

# 2024

## ANEXO 5 INFORME TIPO NO CAMPIONATO DE GALICIA DE SLÁLOM 2024



FEDERACIÓN GALEGA DE  
AUTOMOBILISMO

<b>1 DOCUMENTACIÓN</b>			<b>0</b>	Respostas	Puntos
<b>1.1</b>	<b>DOCUMENTOS PUBLICADOS</b>		<b>0</b>		
1.1.1	¿Envíouse o regulamento particular á F.G.A. dentro do prazo previsto?			Si; Non	5; 0
1.1.2	¿Envíouse a lista de inscritos á F.G.A. 3 días antes da proba?			Si; Non	5; 0
1.1.3	¿Os documentos foron publicados en Internet?			Si; Non	5; 0
1.1.4	¿Os documentos foron publicados no taboleiro de anuncios?			Si; Non	5; 0
1.1.5	¿O logo da F.G.A. estaba presente en tódolos documentos publicados?			Si; Non	5; 0
<b>1.2</b>	<b>COMPLEMENTOS</b>		<b>0</b>		
1.2.1	¿Establecéronse?			Si; Non	0; 6
1.2.2	¿Estaban fechados e numerados correctamente?			Si; Non	0; -2
1.2.3	¿Foron publicados en Internet?			Si; Non	0; -2
1.2.4	¿Publicáronse no taboleiro de anuncios?			Si; Non	0; -2
1.2.5	¿Debíase ter publicado algún Complemento máis?			Si; Non	-5; 0
<b>1.3</b>	<b>PROGRAMA</b>		<b>0</b>		
1.3.1	¿Existe un programa da proba?			Si; Non	5; 0
1.3.2	¿Publicouse unha guía para o espectador en Internet e redes sociais alomenos 1 día antes do inicio da proba?			Si; Non	10; 0
1.3.3	¿A guía para o espectador recollía a lista de inscritos, programa horario, plano do circuito, zonas de aparcamento e recomendacións de seguridade?			Si; Non	5; 0
1.3.4	¿A hora de comezo da 1ª manga oficial está recollida no programa horario e na guía do espectador?			Si; Non	0; -5
<b>1.4</b>	<b>NÚMEROS</b>		<b>0</b>		
1.4.1	¿Son conformes á normativa vixente?			Si; Non	5; 0
1.4.2	¿Existían placas de asistencia numeradas?			Si; Non	5; 0
<b>2 ORGANIZACIÓN</b>			<b>0</b>		
<b>2.1</b>	<b>PROMOCIÓN E PRENSA</b>		<b>0</b>		
2.1.1	¿Existía un responsable de prensa encargado das publicacións nos medios ou en redes sociais?			Si; Non	5; 0
2.1.2	¿O Slalom tivo repercusión nos medios informativos con anterioridade á súa celebración?			Si; Non	10; 0
2.1.3	¿Houbo presentación da Competición?			Si; Non	10; 0
2.1.4	¿Durante a celebración da proba publicouse información da mesma (fotografías, noticias, clasificacións parciais, etc.) nas redes sociais?			Si; Non	10; 0
2.1.5	¿Publicouse nos medios ou nas redes sociais a entrevista dos tres primeiros clasificados?			Si; Non	10; 0
2.1.6	¿Nos vídeos das entrevistas vese con claridade o logo da F.G.A.?			Si; Non	10; 0
<b>2.2</b>	<b>TABOLEIRO DE ANUNCIOS</b>		<b>0</b>		
2.2.1	¿Había taboleiro de anuncios dixital?			Si; Non	5; -5
2.2.2	¿Estaba publicada toda a información oficial da proba?			Si; Non	5; 0
2.2.3	¿A documentación do Taboleiro de Anuncios estaba actualizada?			Si; Non	5; 0
<b>2.3</b>	<b>SERVICIOS DE EMERXENCIA</b>		<b>0</b>		
2.3.1	¿Dispuñan dunha UVI móbil?			Si; Non	10; 0
2.3.2	¿Existía maior dotación de ambulancias?			Si; Non	10; 0
2.3.3	¿Había médico a disposición da proba, claramente identificado (peto, chaleco, etc.)?			Si; Non	10; 0
2.3.4	¿Tiñan coche R?			Si; Non	20; 0
2.3.5	¿Realizouse unha reunión previa de coordinación entre o Director de Carreira e os equipos de emerxencia en presenza do observador?			Si; Non	20; -5

