

REGULAMENTO TÉCNICO ROOKIE

1) CHASIS ADMITIDOS. Os chasis son libres, sempre respectando todas as medidas de seguridade esixidas polos Comisarios Técnicos e, debidamente preparados para montar o motor VORTEX ROK KID 50cc. O ancho máximo de vía traseira permitido é de 1.100 mm.

1.1 Pontón traseiro. Serán admitidos os modelos anteriores á nova norma, tendo que atender en caso de verificación do chasis o debuxo técnico N^o 2 b.

2) MOTOR ADMITIDO. Categoría Rookie: VortexRokKid 50cc. Calquera modificación ou adición no motor e nos seus accesorios, se non é expresamente autorizada, está prohibida. Considérase como modificacións calquera acción que altere o aspecto e dimensións iniciais dunha parte orixinal. Calquera modificación e/o instalación tendo como consecuencia a alteración dunha dimensión e/o sobre a súa posibilidade de control están estritamente prohibidas. O concursante é responsable da conformidade do seu equipamento. Os Comisarios Técnicos teñen o dereito de levar a cabo controles técnicos nos compoñentes, ata o punto de poder deixalos inservibles. No caso das partes decretadas inservibles como resultado das inspeccións técnicas sexan ditaminadas como non orixinais, non será reembolsable, no caso contrario si que o serán. En caso de controversia durante os controis técnicos, os Comisarios poden decretar que a peza en cuestión sexa precintada e enviada a Vortex S.P.A para unha inspección técnica detallada na fábrica.

Os controis técnicos poden ser levados a cabo nos motores, en condicións de carreira e/o en calquera momento do evento. Só o motor VortexRokKid 50cc orixinal e estritamente #de acordo con o Regulamento Técnico (aspectos técnicos, medidas, pesos, diagramas coas tolerancias prescritas polo fabricante) é admitido. As imaxes no Regulamento Técnico ou Ficha de Homologación son válidas para identificar o motor e os seus compoñentes. Os motores deberán de ser provistos co seu número de serie orixinal. Non se pode modificar, mellorar, puír, engadir ou quitar material de ningunha parte do motor. Cada motor, interna ou externamente, ten que estar debidamente equipado coas súas pezas orixinais na posición e funcionamento #de acordo con as especificacións técnicas orixinais. Calquera afinación está prohibida: os valores mínimo e máximo das cotas do motor, así como o volume da cámara de combustión teñen que ser medidos de acordo con o Regulamento Técnico.

Diagramas e táboa de volumes Motor Vortex RokKid 50cc

- Transfer laterais $114,5^{\circ} \pm 1^{\circ}$
- Transfer escape 158° máximo
- Admisión 147° máximo
- Volume cámara combustión 5,85cc mínimo. Con insiro CIK Ficha de Homologación 16/12/19 n^o364 lectura angular inserindo unha galga de 0.2mm x 5mm 5.8 culata Culata. Ten que ser estritamente orixinal. Altura de culata 29.00 +/- 0,08. Só se permite a reparación da rosca por medio dun helicoil M14 x 1,25 da mesma lonxitude que a rosca orixinal. O corpo da buxía apértase sobre o plano da culata e non debe sobresaír da parte superior da cúpula da cámara de combustión.

Cilindro. Só o cilindro orixinal pode ser utilizado. O pulido, arenado, o recorte ou os axustes non están permitidos. Só se permite o rectificad. En caso de dúbida, a forma e a altura do transfer teñen que ser comparados co cilindro do motor da mostra. O tratamento térmico ou tratamento da superficie está prohibido.

Carter, cegoñal, biela e muñequilla. Só se permite a utilización da gaiola de cabeza de biela, as arandelas de biela e a gaiola de pé de biela estritamente orixinais e sen ningunha modificación.

Rodamientos e reténs. Soamente os rodamientos de bólas do cegoñal (6204, C4) son admitidos. Os rodamientos de bólas con contacto oblicuo están prohibidos. Só os rodamientos con bólas e pistas de aceiro son autorizados (os de cerámica están prohibidos). Todos os rodamientos que non sexan orixinais Koyo, como se describe neste apartado, están prohibidos. Os reténs dos rodamientos do cegoñal deberán ser os orixinais, 20x35x7.

