



FEDERACION GALEGA  
DE AUTOMOBILISMO

**AON**  
Empower Results®



XUNTA  
DE GALICIA

VICEPRESIDENCIA SEGUNDA E  
CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA,  
XUSTIZA E DEPORTES



DEPORTE  
GALEGO

# CAMPIONATO DE GALICIA DE KARTING 2023

## REGLAMENTO DEPORTIVO

Os artigos de carácter xeral recollidos nas Prescricións comúns de campionatos de Galicia de Karting son de obrigado cumprimento para todas as probas de carácter autonómico da especialidade correspondente.

A petición de Certames puntuables de carácter Autonómico, deberán realizarse da seguinte forma:

- Enviou a F.G. DE A. do impreso de solicitude establecido para a inscrición de probas no calendario autonómico.
- Proposta de Regulamento (Deportivo e Técnico).
- Dereitos (no caso de estar establecidos).

Unha vez aprobado o citado Regulamento, a F.G. DE A. procederá a publicar o mesmo na súa páxina Web.

## **CAMPIONATO DE GALICIA DE KARTING**

1) A F.G. DE A. establece para o ano 2023 os seguintes Campionatos:

- Campionato de Galicia de Karting

### **CATEGORIAS:**

- **Rookie**
- **Mini**
- **Mini Novel**
- **Junior**
- **Sénior**
- **KZ**
- **KZ2**
- **Convócase a categoría PREROOKIE, sen clasificación algunha, como categoria de formación para a xornada de Adestramentos colectivos do Sabado.**

## **2) ASPIRANTES**

2.1. O Campionato de Galicia de Karting estará aberto a todos aqueles deportistas con licenza de Karting para o ano en curso, na modalidade correspondente, así como a correspondente licenza de Competidor, emitidas ambas as por F.G. de A. ou por calquera federación territorial coa que F.G. de A. firme o correspondente acordo de recoñecemento e/o reciprocidade.

## **3) LICENCIAS**

**3.1.** Todos aqueles que cumpran cos requisitos sinalados no Anexo I.

## **4) OBRIGACIÓNS E CONDICIÓNS XERAIS**

4.1. Todos os competidores e deportistas participantes nos eventos citados anteriormente inscríbense en nome propio e, no seu caso, no das persoas que formen parte dos seus equipos, debendo observar –por orde de prelación- as seguintes disposicións:

- a.) As Prescricións Comúns de Campionatos de Galicia. No que non contraveña os específicos de Karting.
- b.) O presente Regulamento Deportivo.
- c.) O Regulamento Técnico de Karting.
- d.) O Regulamento específico do Certame correspondente. Deportivo e Técnico
- e.) O Regulamento Particular da Proba.

4.2. O Código Deportivo Internacional será de aplicación -con carácter prioritario- en os aspectos xerais de procedemento, reclamación e apelación.

4.3. É responsabilidade dos competidores asegurar que as persoas afectadas pola súa inscrición respecten todas as disposicións do Código Deportivo Internacional, así como dos demais Regulamentos aplicables. Calquera conduta que sexa considerada contraria ao espírito deportivo do Campionato de Galicia de Karting 2023 e ao seu correcto desenvolvemento, concretamente as agresións verbais, ameazas, coaccións, vexacións ou agresións físicas por parte de piloto, competidor, mecánico ou calquera acompañante cara a outra persoa (piloto, competidos, acompañante, oficial, etc.) en calquera parte do circuíto (pista, paddock, parques pechados e áreas comúns) durante todo o desenvolvemento da proba, poderá ser sancionada a criterio dos Comisarios Deportivos, podendo chegar á descualificación do campionato.

4.4. Se un competidor non pode estar presente na proba, debe designar o seu representante por escrito. A responsabilidade dun piloto ou de calquera outra persoa encargada, durante toda a Carrera, dun kart rexistrado, de asegurar que todas as disposicións sexan respectadas durante toda a proba, é ao mesmo tempo individual e solidaria coa do competidor.

4.5. Os competidores deben asegurar que os seus karts cumpren as condicións de conformidade e seguridade durante toda a duración dos Adestramentos e da Carreira.

4.6. As penalizacións polo incumprimento da normativa aplicable no presente Regulamento veñen recollidas no Anexo 1 do mesmo.

## **5) ORGANIZACIÓN DAS PROBAS**

5.1. As probas realizaranse en circuítos homologados pola F.G. DE A.

5.2. O Organizador das probas será a propia F.G. DE A., asignando un Organizador das probas

5.3. A F.G. DE A. asignase todos os oficiais que actuarán na Organización de cada proba.

5.4. Esta totalmente prohibido por parte dos Circuítos, ben de iniciativa propia ou privada, calquera curso de formación, competición ou perfeccionamento de karting durante as fins de semana que se dispute unha proba organizada pola F.G. DE A. Calquera actividade detectada pola F.G. DE A. conlevase a supresión da proba para organizar pola F.G. DE A. nese circuíto, asignando outro circuíto para a celebración da proba asignada ao devandito circuíto.

## **6) REGULAMENTO PARTICULAR E DOSSIER**

6.1. Será de aplicación o establecido nas PRESCRICIÓN COMÚNS.

6.2. O Regulamento Particular axustarase ao modelo establecido pola F.G. DE A.

6.3. Un exemplar do proxecto de Regulamento debe remitirse á Secretaría

da F.G. DE A., nun prazo superior a 60 días ao comezo da proba, ao obxecto de obter a preceptiva aprobación.

Na semana posterior á súa recepción, a F.G. DE A., poñerá en coñecemento do organizador as eventuais modificacións que se deban realizar ou dará a súa aprobación.

6.4. Xunto co Regulamento Particular aprobado pola F.G. DE A., o organizador, poderá optar por un dos seguintes apartados:

a) Enviar un dossier completo (boletín de inscrición, mapa do itinerario de localización do circuíto, lista de hoteis, etc.) a todos os pilotos que puidesen estar interesados no Certame.

b) Publicar na súa páxina WEB toda a información indicada no apartado a)

## **7) KART ADMITIDOS**

7.1. Os karts admitidos a participar no Campionato de Galicia de Karting serán os definidos no Regulamento Técnico.

## 8) INSCRICIÓNS.

8.1.- Obrigatoriedade de inscrición. Os competidores que desexen participar nunha proba deberán inscribirse obrigatoriedade e de forma individual para cada unha das mesmas e nos prazos previstos. Non se admitirá –excepto autorización expresa da F.G. DE A.- a inscrición dun mesmo kart e/o piloto en máis dunha competición da mesma proba e/o categoría.

8.2.- Dereitos de inscrición. Os dereitos de inscrición de cada Campionato, Copa, Trofeo ou Challenge, serán os establecidos no Regulamento Deportivo Específico de cada categoría. O importe dos dereitos de inscrición será abonado nas verificacións administrativas previas a cada proba.

8.3.- Forma de inscrición A inscrición de cada competidor realizarase mediante o boletín de inscrición específico de cada proba. Os boletíns, totalmente cumprimentados, deben ser enviados polo competidor e recibidos polo Organizador dentro da data límite de inscrición. O Boletín de inscrición deberá ser cumprimentado na súa totalidade, mediante sistema informático, sen esquecer cumprimentar todos os campos de información e validado polo competidor. Unha inscrición incompleta ou ilexible será considerada nula e invalidada. Toda inscrición que conteña unha falsa declaración deberá ser considerada como nula e non recibida. O responsable de tal inscrición poderá ser declarado culpable de falsidade documental e, ademais, o dereito de inscrición poderá serlle confiscado. Dará fe a data de certificación da carta e a hora de envío que figure rexistrada na comunicación electrónica.

8.4.- Prazos de inscrición O peche das pre-inscricións producirase 6 días antes da data de inicio e/o celebración da proba. A data de peche de inscricións e de pre-inscricións de cada competición ou proba figurará no boletín electrónico de inscrición.

Unha copia do boletín deberá ser remitida por correo electrónico ao Organizador, antes das 17,00 h da data de peche das pre- inscricións que figure no boletín.

8.4.1 Inscrición Presencial: Formalizarase durante as Verificacións Administrativas no horario e lugar sinalado no Regulamento Particular

8.5.- Condicións da inscrición O competidor é o único responsable da inscrición para todos os efectos, sendo por tanto o único que ostenta os dereitos da mesma. Unha vez pechado o prazo de inscrición, non se admitirá ningún cambio de competidor.

No suposto que un piloto figure inscrito por varios competidores, procederase informar as partes implicadas, sendo o piloto quen confirme en última instancia, con que competidor participará.

Unha vez publicada a lista provisional de rexistrados, os competidores e pilotos rexistrados adquiren un compromiso de participación formal na proba, e no caso de non participación na mesma, os dereitos de inscrición non serán devoltos.

Unha vez publicada a lista provisional de rexistrados:

a) Permítese todo cambio do material, chasis ou motor ata o día da proba antes das 08:00 horas, mediante a notificación ao Organizador. Todo competidor que presente ás verificacións técnicas previas, un material distinto do declarado inicialmente e así reflectido nas listas de rexistrados oficiais, será sancionado de acordo ao establecido no Anexo I. b) Non se permiten cambios de piloto, excepto casos de forza maior, entendidos pola F.G. DE A., e sempre co visto e prace do piloto afectado e mediante enchemento dos boletíns específicos.

8.6.- Listas de inscritos. A relación completa de pre-inscritos, coa adxudicación do número de orde proposta polo organizador, deberá ser remitida á F.G. DE A., inmediateamente despois do peche de pre-inscricións. A F.G. DE A. comunicará ao organizador a aceptación ou modificación a realizar na lista enviada.

## 9) SEGUROS

9.1. Será de aplicación o establecido nas Prescricións comúns.

## **10) PUBLICIDADE**

10.1. Será de aplicación o establecido nas Prescricións comúns.

10.2. A publicidade para levar nas placas será de carácter obrigatorio, así como a publicidade vinculada ao patrocinio oficial do Campionato. Calquera infracción respecto diso, poderá entrañar as penalizacións previstas no Anexo 1.

10.3. Coa formalización da inscrición, os participantes ou os seus representantes legais no caso de menores de idade, autorizan expresamente o uso das súas imaxes por parte dos medios de comunicación autorizados polo organizador, con fins informativos e/o promocionais.

10.4. Os dereitos audiovisuais de todas as probas de karting organizadas pola Federación Galega de Automobilismo pertencen á devandita Federación, que se reserva a opción de cedelos a persoa física ou xurídica para a súa xestión e explotación comercial.

Toda gravación de sons ou captura de imaxes con ou sen movemento deberá ser autorizada pola organización das probas, quedando expresamente prohibida a súa utilización con fins comerciais directamente lucrativos.

