

2024

REGULAMENTO TÉCNICO CLASE 1.-TURISMOS DE SERIE 2024



FEDERACIÓN GALEGA DE
AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO TÉCNICO CLASE 1 TURISMOS DE SERIE

- 1) XENERALIDADES**
- 2) EQUIPO DE SEGURIDADE**
- 3) MODIFICACIÓNS PERMITIDAS**

1. XENERALIDADES[1]

1.1. Modificacións autorizadas. Toda modificación está prohibida, salvo que estea expresamente autorizada por este regulamento técnico.

1.2. Autorizados a toma-la saída. Por razóns de seguridade, calquera vehículo pode resultar non autorizado a tomar a saída a criterio dos comisarios deportivos.

1.3. Conformidade regulamentos. Tódolos vehículos deberán estar conformes ó Art. 254 do anexo J e ó Regulamento técnico do Campionato galego de autocross. En caso de contradición, prevalecerá o contido neste regulamento técnico.

1.4. Vehículos autorizados. Serán admitidos tódolos vehículos que aparezan na seguinte lista e cumpran as seguintes condicións. Vehículos de Grupo N homologados pola FIA, de dúas rodas motrices e dunha cilindrada máxima de ata 2000 cc... Vehículos de estrita serie, con motor e caixa de serie do modelo e fabricante. Con motor atmosférico e xestionados por centralita. Os vehículos deben ser modelos pechados e con teito ríxido e non convertibles. Non se autoriza a participación de vehículos de tracción traseira.

Tamén serán admitidos vehículos sen homologación FIA pero producidos regularmente en serie e normalmente en venda mediante unha rede comercial. (Seat Ibiza, Volkswagen Golf, Peugeot 306, 206,106, Opel Corsa, Citroën Saxo, C2, Fiat Punto, Nissan Micra, Honda Civic...)

Para outros vehículos se necesita solicitar a Federación a aceptación do vehículo, para o efecto de admisión-inclusión, e manter criterio de igualdade mecánica.

A subministración dos elementos necesarios para probar a súa legalidade é necesario.

1.5. Sonoridade. O límite fíxase en 110 dB. O nivel de ruído medirase paralelo ao solo nun ángulo de 45 graos, a unha distancia de 50 cm. respecto da saída do escape. O motor debe estar funcionando a 4.000 rpm.

1.6. Combustible. Será obrigatorio utilizar un carburante comercial sen chumbo (máximo 0,013 gr/L), conforme os artigos 252-9.1 e 252-9.2 do anexo J.

2) EQUIPO DE SEGURIDADE[2].

2.1. Canalizacións e bombas.

2.1.1. Protección canalizacións. As conducións de combustible, aceite e freos que transcorran polo exterior do vehículo, deben estar protexidas contra calquera risco de deterioración (pedras, corrosión, roturas mecánicas, etc.) e as que transcorran polo interior do vehículo, contra calquera risco de incendio. Non poderá existir ningunha conexión nas canalizacións de combustible dentro do habitáculo. Cando non se manteña a instalación de orixe, deberanse cumprir as especificacións descritas no artigo 253-3.2 do anexo J.

Está prohibida instalación de manómetros de lectura directa de presión de combustible ou doutro fluído dentro do habitáculo.

2.1.2 Válvulas de corte automático. Os condutos de ventilación (posta en atmosfera) do depósito de combustible, estarán equipados cunha válvula antivuelco, por gravidade.

2.1.3 Bombas de combustible. Todas as bombas de combustible actuarán unicamente, cando o motor estea en funcionamento ou durante o proceso de posta en marcha (relé taquimétrico)

2.2. Freos. Obrigatorio un dobre circuío accionado polo mesmo pedal de forma que este actúe sobre tódalas rodas. En caso de rotura ou fuga nun punto de calquera canalización, o pedal debe controlar como mínimo dúas rodas. Se se mantén o sistema de serie, non son necesarias modificacións.

2.2.1 Está prohibido a substitución do sistema de freado orixinais do vehículo (pinzas, soportes...)

2.3. Arnese de seguridade. Serán obrigatorios con 6 puntos de anclaxe conforme o art. 253-6 do anexo J. As dúas bandas dos homes, laterais e inferiores deben ter puntos de anclaxe separados.

