

# 2024

## ANEXO 1 NORMAS A CUMPLIR NO CAMPIONATO DE GALICIA DE MONTAÑA 2024



FEDERACIÓN GALEGA DE  
AUTOMOBILISMO

- 1)** Tódalas probas deberán celebrarse nun prazo máximo de 48 horas (dous días).
- 2)** Por causa de forza maior, luminosidade, ou número alto de participantes, etc., pódese dar a saída cada 30 segundos, a exclusivo criterio do Director da proba ou do Colexio de Comisarios Deportivos.
- 3)** As probas celebraranse en sábado e domingo, as verificacións realizaranse sábado pola mañá, e as tres subidas oficiais pola tarde. Poderase realizar verificacións voluntarias o venres pola tarde a exclusivo criterio do organizador.
- 4)** O domingo realizaranse as tres subidas oficiais pola mañá.
- 5)** Clasificación das probas:  
O formato será de 3 mangas sábado e 3 domingo, tendo 1 manga de adestramentos cada día e dúas de carreira. Das dúas mangas de carreira de cada día cada piloto collerá o mellor tempo e sumaranse a do sábado e a do domingo. Si un piloto non finaliza ningunha das dúas mangas dun día poderá coller as do outro día engadindo unha penalización de 30 segundos a suma do tempo total.
- 6)** Obrigatoriramente terase que tomar a saída nunha manga cada día, de non ser así, será excluído da Proba a tódolos efectos.
- 7)** O reparto de Premios: O reparto de premios terá lugar, o rematar os 30 minutos de Parque Pechado a contar desde a entrada na meta do ultimo participante, e a apertura do parque pechado realizarase unha vez rematada a cerimonia de premios.
- 8)** Será obrigatorio a presenza dun vehículo "R", da F.G.A., cun piloto rescatador, ATS, e oficial médico (todos iles titulados), debendo facer constar o seu nome e números de Colexiados, por parte do xefe de seguridade vial, no parte de traballo, e no Regulamento Particular da Proba para a súa aprobación
- 9)** Terán que estar previstas medidas de evacuación (ó menos dúas segundo o plan establecido polo Xefe Médico do Vehículo "R" da F.G. de A., e o Oficial responsable da seguridade vial, da proba (postos de control e demais). Na proba, será obrigatoria unha U.V.I.-Móbil, e entregarase un plan de evacuación ós condutores das ambulancias (asistencial e U.V.I) para o seu coñecemento, así como do percorrido idóneo ata o Centro Asistencial.
- 10)** Os Organizadores terán que dispor obrigatoriramente: Un vehículo con megafonía para avisos ó público e lenda de advertencia. Dúas ambulancias (Unha medicalizada-U.V.I.). - O Autobús da Federación, co seu persoal ó completo. - Equipo de excarceración (Grumir), e coche de bombeiros. Como mínimo un vehículo "R" de intervención rápida, debidamente equipado con material, e de extinción, para a súa intervención no caso de calquera accidente que poda producirse no transcurso da proba. Este, ou estes vehículos deberán ir identificados, e provistos de luz xiratoria destellante ámbar, e de sirena, tendo que situarse na liña de saída en zona habilitada.
- 11)** Zonas de perigo. Deberán sinalizarse con cinta plástica vermella e carteis con lenda de ZONA PROHIBIDA Ó PÚBLICO así como evita-lo acceso de espectadores a dita zona mediante vallas, e outros materiais que eviten o paso a ditos lugares, así como o estacionamento dos espectadores en lugares que puideran ser perigosos.
- 12)** O número de controladores de pista coa licenza de sinalador expedida pola F.G.A., que estarán coordinados por dirección de carreira que será necesario para que dun posto a outro teña enlace visual. Cada posto de control estará composto como mínimo de dúas a tres persoas adultas, e coa licenza de sinalador expedida pola F.G. de A. Deberán dispor de material necesario para a súa función (emisora de radio, teléfono, bandeiras, extintores, silbatos regulamentarios homologados, cepillo ou escoba e sepiolita), e deberán ir identificados con vestimenta/petos de alta visibilidade homologados, que respondan as prescricións técnicas contidas no Real Decreto 1407/1962, de 20 de novembro, para o seu fácil recoñecemento. Recoméndase ós organizadores, en cada proba, soliciten a un piloto que os acompañe a verificar as medidas de seguridade 124 M O N T A Ñ A establecidas na proba, e firme no libro de seguridade, a testifical de comprobación. É normativa de obrigado cumprimento baixalos vehículos participantes, despois de cada manga celebrada, de seguido do último participante e despois da chegada do vehículo "00" exclusivamente. Non se permite en ningún caso a dobre circulación no treito.
- 13)** Os vehículos da caravana só poden subir antes dos adestramentos, sábado e domingo, estando prohibido transitar polo treito antes das mangas oficiais. O Xefe de Seguridade Vial, despois de transitar polo treito antes do comezo do meeting e evacualo correspondente informe ó Director de Carreira e Comisarios Deportivos, só poderá transitar polo treito en caso de sinistro, actualización, e evacuación, para reposición das medidas de seguridade.