	De 08:30 a 10:30	**Verificacións Técnicas:** **Calle A:** Carcross **Calle B:** Atmosféricos **Calle C:** Turbos	
	De 09:00 a 11:00	**O recoñecemento libre só se autorizará o sábado pola maña, de 9a.m. a 11:00a.m. e terase que facer a velocidade moderada, non pasando de 60km. por hora en todo o treito, en vehículos de calle.**	3 PASADAS MÁXIMO POR PARTICIPANTE
	11:30	Publicación lista vehículos autorizados a toma-la saída	AUTOBUS F.G.A.
	11:45	Hora límite presentación vehículos no parque de presaída.	
	12:15	Saída 1º participante 1ª pasada	TREITO
	A Continuación	Saída 1º participante 2ª pasada	
		Saída 1º participante 3ª pasada	
	20:30	Hora límite entrada Parque Pechado	TOURO
Domingo 06/03/16	09:00	Apertura Parque Pechado	
	10:00	Saída 1º participante 4ª pasada	TREITO
	A Continuación	Saída 1º participante 5ª pasada	
	14:00	Verificación final e de oficio	PARQUE TRABALLO
	14:30	Publicación de resultados	AUTOBUS FGA
	15:00	Reparto de premios e trofeos	

TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS.
Dende o día (Sábado) 05 de marzo de 2016 as 08:00_ horas, ata o día (Domingo) 06 de marzo de 2016 as 15:00 horas estará situado no Autobús da F.G.A. permanente do RallyMix, emprazado no parque de traballo-parque pechado.

2.- ORGANIZACIÓN.
Artigo 1.- Organización.
Artigo 1.1.- Definición:
A Escudería Touro Motor organiza o 1º RallyMix Concello de Touro que se desenrolará desde os días 5 de Marzo ó día 6 de Marzo do ano 2016.
Este RallyMix disputarase dacordo co establecido nas prescricións comúns ós Campionatos e Copas de Galicia 2016, as prescricións comúns para rallyes, montaña, autocross, slalom, todoterreo, o regulamento xeral, e o presente regulamento particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, as condicións de organización comúns ós Campionatos do Mundo, de Europa, e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 12-01-2016. A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número GA-001-RX.

Artigo 1.2.- Comité de Organización:
Presidente:
D. José R. González Villar
Vocais:
D. Adolfo Mareque Martínez
D. Antonio Mareque Martínez
D. José Antonio Taboada
D. Rubén Brea González
D. David González Souto
Secretario:
D. José Murado González
Dirección da Secretaría do Comité Organizador:
Escudería Touro Motor
R./ Pucho Boedo, s/n.
15822 TOURO (A CORUÑA).
Teléfono: 607 110 099
E-mail: escuderiatouromotor@gmail.com

Artigo 1.3. Oficiais:

Presidente Escudería/Comité Organizador:
D. José R. González Villar — CD1ª-0020-GA.

Comisarios Deportivos:
Presidente: D. Francisco J. Vázquez Alvarez — DC1ª-0021-GA.
D. Victoriano González Boullosa — CD-0029-GA.
D. Santiago González Boullosa — CD-0030-GA.

Observador da F.G. de A.:
D. Benjamín Castiñeiras Castro — OBS-0027-GA.

Director da Carreira-Oficina/Autobús:
D. Adolfo Mareque Martínez — CD1ª-0022-GA.

Comisarios Técnicos:
Presidente: D. Eligio González Abellas — JOC1ª-0024-GA.
D. David González Souto — OC-0025-GA.

Responsable Equipos Cronometraxe:
D. Antonio Mareque Martínez — JOB-0026-GA.

Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":
D. José R. González Villar — CD1ª-0020-GA.

Vehículo "0" (DIRECTOR NA ESTRADA):
Verde D. Adolfo Mareque Martínez — CD1ª-0022-GA.

Vehículo "00" (ESCOBA):
Bermello D. José Murado González — CD1ª-0023-GA.

Servicio vehículos de rescate: Team Medical Sport
Servicio informático: Federación Galega de Automobilismo
D. Miguel González García — DC1ª-0028-GA.
Dª. Raquel Rodríguez López — JOB-0017-GA.
Dª. Miriam Pérez Nóvoa — OB-0049-GA.
Servicio de ambulancias: Ambulancias Nordes
Centros asistenciais:
.- Hospital Clínico de Santiago de Compostela
.- Hospital Policlínico La Rosaleda
Servicio de grúas: Grúas Sánchez
O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo. O Vehículo "00" pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estos dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licencia CD1ª, expedida pola F.G. de A., e á sua vez deben ser incluidos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura da Proba.

3.- MODALIDADES XERAIS.

Artigo 2.- Puntuabilidade.
O 1º RallyMix Concello de Touro (Coef. 7) é puntuable para os seguintes Campionatos e Trofeos:
- Campionato Clase A.
- Campionato Clase B.
- Copa de Galicia de RallyMix para Pilotos.
- Copa de Galicia de RallyMix para Navegantes.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 1.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 2.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 3.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 4.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 5.
- Copa de Galicia de RallyMix para Escuderías.
- 3ª Copa Pirelli K6 2016.

Artigo 3.- Descrición.
O 1º RallyMix Concello de Touro consta dun percorrido de 11,400 Kms., dos cales 11,100 Kms. corresponden a 1 treito cronometrado por pistas de terra/asfalto pechada ó tráfico; está dividido en dúas etapas e 5 pasadas polo mesmo treito. O Itinerario-Horario figura no Anexo III do presente Regulamento.
Na folla de ruta consta detallado o percorrido.
O RallyMix terá no mesmo lugar un parques de traballo/parque pechado.

