

# 2024

## ANEXO 7: REGULAMENTO TÉCNICO PARA O DEPORTISTA DE SLÁLOM



FEDERACIÓN GALEGA DE  
AUTOMOBILISMO

**1)VEHÍCULOS ADMITIDOS:**

Todos aqueles aos que se refire o artigo 4 do Regulamento Xeral de Sláalom 2024, cumpran as seguintes características

**2)CARÁCTERÍSTICAS:**

**-ARCO DE SEGURIDADE:** Obrigatoria unha armadura de seguridade. Anexo J. Deb. 253-3-4. Salvo coches de estrita serie, a Agrupación VII, permitíndose que por motivos de seguridade as leve e que así estea reflexado na ficha técnica, non podendo estar homologado como vehículo de competición.

**-ASENTOS DO CONDUCTOR:** Permítese a montaxe de asento deportivo tipo bucket. Se o asento é de serie e estivera montado sobre raís, ou si dispón de respaldo regulable, terá que fixarse de tal maneira que se converta en ríxido e inmóbil. O asento irá provisto de repousacabezas, as dimensións serán tales que a cabeza do piloto non poda quedar atrapada entre o arco de seguridade e o repousacabezas.

**-ARNÉS DE SEGURIDADE:** Cada vehículo que empregue asento deportivo tipo bucket deberá estar equipado dun arnés homologado de seguridade de catro puntos de ancoraxe como mínimo. Os dous tirantes da espalda deberán telos puntos de ancoraxe separados. Salvo para vehículos que vaian con asento de serie inmovilizado, que empregarán o cinto de seguridade propio do vehículo .

**-LUZ DE STOP:** Obrigatoria ó accionar o freo.

**-RODA DE REPOSTO-TAPACUBOS:** Non será admitida dentro do vehículo. Deberanse suprimilos tapacubos das rodas.

**-FAROS DO VEHÍCULO:** Terán que telos esixidos, na Lei vixente de circulación, ou sexa, os orixinais de dotación do vehículo. Autorízase, por motivos de seguridade, a monta de parrillas ou barras de luces cando as condicións climatolóxicas ou a hora na que se celebre o evento, asa o aconsellen.

**-PROTECCIÓN DO CÁRTER:** Autorízase montar un protector aínda que non veña montado en orixe. Salvo coches de estrita serie.

**-RADIADORES:** Os radiadores (de auga ou aceite) terán que ir montados segundo a disposición de orixe do fabricante. Como medida de seguridade, montarase unha mampara de maneira que os tubos e o radiador non podan producir queimaduras ó piloto, dita mampara será recuberta de material ignífugo. Salvo coches de estrita serie.

**-ESPELLO RETROVISOR:** Será obrigatorio a colocación de dous espellos retrovisores situados no exterior do vehículo un a cada lado. Salvo o vehículo solo conte con un de serie.

**-CORTACIRCUÍTO ELÉCTRICO:** De conformidade co artigo 253.13, do Anexo J, os vehículos grupos "A" e grupo "X" deberan montar no lado esquerdo por diante do parabrisas o correspondente cortacircuíto eléctrico e terá claramente indicada a posición de abertura e peche e estar sinalizado por un triángulo azul, con borde branco de 12 cm. de lado, e un lóstrego vermello no seu interior. O cortacircuíto deberá cortar tódolos circuítos eléctricos e igualmente debe deter o motor do vehículo. Os vehículos grupo "N" poderano levarar soamente no seu interior. Salvo coches de estrita serie.

**-PARABRISAS:** Será obrigatorio parabrisas de vidro laminado segundo o C.D.I.

**-FIESTRAS LATERAIS E TRASEIRAS:** É obrigatorio o uso de láminas de seguridade antideflagrantes, transparentes nas lúas das fiestras laterais, a lúa traseira, o teito solar (só para as partes feitas en cristal). O espesor de devanditas láminas non pode ser superior a 100 micras e deben ter unha marca para verificar a súa instalación. Permítese o uso de policarbonato transparente de 3 mm soamente nestas lúas. Salvo coches de estrita serie, nos que só as fiestras dianteiras de cristal deberán levar na súa parte interior, unha lámina antiroturas traslúcida e incolora.

**-ARGOLA DE REMOLQUE:** O vehículo debe ter diante e detrás unha argola de remolque, pintada de cor vivo, amarelo, vermello o laranxa, que non debe de sobresaír do perímetro do vehículo. A argola débese montar de tal maneira que sexa fácil a súa localización. Salvo coches de estrita serie.

**-RECUPERADOR DE ACEITE:** Se o sistema de lubricación posúe unha saída ó aire libre, deberá estar equipado cun recuperador de aceite dunha capacidade mínima de 2.000 c.c.. Salvo coches de estrita serie.

**-BATERÍA-ALTERNADOR:** Se a batería desprázase da súa posición orixinal, a fixación á carrocería debe estar formada por un soporte metálico e dúas abrazadeiras metálicas cun revestimento illante ancorados ao chan por medio de pernos e porcas. Para fixar estas abrazadeiras deberanse utilizar pernos dun diámetro mínimo de 10 mm, e baixo cada un, unha contra placa por baixo da chapa da carrocería de, polo menos, 3 mm de espesor e, polo menos, 20 cm<sup>2</sup> de superficie (ver debuxos 255-10 e 255-11) e se está situada no habitáculo terá que recubrirse cunha protección illante e estanca.

O alternador pódese suprimir. Salvo coches de estrita serie.

**-DEPÓSITO DE GASOLINA:** Caso de montarse un depósito que non sexa o de orixe, terá que ser de seguridade, e segundo a normativa FIA e especificada no artigo 14 do Anexo J do C.D.I.. Salvo coches de estrita serie que non se autoriza cambialo.

**-PORTAS-CAPÓ-MOTOR-MALETEIRO:** O material é libre a condición de conservala forma de orixe. As bisagras das portas e os seus mandos exteriores son libres. A pechadura de orixe do piloto deberá conservarse, pero pódese quitala guarnición. As fixacións do capó, motor e maleteiro, así como as súas bisagras son libres, pero deben ter catro puntos de fixación. A apertura desde o exterior deberá ser posible, deberase eliminar o dispositivo do peche de orixe. Autorízase a practicar ocios de aireación no capó do motor, sempre que non se permitan velos elementos mecánicos.

**-PROTECCIÓN TUBERIAS INTERIOR:** As tuberías, canalizacións e cables eléctricos que atravesen o habitáculo, deberán ser conformes ó artigo 253.3 do Anexo J do C.D.I.. Salvo coches de estrita serie que non se permite modificalos.

**-EXTINTOR:** Será obrigatorio, coas medidas de suxeición e características segundo os artigos 253.7.2, 253.7.3, e demais do Anexo J. do C.D.I.. Salvo coches de estrita serie.