

2024

ANEXO 5 INFORME NO CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYES ASFALTO 2024



FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO



DEPORTE
GALEGO

CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYMIX

FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO

DATOS DA PROBA

PROBA:	
ORGANIZADOR:	
DATA:	
OBSERVADOR:	

INFORME TIPO OFICIAL PARA
A TEMPADA 2024



1.- DOCUMENTACION	1.1 REGULAMENTO PARTICULAR	Enviouse a F.G.A. con 60 días de antelación?	SI=10	NON=0		Total 1.1	
		Foi publicado na App Sportity antes do peche das inscricións?	SI=5	NON=0			
		Estableceuse un programa-horario coherente de carreira con horarios fixos de 1ª mangas e entrega de premios?	SI=10	NON=0			
		O cadro de Oficiais inicial ten as licenzas ó completo tramitadas?	SI=50	NON=-50			
	Valoración do regulamento		(0-5-10-15-20)				Total 1.2
	1.2 COMPLEMENTOS POSTERIORES A APROBACIÓN DO REGULAMENTO	Publicouse o enlace da App Sportity ca clave de acceso?	SI=50	NON=-50			
		Enviouse a F.G.A (selo de entrada) e Publicouse?	SI=0	NON=-10			
		Estaban fechados e numerados correctamente?	SI=5	NON=0			
		Publicase novo programa horario acorde ó número de inscritos?	SI=20	NON=0			
		Publicase video do treito publicamente 5 días antes?	SI=10	NON=0			
		Publicáronse os complementos na App Sportity?	SI=5	NON=0			
	Comprobouse a entrega vía telemática / física aos participantes?	SI=5	NON=0		Total 1.3		
	1.3 LISTA INSCRITOS	Cerrouse a lista no horario estipulado no Regulamento Particular, e decir non se admitiu ningunha inscrición fora deste prazo.	SI=25	NON=-10			
		Enviouse a F.G.A con antelación suficiente para ser revisada e publicada tres días antes da proba tras a súa confirmación?	SI=10	NON=0		Total 1.4	
	1.4 LISTA AUTORIZADOS A TOMA-LA SAÍDA	Contiña tódolos datos completos?	SI=5	NON=0			
		Modifícase o orden de saída de algún participante	SI=-15	NON=0			
		Detallase a hora de presentación en presaída de cada Participante no tablón de anuncios dixital?	SI=5	NON=0			
		Demorouse a hora de tomar saída despois de publicala?	SI=-5	NON=10			
	Publicouse na páxina de tempos da FGA ou na de Fotomotor?	SI=5	NON=0		Total 1.5		
	1.5 ENTREGA E ENVÍO DE DOCUMENTACIÓN	Entrégaselle ó Observador a documentación no momento de Presentarse no Rallymix?	SI=10	NON=0			
		Valoración da documentación recibida neste intre	(0-5-10-15-20)				
		Recibe o Observador os permisos, seguros, e recibos de pago antes da 1ª reunión?	SI=15	NON=0			
		Recibe o Observador copia de tódolos documentos xerados na proba firmados de maneira física ou dixital do CC.DD e D.C.?	SI=5	NON=0			
