

2024

ANEXO 1 NORMAS A CUMPLIR NO CAMPIONATO DE GALICIA DE SLÁLÓM 2024



FEDERACIÓN GALEGA DE
AUTOMOBILISMO

1) OBSTÁCULOS-OBIGATORIOS PARA TÓDALAS PROBAS.

Cono ou (bolo), de material flexible, a ser posible caucho, dunha altura mínima de 45 cm., que deben quedar á esquerda do vehículo en marcha, serán de cor verde, os que deben quedar á dereita serán vermellos ou laranxas. O emprazamento exacto, dos conos, estará marcado sobre o piso por algún medio eficaz, contendo enteiramente a base do cono. A distancia entre dous conos consecutivos será dun mínimo de 6 metros e un máximo de 15. Un cono de cor azul, indicará que o vehículo debe dar unha volta completa ó obstáculo antes de proseguir, sexa no mesmo sentido que levaba anteriormente, ou en calquera outro. Este tipo de obstáculo débese iniciar sempre polo lado contrario ó do obstáculo anterior. Cando sexa un circuíto e existan rectas largas teranse que poñer conos, como mínimo, cada 20 metros así como as súas correspondentes portas. O percorrido non deberá ter mais de 1.500 mts no caso de que a saída e a chegada estean no mesmo lugar, ou 2.000 mts no caso de que a saída e a chegada se encontren en distinto lugar. Recoméndase que o circuíto teña a saída en distinto lugar ó da chegada. Garaxe: por motivos de seguridade o final de todas as mangas instalárase un garaxe para a detención dos vehículos. A fotocélula teranse que poñer antes do garaxe final (con parada total obrigatoria-stop). As medidas do garaxe, que estarán delimitados con catro pirulos-conos, serán de 6 metros de largo por 3 metros de ancho. Poderanse facer obstáculos tipo 8 con 2 conos azuis seguidos e obstáculos tipo central que separen o trazado ó medio e se considerarán como un cono azul. A raia final do Garaxe deberá ter tantos conos como sexan necesarios para evitar o paso dos vehículos.

2) MANGAS.

Autorízanse mangas de adestramentos adicionais a decisión do organizador. Celebraranse mínimo tres mangas cronometradas:

2.1. Unha manga de adestramento-recoñecemento, será obrigatoria, e sen penalizacións.

2.2. Dúas mangas oficiais, que serán obrigatorias para establecer a clasificación final tomándose só o mellor tempo acadado na mellor das dúas mangas. Para desfacer os empates, tomarase en consideración o tempo da mellor manga e sempre con penalizacións incluídas e se persistira, decidírase en favor do vehículo de cilindrada inferior.

A non participación nunha das dúas mangas oficiais será motivo de abandono da clasificación final da proba.

3) OBRIGADO CUMPLIMENTO.

3.1. As Entidades Organizadoras deberán adoptar para cada proba as normas de organización e seguridade establecidas polo Regulamento Xeral de Sláalom, da F.G.A., e polo C.D.I.

3.2. Ante a proliferación do incumprimento da normativa, en materia de non axustarse o percorrido tipo de Sláalom e de facer unha pequena proba de velocidade con portas, a Comisión de Sláalom acorda: O Observador, inspeccionará o trazado antes da celebración da proba, e terá plenos poderes para avalar un informe vinculante que poderá iniciar expediente da anulación da proba do Campionato de Galicia de Sláalom 2024; con posterior poderá dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación da Federación Galega de Automobilismo.

Informase que o citado informe do Observador pode provocar que a proba non puntúe nin bloquee resultados, quedando anulada do Campionato de Galicia de Sláalom, a tódolos efectos. O Observador deberá de informar desta situación antes do comezo da competición ó Organizador, ofrecendo a posibilidade de que se varíe o percorrido para que a proba cumpra coa normativa.

3.3. O incumprimento dalgún/s artigo/s do Regulamento Particular, aprobado pola F.G.A., será estudado pola Comisión de Sláalom, para o seu análise, e aplicación das normas que teñan, con posterior traslado ó Tribunal Galego de Apelación si houbera lugar.

4) SEGUROS:

Os organizadores contratarán unha póliza de seguros nas condicións marcadas pola F.G.A., que garanta unha cobertura mínima segundo a regulamentación vixente (Lei circulación). Deberá haber, como mínimo, unha ambulancia para evacuar posibles accidentados, á que se entregará unha ruta de evacuación ata o centro ou centros sanitarios máis próximos, que deben estar previamente alertados.

É obrigatoria a presenza dun médico, a ser posible experto en salvamento e evacuación; así como dun equipo de excarceración. Deberanse prever sistemas de extinción no percorrido, e no Parque Pechado. Deberá haber unha grúa/plataforma, capaz de apartar do percorrido un vehículo accidentado, ou que non se poda mover polos seus medios.