Artigo 4.- Vehículos admitidos.
4.1.- En tódolos RallyMix, puntuables para o Campionato e Copas de Galicia, serán admitidos os vehículos seguintes:
.- Tódolos grupos do regulamento do Campionato de Rallyes 2016 serán admitidos a participar.
.- Os vehículos de Montaña dos Grupos N, A, X, P, SCC, Históricos, T, e G, ó selo circuíto pechado tipo da especialidade de Montaña/Rallymix.
.- Os vehículos de Autocross de -1.600 c.c., de +1.600 c.c., 4x4-Supercroscar.
.- Os quad biplazas, con volante, ou prototipos autorizados pola Comisión Técnica da Federación Galega de Automobilismo.
.- Os carcross, da especialidade de Autocross, admítense con clasificación independente (Clase A) farase unha clasificación xeral scratch exclusiva con premios en metálico e trofeos.
4.2.- Tódolos vehículos deberán cumprir co regulamento técnico do seu campionato de procedencia, agás os vehículos turboalimentados, ou con compresor, que non terán obriga de instalar ningún tipo de brida restrictora, sendo libre o instalala ou non.
4.3.- Os vehículos deberanse presentar ás verificacións nun estaedo impecable de chapa e pintura, non presentando ningunha arista cortante na súa carrocería.
4.4.- **CLASES:**

CLASE "A":
AGRUPACIÓN 1: Vehículos carcross ata 600 c.c., dúas rodas motrices e sen diferencial nin autoblocante.
CLASE "B":
AGRUPACIÓN 2: Vehículos ata 1.600 c.c.
AGRUPACIÓN 3: Vehículos máis de 1.600 c.c. ata 2.000 c.c.
AGRUPACIÓN 4: Vehículos máis de 2.000 c.c. ata 3.000 c.c.
AGRUPACIÓN 5: Máis de 3.000 c.c.
4.5.- A tódolos efectos, considerase constituida unha clase, coa saída dun só vehículo.

Artigo 5.- Concursantes admitidos.

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no anexo I do Anuario Deportivo 2016 publicado pola Federación Galega de Automobilismo. Tódolos pilotos deberán ter o Carnet de conducir en vigor.

Artigo 6.- Solicitude de inscrición-inscricións.

6.1.- Toda persoa que desexe participar no 1º RallyMix Concello de Touro deberá remiti-la solicitude de inscrición, debidamente cumprimentada, á secretaría do RallyMix, sita en:

Escudería Touro Motor

R./ Pucho Boedo, s/n.

15822 TOURO (A CORUÑA).

Teléfono: 607 110 099 - 676 761 011

E-mail: escuderiatouromotor@gmail.com

ANTES DAS 20 HORAS DO DÍA 02 de Marzo de 2016

Os datos relativos ó copiloto (optativo), con ou sen copiloto, poden ser completados ata o día 02 de marzo de 2016.

6.2.- O nº de inscritos fíxase nun máximo de 150 vehículos.

6.3.- Os dereitos de inscrición poderán ser satisfeitos de calquera das formas seguintes:

.- Na conta corrente nº **ES58 2080 0321 77 3040007995 (ABANCA).**

6.4.- Admitiránse inscricións condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.

6.5.- A orden de recepción da solicitude de inscrición, así como dos dereitos de inscrición, será determinante para a confección da Lista de Inscritos, e dos dereitos de participación adquiridos.

Artigo 7.- Dereitos de inscrición-seguros.

7.1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:

7.1.1.- **275,00 €**. aceptando a publicidade facultativa proposta polos Organizadores.

7.1.2.- **550,00 €**. Refusando esta publicidade. (Este valor como máximo debe selo dobre que o apartado 7.1.1.).

7.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos dereitos de inscrición abonados.

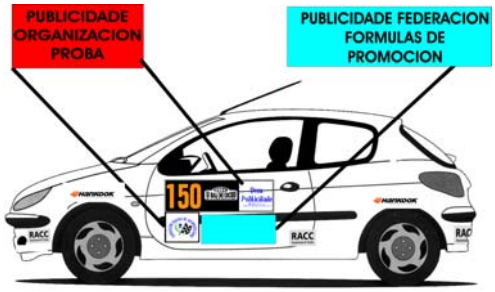
7.3.- Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

4.- OBRIGACIÓNS XERAIS.

Artigo 8.- Publicidade.

A Publicidade proposta polo organizador será a seguinte:

Obrigatoria



Facultativa

A DESIGNAR EN COMPLEMENTO

Os concursantes que acepten a publicidade facultativa proposta polos organizadores deben reserva-los emprazamentos seguintes (según a normativa da F.G.A.):

ALETAS DIANTEIRAS E TRASEIRAS

5.- DESENROLO DA PROBA.

O desenrolo do RallyMix terá dúas mangas de recoñecemento libre o sábado, de 9 a.m. a 11 a.m., con controis de radar non podendo superar, no recoñecemento do treito, os 60 kms./hora. e cinco oficiais a disputar entre sábado e o domingo, sumando as cinco mangas oficiais para obter a clasificación final do RallyMix (asfalto-terra).

Artigo 9.- Normas, duración e clasificación da proba.

9.1.- O treito terán unha lonxitude mínima de 6 kms. e máxima de 12 kms. (a F.G. de A. por motivos de seguridade, ou interese, poderá autorizar modificacións puntuais no quilometraxe).

Para este tipo de probas mixtas é obrigatorio que como máximo unha superficie non rebase o 70% da outra. Pódese intercalar asfalto-terra, ou terra-asfalto.

9.2.- Obrígase que a saída e a chegada fágase en asfalto, pola saúde e pulcritude dos cronometradores, das impresoras de cronometraxe, e vistosidade.

9.3.- O número máximo de treitos cronometrados será de un.

9.4.- O número máximo de pasadas polo treito será de cinco a computar no RallyMix. Por operatividade o numero de pasadas polo treito, o sábado, será 2/3, e o domingo de 3/2. O condicionante da luminosidade, e do numero de participantes, autoriza a Exclusivo criterio do Director de Carreira a tomala decisión.

9.5.- Nun RallyMix non se poderá utilizar o treito cronometrado, nos dous sentidos.

9.6.- Publicaranse unhas medidas de seguridade, especiais e complementarias á normativa F.I.A., para os vehículos de autocross, car cross, trial 4x4, quad, ou prototipos autorizados pola Comisión Técnica da Federación Galega de Automobilismo.

9.7.- Entregarase, en tódolos RallyMix, un "Road Book" do treito cronometrado, con fotos a cor dos cambios de asfalto-terra e terra-asfalto. Entregaranse unhas notas, confeccionadas polo organizador da proba.

9.8.- Terase que facer un Briefing antes do comezo do RallyMix (primeira manga oficial do sábado).

9.9.- As curvas estarán sinaladas por dificultade, e grado de inclinación, con frechas direccionais en cores vermello, e amarelo.