10.5. A Federación de Automobilismo de Galicia se reserva a opción de gravar actos como briefing, verificacións técnicas e administrativas, reunións e comparecencias ante Comisarios Deportivos, etc. con fins de comunicación e difusión do campionato e de cumprimento de regulamentos e mellor funcionamento da proba, respectando a protección dos datos persoais de calquera persoa presente. Ningunha persoa allea á organización está autorizada a gravar sons ou imaxes durante as comparecencias Federación Galega de Automobilismo ante os oficiais da proba.

## **11) CALENDARIO E NÚMERO DE PROBAS PUNTUABLES**

11.1. O calendario oficial de cada Certame será o establecido pola F.G. DE A., o número de probas será establecido entre un mínimo de 3 e un máximo de 6.

11.2. A F.G. DE A. resérvase o dereito de modificar datas e lugares dunha ou varias probas do calendario.

## **12) CELEBRACIÓN DE PROBAS PUNTUABLES**

12.1. Desde o luns da semana de celebración dunha proba puntuable para un Campionato, Copa ou Challenge de España de CyL está permitido adestrar ou participar de calquera forma e maneira no circuíto onde vaia a celebrase probas das categorías citadas. Así mesmo, o organizador das mesmas poderá realizar competicións na fin de semana anterior.

## **13) ANULACIÓN DUNHA PROBA**

13.1. A F.G. DE A. resérvase o dereito de anular unha competición si o número total de rexistrados de rexistrados é igual ou menor de 20.

## **14) NÚMEROS DE CARRERA E NOME DO PILOTO**

14.1. Cada kart levará o número de carreira correspondente á lista de rexistrados, en todo momento da proba.

14.2. Os números serán achegados polo Organizador sen custo algún na primeira proba que participe cada piloto e deberán colocarse (antes do inicio dos adestramentos libres oficiais) na parte dianteira e traseira do kart, así como nos laterais (se así se establece.)

14.3. É obrigación de cada participante de conservar os dorsais entregados polo Organizador durante todo o campionato.

14.4. Se un participante necesitase duplicado dos dorsais ao longo do campionato, deberá solicitalo ao Organizador na Pre-Inscrición á proba, baixo custo do mesmo de 5€, cobrado ao realizar a inscrición nas verificacións administrativas previas á proba.

Se o solicitase unha vez finalizado o prazo de Pre-Inscripción, o custo para satisfacer será de 15 Euros.

14.5. Se un participante non conserva os seus dorsais entregados na primeira proba participada e non solicita o duplicado dos mesmos na pre-inscripción, o organizador asignáselle outro número que non estea asignado ata a data no campionato, sendo igualmente o custo de 5€.

Calquera infracción ao artigo 14, poderá comportar as penalizacións previstas no Anexo 1.

14.6. Está totalmente prohibido lucir outros dorsais ou números que non sexan os proporcionados polo organizador do Campionato de Galicia de Karting, ben sexa na parte anterior, posterior ou lateral.

## **15) OFICIAIS**

15.1. A F.G. DE A. designará polo menos, os seguintes oficiais:

- o 1 Director de Carrera Lic. DC.
- o 3 Comisarios Deportivos Lic. CD.
- o 1 Comisarios Técnico Lic. OC.
- o 1 Responsable de cronometraxe Lic. OB.
- o Tantos Comisarios de Roteiro Lic. OD, como sexan necesarios.

15.2. Todos os oficiais deberán figurar co seu número de licenza e o seu labor específico no Regulamento Particular da proba ou nun Anexo ao mesmo.

15.3. Os Directores de Proba e de Carrera traballarán en constante unión. O Director de Proba dispoñerá de plenos poderes nas materias que se describen a continuación, nas que o Director de Carrera poderá impartir as ordes correspondentes, pero só coa súa aprobación expresa:

- a) Controlar o desenvolvemento dos adestramentos e da Carreira; que se respecten os horarios e, se el xulgáese necesario, propoñer aos Comisarios Deportivos a modificación dos horarios conforme ao establecido no presente Regulamento.
- b) Parar a calquera kart (en cumprimento do regulamentado no presente Regulamento).
- c) Parar ou neutralizar o desenvolvemento dos adestramentos ou da Carreira se cre que pode ser perigosa a súa continuación, de conformidade ao presente Regulamento, e asegurar que a nova saída efectúese conforme ao procedemento.
- d) O procedemento de saída.

15.5. O Director de Carrera deberá manterse na Zona de Control e en contacto por radio con todos os postos de Comisarios durante todas as sesións de Adestramentos e en Carrera. Todos os oficiais (incluídos os Comisarios Deportivos) deben manterse localizables polo Director de Carrera.

## **16) INSTRUCIÓNS E COMUNICACIÓNS ÓS COMPETIDORES**

16.1. Os Comisarios Deportivos poden, a título excepcional, dar instrucións aos competidores por medio de comunicados especiais de acordo co establecido no CDI. Estas instrucións deberán ser distribuídas a todos os Competidores e en todo caso publicadas no Taboleiro Oficial de Avisos, que dará fe da publicación.

16.2. As clasificacións e resultados dos adestramentos oficiais e das Carreiras, así como todas as decisións da proba que estimen oportuno os Comisarios Deportivos serán publicados no Taboleiro Oficial de Avisos.

16.3. Calquera decisión ou comunicación dos Comisarios Deportivos e Técnicos ou do Director de Carrera, que afecte a un competidor concreto, seralle, ademais, COMUNICADO POR ESCRITO Ou VERBALMENTE Ao MESMO.

16.4. Así mesmo, os Comisarios Deportivos publicarán os resultados de cada kart verificado e poñeranos ao dispor dos outros competidores. Estes resultados non comprenderán cifras particulares, salvo cando un kart non se axuste ao Regulamento Técnico.

16.5. O competidor ou o seu representante, debe estar localizable durante toda a duración da proba.



16.6. As instrucións oficiais transmitiránse aos pilotos mediante os sinais previstos no CDI, debendo ter as bandeiras unhas medidas mínimas de 70 x 90 cm. Os competidores non poden usar bandeiras parecidas ás utilizadas oficialmente, sexa da maneira que sexa.

16.7. Os sinais transmitidos aos pilotos por mediación das bandeiras e sinais previstas no CDI deberán ser respectadas sen dilación. A falta de respecto a estes sinais poderá ser sancionada ata coa exclusión da proba. A bandeira negra cun disco laranxa deberá utilizarse para informar a un piloto de que o seu kart ten problemas mecánicos susceptibles de provocar un perigo para el mesmo ou para os outros pilotos, e que deberá deterse no seu box na volta seguinte. Cando os problemas mecánicos fosen resoltos a satisfacción dos Comisarios Técnicos, o kart poderá volver saír á pista.

16.9. Bandeiras amarelas: Unha ou máis bandeiras amarelas mostradas nos Postos de Sinalización indican a existencia dun perigo de calquera clase na pista ou próximo a ela. Os pilotos deben reducir a velocidade e estar preparados para cambiar de dirección e mesmo parar. Os adelantamentos están prohibidos baixo estas circunstancias.

As decisións tomadas polos Comisarios Deportivos en referencia á cancelación de tempos por non respectar unha ou máis bandeiras amarelas seguirán o procedemento establecido nas PPCC, Calquera infracción desta regra durante a proba, será penalizada de acordo con o establecido no Anexo 1 deste Regulamento.

## **17) INCIDENTES e SANCIONES**

17.1. Os Comisarios Deportivos (de oficio ou a pedimento do Director de Carrera e/o Competición) poden inflixir tanto as penalizacións previstas no presente Regulamento, así como calquera outra que dispoñan –ao seu exclusivo criterio- en virtude do CDI.

17.2. "Incidente": significa un feito ou unha serie de feitos que implique a un ou máis pilotos, ou a acción dun piloto que, desde o punto de vista dos Comisarios Deportivos:

- Supoña a interrupción de a Carreira en aplicación do presente Regulamento.
- Constitúa unha violación do Regulamento ou do CDI.
- Diante a saída ou provoque unha saída nula.
- Tome a saída desde unha posición incorrecta (por exemplo, diante do piloto en Pole, no caso dunha saída lanzada).
- Provoque unha colisión.
- Empuxe a un piloto fose da Pista.
- Impida calquera manobra lícita de adelantamento a outro piloto.
- Entorpeza ilegitimamente aos outros pilotos durante un adelantamento.
- Provoque un problema de seguridade.
- Desobedeza ou faga caso omiso das instrucións ou indicacións dos oficiais ou responsables da proba.
- En xeral, calquera conduta que por acción ou omisión atente contra o espírito deportivo que debe presidir o deporte do automóbil ou as competicións.

17.3. Os Comisarios Deportivos terán o poder exclusivo de determinar se se produciu un "Incidente" e que piloto(s) está(n) implicado(s) no mesmo.

17.4. Os Comisarios Deportivos poderán inflixir as seguintes penalizacións a calquera piloto implicado nun "Incidente":

- Amoestación.
- Multa en metálico.
- Penalización en tempo (de aplicación directa ou para engadir ao tempo investido).
- Perda de posicións na grella da saída.
- Exclusión.

Os Comisarios Deportivos poderán aumentar a severidade da penalización para aplicar, @teniendo en cuenta, a posible reiteración de infraccións ao longo da tempada.

Comunicación de sancións. Os Comisarios Deportivos e o director de Carrera poderán informar sobre sancións por infraccións ao procedemento de saída ou situacións concretas presuntamente cometidas. Estas sancións poderán ser comunicadas aos pilotos durante o transcurso das Mangas ou Carreiras, mediante panel informativo co seu número e a sanción imposta.

17.5. Así mesmo, os Comisarios Deportivos poderán informar o Tribunal Nacional de Apelación e Disciplina sobre calquera licenciado que eles consideren implicado nun “Incidente”.

17.6. O Tribunal Galego de Apelación poderá penalizar a calquera piloto implicado nun “Incidente” de acordo co Regulamento de Réxime Disciplinario da Federación Galega de Automobilismo.

17.7. Ningunha decisión tomada ou penalización imposta reducirá o efecto dos Art. 12.11 ou 12.12 do CDI.

## **18) ADESTRAMENTOS PRIVADOS**

18.1. Os adestramentos privados veñen definidos no Suplemento 1 do Anexo “H” do CDI e son realizados en base a un contrato entre o Circuito e o interesado que aluga a Pista.

18.2. Están autorizados, no circuíto onde vaia a celebrarse a proba, os adestramentos privados para os pilotos rexistrados en probas puntuables para o Campionato de Karting de CYL, durante o transcurso de toda a tempada.

18.3. Os participantes poderán acceder ao circuíto e instalarse no Paddock e no lugar asignado polo organizador da proba na data que desexen.