2.3.6	¿Existían medios de rescate e liberación?			Si; Non	10; 0
2.3.7	¿Había grúa operativa no circuito?			Si; Non	10; 0
<b>2.4</b>	<b>SEGURIDADE</b>		<b>0</b>		
2.4.1	¿Había comunicación entre Director de Carreira e Comisarios de Pista?			Si; Non	10; 0
2.4.2	¿Estaban as zonas perigosas para o público pechadas con cintas ou vallas e con carteis de ZONA PROHIBIDA Ó PÚBLICO?			Si; Non	30; -10
2.4.3	¿O circuito estaba delimitado con barreiras ríxidas (vallas, etc.), móbiles (cintas, malla, etc.) ou non estaba delimitado?			Ríxidas; Móbiles; Nada	50; 20; 10
2.4.4	¿Existían medios persoais suficientes para o control dos espectadores?			Si; Non	20; -10
2.4.5	¿As escapatorias son suficientes para poder realizar unha freada de emerxencia?			Si; Non	30; 0
2.4.6	¿No caso de que non exista espazo material para facer escapatorias suficientes, dispóñense doutros medios para deter os vehículos (sacos de area, rolos de palla, etc)? (Contestar só en caso de resposta negativa da pregunta anterior)			Si; Non	30; -10
2.4.7	¿Existe megafonía cubrindo todo o circuito?			Si; Non	10; 0
2.4.8	¿Emítense con frecuencia mensaxes para recorda-las medidas de seguridade por megafonía?			Si; Non	20; 0
2.4.9	¿Existen medios para o mantemento da pista en óptimo estado?			Si; Non	10; 0
2.4.10	¿O percorrido é acorde co plano presentado e autorizado pola F.G.A. e non incorre en exceso de velocidade?			Si; Non	70; -70
2.4.11	¿As distancias entre obstáculos é acorde ó regulamento?			Si; Non	20; -20
2.4.12	¿O montaxe de obstáculos é acorde ó regulamento?			Si; Non	20; -10
<b>2.5</b>	<b>PARQUE PECHADO</b>		<b>0</b>		
2.5.1	¿O parque pechado era independente do parque de traballo?			Si; Non	20; 0
2.5.2	¿Existía plano de ubicación?			Si; Non	5; 0
2.5.3	¿Estaba convenientemente valado e vixiado?			Si; Non	5; 0
2.5.4	¿Existían persoas alleas dentro do Parque Pechado?			Si; Non	-5; 0
2.5.5	¿Cumpriuse o réxime de Parque Pechado tal e como ven recollido no regulamento?			Si; Non	5; -2
2.5.6	¿Conta coas medidas de seguridade necesarias?			Si; Non	5; 0
<b>2.6</b>	<b>PARQUE TRABALLO</b>		<b>0</b>		
2.6.1	¿Existía plano de ubicación?			Si; Non	5; 0
2.6.2	¿Estaba convenientemente valado e vixiado?			Si; Non	5; 0
2.6.3	¿Tiña capacidade suficiente?			Si; Non	5; -2
2.6.4	¿Conta coas medidas de seguridade necesarias?			Si; Non	5; 0
2.6.5	¿A superficie estaba pavimentada?			Si; Non	5; 0
2.6.6	¿Estaban separadas e diferenciadas a entrada e saída dos vehículos participantes?			Si; Non	10; 0
2.6.7	¿Respétanse os 30 minutos regulamentarios?			Si; Non	5; 0
<b>3</b>	<b>DESENROLO</b>		<b>0</b>		
<b>3.1</b>	<b>VERIFICACIÓNS ADMINISTRATIVAS</b>		<b>0</b>		
3.1.1	¿O local é adecuado?			Si; Non	5; 0
3.1.2	¿Os oficiais figuran no regulamento e dispoñen de licenza expedida pola F.G.A.?			Si; Non	10; 0
3.1.3	¿Comprobación da existencia do seguro do vehículo ó día?			Si; Non	5; 0
3.1.4	¿Comprobación da existencia da ITV do vehículo ó día?			Si; Non	5; 0
3.1.5	¿Cumpriuse o horario establecido?			Si; Non	10; 0



