

REGULAMENTO TÉCNICO KZ.

O presente Regulamento Técnico KZ, xunto co Regulamento Técnico Xeneral do Campionato de Galicia de Karting 2023 será de obrigado cumprimento en todas e cada unha das probas do Campionato Galicia de Karting 2023. En caso de dúbida ou interpretación, prevalecerá a normativa do Regulamento Técnico CIK e os anexos publicados. Ademais, calquera modificación ou calquera montaxe que teña a consecuencia alterar un valor regulamentario ou impedir o seu control, presúmese como fraudulento e está, por tanto, prohibido.

1) MOTOR. Grupo propulsor: o motor e a caixa de cambios debe ser un só conxunto, de 2 tempos homologado CIK. Cárteres do motor divididos soamente en dous partes (vertical ou horizontal).

1.1 Características Técnicas

- Monocilíndrico.
- Admisión por láminas. Caixa de láminas (dimensións e debuxos) de acordo á Ficha de Homologación.
- Carcasa da caixa de láminas: libre.
- Refrixerado por auga exclusivamente dun só circuito.
- Bomba de auga e soporte, (dimensión e debuxo), descrito na ficha de homologación, emprazamento libre.
- Non se consideran modificacións externas do motor as seguintes:
 - Modificación da cor das pezas.
 - Recorte dos condutos para a refrixeración e modificación das súas fixacións (incluídos, pero non limitado á fixación do carburador, do aceso, do escape, do embrague ou do propio motor, sempre que non se modifique a posición homologada).

1.2 Cilindro e cárter de cegoñal

- Cilindrada máxima: 125 c.c.
- Revestimento do cilindro libre.
- Ángulo de escape: 199° máximo, sen ter en conta o valor indicado na Ficha de Homologación.
- Prohíbese engadir calquera tipo de peza nos condutos de cilindro e cárter de cegoñal, salvo que esa peza figure na Ficha de Homologación do motor.

1.3 Culata e cámara de combustión

- Volume da cámara de combustión: Mínimo 11 cc., medido de acordo ao método descrito no Artigo 3 do Regulamento Técnico de Karting.
- Está prohibido calquera dispositivo ou artificio que poida modificar o volume da cámara de combustión regulamentado, permitindo diminuír directa ou indirectamente este volume.
- O corpo da buxía (non incluídos os eléctrodos) que penetra na culata non debe superar a parte mais saínte da propia cámara de combustión.
- O conduto de admisión (ensamblaxe mecánica entre o silencioso de aspiración homologado e a caixa de láminas) debe estar formado polo silencioso de aspiración, polo carburador e pola tapa da caixa de láminas, así como por un adaptador, espaciador e/o xuntas eventuais. Calquera peza ou elemento que non estea reflectido na ficha de homologación, está prohibido.
- Non se autoriza ningunha peza suplementaria.
- O adaptador (espaciador) debe ter unha sección transversal cilindro- cónica, estar fixado mecanicamente por medio de ferramentas e non debe presentar conexións que se superpoñan ou pezas que se solapen.
- De igual forma, está prohibida calquera conexión que derive nun volume suplementario (incluíndo a toda ranura, todo espazo oco ou outros) ao nivel do conduto de admisión.
- Buxía: A marca é libre. O corpo de buxía (eléctrodo non incluído), apertado na culata, non debe estenderse sobre o volume pertencente á cámara de combustión.

Dimensións – lonxitude: 18,5 mm; rosca: 14x1.25.

REGULAMENTO TÉCNICO KZ.

• Buxía: a buxía de acceso debe ser de produción en masa e permanecer estritamente de orixe. O casquillo da buxía e o illante do eléctrodo (eléctrodos non incluídos) apertados sobre a culata, non deben exceder a parte superior da cámara de combustión (ver Anexo nº 7 CIK).