2.4. Estrutura de seguridade. Deberán instalarse conforme o art. 253-8 do anexo J. Os tubos do arco próximos ao piloto deberán estar protexidos cun recubrimento homologado, que absorba os impactos.

2.5. Retrovisores. Tódolos vehículos deberán instalar dous espellos retrovisores, perfectamente visibles para o piloto.

2.6. Animacións de remolque. Unha na parte dianteira e outra na traseira co tamaño e resistencia adecuados para remolca-lo vehículo e con sitio suficiente para que entren as animais de remolque de arrastre. Deberán ser facilmente visibles e non poderán supera-lo perímetro do vehículo. Estarán pintadas de cores amarelos, laranxa ou vermellos e sinalizados cunha frecha pintada na mesma cor.

2.7. Acelerador. Débese instalar un dispositivo adicional que actúe pechando a/as mariposas en caso de non funcionar o seu sistema orixinal. Este dispositivo, debe actuar independente. No caso de que o vehículo estea provisto de orixe dun acelerador electrónico (fly by wire), poderase manter sen modificación ningunha.

2.8. Contarrevolucions. Obrigatorio un contarrevolucions do motor en perfecto estado de funcionamento. Cadro de reloxo orixinal do modelo e fabricante.

2.9. Cortacorrente xeral. Deberá cortar todos os circuitos eléctricos e para-lo motor. Debe ser antideflagrante e será accesible desde o interior e desde o exterior do vehículo. No exterior estará situado na parte inferior do montante do parabrisas, no lado do condutor e estará marcado por un "raio" vermello, nun triángulo de fondo azul coa beira de polo menos 12 cm.

2.10. Asentos: fixacións e soportes. Asento homologado con fixacións e soportes seguindo as prescricions do Art. 253-16 do anexo J. Será obrigatorio retirar os asentos dos pasaxeiros.

2.11. Faldóns. Obrigatorio detrás de tódalas rodas, dun material plástico flexible, cun espesor mínimo de 3 mm. A súa altura máxima desde o solo será de 5 cm e o seu largo deberá ser como mínimo de 5 cm. maior que a largura da roda.

Deberanse colocar no espazo delimitado entre a roda e a aleta ou paragolpes correspondente, debendo sobresaír das aletas nas rodas dianteiras, un mínimo de 3 cm.

2.12. Luces Traseiras.

2.12.1. Luces de freo. Obrigatorio dúas luces de freo vermellas situadas na parte traseira do vehículo, do tipo antinéboa. Área iluminada mínimo de cada luz, 60 cm² cunha lámpada dun mínimo de 21 W, funcionando de forma conxunta coas luces de freo orixinais. Deberán montarse de forma simétrica ó eixe lonxitudinal do vehículo e nun mesmo plano transversal e vertical. Recoméndase o uso de sistemas LED.

2.12.2. Luz de Po. Obrigatorio unha luz vermella situada na parte posterior, interior ou exterior, do vehículo, do tipo antinéboa cunha superficie mínima de 60 cm², unha lámpada dun mínimo de 21 W e montada sobre o eixe lonxitudinal do vehículo, debendo funcionar permanentemente desde a posta en marcha do vehículo. ESTARÁ PROHIBIDO CALQUERA DISPOSITIVO QUE A DESCONNECTE salvo o desconectador.

2.12.3. Situación das luces traseiras. Todas as luces deben estar situadas a unha altura mínima sobre o nivel do solo de 1 metro, debendo ser visibles desde atrás.

2.12.4. "LEDs". As luces con "LEDs", están autorizadas, sempre que a luminosidade sexa igual ou superior á das luces convencionais. Recoméndase o uso destes sistemas por ser máis luminosos e menos avarías.

2.13. Cascos. Será obrigatorio o uso dun casco homologado, así como dun dispositivo para a retención da cabeza (HANS) conformes ao anexo L ao CDI da FIA, capítulo III. Equipamento de pilotos.

2.14. Vestimenta ignífuga. Será obrigatorio o uso de mono, botas, guantes e roupa interior ignífugos con homologación FIA en vigor, segundo o anexo L, capítulo III, equipamento de pilotos.