	Entrégaselle ó Observador a documentación para a F.G.A?	SI=5	NON=0		Total 1.6		
1.6 ACREDITACIÓNS	Controláronse licenzas, con afiliación á F.G.A.?	SI=10	NON=0				
	As licenzas, cumprían seu cometido portando peto identificativo	SI=5	NON=0		Total 1.7		
1.7 LIBRO DE RUTA (PARQUE DE TRABALLO-TREITO,PARQUE TRABALLO)	Entregouse Road book os participantes físico ou dixital	SI=10	NON=-30				
	Valoración do plano ou libro de ruta	(0-5-10-15-20)					
	Exactitude quilométrica co publicado e % terra-asfalto correcta?	SI=5	NON=0				
	Valorar á organización da caravana/traslado dos vehículos o parque presaída	(0-5-10-15-20)					
	Implica risco de perda ou leva a confusión?	SI=0	NON=5				
	Presentación do libro de ruta cando se aproba o regulamento	SI=10	NON=-30				
Ten suficientes referenzas visuais?	SI=5	NON=0		Total 1.8			
1.8 ORGANIZACIÓN DO PARQUE DE TRABALLO	Emítase documento da organización, mediante plano explicativo do parque de traballo	Valoración (0-5-10-15-20)					
	1.9 PLACAS, ASISTENCIA	Son conformes a normativa vixente e poñen Asistencia?	SI=5	NON=0		Total 1.9	
Material plástico / pegatina?		SI=5	NON=0				
1.10 NÚMEROS	Son conformes á normativa vixente en medidas?	SI=5	NON=0		Total 1.10		
	Material plástico e cores?	SI=2	NON=0				
	Entréganse números para realizar os adestramentos?	SI=5	NON=0				
	Entréganse números para os parabrisas traseiros/aletas carcross para mellor visión dos comisarios da carreira	SI=5	NON=0				
	Compróbase que se utilizan nos adestramentos e carreira?	SI=10	NON=0				
1.11 PUBLICIDADE	Emítase documento da ubicación nos vehículos da publicidade e publicase no Sportity?	SI=15	NON=0		Total 1.11		
	Son conformes á normativa vixente?	SI=5	NON=0				
	Material plástico / pegatina?	SI=2	NON=0				
1.12 SUSTITUCION DE OFICIAIS	Algún dos Oficiais da proba duplicou función durante o desenrolo da mesma?	SI=0	NON=10		Total 1.12		
	Dito cadro de oficiais e entregado ó Observador xunto con toda a documentación ó presentarse.?	SI=10	NON=0				
	Houbo substitución de oficiais despois da publicación do cadro de Oficiais?	SI=-10	NON=10				
1.13 RELACIÓN DE TEMPOS E CLASIFICACIÓNS	En caso afirmativo, fíxose de acordo á normativa e as persoas cumpren as condicións necesarias en canto licenza e posto?	SI=5	NON=0		Total 1.13		
	Demorouse moito a publicación dos tempos?	SI=0	NON=10				
	Contiña datos completos?. (Piloto, vehículo, agrupación, etc.)	SI=10	NON=0		Total 1.14		
1.14 Utilízanse os programas informáticos da F.G.A./ Fotomotor, actas e demais? (Autobús)	SI=30	NON=0					
		TOTAL PUNTOS APARTADO 1					