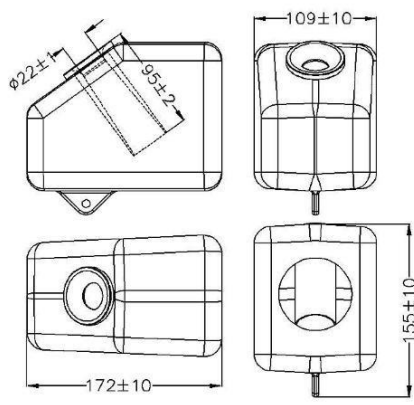
REGULAMENTO TÉCNICO ROOKIE

Pistón, segmento e bulón. Estritamente orixinal, prohibida calquera modificación realizada no pistón, #de acordo con a ficha técnica.

Admisión. O conxunto formado pola tobera de admisión/goma do filtro corpo do silencioso de admisión debe de ser instalado na súa posición orixinal, conservando todas as súas características, medida e funcións orixinais en todo momento, non estando permitido, por tanto, ningún corte, dobrado, tradeado ou calquera forma de instalación que as altere. O único filtro de aire autorizado é o orixinal VortexKidRok Mini. A goma do filtro que conecta o filtro de aire coa entrada do carburador é obrigatoria e ten que ser instalada e en cumprimento da ficha de homologación, o seu uso é obrigatorio. Obrigatorio o uso dun tubo para o retorno da gasolina, do carburador ao depósito, mediante unha "E" ó unha "T" de plástico. Queda totalmente prohibido a montaxe dun regulador do paso do retorno ou calquera peza que reduza o paso da tubaxe do retorno.



MARCHIATO VORTEX
MARKED VORTEX
MARQUE VORTEX

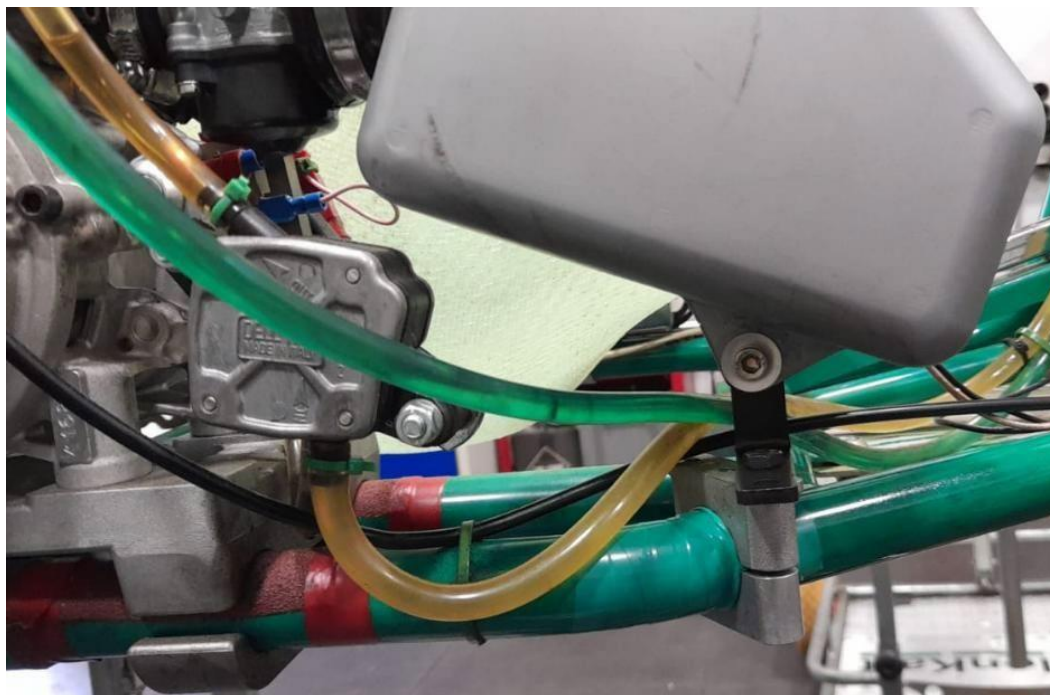


RACCORDO FISSAGGIO FILTRO-CARBURATORE IN MATERIALE PLASTICO. RETINA OPZIONALE.
CONNECTOR FIXING FILTER-CARBURETOR IN PLASTIC MATERIAL. AIR FILTER MESH AS OPTIONAL.
FIXATION DE MONTAGE SILENCIEUX-CARBURATEUR EN PLASTIQUE. FILTRE FILET EN OPTION.



