



## Comunicado nº 200/15 22 de outubro de 2015

### □ SOLICITUDE EXENCIÓN IMPOSTO MUNICIPAL VEHÍCULOS “EXCLUSIVOS DE RALLYE”.

D. \_\_\_\_\_, con DNI \_\_\_\_\_, en calidade de Propietario do vehículo con matrícula \_\_\_\_\_, e con domicilio en \_\_\_\_\_, no Excmo. Concello que vostede preside,

#### Expón:

Na actualidade todos os Concellos no seu Imposto sobre vehículos de tracción mecánica (IVTM), non contempla ningún tipo de excepción para os vehículos catalogados como exclusivos de Rallyes.

O RD 736/1988, que regulaba as reformas de importancia, establecía que os vehículos que foran preparados para “uso exclusivo rallye” debían presentarse a inspección técnica a fin de modificar a ficha técnica na ITV, para que se anotase a seguinte indicación: **“Este vehículo está preparado para rallye e non cumpre totalmente as esixencias da Lei de Circulación. Só pode ser conducido por un condutor provisto do correspondente permiso-licencia de competición”.**

Para que un vehículo de rallye poida circular polas vías públicas fora de competición debía ter montadas as placas de matrícula regulamentarias e debía ter instalados os silenciosos dos tubos de escape, utilizando as luces regulamentarias previstas no Regulamento de Vehículos e no de Circulación.

Actualmente, o novo Real Decreto 866/2010, que derroga ao do ano 88, non contén ningunha mención ao respecto, pero no Manual de Reformas deste Real Decreto, recolle, ao referirse ás reformas que afectan os vehículos das categorías M, N, e Ou, que nos vehículos para uso exclusivo de probas deportivas, deberá anotarse na ficha técnica na ITV a seguinte lenda: **“Vehículo para uso exclusivo de probas deportivas. Este vehículo non pode circular polas vías públicas sen cumprir as restriccións que para cada caso determinen as autoridades responsables da circulación de vehículos”**, o que implica que cando o condutor de tales vehículos circule por vías abertas ao tráfico xeral, exclusivamente cando se desprace por vías abertas ao circuíto de celebración do rallye, deberá cumprir a normativa que se aplica con carácter xeral para o resto de vehículos que circulan polas vías públicas.

Na actualidade estes tipos de vehículos, teñen prohibida a súa circulación por vías convencionais a excepción das vías habilitadas para a celebracións de competicións deportivas, exclusivamente, polo que entendemos que non é xusto estar cobrando un imposto a vehículos que por lei non poden circular polas vías públicas, agás os días de celebración de ditas probas, e así fomentar e incentivalo deporte e os deportistas no seu Concello.

Por outra banda, a Lei de Facendas Locais, RD 2/2004, no seu artigo 92.1, define o IVTM e o feito impositivo do imposto nos seguintes termos: “O Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica é un tributo directo que grava a titularidade dos vehículos desta natureza, aptos para circular por las vías públicas, calesqueira que sexan a súa clase e categoría.”

Polo tanto a titularidade dun vehículo exclusivo para probas deportivas que ten prohibido circular polas vías públicas, non constitúe feito impositivo do imposto de IVTM, a pesar de que non existe unha excepción específica contemplada na mencionada Lei de Facendas Locais.

#### Por tódolo exposto solicito:

A entidade que preside, que incorpore no vindeiro pleno municipal, na orde do día, para a súa aprobación, se procedere, da **exención do imposto de circulación** para os vehículos **“exclusivos de rallye”**.

Na espera, dunha pronta e positiva resposta a solicitude, atentamente.

Asdo:

Nota: Adxúntase fotocopia do permiso de circulación, e da ficha técnica do vehículo con reforma de importancia de “vehículo exclusivo de rallye”.

Excmo. Concello de \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_).