<b>3.2</b>	<b>VERIFICACIÓNS TÉCNICAS</b>		<b>0</b>		
3.2.1	¿O emprazamento reúne as condicións adecuadas?			Si; Non	5; 0
3.2.2	¿Os oficiais figuran no regulamento e dispoñen de licenza expedida pola F.G.A.?			Si; Non	10; 0
3.2.3	¿O emprazamento estaba cuberto para protexer ós Comisarios Técnicos e ós Participantes da climatoloxía?			Si; Non	5; 0
3.2.4	¿Son profundas, detalladas e con informe ós Comisarios Deportivos?			Si; Non	10; 0
3.2.5	¿Cumpriuse o horario previsto?			Si; Non	10; 0
3.2.6	¿O lugar contaba con extintor?			Si; Non	10; -2
<b>3.3</b>	<b>COMPETICIÓN</b>		<b>0</b>		
3.3.1	¿Respectáronse os horarios establecidos?			Si; Non	5; 0
3.3.2	¿A lista de autorizados contiña datos completos (concurante, piloto e vehículo)?			Si; Non	5; 0
3.3.3	¿A lista de autorizados publicouse á hora prevista?			Si; Non	5; 0
3.3.4	¿Dispoñíase de zona de quecemento de neumáticos?			Si; Non	10; 0
3.3.5	¿A zona de quecemento de neumáticos cumpría co regulamento e estaba correctamente sinalizada?			Si; Non	5; 0
3.3.6	¿Dispoñíase de información de tempos de modo instantáneo en Internet?			Si; Non	10; 0
3.3.7	¿Existía despois do garaxe unha zona de freado de emerxencia de dimensións suficientes e debidamente delimitada?			Si; Non	10; -5
3.3.8	¿Existía un comisario encargado de verificar que o participante leve todo o equipamento de seguridade debidamente colocado?			Si; Non	15; -5
3.3.9	¿A saída e meta estaban en lugares distintos?			Si; Non	10; 0
3.3.10	¿A ubicación da saída e a meta permitía ter dous vehículos circulando simultaneamente con seguridade?			Si; Non	10; 0
<b>4</b>	<b>OFICIAIS</b>		<b>0</b>		
<b>4.1</b>	<b>COMISARIOS DEPORTIVOS</b>		<b>0</b>		
4.1.1	¿Eran licenciados COA-CD, coa licenza á vista?			Si; Non	10; 0
4.1.2	¿Redactaron e asinaron as actas emanadas das correspondentes reunións e decisións tomadas?			Si; Non	5; -2
4.1.3	¿Recibiu o observador copia numerada das actas?			Si; Non	5; 0
4.1.4	¿Cúmrese a norma en relación ó número de comisarios?			Si; Non	5; 0
4.1.5	¿Constituíuse o Colexio antes do inicio das verificacións administrativas?			Si; Non	5; 0
4.1.6	¿As reunións foron realizadas de acordo ó plan previsto?			Si; Non	5; 0
4.1.7	¿O presidente posuía CD?			Si; Non	10; 0
4.1.8	¿Existía unha sala adecuada para as reunións do Colexio?			Si; Non	10; 0
<b>4.2</b>	<b>DIRECTOR DE CARREIRA</b>		<b>0</b>		
4.2.1	¿Era licenciado COA-DC colgada, á vista e fixo o seu cometido?			Si; Non	30; 0
4.2.2	¿O Director de Carreira fixo un informe por escrito da montaxe global de seguridade da competición e entregouno ós Comisarios Deportivos?			Si; Non	10; 0
4.2.3	¿Realizou un Briefing cos pilotos participantes?			Si; Non	10; 0
4.2.4	¿O Director de Carreira coordinou en todo momento a Competición?			Si; Non	15; 0
<b>4.3</b>	<b>COMISARIOS TÉCNICOS</b>		<b>0</b>		
4.3.1	¿Eran licenciados COA-JOC colgada, á vista e fixeron o seu cometido?			Si; Non	10; 0
4.3.2	¿Estaban correctamente identificados con chalecos ou petos?			Si; Non	5; 0
4.3.3	¿O xefe dos Comisarios Técnicos presentou por escrito ó Director de Carreira un informe das Verificacións Técnicas previas?			Si; Non	5; 0
4.3.4	¿Fixéronse Verificacións Técnicas de Oficio durante a competición?			Si; Non	15; 0
4.3.5	¿O xefe dos Comisarios Técnicos presentou por escrito ó Director de Carreira un informe das Verificacións Técnicas de Oficio realizadas?			Si; Non	5; 0