9.10.- Sinalización, montaxe e seguridade según as prescricións comúns de rallyes da FGA. Colocaranse as pancartas F.I.A., segundo o estipulado para sinalizar o treito.

9.11.- Taboleiro de avisos: Será obrigatoria a instalación dun taboleiro de avisos na secretaría da proba, parque presaída e parque pechado onde estarán expostos (anexos, citacións a participantes, tempos, seguros, etc.). Recomendase tamén a instalación dun panel de tempos situado no parque traballo de fácil acceso ós participantes.

Artigo 10.- Recoñecementos:

10.1.1.- Os recoñecementos libres quedan limitados a dúas pasadas polo treito en horario taxado.

10.1.2.- A primeira infracción será penalizada cunha sanción económica de 200 €, a abonar polo concursante á Federación Galega de Automobilismo nas 48 horas seguintes á celebración da proba.

10.1.3.- A segunda infracción se penalizará con "NON AUTORIZADO A TOMA-LA SAÍDA", pola reincidencia.

10.1.4.- Por incorrer nunha infracción nos puntos 10.1.2 e 10.1.3 será obligatorio dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación, para aperturar a incoación do expediente disciplinario no seu caso.

10.1.5.- Si unha escudería fai un treito cronometrado, na mesma tempada, non se poderá utilizalo mesmo treito por outra entidade organizadora.

10.1.6.- Pola Federación Galega de Automobilismo notificárase ós Sub-Sectores da Garda Civil de Tráfico e Rural, para seguir un control rigoroso e exhaustivo, conforme ó Real Decreto 1428/2003 de 21 de novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenrolo do texto articulado da Lei sobre Tráfico, aprobado polo Real Decreto Legislativo 339/1990 de 2 de Marzo, dos recoñecementos e solicitarase o traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adopta-las medidas federativas que no seu caso procedan.

10.1.7.- O Comité Organizador designará un Comisario / Controlador, debidamente licenciado e acreditado, que fará

partes dos incumprimentos ó Comité Organizador, con posterior traslado ó Colexio de Comisarios Deportivos da proba.

10.1.8.- A Federación Galega de Automobilismo designará dous Comisarios / Controladores, debidamente licenciados e acreditados, con poderes sancionadores (radar).

10.1.9.- Entregaranse unhas pegatinas transparentes e numeradas (de cor laranxa) que terán que ir pegadas no parabrisas dianteiro (lado dereito superior no sentido da marcha), dos vehículos que fagan o recoñecemento autorizado. A falla dela, transitando polo treito, implicará a descalificación a tódolos efectos (con perda dos dereitos de inscrición) para a súa participación naproba, do vehículo participante infractor.

10.1.10.- Os recoñecementos libres só se autorizaran o sábado pola maña, de 9 a.m. a 11 a.m. e terase que facer a velocidade moderada, non pasando de 60km. por hora en todo o treito, en vehículos de calle.

10.1.11.- Queda terminantemente prohibido volver a saída polo mesmo treito.

10.1.12.- Ós participantes que se atopen recoñecendo o treito, ilegalmente, fora das horas sinaladas serán penalizados con exclusión da proba, a todos los efectos, e apertura de expediente disciplinario.

Artigo 11.- Carrera.

2.1.- A oficina oficial da proba estará instalada no autobús da Federación, sito no parque de traballo-pechado.

2.2.- O autobús terá instaladas dúas sirenas de barco. Infórmase que para o comezo, aviso, de cada manga de competición farase dende o autobús daFederación cun toque (1 minuto) de 2 sirenas de barco, de 130 dB.

2.3.-Saída: O xefe de posto, ou calquera dos Comisarios Técnicos, encargaranse de situalo vehículo e de comproba-las medidas de seguridade do piloto (arnés, casco, vestimenta, etc). Unha vez dada a sinal de saída, ou a posta en funcionamento da pantalla HL-920, se o tempo transcorrido desde dito instante ata a activación do cronometraxe é superior a 30 segundos será causa de penalización en tempo igual ós segundos transcorridos desde a orde de saída (manual ou pantalla HL-920) ata o instante de activación da cronometraxe.

2.4.- A saída darase lanzada, entre dous e cinco metros por detrás da célula, e o tempo será a milésima de segundo ao rebasar a célula.

2.5.- Calquera participante que non saía no seu número correspondente penalizará 20 segundos, coa salvidade de que se non sae antes do derradeiro participante da súa agrupación contabilizarase como nonsaído no treito. A normativa faise para favorecelas reparacións dos equipos que o precisen, cunha penalización tasada.

2.6.-Todo vehículo alcanzado deberá deixar libre o paso aminorando a marcha e facilitando a manobra do vehículo co alcanza. Si por calquera motivo se ve obrigado a deterse encarreira, o conductor deberá situalo de forma que non represente un perigo para os demais participantes.Está especificamente PROHIBIDO desprazarse en sentido contrario ó da carreira;o incumprimento desta norma será motivo de EXCLUSIÓN, e proposta de apertura deexpediente disciplinario.

2.7.- Calquera equipo que non finalice unha manga, daráselle o tempo dopeor clasificado, na mesma manga, de cada Clase “A” ou “B”. Terá que estar a disposición, nagrella de saída, das seguintes mangas, poderá continuar no RallyMix. Poráselle o peor tempo do derradeiro participante clasificado nas mangas das incidencias sen ningún tipo de penalización ou accidente. Para aparecer na clasificación final terase que completar alomenos un treito ó completo pordía (Sábado e Domingo).

2.8.- Un participante que teña que parar no treito, por causas alleas a súa vontade, ou impedimento de paso doutro vehículo outorgaráselle o tempo da súa peor pasada. De non exitir será a criterio do Colexio de Comisarios Deportivos.

2.9.- De saír na última manga (sábado e domingo) e non chegar a metadarase o tempo do peor clasificado na manga (Clase A ou B). Ao non tomala saída na última manga, do domingo, será exclusión total do meeting.

2.10.- Unha vez rebasada a liña de meta, os participantes deberan dirixirse o parque de traballo sen deterse no enlace, so pena de EXCLUSIÓN

2.11.- Os vehículos avariados ou siniestrados, no treito, serán retirados pola organización, con todoterreos 4x4 (con eslinga); ou con guindastres, se fora preciso, por non poder circular polos seus medios exclusivamente.