1.4 Carburador

- Marca e modelo: Dell'Orto VSH 30 CS conforme ao Debuxo Técnico non 2.5 da CIK-FIA.
- O carburador deberá estar feito en aluminio, de estrita serie, con difusor "vénturi" dun diámetro de 30 mm máximo +/- 0,062 mm; verificado cun xogo de galga de 30 mm de ancho.
- O carburador debe permanecer estritamente de serie: os únicos reglajes permitidos son os asociados á guillotina, a agulla da válvula de guillotina, os flotadores, a cubeta, o eixo da agulla (spray), os chiclés e os kits de agullas, suxeitos a que todas as pezas intercambiáveis sexan de orixe Dell'Orto. O filtro de gasolina e placa incorporados (peza non 28 do debuxo técnico non 2.5 da CIK-FIA) pódense eliminar, pero se se manteñen deben ser orixinais.
- Todo sistema de turbo ou sobrealimentación está prohibido.
- Autorízase o pulido do carburador, respectando sempre as medidas e ángulos establecidos na Ficha de Homologación e o Debuxo Técnico Non 9 do Regulamento Técnico do Campionato de Galicia de Karting 2023.
- Permítese o uso dunha válvula para o paso de combustible, antes do carburador, para axustar o caudal.

1.5 Silencioso de admisión. Silencioso de admisión: homologado CIK.

1.6 Escape. Correspondente a súa ficha de homologación.

1.7 Sistema de Acceso

- Acceso: homologado CIK. Prohibidos os sistemas de avance variable. Todo sistema de corte de acceso está prohibido.
- Permítese engadir unha masa ao rotor. Será fixada por, polo menos, dous parafusos sen ningunha modificación sobre o rotor homologado.

1.8 Caixa de cambios

- Caixa de cambios: homologada CIK (incluíndo o axuste primario).
- Mínimo 3 e máximo 6 velocidades; os decimais dos graos na ficha de homologación deben ser dados en décimas de graos e non en minutos. Para a homologación da caixa de cambios, o fabricante, o modelo e o tipo deberán aparecer na ficha de homologación.
- Mando da caixa de cambios: manual e unicamente mecánica, todo sistema de asistencia está prohibido (hidráulico, pneumático, eléctrico ou outros).

2) CHASIS. Chasis Homologados CIK ou RFEDA e/o con homologación caducada a condición de que estes respecten a súa Ficha de homologación pertinente, aínda que estea fose de data homologación e os debuxos técnicos esixidos nos Regulamentos da Federación Galega de Automobilismo.

2.1 Fichas de homologación. Deberase estar en posesión da mesma, caducada ou en vigor, no caso de que os Comisarios Técnicos requíranla.

2.2 Depósito. A capacidade mínima do depósito será de 8 litros.

3) PNEUMÁTICOS. Pneumáticos: de 5" homologados CIK, autorizados e marcados segundo Art. 25.9 Regulamento Deportivo do Campionato de Galicia de Karting 2023.

4) CHASIS.

4.1 Pontón traseiro. Serán admitidos os modelos anteriores á nova norma, tendo que atender en caso de verificación do chasis o debuxo técnico Nº 2 b.

5) PESOS. Mínimo en orde de marcha: 175 kg.

6) ADQUISICIÓN DE DATOS E TELEMETRÍA. Está autorizado todo sistema de adquisición de datos, #de acordo con o Art. 2.24 das prescricións xerais. A Telemetría está prohibida. Todo sistema de comunicación por radio entre pilotos en pista e calquera entidade está prohibido.

REGULAMENTO TÉCNICO KZ.

7) MATERIAL UTILIZABLE. Por cada proba e piloto rexistrado, os concursantes poderán utilizar, dentro da normativa vixente, como máximo o seguinte material:

- Chasis: 1 (*)
- Motores 2 (**)
- Xogos Pneumáticos Slicks 1 Xogo + 2 comodíns (1 dianteiro e 1 traseiro)
- Xogos Pneumáticos Choiva 1 Xogo + 2 comodíns (1 dianteiro e 1 traseiro)

(*) No caso dun incidente constatado durante a proba e ante unha imposibilidade manifesta de reparación do chasis verificado, será posible solicitar a substitución do chasis aos Comisarios Técnicos.

O concursante poderá solicitar a substitución do chasis, exclusivamente una por piloto e por proba, sempre por un da mesma marca, modelo e especificacións técnicas que o verificado inicialmente, previa petición escrita aos Comisarios Técnicos, quen procederá a unha revisión técnica do mesmo e determinarán se procede a súa substitución.

(**) O concursante poderá solicitar a substitución do motor marcado como número 1 polo marcado como número 2 (ou reverter o cambio), previa petición escrita aos Comisarios Técnicos, quen informará puntualmente ao Colexio de Comisarios Deportivos.

8) O material utilizado polos comisarios técnicos da F.G. de A. considérase válido pairas as verificacións técnicas sen que poidan ser obxecto de reclamación algunha.