

2024

ANEXO 4 SINALIZACIÓN E MONTAXE NO
CAMPIONATO DE GALICIA DE SLÁLOM 2024



FEDERACIÓN GALEGA DE
AUTOMOBILISMO

ARTIGO 1: DEFINICIÓN.

ARTIGO 2: OBSTÁCULOS OBRIGATORIOS PARA TODAS AS PROBAS.

ARTIGO 3: ORGANIZACIÓN.

ARTIGO 4: PARQUE PECHADO E DE TRABALLO.

ARTIGO 5: SEGURIDADE.

1) DEFINICIÓN:

Un Sláalom é unha proba de habilidade ó volante, que se desenrolará sobre un pavimento plano, asfaltado, encementado ou co 20% en superficie en terra, que comporta cambios de dirección marcados preferentemente por obstáculos, como conos ou portas. En ningún caso o percorrido incluírá saltos, zonas bacheadas, ou gravilla. Queda terminantemente prohibido, so pena de exclusión da proba do Campionato de Galicia de Sláalom do mesmo ano, facer un treito de velocidade encuberto en vez dunha proba de habilidade con conos, portas, trompos, etc. Ou sexa un Sláalom con aportación de plano e percorrido ó uso segundo a normativa da especialidade en cuestión e o Regulamento do Campionato de Galicia de Sláalom 2024.

2) OBSTÁCULOS OBRIGATORIOS PARA TODAS AS PROBAS:

Cono ou (bolo), de material flexible, a ser posible caucho, dunha altura mínima de 45 cm., que deben quedar á esquerda do vehículo en marcha, serán de cor verde, os que deben quedar á dereita serán vermellos ou laranxas. O emprazamento exacto, dos conos, estará marcado sobre o piso por algún medio eficaz, contendo enteiramente a base do cono. A distancia entre dous conos consecutivos será dun mínimo de 6 metros e un máximo de 15. Un cono de cor azul, indicará que o vehículo debe dar unha volta completa ó obstáculo antes de proseguir, sexa no mesmo sentido que levaba anteriormente, ou en calquera outro. Este tipo de obstáculo débese iniciar sempre polo lado contrario ó do obstáculo anterior. Cando sexa un circuíto e existan rectas largas teranse que poñer conos, como mínimo, cada 20 metros así como as súas correspondentes portas. O percorrido non deberá ter mais de 1.500 mts no caso de que a saída e a chegada estean no mesmo lugar, ou 2.000 mts no caso de que a saída e a chegada se encontren en distinto lugar. Recoméndase que o circuíto teña a saída en distinto lugar ó da chegada. Garaxe: por motivos de seguridade o final de todas as mangas instálase un garaxe para a detención dos vehículos. A fotocélula teranse que poñer antes do garaxe final (con parada total obrigatoria-stop). As medidas do garaxe, que estarán delimitados con catro pirulos-conos, serán de 6 metros de largo por 3 metros de ancho. Poderanse facer obstáculos tipo 8 con 2 conos azuis seguidos e obstáculos tipo central que separen o trazado ó medio e se considerarán como un cono azul. A raia final do Garaxe deberá ter tantos conos como sexan necesarios para evitar o paso dos vehículos.

3) ORGANIZACIÓN:

A cronometraxe efectuarase á milésima de segundo, con aparatos dotados de células fotoeléctricas, e cronoimpresoras, e obrigatoriamente deberá ser dobrado, empregándose así mesmo o programa informático facilitado pola F.G.A., para determinar as distintas clasificacións. A saída será dada a vehículo parado, motor en marcha. Só poderá haber un máximo de un vehículo na pista simultaneamente se a saída e a chegada se encontran no mesmo lugar. Poderá haber máis vehículos de forma simultánea no circuíto sempre e cando non exista a posibilidade de atoparse ó longo do percorrido. Neste caso, existirá un intervalo mínimo dun minuto entre as saídas dos vehículos. Poderase efectuar un recoñecemento sobre o vehículo nas mesmas condicións da carreira, a criterio do Organizador. En todo caso, débese dar ós pilotos a oportunidade de realizar o percorrido a pe, como mínimo. Co regulamento da proba, entregárase ós pilotos un plano detallado do percorrido. Recoméndase que o último obstáculo antes da chegada sexa un cono azul. De non cumprirse este requirimento, os dous últimos conos antes da chegada terán unha separación máxima de 6 metros. A distancia entre o último obstáculo e a chegada será como máximo de 10 metros. Despois da chegada, instálase o garaxe, e logo debe existir unha zona despexada e delimitada dun mínimo de 30 metros para permitir a freada dos participantes, que será a zona freado de emerxencia. Ningunha liña do percorrido excederá de 60 metros.