2.15. Sistema de extinción. Deberá ser conforme o Art. 253-7 do anexo J. Ou ao tipo (A) das prescricions comúns do campionato galego de copas e campionatos.

2.16. Limpaparabrisas. Os limpaparabrisas son libres, pero debe estar provisto, como mínimo, dun en orde de funcionamento. Recoméndanse os orixinais.

2.17. Peches de seguridade. Deberán instalarse dúas suxeicións mínimo (recomendado catro) no capó dianteiro e dous mínimo no traseiro, serán de tipo americano, cunha baixoneta atravesando o capón e un pasador que o bloquea.

2.18. Ventás laterais e luna traseira. El parabrisas, as ventás laterais e a luna traseira deben estar totalmente transparentes e non se admite ningún tipo de publicidade ou calquera outra cousa que diminúa a visibilidade, excepto o nome do piloto na ventana lateral esquerda e dereita ou unha franxa na parte superior do parabrisas dun máximo de 100 mm para publicidade. Ademais, poderase engadir unha franxa parasol por debaixo dos 100 mm para publicidade doutros 100 mm de largo.

2.19. Rede homologada. É obrigatorio o uso dunha rede fixada á xaula de seguridade que cubra a abertura total da ventanilla do piloto. As súas bandas terán unha largura mínima de 19 mm. E as súas aberturas estarán comprendidas entre 25 mm x 25 mm e 60 mm x 60 mm.

2.20. Rede metálica. En caso de rotura do parabrisas ou das ventás, estes poderanse substituír por unha rede metálica que recubra toda a superficie da abertura do parabrisas ou ventá. O paso da malla estará comprendido

entre 10 mm x 10 mm e 25 mm x 25 mm, sendo o diámetro mínimo do fío co que se teciu a rede de 1mm. Neste caso o piloto deberá usa-lo tipo de casco admitido para Carcross e as correspondentes gafas ou protección para os ollos.

2.21 Lavaparabrisas. Declárase un depósito de auga para o lavaparabrisas cunha capacidade máxima de 10 L. A súa fixación á carrocería realizarase mediante un caixón metálico con chapa dun espesor mínimo de 1 mm (cunha abertura superior para o enchemento do depósito) e catro tornillos, de polo menos M8 e calidade ISO 8.8, cos seus correspondentes placas de reforzo de 3 mm de espesor e de 40 cm² de área soldadas á carrocería. A bomba que subministra a auga ao lavaparabrisas estará protexida.

3) MODIFICACIÓNS PERMITIDAS[3]

3.1 Peso mínimo.

Peso mínimo de acordo coa seguinte táboa:

VEHÍCULO	PESO VACIO	PESO CON PILOTO
Ata 1400	830 kg	910 kg
De 1400 ata 1600	860 kg	940 kg
De 1600 ata 2000	950 kg	1030 kg

Condicións de pesaxe: Sen condutor a bordo, depósito de combustible baleiro. Co aceite motor e líquido de refrixeración a nivel, depósito do lavaparabrisas baleiro.

3.2 Carrocería – chasis. Os vehículos serán de estrita serie e identificables segundo os manuais do fabricante e unicamente se poderán realiza-los traballos para o seu mantemento normal, ou a substitución de pezas deterioradas polo uso ou accidente por outras de orixe, idénticas á peza danada, a excepción das modificacións permitidas por este regulamento. Deben manterse o chasis e a carrocería orixinais, así como o aspecto exterior sen ningunha modificación.

3.2.1 Largura da carrocería. O conxunto chanta pneumático, na súa metade superior desde un plano situado no eixe de roda non pode sobresaír da carrocería en proxección horizontal. Prohíbese o alargamento da carrocería. Determínanse separadores.

3.2.2 Aletas. Deberán ser de orixe.

3.2.3 Portas e capós. Deberán ser de orixe.

3.2.4 Peches. Deberanse eliminar os peches de capós orixinais e substituírse por fixacións suplementarias.

3.2.5 Protección. Permítense as proteccións inferiores que cumpran o Art. 255-5.7.2.10 do anexo J. O seu prolongamento por diante das rodas dianteiras está prohibido, salvo se se sitúa estritamente debaixo dun dos órganos descritos no Artigo 255-5.7.2.10 do anexo J.

