

Comunicado nº 028/16

22 de febreiro de 2016



□ N6, MAXIRALLY GALEGO.

Estase a construír o primeiro Maxirally Galego, do Grupo N6, a partir dun Ford Fiesta, nas instalacións de Joaquín Soares (Portugal), para iniciar a súa andadura no vindeiro Rallye de Noia. A motorización é dun Mitsubishi Evo X, con brida de 36 mm., polo que se presume que será máis competitivo que os

Maxirally, do Grupo N5.

O custo aproximado é dun 50% máis barato que o promovido pola Comisión Técnica Estatal.