18.4. O organizador deberá informar á F.G. DE A. dos incumprimentos ao presente artigo.

18.5. No caso de que os adestramentos previos á proba sexan declarados colectivos, estes estarán baixo a responsabilidade do organizador, e por tanto os pilotos respectarán as normas establecidas polo mesmo. Durante os adestramentos colectivos, como medida de seguridade os pilotos non poderán recibir ningunha asistencia fóra das áreas de reparación e non está permitida a entrada de mecánicos á pista, salvo que os adestramentos fosen detidos e baixo as indicacións do persoal de pista. Os horarios de adestramentos privados serán establecidos polo Organizador. No caso de que por calquera razón os adestramentos privados deban ser detidos, os tempos perdidos non poderán ser recuperados e a finalización será a establecida no horario.

18.7 As infraccións cometidas por un piloto ou o seu competidor durante os adestramentos privados, poderán ser penalizadas polos Comisarios Deportivos ao seu exclusivo criterio.

18.8 A xornada do sábado previo ás carreiras considerarase ADESTRAMENTOS COLECTIVOS, respectándose as quendas e horarios impostos polo Organizador.

18.9 Durante os adestramentos Adestramentos Colectivos, nas categorías PREROOKIE, ROOKIE e MINI, estarán prohibidos os ADESTRADORES PERSOAIS, salvo que estes teñan a idade para participar na categoría na cal se atopen encadrados os seus pilotos, e roden cun kart de similares características en tamaño e potencia.

## **19) CRONOMETRAXE – TELEMETRÍA – SISTEMAS OFICIAIS DE CONTROL**

A cronometraxe de probas valedoiras para o Campionato de Galicia de Karting, deberá realizarse mediante sistemas homologados pola F.G. DE A. Este sistema deberá permitir a cronometraxe da proba en todos os aspectos regulamentados da mesma.

19.1. Os pilotos participantes en probas valedoiras para os Campionatos, Copas, Trofeos e Challenges de CyL, deberán ser titulares e achegar o transponder nas probas que participen. Os transponders deberán ser compatibles con sistemas de cronometraxe convencionais, detallados no Anexo II.

O estado do transponder, carga de batería, soporte, etc., e en definitiva todo o inherente ao funcionamento do mesmo é responsabilidade absoluta do competidor /piloto.

O competidor e/o piloto están obrigados a declarar na pre-inscrición, o Número do Transponder que utilizarán na proba para a que se inscribiron.



19.2.- Será responsabilidade do competidor a conservación e mantemento de calquera dos aparellos oficiais de cronometraxe instalados nos karts para poder realizar a cronometraxe, entregados polo organizador ou F.G. DE A. En caso de rotura, deterioración, perda ou mal uso dos mesmos, o competidor deberá abonar os gastos de reposición do material danado, segundo o especificado no Anexo 1.

19.3. Os aparellos oficiais de cronometraxe (transponder), deben estar situados obrigatoriamente na parte exterior traseira do asento do piloto, e deberán presentarse ás mangas de adestramentos colectivos xa instalados correctamente.

19.4. O Organizador poñerá ao dispor dos pilotos transponders en alugueiro, sendo debidamente solicitado na pre-inscripción. O custo do alugueiro do transponder fíxase en 30€, sendo este entregado no horario establecido polo Organizador.

A perda, ou deterioración dun transponder en alugueiro supoñerá un custo de 580€ a cargo do competidor, para sufragar os danos ocasionados e a reposición do mesmo.

19.5. No caso que o Transponder fose alugado ao Organizador, será obrigatorio para os competidores, entregar o transponder á finalización da proba.

19.6. A non solicitude do alugueiro dun transponder na pre-inscripción, exime a obrigaón ao Organizador de dispoñer de unidades dispoñibles para o alugueiro dos mesmos.

19.7. Os competidores están obrigados a ter instalados e en uso os transponders, durante a xornada de adestramentos colectivos, Warm up, adestramentos oficiais, mangas e carreiras, así como calquera dos sistemas de control establecidos e entregados para o efecto.

19.8. Soamente está permitido o uso dun transponder por cada competidor, estando totalmente prohibido compartilo aínda sendo de distintas categorías.

19.9. Está prohibida a instalación e utilización de sistemas de telemetría ou calquera outra base informática, radio, etc., que permita a transmisión de datos, ordes e/o comunicación desde un kart en movemento e viceversa, durante todo o desenvolvemento dos Adestramentos Privados Colectivos, Adestramentos Oficiais Cronometrados, Mangas, Warm Up e Carreiras, salvo os establecidos como obrigatorios e/o os instalados polos Comisarios e Cronometradores da proba co fin de controlar o desenvolvemento da mesma.

Está prohibida a utilización de cámaras ou sistemas de adquisición de imaxe durante os Adestramentos Privados Colectivos, Adestramentos Oficiais Cronometrados, Mangas, Warm Up e Carreiras, salvo autorización do Organizador.

19.10. Se un Transponder deixase de funcionar durante unha manga de adestramentos cronometrados, soamente serán válidas as voltas rexistradas pola cronometraxe.

Se deixase de funcionar durante unha carreira aplicarase a dobraxe a man mediante conta voltas se o piloto NON tivese unha advertencia anterior durante a Proba (considérase Proba tanto adestramentos colectivos da xornada do Sabado como o Domingo) de “Bateria Baixa” ou mala colocación do Transponder.

En caso de recibir a advertencia aplicarase o rexistro do sistema de cronometraxe, independentemente de que este vise a bandeira de avaría ou non por parte de dirección de carreira, quedando a clasificación a rexistrada pola Cronometraxe.

Se un piloto inicia unha Carreira sen Transponder pola razón que sexa, leste será clasificado en último lugar, independentemente do número de voltas que completase.

## **20) DISCIPLINA XERAL EN Paddock**

20.1. A organización dispoñerá no Paddock dunha superficie suficiente para poder realizar as distintas actividades que se desenvolvan ao redor de cada proba. Todos os competidores están obrigados a respectar as normas de utilización e instalación de elementos no Paddock establecidas polo Organizador. Está prohibido pintar, perforar, desmontar ou realizar un mal uso das instalacións do

circuíto (Paddock, Boxes, Pit Lane, muro de sinalización, etc.). Os danos ocasionados nas instalacións serán responsabilidade do competidor.

20.2. Esta Zona estará exclusivamente destinada para os vehículos e carpas de asistencia técnica. Non se permitirá a estancia de vehículos particulares. Unha vez instalados os vehículos e carpas de asistencia, non estará permitida a saída de ningún vehículo ata a finalización da proba, excepto por razóns de forza maior, así entendidas polos Comisarios Deportivos.

O Organizador realizará unha planificación e designación de espazos para cada piloto/ competidor. Unha vez que conclúsen os adestramentos privados anteriores á proba, o paddock e/o boxes, deberán quedar libres de vehículos, carpas e demais material de competición. Os participantes poderán acceder ao circuíto desde o xoves para instalarse no Paddock e no lugar asignado polo organizador da proba. O organizador poñerá ao dispor de cada piloto inscrito un espazo aproximado de 20 m<sup>2</sup>. Se o piloto/equipo, superase os metros cadrados mínimos, quedará a discreción do Organizador o cobrar unha cantidade polo exceso de metros de uso. Calquera competidor / piloto que non respecte esta norma poderá ser sancionado polos Comisarios Deportivos.

20.3. En cada un dos circuítos dispoñeráse dun aparcadoiro suficientemente amplo para cubrir as necesidades dos equipos participantes en cada proba.

20.4. Toda persoa relacionada dalgún modo con calquera competidor rexistrado, deberán levar en todo momento os correspondentes pases acreditativos e permanecer nos lugares autorizados nos mesmos, respectando en todo momento as normas deportivas que rexen a proba, baixo a responsabilidade do competidor co cal estea relacionado.

20.5. Prohíbese utilizar aparellos que produzan chamas ou faíscas en Paddock, Parques, Pre-greñas de saída e Pista, debendo prever o organizador un lugar para o posto de soldadura fóra dos Boxes.

20.6. Está prohibido circular con motocicletas, scooters, karts ou calquera medio motorizado no Paddock.

20.7. Está totalmente prohibido o uso de patinetes, a motor ou non, bicicletas e todo tipo de vehículos polo paddock durante toda a duración do meeting. Así mesmo están totalmente prohibidos os balóns, pelotas e demais artigos que poidan supoñer perigo directo ou indirecto en calquera momento.

## **21) DISCIPLINA XERAL DE SEGURIDADE**

Será de aplicación durante todo o desenvolvemento da proba, incluídos os adestramentos privados.

### **21.1. SEGURIDADE XERAL**

1. Equipamento e indumentaria de seguridade para os pilotos. Os pilotos deben levar obrigatoriamente os elementos de seguridade descritos no Regulamento Técnico, durante todo o transcurso da proba, incluídos os adestramentos privados previos ao mesmo.

2 . O organizador deberá ter na Pista todas as medidas de seguridade, desde os Adestramentos Privados ata o final da proba. (Adestramentos, Mangas e Carreiras).

3 . Todo reposición do tipo que sexa está prohibido salvo cando o kart en cuestión atópese parado na súa carpa ou Parque de Servizo.

4 . Cada participante deberá dispoñer dun extintor, de polo menos 3 kg., na carpa de asistencia e/o lugar de traballo no Paddock. Nas carpas que estean situados máis dun participante, o número de extintores será igual ao número de pilotos albergados na mesma. A dispoñibilidade deste extintor é obrigatoria para cada un dos participantes, e o seu incumprimento poderá conlevar sancións a criterios dos Comisarios Deportivos.

5 . Un piloto involucrado nun incidente, non debe abandonar o circuíto sen o permiso dos Comisarios Deportivos.

6 . Calquera piloto que sufrise ou se viu involucrado nun accidente ou incidente, poderá ser obrigado a pasar un recoñecemento médico que determine se o seu estado físico é adecuado para continuar na

competición, parcial ou totalmente, quedando a discreción do Director de Carrera, previo informe médico, se pode reincorporarse á mesma.

21.2 . Circuito / Pista Só os participantes rexistrados para a proba terán acceso á Pista, sempre dentro do horario previsto para a proba.

Así mesmo, só os oficiais especificados no Regulamento Particular da proba terán acceso á Pista. Os representantes da prensa só terán acceso á Pista cando fosen adecuadamente acreditados ante o Organizador e fosen autorizados a iso, mediante a acreditación correspondente. Así mesmo, deberán respectar calquera instrución de seguridade que reciban por parte dos Oficiais da proba.

1 . Está prohibido circular en kart fóra da Pista na cal se desenvolve a proba, salvo no caso de que haxa unha Pista de Adestramento.

2 . A circulación pola Zona de Entrada e Zona de Saída de Boxes, así como a vía de paso, tanto durante os Adestramentos, Mangas e Carrera, efectuarase coas máximas precaucións de seguridade e a velocidade reducida.