2.- ORGANIZACIÓN	2.1 OFICINA PERMANENTE AUTOBÚS F.G.A.	Existía plano de situación e estaba sinalizado mediante letreiros?	SI=10	NON=0		Total 2.1
		A súa situación era coherente e próxima á saída?	Valoración (0-5-10-15)			
		Prohibeuse a presenza de persoal axeno a proba?	SI=30	NON=-10		
		Existía estancia separada, con persoal cualificado para pase de tempos, gps director de carreira e comisarios deportivos?	SI=10	NON=0		
		Existía unha persoa encargada da xestión do taboleiro de anuncios dixital?	SI=10	NON=0		
	Valoración (0-5-10-15-20)					
	2.2 PRENSA	Facilitouse o traballo da prensa en xeral?	SI=5	NON=0		Total 2.2
		Existían redes sociais do rallymix?	SI=25	NON=0		
		Fixéronse entrevistas aos vencedores?	SI=20	NON=0		
		Existía Responsable / Encargado de Prensa?	SI=5	NON=0		
	2.3 COMUNICACIÓNS	Canle independente para comisarios co DC (puntos R)?	SI=15	NON=0		Total 2.3
		Funcionaban correctamente?	SI=15	NON=0		
		Comunicación directa Director de Carreira-Autobús?	SI=15	NON=0		
		Emisora no vehículo de director-adxunto, no treito(coche 0)?	SI=15	NON=0		
		Emisora de comunicacións no vehículo escoba (00)	SI=15	NON=0		
		Emisora de comunicación no vehículo xefe seguridade vial	SI=10	NON=0		
		Coordinábase dende Dirección de Carreira correctamente todas a liñas de radios despregadas	SI=10	NON=0		
		Facilitase o Observador equipo de radio para o seguimento das liñas de comunicación	SI=10	NON=0		
	2.4 PARQUE PECHADO	Existía plano da súa situación?	SI=10	NON=0		Total 2.4
		Estaban situados en lugares céntricos co acceso controlado?	SI=10	NON=0		
Tiñan capacidade suficiente para custodiar todos os vehículos?		SI=10	NON=-5			
Estaba suficientemente valado e iluminado?		SI=10	NON=0			
Tiña vixilancia nocturna, ou membros da organización polo día?		SI=30	NON=0			
Había un mínimo de 3 extintores no parque?		SI=10	NON=0			
Valoración (0-5-10-15-20)						
2.5 PARQUE DE TRABALLO E PRESAÍDA	Tiñan capacidade suficiente?	SI=10	NON=0		Total 2.5	
	Estaba suficientemente acotado?	SI=10	NON=0			
	O piso era asfaltado ou similar?	SI=10	NON=0			
	Existía croques, e plano distribución?	SI=10	NON=0			
	Circulábase fluidamente no interior?	SI=20	NON=-5			
	Comprobouse o exceso de vehículos de asistencia por equipo?	SI=10	NON=0			
	Controlábase o acceso e que levaran PEGADO o distintivo?	SI=15	NON=-5			
	Había un mínimo de 3 extintores no parque?	SI=5	NON=0			
Valoración (0-5-10-15-20)						
2.6 VEHÍCULOS ORGANIZACIÓN	Ben identificados con rotativos e sirena? (0,00, seguridade)	SI=5	NON=0		Total 2.6	
	Algún vehículo tiña material de seguridade de reserva?	SI=20	NON=-10			
	Megafonía e Escoba con licenza a vista?	SI=5	NON=0			
	Xefe Seguridade Vial, con licenza a vista e material de reserva?	SI=5	NON=0			
	Director da Proba no treito (0), con licenza a vista?	SI=5	NON=0			
	Cambiou o conductor nalgunha das mangas nun dos vehículos	SI=-20	NON=0			
	Exceso de vehículos a maiores dos obrigatorios en caravana (So 0,seguridade, 00?)	SI=-20	NON=0			
2.7 PLAN DE SEGURIDADE	Dispón dun estudio detallados do treito?	SI=10	NON=0		Total 2.7	
	Inclúe descrición de efectivos e a súa colocación?	SI=20	NON=0			
	Úsase material proxectable a pe de pista como primer medio de corte nos curvos do trazado (vallias, jerseys....)	SI=-10	NON=20			
	Inclúe percorrido alternativo e vías de evacuación?	SI=10	NON=-20			
	Está distribuído entre os responsables da carreira?	SI=10	NON=-10			
	Plan de seguridade cando se aproba o regulamento	SI=30	NON=-30			
Presentación e documentación do plan de seguridade		Valoración (0-5-10-15)				
2.8 PLAN DE SANIDADE	Existe un segundo médico na proba	SI=30	NON=0		Total 2.8	
	Están situados os medios antes da saída do treito?	SI=10	NON=-10			
	Inclúese descrición de efectivos e a súa colocación?	SI=10	NON=0			
	Existen centros asistenciais alertados mínimo 20 días antes?	SI=10	NON=-10			
	Esta distribuído entre os responsables da carreira?	SI=10	NON=0			
	Presentación e documentación do plan de sanidade		Valoración (0-5-10-15)			
	Había vehículos "R" ou coche de rescate sanitario 4x4?		Valoración (0-10-15-20)			
Facilitóuselle a súa labor, conforme á normativa?		Valoración (0-10-15-20)				
2.9 CUMPRIMENTO DE HORARIOS TEÓRICOS	Cúmprese o horario da publicación de resultados finais?	SI=15	NON=-5		Total 2.9	
	Cúmprese o horario teórico das saídas publicadas no Sportity?	Valoración (0-5-10-15)				
	Anúlase o treito por causas imputables a organización?	0% = 15 0 % a 30 % = 10 Mais do 30 % = 0				
2.10 DIFUSIÓN DE TEMPOS	Aplicouse o programa de tempos prestador de servizos a FGA?	SI=30	NON=0		Total 2.10	
	Difusión de tempos nas redes sociais da proba directamente ou con enlaces a páxina prestadora de servizos da FGA?	SI=15	NON=0			
TOTAL PUNTOS APARTADO 2						