REGULAMENTO TÉCNICO ROOKIE

Montaxe do soporte do filtro aconsellable segundo a seguinte fotografía:




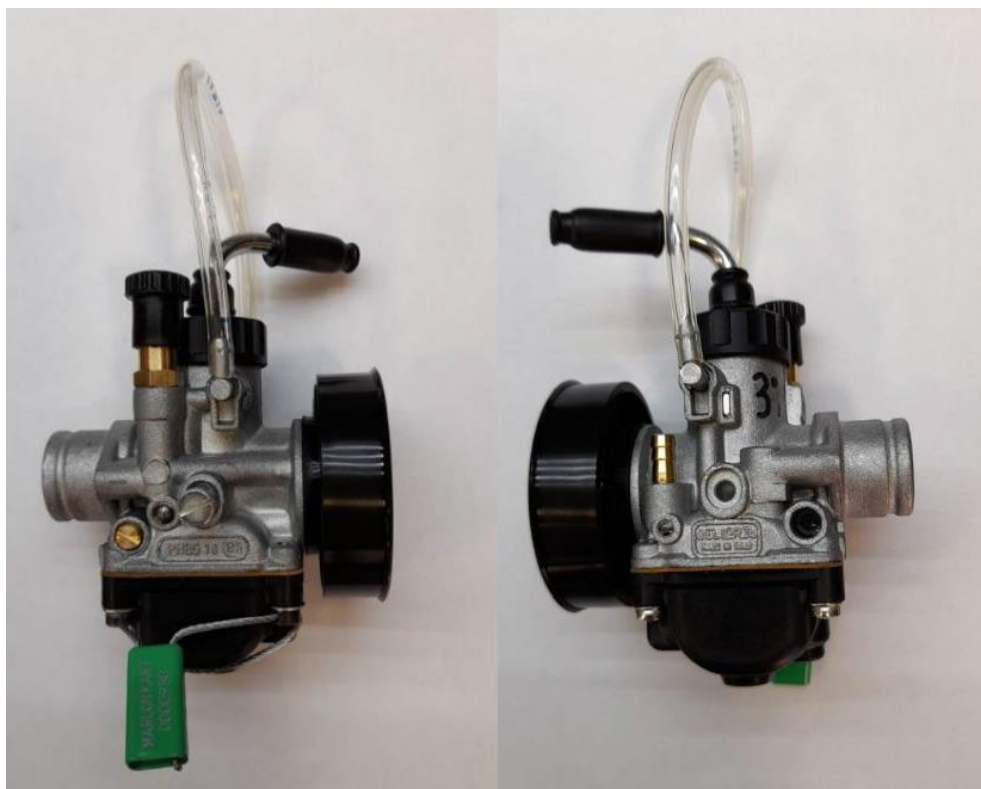
Bomba de gasolina. Só a bomba de gasolina orixinal Dell'orto é permitida.



Carburador. Só o carburador Dell'orto PHBG 18 BS R.2523 (Venturi máx. Diam. 18,00 +/- 0,05) que se fornece xunto co motor na súa configuración orixinal (a mesma marca, o mesmo modelo, mesma referencia) será admitido. Só os accesorios fornecidos xunto co carburador orixinal están permitidos. Calquera sistema de inxección e / ou pulverización está prohibido. En caso de dúbida o carburador debe ser comparado co carburador mostra.

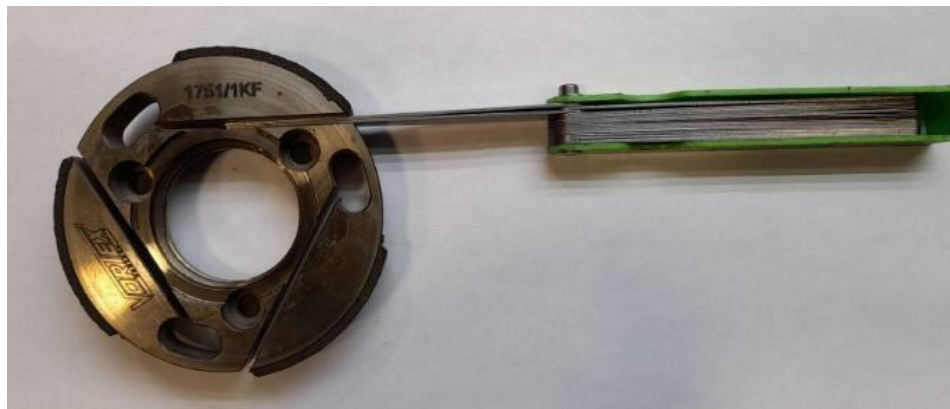
REGULAMENTO TÉCNICO ROOKIE

Málvula Gas	40
	W23 posición libre
Aguja cónica	
Pulverizador	AN266
Chicle máximo	97
Chicle mínimo	50
Chicle emulsionante	60
Boya	4gr
Regulación tornillo aire	Libre