Os rescates faranse na medida das posibilidades da organización, entre cada manga, e retiranse a totalidade dos vehículos sinistrados ou avariados ó final de cada día do evento deportivo.

Artigo 12.- Parques.

1.- O parque pechado, e parque de traballo, poderán ser o mesmo, e sempre en réxime de reparación, coa salvidade do tempo perceptivo da publicación da clasificación final do RallyMix, no que non se poderá manipulalo vehículo só pena de exclusión. A súa situación debera estar o mais próxima a saída e meta do treito cronometrado.

En caso de que o parque pechado estea noutra ubicación, o organizador debera ter os medios suficientes para garantir o desprazamento dos vehículos dende o parque pechado ata o parque de traballo.

2.- Parque de presaída deberá estar delimitado e considerarase parque pechado, debendo entrar nel os participantes na súa orde de saída, non podendo estar dentro do mesmo outros membros do equipo que non sexan os tripulantes do vehículo competidor.

Artigo 13.- Hora oficial do RallyMix.

1.- Durante o transcurso do RallyMix, a hora oficial será a emitida polo reloxo atómico do Instituto de Brunswick (Alemania).

2.- Os Comisarios Deportivos designarán, in situ, a hora de saída de cada treito. Entregarán ó Relación cos Participantes, antes do comezo da manga, o carnet de ruta a cada participante con sinatura de recibí. A aplicación faise para axilizalo RallyMix, e poder repescar a participantes con problemas, debido á flexibilización dos horarios.

Artigo 14.- Penalizacións.

As penalizacións son as previstas no Regulamento-Tipo Xeral de Rallyes da Federación Galega de Automobilismo, publicado no Anuario 2016.

Artigo 15.- Premios.

XERAL SCRATCH "CLASE A"	
AGRUPACIÓN 1 (CARCROSS)	
A.- SI SAEN ATA 15 VEHÍCULOS	B.- SI SAEN MAIS DE 15 VEHÍCULOS
1º 500 € e Trofeo	1º 600 € e Trofeo
2º 400 € e Trofeo	2º 500 € e Trofeo
3º 250 € e Trofeo	3º 350 € e Trofeo
4º 150 €	4º 200 €
	5º 150 €
TOTAL: 1.300,00 €	**TOTAL: 1.800,00 €**
TOTAL PREMIOS EN METÁLICO: 1.300 € OU 1.800 €.	

XERAL SCRATCH "CLASE B" **AGRUPACIÓNS 2, 3, 4 e 5**		
XERAL	***SI SAEN ATA 60 VEHÍCULOS CARROZADOS***	
1º 500,00 € e Trofeo	*PREMIOS POR CILINDRADAS*	
2º 400,00 € e Trofeo	**ATA 1.600 C.C.** *(Ag. 2)*	**MÁIS DE 1.600 C.C. ATA 2.000 C.C.** *(Ag. 3)*
3º 300,00 € e Trofeo	*1º 250 € e Trofeo*	*1º 250 € e Trofeo*
4º 250,00 €	*2º 200 € e Trofeo*	*2º 200 € e Trofeo*
5º 200,00 €	*3º 150 € e Trofeo*	*3º 150 € e Trofeo*
6º 150,00 €		
7º 100,00 €	**MÁIS DE 2.000 C.C. ATA 3.000 C.C.** *(Ag. 4)*	**MÁIS DE 3.000 C.C.** *(Ag. 5)*
8º 100,00 €	*1º 250 € e Trofeo*	*1º 250 € e Trofeo*
9º 100,00 €	*2º 200 € e Trofeo*	*2º 200 € e Trofeo*
10º 100,00 €	*3º 150 € e Trofeo*	*3º 150 € e Trofeo*
TOTAL: 2.250,00 €	***TOTAL: 2.400,00 €***	
TOTAL PREMIOS EN METÁLICO: 4.650 €UROS.		

XERAL	SI SAEN + 60 VEHÍCULOS	
1º 750,00 € e Trofeo	PREMIOS POR CILINDRADAS	
2º 600,00 € e Trofeo	**ATA 1.600 C.C.** *(Ag. 2)*	**MÁIS DE 1.600 C.C. ATA 2.000 C.C.** *(Ag. 3)*
3º 500,00 € e Trofeo	1º 350 € e Trofeo	1º 350 € e Trofeo
4º 400,00 €	2º 250 € e Trofeo	2º 250 € e Trofeo
5º 350,00 €	3º 200 € e Trofeo	3º 200 € e Trofeo
6º 300,00 €		
7º 250,00 €	**MÁIS DE 2.000 C.C. ATA 3.000 C.C.** *(Ag. 4)*	**MÁIS DE 3.000 C.C.** *(Ag. 5)*
8º 200,00 €	1º 350 € e Trofeo	1º 350 € e Trofeo
9º 150,00 €	2º 250 € e Trofeo	2º 250 € e Trofeo
10º 100,00 €	3º 200 € e Trofeo	3º 200 € e Trofeo
TOTAL: 3.600,00 €	**TOTAL: 3.200,00 €**	
TOTAL PREMIOS EN METÁLICO: 6.800 €UROS.		

Don José Ramón González Villar, provisto da licencia do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, co número CD1ª-0020-GA, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Fdo: Director da Proba
N.I.F.: 33283771B
Licencia CD1ª-0022-GA

Entidade: Escudería Touro Motor
C.I.F.: G70120738
Fdo: Presidente D. José Ramón González Villar
Licencia CD1ª-0020-GA

Selo do Clube.

Fdo: Xefe de Seguridade Vial
N.I.F.: 33279440G
Licencia CD1ª-0020-GA

PROGRAMA - HORARIO DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

REUNIÓN	DATA	HORA	LUGAR
1ª	05/03/2016	08:00	SALA DE REUNIÓNS DE COMISARIOS DEPORTIVOS, sita en : NO AUTOBÚS DA F.G.A.
2ª		11:45	
3ª		18:20	
4ª	06/03/2016	08:00	
5ª		14:30	

ANEXO I

RALLYES, RALLYMIX, MONTAÑA, AUTOCROSS-RALLYCROSS, KARTING, SLALOM, TRIAL 4x4, CONCENTRACIÓNS E RUTAS:

1.- Por acordo Asembleario é normativa de obrigado cumprimento para os Campionatos e Copas de Galicia de Automobilismo, na tempada do 2016 e seguintes: Unicamente se poderá participar/puntuar coa Licencia Autonómica Única, expedidas polas Federacións Autonómicas de Automobilismo.