3 . Está prohibido ao mecánico axudar ao piloto despois de cruzar a liña trazada ao final da Zona de saída de Boxes. Só poderase recibir axuda na área de reparación.

4 . Está estritamente prohibido aos pilotos conducir os seus karts en dirección oposta á de carreira, agás que sexa estritamente necesario para retirar o kart dunha situación perigosa.

5 . Calquera reparación con ferramentas está prohibida fose da área de reparación. Levar ferramentas ou repostos, así como reparar con ferramentas na Pista está prohibido

21.3. Detención dun kart en Pista

1 . O piloto de calquera vehículo incapaz de manter a velocidade de carreira e que estea a abandonar a Pista deberá avisar previamente da súa intención de facelo, e a el incúmbelle vixiar que esta manobra non represente perigo e efectúese o máis preto posible dunha zona segura.

2 . Está prohibido empuxar o kart pola Pista agás se é para situalo nunha zona segura.

3 . Durante os Adestramentos, Mangas e Carreiras, un kart que se deteña fose do Pit Lane, debe ser sacado da Pista a unha posición segura, tan rápido como sexa posible e de maneira que non constitúa un perigo, sexa un impedimento para os outros pilotos ou para o desenvolvemento da proba.

4 . - O piloto poderá reemprender a marcha, a condición de que o poida facer polos seus propios medios e sen ningunha axuda exterior. A súa reincorporación a pista realizaraa de maneira que non entorpeza a outros participantes. Se o piloto non puidese apartar só o seu kart ou se o seu intento de reemprender a marcha é errado e/o constitúe un perigo para si mesmo ou para os demais participantes, os Comisarios de Pista deben prestarlle asistencia para colocalo en zona segura, non podendo o piloto, en ningún caso, rexeitar ou entorpecer esta asistencia. Se o kart reincorpórase á carreira como resultado desta asistencia externa, debe facelo dentro do total respecto ao Regulamento e sen obter ningunha vantaxe por iso.

5 . Todo piloto cuxo kart se detivo definitivamente deberá seguir as instrucións que lle indiquen os Comisarios, ata o final dos Adestramentos, Mangas ou Carrera. Salvo durante a suspensión da carreira, calquera kart abandonado no circuíto polo seu piloto, mesmo temporalmente, será considerado como que abandona a mesma.

21.4 . Código de conduta en pista. Os pilotos deben utilizar a pista en todo momento, salvo autorización expresa de Dirección de Carrera. Para disipar calquera dúbida, as liñas brancas que definen os bordos da pista considéranse que forman parte da pista, pero non as beiravías ou bordos. Os pilotos están autorizados a utilizar o ancho máximo da pista delimitado por estas dúas liñas. Se as catro rodas do kart están fóra destas liñas, considérase que o kart se ha saído dos límites da pista. A conducción fóra dos límites antes apuntados, poderá ser sancionada, a criterio dos Comisarios Deportivos Se un kart sae da pista por unha razón calquera, e sen prexuízo do punto 21.4.2. citado a continuación, o piloto pode reincorporarse á carreira. Con todo, só pode realizalo, cando sexa seguro e sen obter vantaxe algunha. Neste caso, se o piloto obtén un beneficio ou crea un problema de seguridade, poderá ser penalizado.

O adiantamento poderá ser realizado pola dereita ou pola esquerda, a condición de que se realice dentro dos límites antes indicados.

1 . Durante a Carrera, un kart que se atopa sobre a Pista pode utilizar todo o ancho da mesma; con todo, no momento que este sexa alcanzado por outro kart que está a piques de dobralo, o piloto debe permitir adiantar ao piloto máis rápido á primeira ocasión posible. Se un piloto que foi alcanzado, parece non haber visto que outro piloto está a tentar adiantalo, os Comisarios axitarán bandeiras azuis para previrle que un piloto máis rápido tenta adiantalo. Calquera piloto que pareza ignorar deliberadamente as bandeiras azuis, será posto en coñecemento dos Comisarios Deportivos. Con todo, as manobras susceptibles de molestar a outros pilotos, tales como, máis dun cambio de dirección para defender unha posición, a aglomeración voluntaria de karts dentro dos límites da pista, ou proceder a calquera outro cambio anormal de dirección, están estritamente prohibidas. Todo piloto considerado como culpable dunha destas infraccións antes mencionadas, será reportado aos Comisarios Deportivos da proba.

2 . A repetición de faltas graves, ou a evidencia dunha falta de dominio ou control do vehículo (por exemplo, unha saída de Pista), será comunicada aos Comisarios Deportivos da proba e poderá entrañar a exclusión da carreira de todo piloto implicado.

3 . Contactos / choques, entendidos como incidentes ou colisións evitables poderán ser sancionados polos Comisarios Deportivos.

4 . A bandeira formada por triángulo negro e triángulo branco, acompañada dun panel cun número, será unha advertencia para o piloto indicado de que os Comisarios Deportivos han recibido un informe sobre unha conduta irregular en pista.

5 - Está prohibido realizar ensaios de saída na pista, excepto no momento, lugar e forma establecida polo Director de Proba e/o Carrera no Briefing.

6. Está prohibido efectuar manobras de zigzag para quecemento de pneumáticos, a partir do punto indicado polo Director de Competición e/o de Carrera no Briefing. Durante os adestramentos privados, oficiais non cronometrados, oficiais cronometrados e Warm-up, estas manobras estarán estritamente prohibidas en todo momento.

7. A circulación dun kart innecesariamente lenta, errática ou de forma que poida ser considerada potencialmente perigosa para o resto dos pilotos ou resto de persoas, estará prohibida en calquera momento. Será de aplicación tanto se o kart está a circular en pista, entrada e/o saída do Pit Lane.

21.5 Carenado dianteiro e kit de montaxe de carenado dianteiro En todas as categorías convocadas do Campionato de Galicia de Karting, salvo a Prerookie, o uso do carenado dianteiro e do kit de fixación do carenado dianteiro, ambos con homologación vixente (CIK ou por unha ADN), é obrigatorio.

A partir dos Adestramentos Oficiais Cronometrados e ata as Carreiras, cada piloto deberá acceder a Pre-Grella co carenado dianteiro desmontado. O mecánico ou o piloto deberán fixar devandito carenado dianteiro na Pre-Grella baixo a supervisión dun Comisario Técnico.

Durante os adestramentos cronometrados, Carrera 1 e Carrera 2, só se permite a instalación do carenado dianteiro na Zona de Reparación.

Instalación do carenado dianteiro. O carenado dianteiro (instalado mediante o kit de montaxe do carenado) debe estar en posición correcta en todo momento da competición. Ver Debuxos Técnicos nº 2c; 24c (MINI) e 2d.

Non se mostrará a Bandeira negra con disco laranxa ao piloto que non leve o carenado dianteiro en posición correcta, salvo estea descolgado e poida supoñer un risco.

Unha vez mostrada a bandeira a cadros e os pilotos cruzasen a liña de chegada, un ou máis Xuíces de Feitos comprobarán a colocación dos carenados dianteiros dos karts participantes, realizando o correspondente informe no caso que o carenado dianteiro dun kart non no esté en la posición correcta. Los Comisarios Deportivos impondrán en todo caso, de forma automática, directa e inmediata una penalización consistente en la anulación del mejor tiempo logrado en los Adestramentos cronometrados en el caso que dicha infracción se produzca durante los Adestramentos Oficiales

Cronometrados o una penalización en tiempo de 5 segundos al concursante/piloto del kart implicado cuando se trate de las Mangas Clasificadoras y/o Carreras. Estas penalizaciones no serán apelables.

Si queda constatado / probado que un piloto ha reemplazado y/o reposicionado intencionadamente un carenado delantero que no estaba instalado correctamente durante la última vuelta o tras haberse mostrado la bandera a cuadros, conllevará la descalificación de la competición. Esta penalización no será apelable. Asimismo, y en base a lo dispuesto en el art. 12.1 del CDI, toda tentativa de cometer infracción y cualquiera que cometa la infracción o participe como instigador o cómplice en dicha infracción será igualmente penalizado.

La Zona de Reparación se cerrará desde el momento en que se presente el cartel de “Última Vuelta”. Si tras un control, se constata que el carenado delantero no es conforme al Reglamento, el piloto en cuestión no será autorizado a acceder a la Pre- Parrilla: por consecuencia, no será autorizado a tomar parte en la sesión correspondiente de la competición (Adestramentos cronometrados o Carreras).

As sancións derivadas deste artigo serán comunicadas ao piloto e/o competidor por parte dos Comisarios Técnicos in situ no momento da comprobación visual, tendo que asinar o competidor o correspondente recibín, considerándose a sanción comunicada para todos os efectos. Se o piloto e/o competidor desexa unha copia da acta de sanción, deberá solicitala aos Comisarios Deportivos.

As reclamacións contra este procedemento non serán admitidas. As reclamacións e apelacións a este respecto non terán efecto suspensivo.

## **22) VERIFICACIÓN S**

22.1 . Con carácter xeral e sempre que non contradiga a normativa aplicable nesta especialidade, será de aplicación o establecido na normativa recollida no presente Regulamento Deportivo.

22.2 . Ningún kart poderá tomar parte nunha proba ata que non fose autorizado polos Comisarios Deportivos á vista dos resultados das verificacións previas á proba.

22.3 . Os competidores que non respectasen os límites de tempo fixados para a realización das verificacións poderán ser penalizados.

22.4 . Os Comisarios Deportivos dunha proba poderán:

- a) Facer verificar as condicións de conformidade dun kart ou dun competidor antes, durante e despois dos adestramentos e/o da carreira.
- b) Esixir que un kart sexa desmontado durante as verificacións técnicas para asegurarse de que están completamente respectadas as condicións de admisión ou de conformidade.
- c) Solicitar a un competidor que proporcione a peza que eles poidan crer necesaria.
- d) Non autorizar a saída a calquera kart por razóns de seguridade.

## **23) VERIFICACIÓN S ADMINISTRATIVAS**

23.1 .Ao obxecto de axilizar e facer máis operativas a verificación da documentación necesaria para a participación dos equipos na Competición, os organizadores deberán solicitar aos equipos antes do comezo da Competición, a seguinte documentación:

1 . O boletín de inscrición debidamente cumprimentado na súa totalidade e en particular que estea debidamente asinado polo competidor e que as características do Kart (Marca, modelo, ficha de homologación) corresponden coa normativa.

2 . Control de licenzas (comprobando os datos na páxina web da RFEDA).

MOI IMPORTANTE: O día das verificacións UNICAMENTE terá que facerse entrega ós Participantes da documentación e/o material regulamentado

23.2 . O organizador publicase na web oficial ([www.fga.es](http://www.fga.es)) os documentos esixidos.