Embrague. Cada piloto será responsable do estado de desgaste e limpeza das pezas do embrague e fricción do mesmo, xa que o correcto funcionamento do embrague podería ser revisado en calquera momento do evento, e mesmo despois de cada fase. O embrague deberá ser conforme ao disposto na ficha de homologación e sempre sendo unha peza orixinal VortexRok KID 50cc. Mínimo ancho embrague 82,50mm, a medición do ancho do embrague realizarase inserindo unha galga de 1,8mm como mostra a imaxe e presionando as patas do embrague, sendo o ancho mínimo entre os ferodos de 82,50mm. Peso mínimo do embrague 348gr.

REGULAMENTO TÉCNICO ROOKIE



O embrague debe estar completamente limpo sen restos de graxa ou calquera outra substancia.

Débese usar a campá orixinal fornecida co motor. Existen dúas versións de campá, calquera das dúas está permitida, tanto a actual (con buracos) como a anterior (sen buracos), ambas as con referencia W1773/MCR. Medida máxima do diámetro interior da campá será 86,50mm.

Aceso. Só acesos orixinais son permitidos, sen ningunha modificación. Os verificadores técnicos, por mor dunha decisión dos Comisarios Deportivos teñen dereito a pedir a substitución de todo o sistema de aceso ou parcialmente en calquera momento antes de comezar a carreira.

Só a bobina orixinal permítese. Están prohibidas as modificacións relativas á fixación do estator, a forma e o espesor da chaveta do rotor, as ranuras do rotor, o cegoñal e os parafusos de fixación. A batería debe de ser fixada ao chasis e sempre conectada ao sistema de aceso.

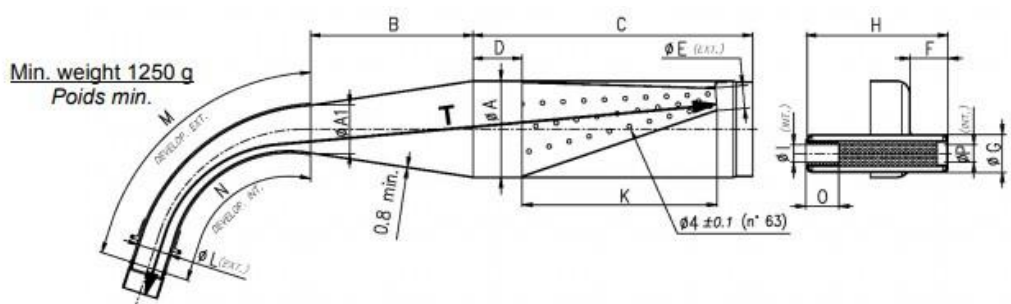
Bujía. Só permítese o uso da NGK B10EG.

A bujía debe estar instalada coa súa arandela orixinal. A parte que recubre o eléctrodo central non debe exceder o corpo da bujía e a lonxitude do corpo de bujía en se será dun máximo de 18,30mm.

Pipa de bujía orixinal entregada co motor ó a vermella modelo tipo Puma RM-10541.

Escape. Só o silenciador, o colector e o casquillo de unión entre o escape como os que se entregan co motor están permitidos e deben manterse estritamente orixinais e en cumprimento coa ficha de homologación, por tanto, ningunha modificación na estrutura ou nas dimensións está permitida. Medidas do colector e casquillo segundo fotos. O ancho da parede da saída do colector debe ser de 3,50mm +/-0,05. O conxunto formado polo colector de escape, a xunta de escape e o conduto do escape debe de ser totalmente estanco, sen presentar fugas ou perdas (xunta en bo estado, porcas ben apertadas, etc.) O uso de sondas de temperatura está prohibido.