2.- Por acordo Asembleario, de 13 de xaneiro de 2007, a solicitude e obtención de calquera tipo de licencia da F.G. de A. (Organizativa ou Participativa), implicará a cesión de forma expresa nas competicións oficiais, da "Federación Galega de Automobilismo", a todo dereito de imaxe, que en todo caso deben considerarse cedidos á "Federación Galega de Automobilismo" para a súa venta, promoción, e difusión pública do Automobilismo Deportivo de Galicia.

3.- Para garantir a responsabilidade a que houbere lugar da Escudería organizadora, e do participante, e cubrir os danos que se puideran ocasionar nos labores de asistencia, a Xunta Directiva-Comisión Delega aprobou a seguinte normativa de obrigado cumprimento que estará vixente a partir da tempada 2016, inclusive, para as modalidades de Rallyes, Montaña, RallyMix, Autocross, Karting, Trial 4x4, Concentracións, Rallyes 2ª Categoría, Slalom, e outros eventos:

A.- Para cumprimentalas follas das inscricións terase que indicalo nome, apelidos, e número da licencia do membro que faga as labores de asistencia.

B.- O licenciado que se designe como asistencia, de cada participante, non pode desempeñar a mesma función de asistencia para outro participante.

C.- Todo participante que non sinale na folla de inscrición o nome, apelidos, e licencia da súa asistencia, nos termos antes establecidos será penalizado no inicio das probas nos Campionatos antes mencionados coa non autorización a tomala saída.

4.- Tódolos Campionatos, Copas de Galicia, e Fórmulas de Promoción, a partir da tempada 2016, inclusive, serán considerados "**OPEN**".

ACORDO XUNTA DIRECTIVA-COMISIÓN DELEGADA-ASEMBLEA

Que na reunión extraordinaria da "Xunta Directiva/Comisión Delegada da Federación Galega de Automobilismo" adoptaronse os seguintes acordos por unanimidade:

1-Ratifícanse no acordo adoptado polos 17 presidentes de Federacións Autonómicas de automobilismo, adoptado na sede do C.S.D. na mañan do pasado 12 de Outubro.

2-Ratifícanse no acordo de asemblea da R.F.E. de A., celebrada no salón de actos do C.S.D., na tarde do 12 de Outubro, sobre o precio unificado e igual que terá que

imperar en todalas expedicións da "Licencia Autonómica Única" polas 17 Federacións Autonómicas.

3-Na reunión extraordinaria de Xunta Directiva/Comisión Delegada da "Federación Galega de Automobilismo", adoptou de forma unánime o establecemento de que todos os Campionatos de Automobilismo de Galicia, na temporada 2016, sexan considerados "Open".Asimesmo dito organismo acordou establecer unha inscripción obligatoria os Campionatos para todos aqueles equipos e deportistas que ostenten licencia federativa expedida por calquera **Federación Autonómica que incumplira o acordo adoptado do precio unitario das licencias, acordado e asinado, o pasado 12 de outubro no C.S.D.**

4-O precio de inscrición, para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo 2016, dos titulares de licencias expedidas polas Federacións Autonómicas que non cumplan o acordo de unificación do precio de licencias **establécese en 190 euros**.

5-As licencias estatais da veciña Portugal serán validas para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo sen ningún tipo de restrición.

6-Dito acordo será incluido no Anexo I do Anuario federativo, da "Federación Galega de Automobilismo" 2016, e será comunicado a tódalas Federación Autonómicas de Automobilismo do Estado español.

7-Con esta medida preténdese evitar e correxir a competencia desleal do incumplimento que puidera derivarse do acordo de precios de licencias distintos ou inferiores do adoptado no acordo unánime dos presidentes de Federacións Autonómicas e Estatal.

8-É tamén de obrigado cumprimento, para a expedición de calquera tipo de "Licencia Autonómica Única", **a aportación da copia do D.N.I., ou Certificado de Empadroamento,que acredite a vecindad civil aos exclusivos efectos da expedición de licencia pola Federación Autonómica correspondente**.

9-A Federación Autonómica que expida licencias a deportistas, oficiais, etc, non residentes no seu territorio será obxecto de denuncia, pola"Federación Galega de Automobilismo", en tutela dos seus intereses e dereitos.

10-Asimesmo, e como se puso de manifesto na Asemblea da "Real Federación Española de Automobilismo", non serán expedidas nen admitidas, nen forman parte da regulamentación deportiva da "Federación Galega de Automobilismo", as licencias (ER, COR, PPP, PPC, JOM, PPK), que non serán expedidas, nen poden ser aceptadas para participar en competicións oficiais que se celebren en Galicia, posto que, tratándose de Licencias que otorgan dereitos restrinxidos a deportitas, oficiais, etc., e que non permiten a súa intregración plena na "Federación Galega de Automobilismo", incumpren o disposto na Ley 3/2012, de 2 de abril, do Deporte de Galicia.

A mencionada Ley 3/2012 establece no seu Ártigo 28, en canto a expedición e contido das licencias, no seu apartado terceiro, que no caso das licencias federativas, éstas otorgarán o seu titular a condición de membro da correspondente Federación deportiva galega, que o habilita para participar nas súas actividades deportivas e competicións,e acredita a súa integración na Federación deportiva correspondente, con dereito a voto nos procesos electorais da "Federación Galega de Automobilismo".

As licencias que esta Federación non pode expedir, por aplicación legal, impiden que os seus titulares se intregren, con plenos dereitos, na "Federación Galega de Automobilismo".

ANEXO II

FOLLAS DE RUTA (ROAD-BOOK) STANDARD

CONDICIONS OBRIGATORIAS

1.- O sentido de lectura será de arriba hacia abaixo.

2.- A unión das follas efectuarase con unha espiral plástica ou metálica que permita una apertura de 360° e sexa resistente a numerosas manipulacións.

3.- Ó principio das follas de ruta deberá figurar unha páxina explicativa cos símbolos utilizados (alo menos en dous idiomas en probas internacionaies).

4.- Indicarase unha referencia para calibrar o conta-kilómetros.

5.- Na parte superior ou inferior das follas deberá figurar o número da etapa, sección e sector, o tempo impartido, o kilometraxe e eventualmente os controles de paso.