23.3 . Salvo derogación expresa dos Comisarios Deportivos, ningún competidor/piloto que non pasase a verificación administrativa, será autorizado a tomar parte en adestramentos, mangas nin carreira.

## 24) VERIFICACIÓN TÉCNICAS

24.1 . Salvo derogación expresa dos Comisarios Deportivos, ningún competidor piloto que non pasase a verificación técnica ou a realizara despois da hora establecida, será autorizado a tomar parte en adestramentos, mangas nin carreira.

24.2 . Verificacións As verificacións técnicas, serán efectuadas polos oficiais designados, sendo estes os responsables das operacións que se realicen no Parque Pechado de verificación e son os únicos autorizados para dar instrucións aos competidores. Nas verificacións técnicas presentarase a verificación o material expresado no boletín de inscrición e/o lista de rexistrados oficial.

1 . O competidor deberá presentar unha copia orixinal de a ficha de homologación do chasis, unicamente en caso de estar homologado ante a RFEDA, no que se mostre o número de serie individual da unidade presentada. Esta medida será aplicable aos chasis homologados no período 2016-2023 e en diante. Calquera infracción respecto diso, será penalizada de acordo con o establecido no Anexo I deste Regulamento

2. Será obrigatorio que os karts leven colocados correctamente os números, así como a publicidade obligatoria, se a houber, antes de iniciar as verificacións técnicas previas, así como o transponder.

3 . O competidor deberá estar en posesión do Pasaporte Técnico e do Pasaporte de Pneumáticos, que entregará obrigatoriamente á entrada da preparilla da manga de adestramentos libres, baixo sanción de non ter acceso á mesma e non poder participar en ningunha das mangas de adestramentos nin carreira, en tanto estes non sexan entregados.

4 . O competidor é o único responsable de que o material verificado conte con todas as marcas e/o precintos establecidos para a proba e durante toda a duración da proba. Recoméndase que, antes de abandonar o Parque de verificacións, o competidor revise exhaustivamente que este proceso foi cumprido e na súa falta proceda a informar os Comisarios Técnicos.

5 . Marcaxe –Precintaxe: Durante as verificacións técnicas, poderanse levar a cabo por parte dos Comisarios Técnicos, precintaxes ou marcaxe do ou dos motores que presenten os competidores e a identificación dos chasis, ou de calquera outro elemento do kart, que deberán coincidir cos indicados polo competidor para ser utilizados durante a proba. Os números dos precintos se os puxesen, quedarán anotados no Pasaporte Técnico. Devanditos precintos, deberán permanecer intactos durante todo a proba.

No caso de que por accidente ou manipulación involuntaria vívese afectado algún dos precintos ou marcas, o competidor, dirixirse inmediatamente a un Comisario Técnico, que, á vista de a rotura, decidirá se a súa manipulación foi involuntaria ou non, procedendo no primeiro caso á substitución do mesmo. Aínda que o Comisario Técnico sexa avisado con antelación, no caso de que sexa evidente a manipulación fraudulenta do precinto ou marca, o competidor poderá chegar a ser, a xuízo dos Comisarios Deportivos, excluído da proba.

Os Comisarios Técnicos poderán controlar o estado dos precintos e/o marcas, antes e despois dos adestramentos clasificatorios, de todas as Mangas e Carreiras.

Á vista dun precinto roto ou ausencia e/o manipulación de marcas, o Comisario Técnico, que será considerado neste caso, como un Xuíz de Feitos, pasará un informe aos Comisarios Deportivos, os cales procederán da seguinte forma:

a) Se a anomalía é detectada antes de iniciarse os Adestramentos clasificatorios, calquera das mangas ou carreiras, penalizarase coa non autorización a tomar a saída do equipo infractor en adestramentos, manga correspondente ou carreira.



b) Se a anomalía é detectada despois de iniciarse os Adestramentos clasificatorios penalizarase coa anulación de tempos obtidos. Se é detectada despois de iniciarse unha manga ou carreira, será excluído da mesma.

Recoméndase aos competidores que procedan sempre a verificar se o seu precinto ou marca está intacto, tanto antes como despois da súa saída a Pista, e poñan inmediatamente en coñecemento dun Comisario Técnico a irregularidade se é observada, xa que é da súa única e exclusiva responsabilidade o estado dos precintos. No caso de levar situados precintos, está totalmente prohibido engadir a estes, calquera outro material á parte do arame ou fío e precintos oficiais (silicona, cinta adhesiva, etc.). En calquera momento da proba os Comisarios Técnicos poderán precintar as pezas que consideren oportunas.

6. Os competidores e/o pilotos non están autorizados a realizar ningún cambio de material despois de que este fose identificado nas Verificacións Técnicas Previas, quedando totalmente prohibido o intercambio de chasis, motores, pneumáticos, etc., entre pilotos. É dicir, o material utilizable para cada piloto queda limitado ao verificado para si mesmo nas verificacións técnicas previas. Excepcionalmente un mesmo motor ou chasis poderá ser verificado para varios pilotos, condicionado a que sexa verificado, marcado ou precintado para cada un dos pilotos que o soliciten.

7. En calquera momento da proba, poderase requirir o intercambio dalgunha peza do motor entre participantes ou fornecida polo Organizador, ben a sorteo ou por decisión do Organizador. Estas pezas ou compoñentes sempre serán partes orixinais e sen ningún tipo de manipulación posible segundo o Regulamento Técnico da F.G. de A. específico para a categoría.

Ao finalizar a manga, producirase de novo o intercambio das pezas ou compoñentes aos seus respectivos propietarios. O disposto no presente artigo 7. só será aplicable nas categorías ROOKIE, MINI, JUNIOR e SENIOR.

8. En calquera momento da proba, poderase requirir o baleirado dos depósitos de gasolina antes de saír a unha manga oficial, e ser substituída pola proporcionada polo Organizador, quedando á súa elección o intercambio da mesma entre participantes na Categoría Rookie, cun tipo de aceite e unha porcentaxe de mestura estipulado e obrigatorio.

#### 24.3. Verificacións Finais

Inmediatamente despois de cada sesión de adestramentos cronometrados oficiais, despois de cada manga e tras cada carreira, serán verificados de oficio os que os competidores Comisarios consideren oportuno. Como norma xeral, a todos os participantes seralles verificado o peso; a anchura máxima; revolucións por minuto (RPM) do motor e o control electrónico de funcionamento do embrague (para aquelas categorías que sexa de aplicación). Os Comisarios Deportivos poderán ampliar en calquera momento e ao seu criterio, a cantidade de vehículos a verificar. Recoméndase aos Comisarios Técnicos non deterse ante a primeira irregularidade técnica atopada, mesmo se esta, por si mesma, é suficiente para a exclusión. Se en o caso de unha verificación de oficio ou como consecuencia dunha reclamación, fóra atopada unha irregularidade nalgunha peza que non fose obxecto da mesma, os Comisarios Técnicos deberán tela en conta na emisión do informe sobre a regularidade do vehículo.

As verificacións técnicas finais de adestramentos e/o carreira, deberán realizarse en presenza do competidor do kart para verificar ou do seu representante. En caso de ausencia do competidor ou o seu representante durante o acto de verificación debidamente notificado e anunciado, non poderá formularse protesta algunha referida ao acto de verificación. Así mesmo, poderase recorrer a un mecánico, designado polo competidor ou representante, para as tarefas de desmonte se os Comisarios considéranlo oportuno. Os Comisarios Técnicos (por delegación de os Comisarios Deportivos) poderán reter unha ou máis pezas dun kart, co fin de controlalas detidamente. Estas pezas serán debidamente marcadas ou precintadas en presenza do competidor ou representante, quen recibirá unha copia da acta de precintaje cunha descrición das marcas ou número dos precintos.

1. No caso de que o Regulamento do Certame establecese dous adestramentos, dúas mangas e/o dúas carreiras na mesma proba e un competidor fose obxecto dunha reclamación ou proposto para unha verificación de oficio ao finalizar a primeira sesión de adestramentos, ou da primeira manga ou a primeira carreira, precintárase –se dá lugar- o suxeito da verificación mesma, reenviando a inspección material ao termo da segunda sesión de adestramentos, ou da segunda manga, ou da segunda carreira. O competidor acepta expresamente que a eventual exclusión da clasificación da primeira sesión de adestramentos, ou da primeira manga, ou da primeira carreira conleva tamén a exclusión da segunda sesión de adestramentos, ou da segunda manga, ou da segunda carreira, agás que a(s) peza(s) motivo da exclusión fosen cambiadas despois da primeira sesión de adestramentos ou da primeira carreira, nese caso, deberá notificalo antes de efectuar a substitución aos Comisarios

2. O Organizador poderá precintar calquera elemento ou peza/s que considere oportuno co fin de levar a cabo unha verificación técnica máis exhaustiva no lugar que considere oportuno nunha data posterior á da proba. O lugar, data e persoas estipuladas polo Organizador para a devandita verificación non poderá ser obxecto de apelación.

Notificarase ao responsable da/s peza/s precintadas do lugar e data establecidas para a verificación ben por escrito e/o verbalmente, con polo menos a presenza de dous Oficiais como testemuñas da comunicación cando esta estea concretada.

Se o responsable ou Competidor renuncia a estar presente no acto, sexa a forma cal sexa a forma da renuncia, non terá dereito a ningún tipo de apelación ou Reclamación posterior.

No caso de que as peza/s precintada/s estivesen conformes ao Regulamento técnico da F.G. de A. específico da categoría, a F.G. de A. custeará os gastos derivados da mesma.

No caso de que as peza/s precintada/s non estivesen conformes ao Regulamento técnico da F.G. de A. específico da categoría, o responsable ou Competidor custeará os gastos derivados da mesma antes de ser devoltas as peza/s co correspondente informe. No caso de negarse a custear os devanditos gastos, a F.G. de A. tomase as accións oportunas respecto diso.

24.4 . Como norma xeral, as infraccións de carácter técnico cometidas nos Adestramentos levarán consigo a anulación dos tempos.

Como norma xeral, as infraccións de carácter técnico detectadas tras a disputa da Carreira 1 en elementos que non fosen obxecto de verificación específica anterior, acreditada por Comisarios Técnicos, implicará a exclusión da devandita carreira e a anulación de tempos en adestramentos cronometrados, así como a perda dos puntos logrados ata o momento da sanción.

Como norma xeral, as infraccións de carácter técnico detectadas tras a disputa da Carreira 2 en elementos que non fosen obxecto de verificación específica anterior, acreditada por Comisarios Técnicos, implicará a exclusión da proba, así como a perda dos puntos logrados na mesma.

## **25) ZONAS DE ACCESO E PARQUES DE SERVIZO**

25.1 . Entrada ao Pit Lane A sección de pista que conduce ao Pit Lane será denominada “entrada ao Pit Lane” e utilizarase para abandonar a pista, o acceso á área de boxes e/o os parques de servizo. Durante a competición, soamente estará autorizado o acceso a Boxes pola entrada ao Pit Lane.