3.2.6 Batería. A batería é libre e estará sólidamente fixada e protexida no seu emprazamento de orixe. Se a batería se despraza da súa posición orixinal, a súa instalación será conforme o Art. 255-5.8.3 do anexo J.

3.3 Carrocería – Exterior e Interior

3.3.1 Paragolpes. O material dos paragolpes orixinais pode cambiarse por outro (fibra de vidro, kevlar ou similar) e o seu espesor máximo será de 3 mm. A súa forma será igual que os de orixe. Os elementos de seguridade de orixe que permiten a absorción dos impactos entre o paragolpes e o chasis débense manter. Está prohibido calquera tipo de reforzo interno, non orixinal, nos paragolpes.

Os soportes dos paragolpes pódense reforzar con chapa dun espesor máximo de 2 mm.

3.3.2 Faros e pilotos. É obrigatorio retirar os faros e os pilotos dianteiros de orixe, tapando os seus ocos de bicación cun panel que imite o aspecto e forma orixinal. Este panel pode ser liso, perforado ou de rexedora metálica.

3.3.3 Tomas de aireación habitáculo. Permítense practicar dúas tomas, de aireación do habitáculo, na parte dianteira do teito do vehículo non podendo exceder de 10 cm de altura e 25 cm de lonxitude cada unha delas.

3.3.4 Bandas decorativas e molduras. As bandas decorativas, molduras, etc. pódense eliminar.

3.3.5 Salpicadoiro. O salpicadoiro debe ser o orixinal. Pódense eliminar as moquetas, os garnecidos, os revestimentos situados por debaixo do salpicadoiro e que non forman parte del e a consola central.

3.3.6 Paneis de habitáculo. Pódense eliminar as moquetas, os garnecidos e os revestimentos situados por debaixo do salpicadoiro e que non forman parte del. O panel interior da porta do piloto ten que permanecer de orixe, ou ser conforme a Art. 254-6.7.2.3.b do anexo J.

3.3.7 Calefacción. O sistema de calefacción pode ser retirado.

3.3.8 Compartimento de pasaxeiros. O asento do piloto estará situado no mesmo lugar que no vehículo de serie. No habitáculo non se pode situar ningún órgano mecánico, canalización ou manguito, excepto as canalizacións de freo, unha repartidor de freada, depósito lavaparabrisas e o sistema de extinción.

3.4 Parabrisas, ventás laterais e luneta traseira. O parabrisas debe ser de vidro laminado. Os parabrisas de vidro tintados e os que teñan sistema de desempañado están autorizados. Os cristais seguintes poden ser substituídos por outros fabricados en policarbonato de 3 mm de espesor mínimo:

1. Portelos dianteiras.
2. Portelos traseiras.
3. Luneta traseira.

No caso de substituír os cristais das ventanillas laterais dianteiras por outro material plástico (policarbonato ou similar), deberase prover dun mecanismo de apertura da dita vaca desde o interior do habitáculo.

No caso de manter o material de orixe das ventás laterais dianteiras, este ten que ser recuberto na súa parte interior cunha lámina antidesintegración (film plástico anti-rotura) translúcida e incolora.

3.5 Enderezo. Será o sistema completo de orixe do vehículo. Os sistemas de mover o volante serán anulados e suxeitados con tornillo en vez de con palanca.

3.6. Motor.

3.6.1 Xerais. O motor ten que ser de estrita serie, salvo as seguintes modificacións permitidas polo presente regulamento. De estrita serie do fabricante e de orixe do vehículo e fabricante . Non se autoriza a intercambiar pezas dun tipo de motor para outro da marca ou modelo que sexa.

(Para los modelos del grupo PSA Autorízase a monta de bloque-culata do modelo NFU no lugar dos NFX.)

3.6.2 Cilindrada. Ver Art. 1.4 do Regulamento técnico do Campionato España de Autocross.

3.6.3 Admisión. A admisión é libre ata a mariposa de admisión, de aí cara ao motor debe ser de estrita serie.

O diámetro da mariposa de admisión e a propia mariposa deben ser os de serie.