6.- Cada páxina será numerada. A numeración será progresiva nun mismo exemplar.

7.- Cada información será numerada e separada da seguinte por unha línea horizontal, volvendo a cero a numeración despois de cada control horario.

8.- As informacións muy próximas, e decir, con distancia inferior a 100 m, non serán separadas entre sí.

9.- Toda información que non poida ser fácilmente identificable dende a carretera deberá aparecer entre paréntesis.

10.- Para cada control horario, control de paso, saida e chegada dos treitos cronometrados, reproduciranse os signos normalizados pola F.I.A. e indicarase con precisión a localización dos controles.

11.- As sinais de tráfico reproducidas deberán corresponder o seu emprazamento exacto sobre a ruta.

12.- Os principais paneis de cambio de dirección que existan na ruta, deberán aparecer encuadrados, e si ai un cambio de dirección, coa flecha sinalando a dirección real.

13.- A localización dos diferentes controis terá que ser indicada con precisión.

14.- Cada sector comenzará nunha páxina nova.

15.- Os treitos cronometrados deberán resaltar do resto do texto (por exemplo cun recuadro).

16.- En cada dibuxo, o punto de orixen situarase na parte inferior.

17.- Os paneles de dirección que non correspondan á ruta a seguir, pero que sirvan de referencia, deberán aparecer tachados.

18.- Sinalaranse os lugares que precisen dunha atención particular con un, dous ou tres signos de exclamación.

19.- A presentación de cada páxina deberá ser suficientemente amplia.

20.- Autorizase un máximo de seis dibuxos por páxina.

21.- As indicacións deberán ser fácilmente lexibles (tendo en conta que poderán ser utilizadas pola noite dentro dun vehículo en marcha).

22.- Nas follas de ruta, os puntos de seguridade deberán estar sinalados polo seguinte signo:

23.- A saída, e a meta dos treitos e os parques pechados e de traballo, deberán estar sinalizados con latitude e lonxitude**.**

SUXERENCIAS:

1.- Indica-la velocidade media dos treitos de enlace.

2.- Indicar nos treitos cronometrados o mellor tempo realizado en edicións precedentes do RallyMix.

3.- Facer figurar os puntos de referencia ben diferenciados (ex. panel de entrada a un casco urbán).

4.- Sinalar os cambios de piso (de asfalto a terra, de terra a asfalto) por un doble trazo de línea vertical.

Todo-los puntos que non se describen, se deixan a libertad do Organizador.

MODELO DE FOLLA DE RUTA (ROAD-BOOK)

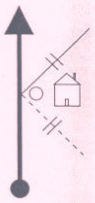
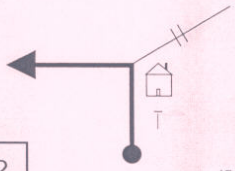
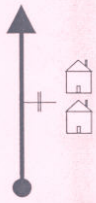
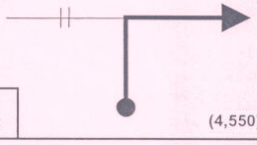
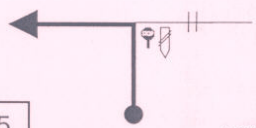
XXII RALLYE CIDADE DE NARÓN

Distancia	Tempo Ideal	Media
10,400 Kms.	14 Minutos	44,57 Kms./h.

Páx.					
23	SECCIÓN	1	De C.H.S.	TC-1	
	SECTOR	4	A C.H.	2	

Récord Treito Cronometrado

Este Treito disputase por primeira vez

Distancia TOTAL	Distancia PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS		Distancia Próximo C. H.
0,000 Kms.	0,000 Kms.	1  (5,850)	C.H.S. TC-1	43º 37' 30" N 07º 59' 45" O SAÍDA TREITO "A-1"	10,400 Kms.
0,650 Kms.	0,650 Kms.	2  (5,200)			9,750 Kms.
0,750 Kms.	0,100 Kms.	3  (5,100)			9,650 Kms.
1,300 Kms.	0,550 Kms.	4  (4,550)			9,100 Kms.
1,950 Kms.	0,650 Kms.	5  (3,900)			8,450 Kms.

ANEXO III

TERMINOLOXIA

Sector de enlace	Itinerario comprendido entre dous controis horarios sucesivos.
Sección	Conxunto de sectores de enlace comprendidos: - entre a saída dunha etapa e o primeiro reagrupamento. - entre dous reagrupamentos sucesivos. - entre o último reagrupamento e a chegada dunha etapa do RallyMix.
Etapa	Cada unha das partes do RallyMix separadas por unha parada de alo menos oito horas, ou por unha parada alo menos igual á duración do percorrido efectuado, si éste e inferior a sete horas.
Neutralización	Tempo durante o cal os equipos son parados pola organización, por calqueira razón.
Reagrupamento	Detención prevista pola organización para permitir por unha parte a volta ao horario teórico, e por outra parte reagrupar os equipos que quedan en carreira. Os tempos de detención poden ser diferentes para os equipos.
Parque Pechado	Zona na que ningunha reparación nin intervención e posible, salvo nos casos expresamente previstos polos Regulamentos dos Campionatos de Galicia e polo regulamento particular da proba.
Complemento	Boletín Oficial que forma parte integrante do regulamento particular da proba e está destinado a modificar, precisar ou completar a éste último. Os Complementos son publicados pola organización, ata o día das verificacións. Deben ser sometidos a aprobación pola F.G.A., salvo no que respecta a eventuais modificacións do itinerario. Os Complementos deben estar numerados e fechados. Os Concursantes ou membros dos equipos deben acusar recibo mediante asinamento.
Carnet de Control	Carnet destinado a recoller os visados dos diferentes controis establecidos no itinerario. Este Carnet debe ter unha páxina por sector. Debe preverse un Carnet de control distinto para cada unha das seccións.
Treito cronometrado	Proba de velocidade en carretera, pechada ao tráfico normal.

ANEXO IV

ENCARGADO DAS RELACIONS COS CONCURSANTES

MISIONS PRINCIPAIS

Informar a os concursantes e estar con eles en permanente contacto.

Este cargo terá que ser ocupado obrigatoriamente por un oficial poseedor de licencia expedida pola Federación Gallega de Automobilismo, pois implica un perfecto coñecemento da regulamentación xeral. Poderá asistir as reunións do Colexo de Comisarios Deportivos a fin de poder estar informado de todalas decisións tomadas.