<b>4.4</b>	<b>COMISARIOS DE PISTA</b>		<b>0</b>		
4.4.1	¿Eran licenciados COA-OD colgada e á vista?			Si; Non	10; 0
4.4.2	¿Estaban correctamente identificados?			Si; Non	5; 0
4.4.3	¿Dispoñen de extintor?			Si; Non	10; 0
4.4.4	¿O Director de Carreira fixo unha reunión previa cos Comisarios de Pista para explicarlles o seu cometido e os tipos de penalizacións?			Si; Non	10; 0
4.4.5	¿Dispoñían dunha plantilla onde anotar as penalizacións quedando claramente identificadas sen quedar abertas a interpretacións?			Si; Non	5; 0
<b>4.5</b>	<b>COMISARIOS DE PARQUE</b>		<b>0</b>		
4.5.1	¿Eran licenciados COA-OD colgada e á vista?			Si; Non	10; 0
4.5.2	¿Estaban correctamente identificados?			Si; Non	5; 0
4.5.3	¿Vixiaban o cumprimento das normas do Parque de Traballo e Parque Pechado con traslado das incidencias ós Comisarios Deportivos?			Si; Non	10; 0
<b>4.6</b>	<b>CRONOMETRADORES</b>		<b>0</b>		
4.6.1	¿Eran licenciados COA-OB colgada e á vista?			Si; Non	10; 0
4.6.2	¿Estaban correctamente identificados con petos ou chalecos?			Si; Non	5; 0
4.6.2	¿Dispoñían de medios de cronometraxe regulamentarios?			Si; Non	10; 0
4.6.3	¿Cronometrábase coa normativa F.G.A. e cos medios oficiais (aplicación)?			Si; Non	20; 0
4.6.4	¿Había máis dun cronometrador en saída e meta?			Si; Non	10; 0
<b>4.7</b>	<b>XEFE DE SEGURIDADE</b>		<b>0</b>		
4.7.1	¿Era licenciado COA-CD colgada e á vista?			Si; Non	10; 0
4.7.2	¿Controlou persoalmente e de modo eficiente a seguridade do público e dos participantes?			Si; Non	20; 0
4.7.3	¿Informou in situ ó observador das medidas e Plan de Seguridade?			Si; Non	10; 0
4.7.4	¿Tiña comunicación directa con Director de Carreira?			Si; Non	10; 0
4.7.5	¿Realizou un informe coas súas actuacións e entregóullelo por escrito ós Comisarios Deportivos?			Si; Non	5; 0
<b>4.8</b>	<b>RELACIÓN COS PARTICIPANTES</b>		<b>0</b>		
4.8.1	¿Eran licenciados COA-CD colgada e á vista?			Si; Non	10; 0
4.8.2	¿Estaba claramente identificado con peto ou chaleco?			Si; Non	5; 0
4.8.3	¿Foi dado a coñecer públicamente (foto, número de teléfono, etc)?			Si; Non	5; 0
4.8.4	¿Informou por escrito sobre a súa actuación ó Colexio de Comisarios Deportivos?			Si; Non	5; 0
4.8.5	¿Cumpliu con seu Plan de Actuación, resolveu as dudas e evitou que as reclamacións chegasen directamente ós Comisarios Deportivos?			Si; Non	10; 0
<b>5</b>	<b>VARIOS</b>		<b>0</b>		
5.1	Puntos segundo o número de participantes (Cubrir o número de participantes)			<30; <50; >=50	10; 20; 30
5.2	¿Permitir exhibicións con ou sen acompañantes?			Si; Non	-100; 0
5.3	Impacto popular				5; 10; 15; 20
<b>6</b>	<b>PREMIOS E DEREITOS DE INSCRICIÓN</b>		<b>0</b>		
<b>6.1</b>	<b>INSCRICIÓN</b>		<b>0</b>		
6.1.1	¿Cumpríuse a normativa vixente en canto ó prezo de inscrición?			Si; Non	5; 0
6.1.2	¿Facilitóuselle ó Observador clasificación final, lista de premiados, e lista de autorizados a toma-la saída en formato dixital?			Si; Non	5; -5