3.- VARIOS	3.1 RECOÑECEMENTO	Fixose conforme a Regulamento?	SI=10	NON=0		Total 3.1
		Existe control físico dos Recoñecementos e marcaxe de pasadas	SI=20	NON=-10		
		Comprobouse pegado de dorsais e exceso de persoas no coche	SI=30	NON=-10		
		Valoración recoñecementos	Valoración (0-5-10-15-20)			
	3.2 PLANTEXAMENTO DO PERCORRIDO	Valorar positivamente o ritmo continuado da proba (sen paros)	Valoración (0-5-10-15-20)			Total 3.2
	3.3 DATOS ESTADÍSTICOS	O treito era conforme a normativa: saídas e metas en asfalto porcentaxe de superficies, mínimo e máximo de km controlado?	SI=50	NON=-10		Total 3.3
	3.4 VEHÍCULOS VERIFICADOS	Puntuar de acordo o número de vehículos verificados:	Ata 55: 10 puntos			Total 3.4
			De 56 a 80: 15 puntos			
			Mais de 81: 20 puntos			
	3.5 PREMIOS E DEREITOS DE INSCRIPCIÓN	Cubrironse os premios mínimos establecidos?	SI=40	NON=-10		Total 3.5
		Cumpreuse a normativa en canto o prezo das inscricións e gps?	SI=10	NON=-10		Total 3.6
	3.6 REPARTO DE PREMIOS	Local / lugar adecuado e agradable para o reparto de premios?	SI=10	NON=0		Total 3.6
		Horario coherente coa publicación dos resultados finais?	SI=10	NON=-10		
3.7 REPERCUSIÓN	Trofeos dignos e vistosos con respecto o evento?	SI=20	NON=0			
	Impacto popular no treito, parques, entrega de premios.	Valoración (0-5-10-15-20)			Total 3.7	
	Emisoras de radio ou streaming emitindo a proba en directo?	SI=10	NON=0			
		TOTAL PUNTOS APARTADO 3				
4.- VERIFICACIÓN	4.1 VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVAS	O local era adecuado para a entrega áxil do material	Valoración (0-5-10-15-20)			Total 4.1
		Existía plano de situación?	SI=5	NON=-10		
		Os oficiais figuran no regulamento e dispoñen de licenza expedida pola F.G.A.?	SI=10	NON=0		
		Levantaron acta das súas actuacións?	SI=5	NON=-5		
		Produciuse algún erro que levara á confusión na entrega do material (entrega mal dorsais, segundas listas inscritos...)	SI=-30	NON=0		
		Verificouse vía telemática / física no prazo Reglamentario da proba comprobando licenzas na entrega do material?	SI=40	NON=0		
		Valoración das verificacións.	(0-5-10-15-20)			
		Cumpríuse o horario previsto no regulamento o día da proba?	SI=10	NON=0		
	Firma do piloto ou representante da recollida de dorsais etc?	SI=5	NON=0			
	4.2 VERIFICACIÓN TÉCNICAS	Existía plano de situación e horario das mesmas?	SI=10	NON=0		Total 4.2
		Condições comodos e necesarias para traballar nun sitio fixo?	SI=20	NON=-10		
		Cumpríuse o horario previsto no regulamento?	SI=10	NON=-10		
		Estaba correctamente cuberto e con luz se fose necesario?	SI=5	NON=0		
		Dispoñían de 2 extintores por canle/s dende un inicio	SI=10	NON=-10		
		Estaba suficientemente acotado para verificadores e equipos?	SI=10	NON=-10		
		Estaba controlado o acceso pola Organización?	SI=5	NON=0		
		Valoración das verificacións.	(0-5-10-15-20)			
		Verificáronse os vehículos con fortes saídas de pista ou avarías	SI=10	NON=-20		
		As verificacións, foron profundas e detallistas?	SI=5	NON=0		
		TOTAL PUNTOS APARTADO 4				