A persoa nomeada para as Relacións cos Concursantes debe estar claramente identificada para os pilotos, por eso e convinte:

1) Que leve unha identificación chamativa.

2) Ser presentado a os concursantes durante un briefing.

3) Incluir a sua fotografía e o seu número de teléfono móbil no regulamento particular, ou nun complemento.

4) Poderá ser auxiliado por un adxunto.

PRESENCIA DO MESMO DURANTE O DESENROLO DA PROBA

O Secretario do meeting, ao abrir a secretaría da proba, debe facer un planning dos lugares nos que estará presente o encargado das relacións cos concursantes, planning que se colocará no taboleiro oficial da proba, e no que se indicará a súa presenza obrigatoria en:

- As Verificacións Administrativas
- As Verificacións Técnicas
- A Secretaría do meeting
- A Saida da proba
- Os Parques de Reagrupamento
- Os Parques de fin de etapa
- A proximidade do Parque Pechado cando a chegada do RallyMix (na medida das suas posibilidades, dependendo do horario do RallyMix).

Función

- Dar a os que o soliciten, respostas precisas as cuestións que se plantexen.
- Dar tódalas informacións ou cualquer precisión complementaria relativa á regulamentación e ao desenrolo da proba.

Finalidade

Evitar que as demandas cheguen ata o Colexo de Comisarios Deportivos, sempre que se poidan dar explicacións correctas, e solicitudes satisfactorias, para evitar as reclamacións (ex. Precisa-las dudas dos tempos efectuados polos concursantes coa axuda dos cronometradores).

O encargado das relacións cos concursantes, absterase de utilizar palabras ou dar opinións que poidan suscitar polémica.

ANEXO V

1) ORGANIZACION XERAL DA SEGURIDADE

a) Plan de Seguridade: Debe realizarse un Plan de Seguridade que conteña:

O lugar de ubicación da Dirección de Carreira.

O nome dos diferentes responsables:
- Director de Carreira.
- Directores de Carreira Adxuntos.
- Coordinador Médico.
- Xefe de Seguridade.
- Responsables de Seguridade (en cada treito cronometrado).

Os directores dos diferentes servicios de seguridade:
- Garda Civil.
- Vehículo de rescate.
- Hospital.
- Servicio Médico de Urxencia.
- Bombeiros.
- Servicios de grúas.
- Centros asistenciais.

Itinerario completo con detalle dos sectores de enlace.

Plans de seguridade do treito cronometrado.

b) Xefe de Seguridade Vial: No Regulamento particular do RallyMix nomearase un Xefe de Seguridade Vial, que formará parte do Comité de Organización e participará na realización do plan de seguridade.

Durante o RallyMix estará en permanente contacto coa Dirección de Carreira, o Coordinador Médico e a saída do treito cronometrado (por teléfono e por radio).

Estará encargado da aplicación do Plan de Seguridade e estará asistido en cada treito cronometrado por un Responsable de Seguridade que deberá efectuar a inspección da sua proba e certificar a sua conformidade có Plan de Seguridade.

c) Control: O control do funcionamento das disposicións de seguridade obrigatorias estará baixo a responsabilidade do Director de Carreira.

2) SEGURIDADE NOS TREITOS CRONOMETRADOS

a) Servicios de asistencia: Na saída de cada treito cronometrado:
- 1 vehículo de rescate.
- 2 ambulancias equipadas. (1 UVI Móbil, e unha asistencial).
- 1 equipo de socorristas.
- 2 grúas.
- 1 servicio de bombeiros.

Nun punto intermedio para as probas de máis de 10 km.:
- 1 médico.
- 1 ambulancia equipada.
- 1 equipo de socorristas.

Dacordo coa perigosidade, estos mínimos incrementaranse :
- récord do treito entre 100 e 110 km/h, o doble do mínimo de ambulancias.
- récord do treito superior a 110 km/h, o doble do mínimo de ambulancias máis un médico reanimador.

Caso de non dispoñer do récord del treito, a Organización deberá dispoñer os medios para cubrir calquera posible emerxencia. Asimismo deberá funcionar un sistema de comunicación de forma que a Organización

poida informarse con rapidez e actuar con eficacia ante calquer posible incidente ou accidente.

b) Medidas preventivas. **Sinalización:** As carreteras e camiños de acceso aos treitos cronometrados deberán estar pechados á circulación.

Intervención: Sobre o percorrido estableceranse postos de Comisarios con obxeto de:

- Facer respetar os lugares prohibidos aos espectadores, coa axuda de carteles, cintas, pitos e altavoces.
- Sempre que sexa posible, advertir ós equipos por medio de bandeiras amarillas.

Información: Unha información destinada principalmente ao público realizarase por distintos medios:

- Periódicos, revistas, radio e televisión.
- Tablóns con avisos.
- Distribución de folletos.
- Paso polo percorrido dun vehículo equipado con altavoces que permitan informar ao público (de 45 minutos a 1 hora antes da saida do 1er. vehículo).

c) Vixilancia: Os vehículos da Organización (vehículos de seguridade) deberán levar un cartel de 36 cm x 50 cm sobre o capó dianteiro e sobre as duas portas dianteiras, no que apareza a palabra SEGURIDADE, cun número 0 (peche dos treitos), e co número 00 (apertura dos treitos). O vehículo escoba de fin de Rallye deberá levar un cartel das mesmas dimensións sobre o que figurará unha bandeira a cadros ou no seu defecto, levar una bandeira a cadros. Como mínimo haberá dous vehículos de seguridade dos que, polo menos, un será conducido por un oficial con gran experiencia en Rallyes, o que, poderá dar toda a información que sexa precisa e si e necesario, avisar ao Director de Carreira de calquer incidente. Unha rede de radio (con unha implantación alo menos cada 3 kms), específica para o treito cronometrado, permitirá o seguimento dos vehículos e a vixilancia do desenrolo do RallyMix.

d) Evacuación: Debe preverse un itinerario de evacuación para o treito cronometrado. Os servicios de urxencia dos hospitales deben estar en estado de alerta.

3) SEGURIDADE NOS SECTORES DE ENLACE: O itinerario-horario deberá ter en conta as dificultades de circulación e a travesía de poblacións e cidades.