6.1.3	¿As inscricións leváronse a cabo según a normativa con abono ó seguro antes da proba?			Si; Non	10; -10
<b>6.2 ENTREGA DE TROFEOS</b>					
6.2.1	¿Cubrironse os premios mínimos establecidos?		0	Si; Non	10; -10
6.2.2	¿Trofeos dignos con respecto o evento?			Si; Non	10; -5
6.2.3	¿A entrega de premios foi dentro da hora prevista?			Si; Non	5; 0
6.2.4	¿O lugar era adecuado para a cerimonia, con iluminación suficiente, podium e espacio reservado para a prensa?			Si; Non	10; -5
6.2.5	¿Na cerimonia de entrega de trofeos estaba presente o logo da F.G.A. en tamaño suficiente?			Si; Non	10; -5
6.2.6	¿Publicáronse nas redes sociais fotos da entrega de trofeos dentro da hora seguinte á súa celebración?			Si; Non	10; -5
<b>7 CLASIFICACIÓN</b>					
7.1	¿Recibiu o Observador as clasificacións parciais e finais en formato dixital?			Si; Non	10; 0
7.2	¿Enviáronse á F.G.A. as clasificacións ás 48 horas de celebrada a proba?			Si; Non	10; 0
<b>8 MATERIAL DE CRONOMETRAXE</b>					
8.1	¿O material devolveuse con pulcritude e limpeza?			Si; Non	5; -5
8.2	¿O material é debidamente recollido, empacutado, e na súa totalidade?			Si; Non	5; -5
8.3	¿Non faltaba ningún material e devolveuse na semana seguinte á da celebración da proba?			Si; Non	10; -10
<b>9 VALORACIÓN DO OBSERVADOR</b>					
9.1	<i>PUNTOS POSITIVOS (NON PUNTÚAN)</i>				
9.1.1					
9.1.2					
9.1.3					
9.2	<i>PUNTOS DE MELLORA (NON PUNTÚAN)</i>				
9.2.1					
9.2.2					
9.2.3					
9.3	<i>VALORACIÓN XERAL</i>		0		
9.3.1	VALORACIÓN XERAL DO OBSERVADOR (MÁXIMO 20 PUNTOS)				
9.4	<i>COMENTARIOS (NON PUNTÚAN)</i>				

RESUMO	
TOTAL APARTADO 1	0



TOTAL APARTADO 2	0
TOTAL APARTADO 3	0
TOTAL APARTADO 4	0
TOTAL APARTADO 5	0
TOTAL APARTADO 6	0
TOTAL APARTADO 7	0
TOTAL APARTADO 8	0
TOTAL APARTADO 9	0
<b>TOTAL PUNTOS PROBA</b>	<b>0</b>