Será obrigatorio dispoñer dunha zona de quecemento de rodas entre o Parque de Traballo e a saída do circuíto. Quecer as rodas fóra desta zona habilitada supoñerá a exclusión da proba.

A zona de quecemento de rodas terá un mínimo de 40 metros de lonxitude e un máximo de 100 metros, con un ancho máximo de 3 metros. Estará debidamente sinalizada tanto no inicio coma no final, e terá que estar delimitada. Dentro desta zona só se permitirá acelerar e frear, quedando totalmente prohibido dar marcha atrás e dar volantazos ou conducir en zig-zag.

4) PARQUE PECHADO E DE TRABALLO:

4.1. O Organizador deberá incluír no Regulamento Particular da súa proba un Parque Pechado, o cal será das dimensións adecuadas, estará protexido segundo o establecido no C.D.I. e nas Prescricións Comúns do Anuario 2024. O dito Parque Pechado será obrigatorio para os vehículos, unha vez pasadas as verificacións administrativas e técnicas, ata o comezo da proba. Tamén deberán ir a el obrigatoriamente cando un vehículo realizase a segunda manga oficial, salvo vehículos compartidos, caso no que só irá para parque pechado trala segunda manga oficial do derradeiro participante no dito vehículo. No caso de non poder montar un Parque Pechado, o Organizador pode solicitar o que se permita que o Parque de Traballo poida funcionar como Parque Pechado para aqueles vehículos que rematen a segunda manga oficial ou, no caso de vehículos compartidos, trala segunda manga oficial do derradeiro participante no dito vehículo. Esta solicitude, debidamente motivada, remitirse a FGA para que a Comisión de Traballo delibere sobre a posible solución.

Haberá comisarios debidamente licenciados, para control e vixilancia de dito parque, para que estando os vehículos nel non poidan entrar persoas non autorizadas, tamén cando os vehículos están no Parque de Traballo en réxime de Parque Pechado.

O incumprimento destas normas por parte dos concursantes será penalizado con exclusión dos mesmos da proba. As asistencias por participante terán que estar en posesión da súa correspondente licenza acreditativa para poder acceder o Parque Pechado.

4.2. O Organizador deberá incluír tamén dun Parque de Traballo de conformidade ao establecido no C.D.I. e nas Prescricións comúns do Anuario 2024.

Salvo nos casos citados no artigo 18.1 do Regulamento xeral os participantes levarán os vehículos, unha vez finalizadas as mangas, ao Parque de Traballo, e permanecerán nel entre as mangas. No caso de precisar saír do Parque de Traballo, deben de solicitar aos Comisarios Deportivos o correspondente permiso, sen o cal poderán ser exclusión da proba.

5) SEGURIDADE:

Os espectadores deberán estar en lugares delimitados, se é posible detrás dunha barreira capaz de deter un vehículo. Considérase ideal situar ós espectadores nunha zona elevada respecto á pista, deixar unha separación de ó menos 15 metros, entre o percorrido e os espectadores, se os vehículos pasan oblicua ou paralelamente nesta zona. Se se trata dun cambio de dirección ou de sentido, o cal se chegase perpendicularmente ós espectadores, a distancia mínima ideal será de 30 metros. Contarase con persoal, ou comisarios debidamente acreditados (peto, chaleco, etc.) en número suficiente para manter ós espectadores no seu lugar. Se existe megafonía, deberanse dar consignas de seguridade periodicamente. O Director da Proba e o Xefe de Seguridade Vial, de acordo cos Comisarios Deportivos e unha vez esgotadas as consignas, e consellos para o público, si persistirá na súa negligencia a hora de gardar as distancias de seguridade aconselladas polos Comisarios nomeados ó efecto, poderán suspender a proba quedando a clasificación determinada pola/s última/s manga/s completadas.