O conductor e o copiloto deberán levar:

- casco homologado en todolos treitos cronometrados.
- roupa ignífuga homologada.
- cinturón de seguridade en todo o percorrido da proba.

ANEXO VI

PROBA : 1º RALLYMIX CONCELLO DE TOURO

ITINERARIO

HORARIO

NON SERÁ APROBADO NINGÚN REGULAMENTO PARTICULAR, QUE NON VEÑA ACOMPAÑADO DO LIBRO DE RUTA, MANUAL DE SEGURIDADE, E DA FOLLA DE SOLICITUDE DO TREITO E HORARIO DE PECHE PARA A CELEBRACIÓN DO RALLYMIX, ASINADOS POLO XEFE DE SEGURIDADE VIAL, DO DIRECTOR DA PROBA, E DO PRESIDENTE DA ESCUDERIA.

ANEXO VII

CARAVANA RALLYES:

En tódolos rallyes a celebrar en Galicia muda a caravana de vehículos oficiais, quedando da seguinte maneira:

Megafonía: Sairá ó treito, para informar ós espectadores, 40 minutos antes da saída do número 1.

Xefe de Seguridade Treito: Estará debidamente acreditado no número de participante, e discurrirá polo treito antes da hora de peche, para acomete-lo cierre e certificar ó Xefe de Seguridade Vial a idoneidade e excelencia da seguridade e peche do treito.

Observador Federación: Sairá diante do Xefe de Seguridade Vial para comproba-lo peche e os medios do treito.

Xefe de Seguridade Vial: Estará debidamente acreditado no número de participante, e discurrirá polo treito, despois de ser informado amplamente polo Xefe de Seguridade do Treito, e comprobar que todo está en perfecto orden para o inicio do treito.

Director de Proba na estrada. Vehículo "0" (Verde): Depois de ser informado polo Xefe de Seguridade Vial do rallye dará a orden oportuna para que inicie a súa andadura polo treito o Xefe de Seguridade Vial, e de seguido sairá o mesmo para comprobalas medidas (Protección Civil, Corpos e Forzas de Seguridade do Estado, Radio Aficionados, Bandeiras, Comisarios de Peche de beirarruas, Bombeiros, etc.), e o chegar ó final do treito e comprobalas medidas anteditas, vía radio ou teléfono, dará a orde oportuna para que o comisario de saída inicie a súa función.

Vehículos participantes: Acatarán as ordes do Comisario de Saída , e sairán cunha cadencia de 60 segundos a participar no treito.

Xefe de Seguridade Treito: Calquera incidencia ou accidente, ocurrido no transcurso do evento terá que consultar co Director de Proba, na oficina do rallye, para tomar as medidas que lle sexan ordenadas (evacuacións, excarcelacións, desordenes públicos, etc.), e ó telas subsanadas solicitará autorización, ó Director da Proba na oficina, para continuar co desenrolo do treito.

Escoba na estrada. Vehículo "00" (Bermello). Depois de finalizado o paso de todolos participantes, transcurrido o tempo regulamentado, saíra ó treito e recollerá os carnets de ruta dos participantes retirados no mesmo, quedando aberto o treito a circulación dos afeccionados despois do seu paso.

Advertencia: Ningún vehículo de competición poderá exercelas funcións da caravana do rallye quedando terminantemente prohibido utilizalos, así como da inhabilitación das licencias de piloto e copiloto para actuar nos vehículos anteditos. Todo o persoal que traballe na caravana do rallye terá que ter licencia de oficial CD para facelo seu cometido.

Comisarios Deportivos/Comisarios Técnicos: En todos os rallyes os Presidentes dos Colexios de Deportivos e Técnicos, terán que estar presididos coa cualificación, GA-CD1ª ou GA-XOC1ª, obrigatoriamente.

Nova normativa Comisarios Técnicos: Despois de finalizala súa tarea, o Colexio de Comisarios Técnicos reunirase, e a tenor do estudio das follas de cor amarelo, emitirase unha acta-informe que grapada coas follas, serán entragadas polo Presidente do Colexio de Comisarios Técnicos, debidamente fechada e con hora de entrega, ó Presidente do Colexio de Comisarios Deportivos, con solicitude de sinatura-recibi da entrega na copia.

CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYMIX

BOLETÍN DE INSCRICIÓN

1º RALLYMIX CONCELLO DE TOURO

	ESCUDERIA	*PILOTO*	*COPILOTO*	*ASISTENCIAS*
NOME				
APELIDO 1º				
APELIDO 2º				
D.N.I. - N.I.F.:				
TELEFONO				
LICENCIA	EC- -GA	E- -GA	CO- -GA	AS- -GA

VEHÍCULO

MARCA E MODELO	MARCA DE PNEUMÁTICOS	MATRÍCULA	C.C.	AGRUPACIÓN

TROFEO OU COPA DE PROMOCIÓN

O Concursante, declara baixo a súa exclusiva responsabilidade, que o vehículo debe quedar clasificado no grupo e na clase sinalados anteriormente.

PAGO DE INSCRICIÓNS		
Ingreso IBÁN nº:	**Entidade** **ABANCA**	**ES58 2080 0321 77 3040007995**
Importe da inscrición:	**275,00 €uros**	Acepta a publicidade facultativa: SI ❑
	550,00 €uros	Acepta a publicidade facultativa: NON ❑

COBRO DE PREMIOS - OPCIÓN DE ABONO QUE SE SOLICITA ❑				
A	Conta bancaria para transferencia de premios ❑	**Entidade**	**IBÁN Nº:**	
B	En metálico ❑		**C**	Talón nominativo ❑

O Concursante suscrito solicita a súa inscrición para participar no 1º RALLYMIX CONCELLO DE TOURO, declarando coñece-lo regulamento da proba, ó cal se somete aceptando sen ningunha reserva, tanto por si mesmo como polos seus conductores.

Asdo: O Concursante

No _____, a _____ de _____ de 2016

Cláusula de privacidade:

Os datos de caracter persoal incluídos neste documento serán incorporados a un fichero automatizado propiedade da escudería organizadora, sendo empleados únicamente con fins propios da activade que desenrola, Conforme a LOPD, vostede pode exercer os dereitos de acceso, rectificación, cancelación ou oposición, poñendose en contacto ca escudería.

❑ **Acepto**