25.2 . Zona de aceleración ou carril de saída O acceso a pista só poderase realizar a través da zona de aceleración ou carril de saída habilitados para iso. A Zona de saída de Boxes, da cal forma parte o carril de aceleración, estará limitada ao final da mesma por unha liña ou por un sistema similar, a partir da cal o piloto non pode recibir ningunha axuda externa ou do seu mecánico.

25.3 . Zona ou Área de reparación Lugar indicado en cada circuíto, situado entre o carril de entrada e saída de Pit Lane, e reservado para efectuar reparacións, onde os karts e pilotos poden recibir axuda exterior dos seus mecánicos durante o desenvolvemento de adestramentos, mangas e carreiras. A Zona de saída de Pit Lane, da cal forma parte o carril de aceleración, estará limitada ao final da mesma

por unha liña ou por un sistema similar, a partir da cal o piloto non pode recibir ningunha axuda externa ou do seu mecánico.

25.4 . Zona de Pre-grella A Zona de Pre-grella é a área habilitada para o efecto da formación de grellas de saída, normalmente situada entre o Parque de Saída e a saída a pista. Os pilotos e os seus mecánicos, unha vez abandonado o Parque de Saída, están ás ordes do Xefe de Grella e deberán seguir as súas instrucións en todo momento.

25.5 . Zona de Pesada A Zona ou liña de pesada, estará situada a partir do carril de deceleración e previa á báscula de pesada e o Parque de Chegada.

Á finalización dos adestramentos oficiais, mangas e carreiras, todos os pilotos deberán dirixirse á zona de pesada, seguindo as instrucións dos Comisarios de Pesada. Toda a zona de pesada ten a consideración de Parque Pechado. Tan só os Comisarios Técnicos e os pilotos cos seus karts poderán acceder a ela, estando totalmente prohibida a presenza de mecánicos e/o competidores.

25.6 . Parque de chegada . O Parque de Chegada é a zona habilitada á que todos os pilotos dirixiranse ao finalizar os adestramentos oficiais, mangas e carreira. Desde a finalización dos adestramentos, mangas ou carreiras, determinada desde o momento que se mostra a bandeira a cadros, calquera punto desde a liña de chegada ata o Parque de Chegada, este inclusive, ten a consideración de Parque Pechado.

25.7 . Parque Pechado Adicionalmente ao establecido no Art. 40, o Parque de Chegada ten a consideración de Parque Pechado en toda a súa área.

25.8 . Norma de distribución de pneumáticos .

1. A F.G. DE A. poderá convocar un concurso de ofertas para a selección da marca de pneumáticos a utilizar co fin de garantir a igualdade entre os competidores. A compra do pneumático será de libre elección para o competidor, e non se establece un distribuidor exclusivo para as categorías Prerookie, Rookie e Mini. As Categorias Junior, Senior e Kz será de obrigado cumprimento en cada proba comprar o set de neúmáticos a utilizar nas mangas Oficiais ao distribuidor establecido pola F.G. de A. salvo orde expresa do Organizador.

2. Infraccións . Será de aplicación o disposto en Anexo I do presente Regulamento.

3. Máximo número de pneumáticos . Establécese un número máximo de 4 pneumáticos a utilizar (en cada condición seco, choiva) en cada proba, podendo declarar e marcar 2 pneumáticos comodín (un pneumático dianteiro e un pneumático traseiro), para a súa posible substitución en caso de picada ou degradación do pneumático que afecte á seguridade do piloto, sendo os Comisarios Técnicos, baixo o seu exclusivo criterio, os que deben dar permiso para a utilización dos comodines ao longo da proba.

4. Utilización de pneumáticos O réxime de utilización de pneumáticos durante a proba rexeráse polo establecido no Regulamento Técnico. Os pneumáticos verificados serán utilizados para os adestramentos oficiais cronometrados e carreiras. Nos adestramentos oficiais non cronometrados ou Warm Up os pneumáticos son a libre elección do piloto agás que o Regulamento Técnico específico da categoría estableza outro sistema.

25.9. Procedemento Marcaxe de Pneumáticos.

1. Entrega e marcaxe de pneumáticos oficiais . No horario establecido para o efecto, a persoa que acuda a realizar a marcaxe e a entrega dos pneumáticos, deberá entregar todos os pneumáticos que se desexen utilizar na proba, así como as súas respetivos comodines. Unha vez finalizado o prazo de marcaxe de pneumáticos non se permitirá a utilización de ningún pneumático ou pneumáticos que non fosen marcados en tempo e forma, mesmo en caso de cambio de condicións meteorolóxicas, salvo por autorización expresa do Organizador.

Devandita marcaxe realizarase polo oficial encargado. Unha vez marcados e entregados os pneumáticos ao piloto ou mecánico, quedan baixo a súa total responsabilidade e non será admitida ningún tipo de reclamación sobre os mesmos.

2. Cada participante recibirá por parte do Organizador un Boletín de Declaración de Pneumáticos no que deberán consignar todos os pneumáticos que desexen ter dispoñibles para a súa utilización ao longo da proba de acordo con o presente regulamento, identificándoos mediante o número do código de barras de cada un deles. Devandito Boletín deberá ser entregado xunto cos pneumáticos ao oficial encargado da marcaxe para que comprobe a correspondencia de números antes de proceder a marcar os pneumáticos.

3. Manipulación de pneumáticos Esta totalmente prohibida a manipulación e/o alteración do pneumático tal e como provén do fabricante.

O organizador poderá mediante o regulamento técnico específico de cada categoría limitar as características do pneumático para o control do mesmo segundo características proporcionadas polo fabricante.

4. Precintado e análise do pneumático A criterio dos Comisarios Técnicos e Deportivos da proba calquera pneumático ou pneumáticos pode ser precintado e enviado a analizar se leste foi alterado e/o manipulado mediante líquidos, sprays, gases etc. ao finalizar a proba. No caso de que as análises desen positivo en manipulación ou alteración do mesmo, ademais da sanción deportiva correspondente, o importe do custo tanto da análise como dos gastos derivados do mesmo correrá a conta do Competidor. De non ser así a F.G. de A. asumirá tales gastos.

## **26) COMBUSTIBLE A UTILIZAR**

26.1 . O combustible para utilizar durante a proba será de libre elección, sendo sempre e en calquera caso un combustible comercial cun máximo de 98 Octanos. Enténdese por “combustible comercial”, un combustible de automoción con descualificación de ningún outro aditivo, refinado por unha compañía petroleira e distribuído corrientemente en Estacións de Servizo, de venda comercial corrente.

26.2 . Análise do combustible. A criterio dos Comisarios Técnicos e Deportivos da proba poderanse recoller e precintar, en calquera momento, mostras de combustible para a súa posterior análise. No caso de que devandita análise lanzará resultado positivo (o combustible non se axuste ao recolleito neste artigo), ademais da sanción deportiva correspondente, o Competidor terá que facer fronte aos gastos de transporte, manipulación e análise da mostra. Se o resultado da análise é negativo (o combustible axústase ao recolleito neste artigo) os gastos correrán a cargo da F.G. de A.

26.3. O aceite utilizado na mestura non deberá presentar ningunha anomalía presentada por aditivos, sendo este tamén analizado nas análises, e estando totalmente prohibido a súa alteración con respecto á súa composición orixinal.

26.4 . Declararase a octanaxe da gasolina para utilizar, así como a marca do aceite e a súa porcentaxe utilizada na mestura coa gasolina no boletín técnico fornecido polo organizador e que deberá entregarse aos comisarios técnicos.

## **27) BRIEFING**

27.1 . O Director de Proba e/o o Director de Carrera realizará(n) un Briefing no lugar e á hora designados no Regulamento Particular. Todos os competidores (ou os representantes que eles nomeasen) e os pilotos admitidos para participar na carreira deberán estar presentes durante todo o Briefing e asinar a folla de presenza.

27.2 . Os competidores son responsables da asistencia ou non dos seus pilotos ao Briefing. Os Comisarios Deportivos convocarán ao competidor e/o piloto que non asinase a folla de presenza para proporcionarlle os detalles do Briefing, sancionando ao competidor coa penalización establecida.

## **28) COMPOSICIÓN DA PROBA**

Para todas as probas puntuables do Campionato de Karting de CyL e todas as probas de carácter autonómico, a composición da proba será o seguinte:

Verificacións administrativas e técnicas, Adestramentos Oficiais Non Cronometrados, Adestramentos Oficiais Cronometrados, Carrera 1 e Carrera 2, e entrega de premios. (Carreiras Clasificadoras e Repescas só en caso superar o máximo de 30 pilotos admitidos, ou a criterio dos Comisarios Deportivos).

A F.G. DE A. poderá autorizar outra composición distinta previa petición motivada do Organizador.

### **29) KARTS ADMITIDOS EN PISTA**

O número máximo de karts admitidos en Pista é o seguinte: Cálculo de acordo con a lonxitude do circuíto, cun kart cada 50 metros e cun máximo absoluto de 50 karts, ou a criterio dos Comisarios Deportivos.

### **30) DISTANCIAS A PERCORRER**

A distancia máxima a percorrer nunha proba de velocidade serán as seguintes:

PREROOKIE Max. 12 Km. ROOKIE Max. 12 Km.

MINI Min 12 km - Max 15 km

JUNIOR-SENIOR-KZ Min 15 km - Max 20 km

30.1 O número exacto de voltas quedará reflectido no regulamento particular de cada proba.

A criterio exclusivo dos Comisarios Deportivos poderase modificar excepcionalmente estas distancias, debendo establecerse obrigatoriamente no Regulamento Particular da proba o número de voltas a realizar.

### **31) SITUACIÓN DE PISTA MOLLADA (CHOIVA)**

31.1 . En caso de declararse “Pista Mollada” (condición sinalada polo Director de Carrera ou de Proba), a elección de pneumáticos é libre (excepto na categoría MINI e ROOKIE). O Director de Carrera resérvase o dereito de mostrar a bandeira negra a un piloto, se vulga que leva un xogo de pneumáticos erróneo e vai moi lento e/o constitúe un perigo para os outros pilotos. A utilización de pneumáticos “Slicks” é obrigatoria en todos os demais casos.

31.2 . Cando o Director de Carrera e/o de proba declaren “Pista Mollada” na Categoría MINI e ROOKIE, todos os pilotos deben colocar –no tempo establecido polo Director de Carrera- pneumáticos para choiva en todas as rodas antes de saír.

31.3 . A utilización simultánea de slicks e de pneumáticos para choiva nun mesmo kart está prohibida baixo calquera circunstancia.