REGULAMENTO TÉCNICO ROOKIE



A: <u>90 ±1.5</u>	C: <u>260 ±3</u>	F: <u>35 ±3</u>	I: <u>17 Max.</u>	M: <u>240 ±3</u>	P: <u>21 ±1</u>
A1: <u>45 ±1</u>	D: <u>47 ±5</u>	G: <u>35 ±1</u>	K: <u>181 ±3</u>	N: <u>190 ±3</u>	T: <u>600 ±5</u>
B: <u>150 ±3</u>	E: <u>20 ±1</u>	H: <u>132 ±2</u>	L: <u>31 ±1.5</u>	O: <u>30 Min.</u>	



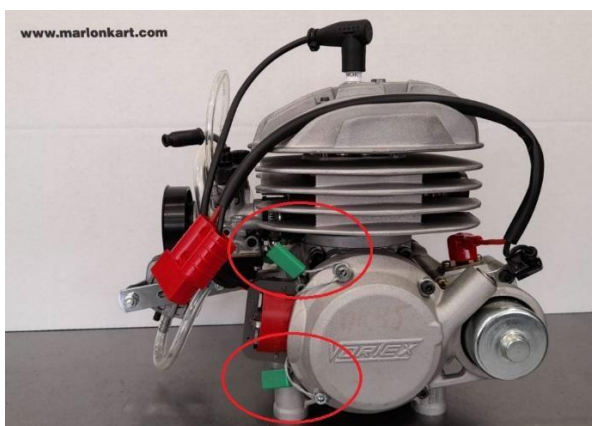
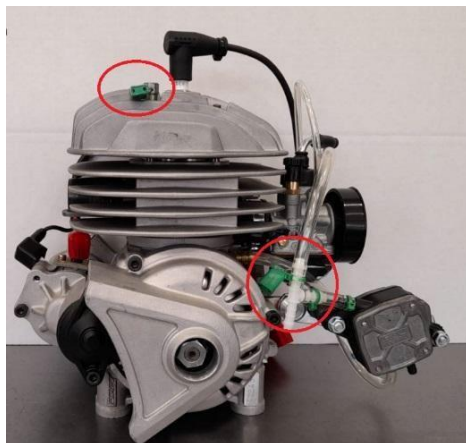
Arranque. O motor está provisto dun motor de arranque eléctrico equipado. O sistema orixinal de arranque debe de estar instalado con todos os seus compoñentes e conectado correctamente. O uso dun arrancador externo é autorizado só no caso de que un problema mecánico ou eléctrico impida a operación de arranque do motor. Para tal labor, unicamente, poderase furar o pontón lateral ao lado motor.

Piñóns. Soamente o piñón orixinal Vortex de Z10 está permitido.

Precinto. Os motores deben estar precintados para o seu uso nas probas oficiais do Campionato CYL categoría Rookie. O motor debe ser precintado pola empresa Marlon Kart, S.L. O número de precintos por motor é de 4 unidades colocadas unha en culata, dúas en bobina e unha en carburador segundo fotografías. Os precintos só poden ser cortados nas verificacións técnicas ou nas revisións realizadas por Marlon Kart, S.L.

Exemplo precintos:

REGULAMENTO TÉCNICO ROOKIE



Consultar o establecido no artigo 5 do Regulamento Deportivo do Campionato de Galicia de Karting 2023.

3) CARROCERÍA. Deberá axustarse ao establecido no debuxo técnico 2b do Regulamento Técnico Xeneral.

4) GASOLINA. A gasolina para utilizar debe ser a estipulada no Regulamento Técnico xeneral do Campionato de Galicia de Karting 2023. Unicamente está permitido o uso do aceite Xeramic Castor, nunha mestura do 4%. Consultar o establecido no artigo 24.2, punto 8 do Regulamento Deportivo do Campionato de Galicia de Karting 2023.

5) DESENVOLVEMENTO. Libre na elección da coroa, piñón de ataque segundo o establecido no presente regulamento.

6) PESO. Establécese un peso mínimo en orde de marcha de 90 Kg

REGULAMENTO TÉCNICO ROOKIE

7) PNEUMÁTICOS.

- LECONT LH05 en condicións de seco
- LECONT LH04 en condicións de auga

8) PRESIÓNS. Libres.

9) O material utilizado polos comisarios técnicos da F.G. DE A. considérase válido pairas as verificacións técnicas sen que poidan ser obxecto de reclamación algunha.