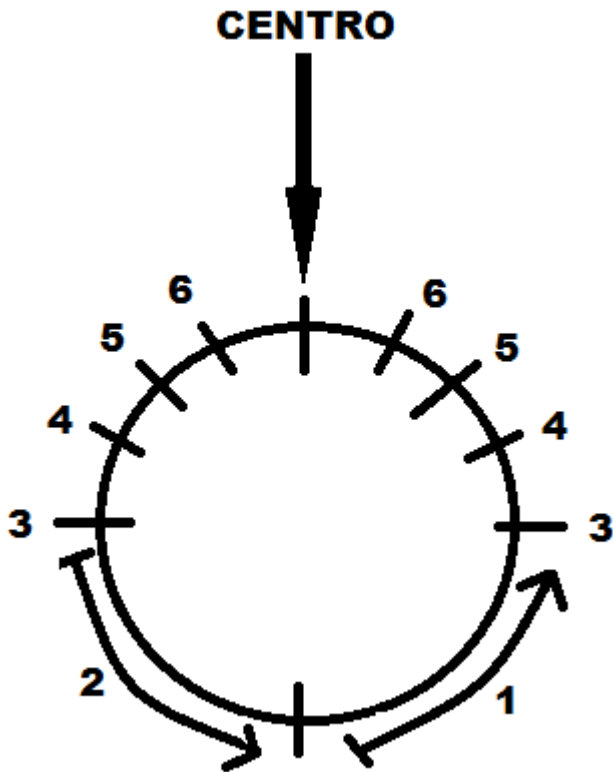


Memoria explicativa das notas:



GRADOS : 6,5,4,3,2,1

6 A máis rápida

1 A máis lenta

LENTA->

LENTA

KTA-> CORTA

L -> LONGA

ML -> MOI LONGA

METROS: 10,20,30,40,50,.. E ASÍ SUCESIVAMENTE.

/ -> CON

// -> PARA

· -> POR

Ω -> RASANTE

Ω2-> RASANTE DOBLE

Ω.D-> RASANTE POLA DEREITA

Ω.I-> RASANTE POLA ESQUERDA

Ω.centro-> RASANTE POLO CENTRO

FIN Ω-> FIN DO RASANTE

NKTAR->NON CORTAR

SC -> CERRASE

SAB-> ABRESE

┆ -> ESTREITASE

-> CRUCE

PTO -> PRONTO

TD -> TARDE

MTD -> MOI TARDE

j-> OLLO

jj-> MOITO OLLO

v -> VISTOS

___ -> EN

ε -> REDONDA

1² -> 1 DOBRE (GRADO DOBRE)

.DTO-> POR DENTRO PTD->POCO TARDE

↓	NOTAS OFICIAIS DE DON CANDIDO CARRERA 1º RALLYMIX AS BURGAS-SAIAR- CALDAS DE REIS 17 E 18 DE OUTUBRO DO 2015	1ª PASADA ADESTRAMENTOS	2ª PASADA ADESTRAMENTOS
1	150 D4 30		
2	D3 _{LENTA} //I6L 50		
3	TD D2// I5 _{SAB} 50		

4

I4/D3_{LENTAL}

SAB 6//I5_{SC} 3

30

5

Ω_{CENTRO}/D3//

TDI1#

30

6

D3/I6 **TERRA**

30

⁷
I4L//D6L
70

⁸
I6LscTD3
100

⁹
TDD5
50

¹⁰
TDI3LENTA/
PTO D3/D3
70

11

$\Omega \cdot$ CENTRO L

50

12

I2# i NK TAR

150

13

I6/TD D1#

70

14

D6

100

15

D6
50

16

D5//I3//
D5
50

17

PTOI6
30

18

TDI1#SAB6
20

19

D5_{SAB}6

30

20

ΩI5¡SALTA

30

21

I6Ω

70_v

22

I6/Ω//

D4_{NKTAR}//

D6/I6Ω

20

23

D5Ω//I4//

D5_{LSAB}

30

24

D6_{FIN}Ω[•]_{CENTRO}

30

25

D5

40

26

_{TD}I4

100_v

27

_{TD}D4

30

28

_{TD}I2

30

29

PTOD5

30

30

D6SC5_{SAB}

20

31

D4scΩ//

_{TD}I2

20

32

D6L/I

200_v

3
3

I6//

D6_{MLSC}TD3

/I2

70_v

34

D4

50

35

TDI4

20

36

MTD I2/D5L

//I6L

20

37

D6_{sc}3TD/

PTO I2/

Ω[•]CENTRO/

D5//I6

30

38

ΩI6

30

39

D6

50

40

I5Ω//

D6LSC**POUCO**

30

41

TD I2//

TD D3//

TD I2[·]DTO

30

42

D3/PTOI3

30

43

TD D3_{LENTA}/

TD I2

50

44

D5 Ω _{sc}3L//

I3

50

45

Ω D6//D3

30

46

D6//I6

30

47

PTD D4

30

48

I5

30

49

¡BOTE I2c

30

50

D4L ¡· EXTERIOR

70v

51

D6/I6L

30

52

TDI3
30

53

I5Ω//D4
70

54

D6/I6
30

55

D6
70_v

56

TD I3//

$\text{D6/}\underline{\text{TD I1\#}}$

150_{v}

57

$\underline{\Omega}^{\text{D}}$

50

58

D6/I4

30

59

D6//I6L_{FIN}

Ω[•]_{CENTRO}

50

60

CON PRESION 50

61

D5L_{SC}3_{LENTA}

30

62

Ω_L^{•D}

50

63

I6

30

64

#D2

30

65

MTD D2/

PTO I5/

$\Omega^{\cdot D} //$

TD I2

30

66

Ω_L [•]CENTRO

30

67

PTO I5#

100

68

i_{TD} # I1

50

69

D5L/TDI4/
Ω/D3L

SAIDA *i* BOTE

20

70

i i BOTE D3

70_v

71

ΩL^D ROTO//

TD D2#

30

72

TD $D5\Omega_{SAB}$

70

73

$I5L_{sc}4_{sc}TD2$

30

74

$I4/D4$

50

75

$D3/I4$

30

76

I2# ASFALTO

100

77

I3#

30

78

Ω¹ /D3

30

79

D6_{sc}3L

30_{META}

D3

TOTAL TREITO MIXTO (ASFALTO-TERRA) = 9000 METROS

% TERRA = 80 % (7200 METROS)

% ASFALTO = 20 % (1800 METROS)