31.4 O réxime de utilización de pneumáticos en condicións de “Pista Mollada” deberá respectar o disposto nos artigos 25.8 e 25.9 do presente Regulamento

### **32) ADESTRAMENTOS (Oficiais non cronometrados e Warm-up)**

32.1 . Definición

a) Adestramento Oficial Non Cronometrado: Sesión non obrigatoria, aberta a todos os vehículos e pilotos autorizados a tomar parte na proba. En caso de realizarse, farase antes do adestramento oficial cronometrado.

b) Warm Up: Sesión non obrigatoria, que en caso de celebrarse será o mesmo día da(s) carreira (s) e no que só poden tomar parte os pilotos cualificados para a carreira. Este adestramento está reservado, e sempre baixo autorización de F.G. DE A., aos Certames con rango mínimo de Campionato de España. Excepto no caso de Regulamento específico, o horario da proba deberá prever Adestramentos Oficiais non cronometrados para cada categoría.

32.2. Desenvolvemento e Composición Terán unha duración mínima de 10 minutos para cada categoría. Cando o número de rexistrados sexa maior de 25, serán divididos en series ou mangas, par e impar, cun máximo de 30 pilotos por serie ou manga, cada unha das cales realizará unha sesión de Adestramentos.



O uso de transponders é obrigatorio desde o principio destes Adestramentos.

As infraccións cometidas por un piloto ou o seu competidor durante os Adestramentos oficiais non cronometrados, serán penalizadas por os Comisarios Deportivos ao seu exclusivo criterio.

**32.3 Interrupción dos Adestramentos Oficiais non cronometrados e Warm-up** Cando fose necesario interromper os Adestramentos por mor de obstrución da Pista por un accidente ou por mor das condicións atmosféricas ou outras razóns que fixesen imposible a súa continuación, o Director de Carrera ordenará que unha bandeira vermella sexa despregada na liña de saída. Simultaneamente, outras bandeiras vermelhas serán despregadas en todos os postos de Comisarios de Pista.

A decisión de parar a Carreira ou os Adestramentos pode ser tomada unicamente polo Director de Carrera (ou na súa ausencia, polo seu adxunto) baixo a autoridade do Director da Proba.

Só nos casos de Adestramentos oficiais non cronometrados e/o Warm- up, poderase renunciar a prolongar o devandito período despois dunha interrupción deste tipo.

### **33) ADESTRAMENTOS OFICIAIS CRONOMETRADOS**

**33.1 . Definición Adestramento Oficial cronometrado:** Sesión obrigatoria para todos os vehículos e pilotos, que desexen tomar parte na carreira, e fosen autorizados a tomar parte na devandita sesión. Os pilotos autorizados a participar nos Adestramentos Oficiais Cronometrados terán dereito a unha sesión máxima de 10 minutos; en cada serie poderá participar un máximo de 30 pilotos.

**33.2 . Composición e Desenvolvemento**

1 . Os pilotos que pasasen as verificacións serán divididos en series cando superen os 30 vehículos, mediante sorteo, en presenza dun Comisario Deportivo, ou mediante o sistema de par e impar. Como norma xeral, as series serán publicadas ao termo das Verificacións Administrativas de cada categoría.

2 . Cada Serie estará composta dun máximo de 30 pilotos.

3 . Cada serie realizará unha sesión de 10 min.

4. Durante cada sesión, os pilotos tomarán a saída cando o consideren oportuno.

Calquera piloto que cruce a liña de saída da Zona de Saída de Boxes considerarase como que tomou a saída.

5 .Todo Piloto que unha vez tomada a saída detéñase por calquera razón na área de Reparación ou Parque de Chegada, considerarase que finalizou os seus Adestramentos e non lle será permitido reincorporarse aos mesmos.

6 . Os mecánicos ou empuradores non están autorizados a axudar aos pilotos unha vez cruzasen a liña ao final de saída da Zona de Saída de Boxes.

**33.3. Clasificación de Adestramentos Oficiais Cronometrados**

1 . Un kart non pode ser clasificado máis que polo piloto rexistrado no mesmo.

2 . A clasificación final dos Adestramentos Oficiais Cronometrados será confeccionada da maneira seguinte:

2.1 .- Se se realiza 1 serie: - A Clasificación realizarase co mellor tempo de cada piloto.

2.2 .- En caso de empate entre dous ou varios competidores, obterá mellor clasificación o piloto dos empatados que marcasse primeiro o seu rexistro polo paso de meta.

2.3 .- Se se realizan 2 ou máis series procederase de acordo ao art 32.3.2.2 e 32.3.3 do Regulamento Deportivo do Campionato de España de Karting, todo iso sen prexuízo e respectando o art. 28 do presente regulamento.

**33.4. Interrupción dos Adestramentos Oficiais Cronometrados**

1 . A decisión de parar os Adestramentos pode ser tomada unicamente

polo Director de Carrera (ou na súa ausencia, polo seu adxunto) baixo a autoridade do Director de Proba.



2 . O Director de Carrera pode interromper os Adestramentos oficiais cronometrados tantas veces e por tanto tempo como el crea necesario para despexar a Pista ou permitir a retirada dun vehículo.

3 . Cando fose necesario interromper os Adestramentos por mor de obstrución da Pista por un accidente ou por mor das condicións atmosféricas ou outras razóns que fixesen imposible a súa continuación, o Director de Carrera ordenará que unha bandeira vermella sexa despregada na liña de saída. Simultaneamente, outras bandeiras vermelhas serán despregadas en todos os postos de Comisarios de Pista.

4 . Cando o sinal de interrupción sexa dada todos os vehículos reducirán inmediatamente a velocidade e regresarán lentamente cara á liña de saída ou Parque de chegada, seguindo totalmente as indicacións dos comisarios de pista, e preparados para deterse se así fose solicitado polos oficiais da proba.

#### 33.5. Continuación dos Adestramentos Oficiais Cronometrados

1 . Salvo imposibilidade manifesta, estes adestramentos serán renovados polo menos para cumprir os tempos mínimos de Adestramentos Oficiais Cronometrados.

2. No caso que una ou varias sesións de Adestramentos oficiais cronometrados sexan interrompidas, non se admitirá ningunha reclamación relativa aos posibles efectos sobre a cualificación dos pilotos admitidos á saída.

Só estarían autorizados a participar na continuación dos adestramentos oficiais cronometrados, aqueles pilotos que non accedesen a pista antes da interrupción e aqueles que aínda continuasen en pista.

33.6 . Anulación dos Entrenos Oficiais Cronometrados. En caso de non disputarse os Entrenos Oficiais Cronometrados, por causas de forza maior, para a confección das parillas das Mangas Clasificadoras, teranse en conta, os tempos dos Entrenos Oficiais Non Cronometrados. No caso de que algún piloto non tivese tempo por non disputalos, situaríase ao final da grella. No caso de que houberse máis dun piloto sen tempo, determinarase a criterio do Colexio de Comisarios Deportivos.

### **34) GRELLA DE SAÍDA**

Ao final dous Adestramentos Oficiais Cronometrados, será publicada a lista de pilotos clasificados e tamén as grellas de saída. Só a lestes pilotos seralles permitida a saída nas Mangas de clasificación e/o nas Carreiras.

#### 34.1 . Formación das Grellas de Saída

- Os pilotos das categorías Mini Novel e KZ2 participasen tamén nas súas respectivas categorías MINI e KZ, sendo estas as que determinen a Orde de saída.

- Na categoría PREROOKIE a orde de saída da carreira 1 decidírase por sorteo, e a grella da carreira 2 será en sentido inverso ao paso por meta á bandeira a cadros da carreira 1.

- La Parrilla das Mangas Clasificadoras formarase en función dos resultados dos Adestramentos Oficiais Cronometrados e segundo o número de pilotos mediante o sistema de grupos especificado no Art.36.

- La Parrilla da Repesca formarase en función dos resultados das Mangas Clasificadoras.

- La Parrilla da Carreira 1 formarase en función dos resultados das Mangas Clasificadoras e Repesca. En caso de non haber Mangas Clasificadoras, a Grella de saída da Carreira 1 formarase en función dos resultados dos Adestramentos Oficiais Cronometrados.

- La Parrilla da Carreira 2 formarase en función dos resultados das Mangas Clasificadoras e Repesca. En caso de non haber Mangas Clasificadoras, a Grella de saída da Carreira 2 formarase en función dos resultados dos Adestramentos Oficiais Cronometrados.

- Todo piloto excluído na CARREIRA 1 dunha proba, ben sexa por sanción deportiva como técnica, incluída a aplicada por peso mínimo insuficiente, pasará ao último lugar da grella de saída para a CARREIRA 2 da devandita proba.

34.2 . O piloto que teña a Pole Position de cada grella poderá elixir o lado de Pole Position (esquerdo ou dereito da Pista), a condición de que informe o Director de Carrera ou Director de Proba tan pronto como chegue ao Parque de Saída. Esta elección só modificará a primeira liña de grella, excluíndo aos

demais. De non darse este caso, o piloto Pole Position de cada grella tomará a saída da Carreira desde a posición especificada no Regulamento Particular da Proba.

34.3 . A grella de saída definitiva será publicada o día da carreira 30 minutos antes da hora oficial de saída da proba (Repesca ou Carrera). No caso de que se celebren 2 carreiras o mesmo día, a publicación desta grella efectuarase 15 minutos antes da saída da Segunda Carrera. Calquera competidor cuxo vehículo non poida formar parte da grella, pola razón que sexa (ou que teña un motivo importante para crer que o seu vehículo non estará preparado para tomar a saída) debe informar o Director de Carrera antes deste momento.

Se se retiran un ou máis vehículos antes da publicación definitiva da grella de saída, os seus espazos na mesma serán completados cos vehículos de reserva, se os houberse, que serán admitidos á saída nos últimos postos da grella. Despois da publicación da grella de saída, ningún vehículo de reserva será admitido a participar na carreira. Todo participante que se retire da proba sen notificar previamente a súa decisión de facelo ao Director de Carrera, será sancionado.

### **35) PROCEDIMENTO DE PARQUE DE SAÍDA PARA WARM UP, ADESTRAMENTOS OFICIAIS, MANGAS CLASIFICATORIAS, MANGAS DE REPESCA E CARREIRAS**

35.1 . Adestramentos Oficiais non cronometrados e Warm Up Os pilotos accederán á pista da forma seguinte:

- Se o circuíto dispón de entrada e saída de pista independente, os pilotos accederán á mesma a través dos accesos previstos.
- Se o circuíto non dispón de entrada ou saída de pista independente, os pilotos accederán a través do Parque de Saída como vía de paso á mesma.