3.6.4 Inxección. Debe manterse a centralita de serie. A cartografía de inxección é libre. Os sensores e actuadores serán de orixe, teñen que estar montados e en funcionamento. Instalación eléctrica de serie. Se pode simplificar el cabreado da instalación eléctrica, pero débese manter de estrita serie a parte da instalación e conexión da centralita. Prohibise a mestura do movemento de posición de pins.

3.6.5 Parroquias de Breech- Breech. A culata completa (árbores de levas, poleas, válvulas, guías, etc.) debe ser a de serie.

3.6.6 Acesa. As buxías, e os cables de alta tensión son libres. As bobinas ou módulos de acendido orixinais.

3.6.7 Escape. Libre desde o primeiro silencioso de orixe con saída pola parte traseira do vehículo, respectando o establecido no Art. 1.5 deste regulamento. Permítese o anulado do catalizador. Colectores de escape de serie.

3.7 Depósitos. Artigo 3º.-Xerais. Se o depósito de combustible instalado no vehículo non é o de orixe, este debe ser unicamente un depósito de seguridade homologado pola FIA, o dito depósito deberá cumprir todas as especificacións do Art. 253-14 do anexo J.

3.7.2 Situación depósito. A súa situación e instalación debe realizarse conforme o Art. 279-2.6 do anexo J.

3.7.3 Conducións. Todas as conducións de combustible, aceite e freos deberán cumprir as especificacións do Art. 253-3.2 do anexo J.

3.7.4 Recuperador de aceite. Débese instalar un recuperador de aceite cunha capacidade mínima de 2 litros dun material plástico translúcida. A toma será pola parte superior e tamén o seu respiradeiro ao exterior.

3.7.5 Bombas de combustible. A bomba de combustible poderá substituírse por unha denominada de exterior e solo unha en cantidade. Prohibense os acumuladores.

3.8 Sistema de refrixeración. O termostato, o electro-ventilador e o seu sensor de posta en funcionamento son libres.

3.9 Suspensión. Sistema ou forma de serie do modelo e fabricante. Os amortiguadores son libres, sempre que se manteña o seu número, o seu tipo (telescópico, de brazo, etc.), o seu principio de funcionamento (hidráulico, de fricción, mixto, etc.) e os seus puntos de anclaxe.

Os puntos de fixación dos amortiguadores deben se-los do vehículo de serie.

Los amortiguadores de gas se considerarán, a efectos de seu principio de funcionamento, como amortiguadores hidráulicos. Prohíbense amortecedores regulables ou de varias vías. Prohíbense amortecedores con botellas. O muelle e libre, sempre e cando manteña os encaixes orixinais. Prohíbense os resortes roscados.

Os trapecios e manguetas deberán se-los orixinais, poderán ser reforzados mediante a adición de material.

3.10 Transmisión. Artigo 3º.-Xerais.

A do vehículo de serie. Autorízase a substitución do grupo final por un libre, o chamado (grupo corto). A relación de marchas debe ser de serie do modelo e fabricante. Prohíbense caixas secuenciais, dentes rectos, ou crabots. Da mesma prohíbese os autoblocantes ou calquera forma de bloqueo do mesmo. Os Quickshift ou similares quedan prohibidos.

3.10.2 Control de tracción. Calquera sistema de control de tracción está prohibido.

3.10.3 Control de Saída. Calquera sistema de control de saída está prohibido.

3.10.4 Embrague e volante motor. O volante motor e embrague debe ser o orixinal e sen modificacións. Permítese a substitución do disco por un fixo e de aspas e con pastillas cerámicas ou similar.

3.11 Freos. Permítese a instalación dun repartidor de freada regulable no interior do vehículo.

É obrigatorio un freo de man eficaz que controle simultaneamente as dúas rodas dianteiras ou as dúas traseiras.

O freo de man mecánico poderase reemplazar por un hidráulico, sempre e cando se instale no túnel central.

O resto de compoñentes de orixe do vehículo e fabricante.

3.12 Chantas. As chantas deberán ser de chapa de aceiro ou aleación de aluminio. Diámetro máximo de 15 pulgadas.

3.13 Pneumáticos. Por definir en complemento.

3.14 Volante. Autorízase a montar un de competición.

3.15 Pezas. Poderanse substituír pezas de recambio de variante orixinal ou de competencia, pero que figuren no tarifario de recambio do fabricante.