5.- DESENROLO TREITO	TREITO	Dotación e actuación de ambulancias		Valoración (0-5-10-15-20)	Total 5
		Existía ambulancia 4x4 ademais das ambulancias SVA, SVB.	SI=20	NON=0	
Existía maior dotación de ambulancias, e persoal sanitario	Valoración (0-10-15-20-30)				
Extinción de incendios con vehículos de bombeiros ou protección civil	SI=20	NON=-10			
Motobomba adicional ós medios de extinción con persoal (pode ser non cualificado ao tratarse de vehículo de apoio)	SI=30	NON=0			
Dotación e actuación de grúas	Valoración (0-5-10-15-20)				
Dotación de vehículos de rescate 4x4	Valoración (0-5-10-15-20)				
Montaxe Chegada, superficie, sinais, oficiais	Valoración (0-5-10)				
Montaxe da SAÍDA, superficie, sinais, oficiais	Valoración (0-5-10)				
Fanse as saídas e metas según regulamento	SI=25	NON=-10			
Distancia regulamentaria entre os vehículos e a célula para saídas lanzadas	SI=20	NON=-10			
Valado da saída do treito	Valoración (0-5-10)				
Dispónse de extintores en SAÍDA.	SI=10	NON=-10			
Valoración da presada, sinais, oficiais ...	Valoración (0-5-10-15-20)				
Realízanse chicans no trazado	SI=0	NON=60			
De realizarse as chicans solicítase previamente á FGA a súa aprobación en base á normativa vixente.	SI=15	NON=-10			
Coincide o montaxe co gráfico publicado e usase o material esixido	SI=15	NON=-10			
Hai dous oficiais na chican debidamente licenciados e emiten Informe en caso de incumplir a manobra	SI=15	NON=-10			
A normativa das chicanes cúmprese o día da proba	SI=15	NON=-10			
Colócanse sinais direccionais, precaución e de perigo no treito (según regulamento)	Valoración (0-10-20)				
Montaxe do treito utilízanse cintas nominativas (zona prohibida, estrada cortada, carteis prohibido público)	Valoración (0-10-20)				
Coincide o montaxe co gráfico publicado	SI=10	NON=-10			
Faise na saída e na chegada uso das células fotoeléctricas con dobraxe e impresora?	SI=30	NON=0			
Valoración do treito piso-ancho-% pendente	Valoración (0-10-20)				
Comunicación META - Dirección de Carreira (emisoras)	SI=10	NON=0			
Comisarios de ruta: vese o anterior e o posterior da carreira, facilmente identificables e licenciados.	Valoración (0-5-10-15-20)				
Comisarios de ruta: Dispoñen de comunicación co Director da Proba.	SI=10	NON=0			
Medios materiais suficientes (sepiolita, extintores)	Valoración (0-10-20)				
Medios humanos suficientes na totalidade do percorrido	Valoración (0-10-20)				
Instálanse carteis / sinais regulamentarias según normativa tráfico (naranxas 1x1) en vías de acceso e nos cortes de estrada?	SI=20	NON=-10			
Había carteis de aviso de peche de estrada 72h antes da proba?	SI=10	NON=-10			
Había follas de control interno de treito para radios (seguridade)?	SI=10	NON=0			
Funciona correctamente a rede interior de comunicación no treito	SI=10	NON=0			
Están ben delimitadas as zonas de prohibición ó público?	Valoración (0-10-20)				
Existen barrancos sen proteccións?	SI=-20	NON=10			
Comunicación ós pilotos, horario de saída das mangas mediante App Sportity.	Valoración (0-10-20)				
Velocidade media do vencedor do treito?					
Ata 80 km/hora=15					
De 80 a 90 km/hora= 10					
Mais de 100 km/hora= 5					
XEFE DE SEGURIDADE (00): Eran licenciados CD-DC?	SI=10	NON=-10			
Eran facilmente identificable mediante peto ou distintivo?	SI=5	NON=0			
CRONOMETRADORES: Eran licenciados OB?	SI=10	NON=-10			
Eran facilmente identificables mediante peto ou distintivo?	SI=10	NON=0			
Había o mínimo esixido en cada control?	SI=10	NON=0			
TOTAL PUNTOS APARTADO 5					

6.- OFICIAIS	6.1 COMISARIOS DEPORTIVOS	Eran licenzas CD-DC, con licenza a vista?	SI=10	NON=-10		Total 6.1
		Cúmprese a normativa en canto ó número de comisarios?	SI=5	NON=0		
		Constitúese ó colexio antes do final das verificacións?	SI=10	NON=-10		
		Estableceuse un programa de reunións?	SI=5	NON=0		
		Realizáronse as mesmas de acordo co plan establecido?	SI=5	NON=0		
		Realizaron funcións distintas ao seu cargo?	SI=-10	NON=10		
		Actuación xeral dos comisarios deportivos.	Valoración (0-5-10-15-20)			
		Decisión sobre os informes das Ver. Administrativas e Técnicas	Valoración (0-10-20)			
		Algún membro estivo ausente no Colexio durante as decisións da proba	SI=-20	NON=10		
	6.2 DIRECTOR DE CARREIRA NO AUTOBÚS	Era licenciado DC, e fixo o seu cometido?	SI=30	NON=-10		Total 6.2
		Fixo briefing cos pilotos en tempo e hora (o Director)	SI=10	NON=-10		
		Información ós Comisarios Deportivos	Valoración (0-10-20)			
		Actuación do Director de Carreira.	Valoración (0-5-10-15-20)			
	6.3 DIRECTOR DE CARREIRA (0) ADXUNTO NO TREITO	Era licenciado CD-DC, con licenza a vista, e fixo o seu cometido?	SI=20	NON=-10		Total 6.3
		Información ós Comisarios Deportivos e Director de Carreira	Valoración (0-10-20)			
		Actuación do Director de Carreira Adxunto (0)	Valoración (0-5-10-15-20)			
	6.4 ESCOBA NO TREITO (00)	Eran licenciados CD-DC, con licenza a vista?	SI=20	NON=-10		Total 6.4
		Actuación do Escoba (00)	Valoración (0-5-10-15-20)			
	6.5 SECRETARIO	Licenciado SC ou superior, licenza a vista, fixo o seu cometido?	SI=20	NON=-10		Total 6.5
		Actuación do secretario?	Valoración (0-5-10-15-20)			
	6.6 XEFE SEGURIDADE VIAL	Era licenciado CD-DC con licenza a vista?	SI=20	NON=-10		Total 6.6
Información ó Observador in situ do montaxe do treito?		SI=20	NON=-10			
Actuación do xefe de seguridade vial, nos incidentes en treito?		Valoración (0-5-10-15-20)				
6.7 RELACIÓN COS PARTICIPANTES	Foi dado a coñecer publicamente? (Foto, comunicado, etc)	SI=5	NON=-10		Total 6.7	
	Existía un plan de actuación e ubicación do mesmo?	SI=5	NON=0			
	Actuación como nexa unión entre pilotos e DC ou CCDD ?	Valoración (0-5-10-15-20)				
6.8 COMISARIOS TÉCNICOS	Eran licenciados OC, e fixeron o seu cometido?	SI=20	NON=-10		Total 6.8	
	O Presidente posuía JOC?	SI=20	NON=0			
	Levantaron actas das súas actuacións?	SI=10	NON=-5			
	Actuación dos técnicos e comunicación cos CC.DD?	Valoración (0-5-10-15-20)				
6.9 XEFE DE PARQUES (CUSTODIA, TRABALLO E PRESAÍDA)	Era licenciado JDA ou superior?	SI=5	NON=-10		Total 6.9	
	Era facilmente identificable con licenzas a vista e peto?	SI=10	NON=0			
	Actuación do xefe de parques.	Valoración (0-5-10-15-20)				
6.10 OFICIAIS DE PARQUES	Eran licenciados OD ou superior?	SI=5	NON=0		Total 6.10	
	Eran facilmente identificables con licenza a vista e peto?	SI=5	NON=0			
	Actuación dos oficiais de parque.	Valoración (0-5-10-15-20)				
6.11 RESPONSABLE CRONOMETRAXE	Licenciado JOB ou superior, licenza a vista, fixo o seu cometido?	SI=10	NON=-10		Total 6.11	
	Actuación do Responsable	Valoración (0-5-10-15-20)				
		TOTAL PUNTOS APARTADO 6				

7.- NOTA XERAL		PUNTOS
	Valoración Observador máximo 20 puntos	

TOTAL PUNTOS APARTADO 1	
TOTAL PUNTOS APARTADO 2	
TOTAL PUNTOS APARTADO 3	
TOTAL PUNTOS APARTADO 4	
TOTAL PUNTOS APARTADO 5	
TOTAL PUNTOS APARTADO 6	
TOTAL PUNTOS APARTADO 7	
TOTAL PUNTOS PROBA	

Asdo. O Observador.
Licenza