35.2. Adestramentos Oficiais Cronometrados

- Ao Parque de Saída só está autorizada a entrada do kart, o carro porta kart e a ferramenta manual e recambios necesarios para a reparación do kart. Así mesmo, só poderán acceder ao Parque de Saída o piloto e un mecánico.
- As preparrillas quedasen pechadas no horario previsto polo Organizador, como norma xeral coa bandeira a cadros da categoría anterior Normas de seguridade:
  - Baixo ningún concepto poderanse arrincar os motores no interior do Parque de Saída, nin realizar calquera manipulación ou operación que poida provocar un perigo para os demais ocupantes do Parque. (Ex.: producir faíscas, etc.).
  - Deberase estar cos karts preparados e en orde de marcha en Pre- Grella antes de que se dea a Bandeira a cadros á categoría anterior, ou na súa falta no horario marcado por Dirección de Carrera.

35.3 . Mangas Clasificatorias, Repescas e Carreiras.

- Ao Parque de Saída só está autorizada a entrada do kart, o carro porta kart e a ferramenta manual e recambios necesarios para a reparación do kart. Así mesmo, só poderán acceder ao Parque de Saída o piloto e un mecánico.
  - As preparrillas quedasen pechadas no horario previsto polo Organizador, como norma xeral coa bandeira a cadros da categoría anterior Normas de seguridade:
    - Baixo ningún concepto poderanse arrincar os motores no interior do Parque de Saída, nin realizar calquera manipulación ou operación que poida provocar un perigo para os demais ocupantes do Parque. (Ex.: producir faíscas, etc.).
    - Deberase estar cos karts preparados e en orde de marcha en Pre- Grella antes de que se dea a Bandeira a cadros á categoría anterior, ou na súa falta no horario marcado por Dirección de Carrera.
- Arranque de motores preventivo.

1. A criterio do Director de Carrera poderase realizar un arranque de motores preparatorio para a saída. Situados correctamente na Pre-Grella e cos karts debidamente suxeitos nos carros, poderase proceder ao arranque de motores durante un minuto.

Este momento será determinado polo Director de Carrera, adxunto ou Xefe de Pre-Grella.

2. Calquera kart que non tomase a súa posición na grella no tempo establecido, non estará autorizado a facelo, excepto e baixo circunstancias excepcionais que quedarán á apreciación dos Comisarios Deportivos.

3. Calquera competidor que por calquera razón teña motivos fundados de que o seu kart/s non estará/an listos para tomar a saída, deberá informar o máis axiña posible o Oficial ao cargo do Parque de Saída, que á súa vez informará o Director de Carrera ou Director de Proba tan pronto como lle sexa posible.

35.4. Autorízase a utilizar arrancadores co fin de facilitar o arranque dos motores.

### **36) PROCEDIMENTO DE SAÍDA**

#### **36.1. Disposicións Xerais**

1. Pre-grellas As grellas de saída formaranse na zona de Pre-Grella

establecida para ese efecto no circuíto. No caso de que a formación da grella de saída previa, realizárase na zona de grella en pista, esta será considerada como zona de Pre-Grella coas mesmas consideracións e normas.

1. Durante a formación das Pre-grellas os pilotos colocaranse na posición exacta que deberán ocupar no momento da saída. Este lugar deberá ser mantido durante todo o procedemento de saída.

2. A grella terá unha formación de dúas filas.

3. Unha vez os karts abandonan a zona de Pre-grellas e traspasan a liña que delimita o final dos boxes ou carril de aceleración, non poden recibir ningún tipo de axuda exterior.

4. Calquera piloto que non se situou ás ordes do Director de Carrera ou Director de Proba e co seu kart en orde de marcha, seralle permitido saír do Parque de Saída só cando o autorice o Director de Carrera, Director de Proba ou o Oficial a cargo do Parque de Saída. Calquera piloto co seu kart, presente na grella de saída ou Pre-Grella dentro dos tempos establecidos, será considerado como saído á proba, independentemente do número de voltas realizadas.

5. A preparilla quedará pechada mediante o oficial encargado respecto diso.

Non lle será permitido a ningún kart o acceso á preparilla unha vez pechada a mesma, salvo permiso concedido polo director de carreira, ou o director da proba.

#### **2.- Zona de Saída - Posto de Dirección de Carrera.**

1. Na saída, o Director de Carrera ou o Starter estará situado nunha Zona segura e de visibilidade para os pilotos.

2. A liña de meta determina o inicio e final dunha volta completa ao circuíto e por conseguinte tamén ao comezo e final dunha Manga ou Carrera.

3. A criterio do Director de Carrera poderá dar a saída antes da liña de meta.

4. Para as saídas lanzadas, en cada circuíto existirá unha liña vermella na zona previa á zona de saída, Esta liña vermella ou liña imaxinaria formada por conos ao bordo da Pista, deberá ser indicada no Regulamento Particular ou no Briefing. Durante a volta ou voltas de formación, os pilotos poderán recuperar a súa posición ata esta liña vermella. Unha vez superada a liña vermella, os pilotos non poden recuperar a posición na formación e tomarán a saída na posición que ocupe nese momento.

5. Para as saídas paradas existirá uns cajetines ou liñas de grella que delimiten as posicións de grella dos karts.

#### **3. Tipos de Saída**

1. O tipo de saída deberá indicarse no Regulamento Particular da Proba e adecuarse aos dous previstos: "Saída Lanzada" ou "Saída Parada". Como norma xeral, a saída será LANZADA nas categorías Rookie,

Mini, Junior e Senior e será PARADA para a categoría PRERROKIE e KZ. A grella estará constituída por dúas liñas de karts. O saídas tipo Le Mans están prohibidas, excepto autorización expresa da F.G. DE A. previa petición expresa do organizador.

2 . O sinal de saída será dada por medio dun semáforo, considerándose como sinal de saída o apagado das luces vermellas do mesmo. A saída tamén poderá ser dada mediante a Bandeira Nacional segundo o disposto no CDI.

3 . Tan pronto como a saída fose dada, serán de aplicación as condicións de Carrera, estando prohibido dar asistencia, excepto para aparcar o kart nunha zona segura.

#### 36.2.- Secuencia do Procedemento de Saída.

Este procedemento será aplicable en todas as especialidades, que se rexerá polo Regulamento de Circuitos. A volta de formación virá precedida da seguinte sinalización:

- Os karts deberán estar preparados e en orde de marcha coa toma de bandeira a cadros da categoría anterior, ou no horario establecido polo Organizador.
- Arranque Motores por Aviso audible. Os pilotos arrincan os seus motores e quedan á orde do DC. No caso de que un piloto non poida arrincar o seu motor, deberá indicalo aos comisarios.
- Bandeira verde. Os pilotos deben iniciar a volta de formación.
- Se o Director de Carrera declara "Pista Mollada", en base ao artigo 30, estará autorizado o cambio ou montaxe de pneumáticos ata a orde do Director de Carrera.

Só no caso seguinte poderá ser permitida unha variación do procedemento de saída indicado:

- Se comezase a chover despois da bandeira verde e antes da volta de formación, a criterio do Director de Carrera poderase dar a oportunidade de que os pilotos cambien pneumáticos. Avisaríase da Saída Atrasada, e o procedemento de saída comezaría de novo coa orde de Dirección de Carrera, permitindo que as rodas sexan substituídas.
- Durante esta intervención, só será posible cambiar pneumáticos, axustar bujes e axustar presións de pneumáticos. Calquera outra intervención está prohibida.
- Neste caso, poderase cambiar pneumáticos ata o aviso de Dirección de Carrera.

#### 36.3. Volta de Formación

1. As voltas de formación teñen por obxecto conseguir que os diferentes elementos mecánicos adquiren a temperatura idónea de traballo e de permitir dar a saída na orde que se determinou na Pre-Grella. Nas categorías con embrague centrífugo, unha vez arrincados os motores, os pilotos quedarán ás ordes do Xefe de Grella, quen será o que determine o momento de iniciar a volta de formación, unha vez todos os pilotos estean en condicións de facelo.

2 . No momento en que o Director de Carrera ou Starter axite a bandeira verde, os vehículos deberán iniciar a volta de formación mantendo a orde da grella de saída e seguindo ao piloto en "Pole Position". Durante a volta de formación queda prohibido:

- a) Efectuar ensaios de saída.
- b) Efectuar manobras de zigzag para quecemento de pneumáticos a partir do punto indicado polo Director de Proba e/o de Carrera no Briefing.

#### 36.4. Saída Lanzada. Secuencia do procedemento .

1 . Unha vez formadas as Pre-Grellas, os pilotos estarán ás ordes do Director de Carrera e seguirán as súas instrucións. Ás ordes do Director de Carrera, os pilotos iniciarán a volta de formación, mantendo a súa posición e sen adiantar ao pole position.

2. Unha vez que tomasen a saída da volta de formación e traspasado a liña de boxes, os pilotos non poderán recibir axuda exterior. No caso de que un piloto non puidese iniciar a volta de formación, unha vez todos os pilotos saísen da zona de Pre-grella, poderá recibir asistencia. Unha vez arrincado, o piloto poderá incorporarse á volta de formación, a condición de que reciba a autorización do Director de Carrera.

3 . Durante a volta de formación os pilotos teñen a obriga de:

- Circular en dúas filas e en paralelo, a velocidade reducida.
  - Non utilizar outro itinerario que o delimitado pola pista para a carreira.
  - Gardar a posición marcada na Pre-Grella.
- 4 . Todo piloto que non poida manter a súa posición no seo do pelotón durante a volta de formación, poderá tentar recuperar a súa posición asignada coa condición de que efectúe esa manobra dunha forma prudente e terminar de recuperala antes de traspasar a liña vermella (realmente pintada na pista ou delimitada por conos), e o resto de pilotos deberá facilitar esta operación cedendo o paso. No caso de que non poidan recuperar a súa posición orixinal ao chegar á liña vermella tomarán a saída no lugar que ocupen no devandito momento. Despois desa liña ningunha manobra de adiantamento será autorizada. No caso dunha nova volta de formación, poderá volver tentar recuperar a súa posición unha vez pasase pola liña de meta e antes de chegar de novo á liña vermella.
- 5 . Se un piloto detense por calquera motivo durante a volta de formación, non poderá tentar arrincar de novo o seu kart antes de ser superado pola totalidade do pelotón. Só entón poderá recuperar a súa posición orixinal, sempre que non afecte á seguridade e ata o lugar onde estea situada a liña vermella.
- 6 . Para recuperar a súa posición non poderá usar ningún outro camiño ou vía que non sexa a considerada como pista e delimitada polas liñas brancas.
- 7 . Con todo se, no caso eventual dunha repetición da volta de formación, tenta arrincar por diante da formación co obxecto de ser superado polos primeiros pilotos e intercalarse no pelotón, seralle mostrada a bandeira negra e será excluído desa Manga ou Carrera.
- 8 . O Director de Carrera poderá deter a volta de formación se considera que un piloto parouse ou atrasado por infracción doutro piloto, ou indicará unha volta suplementaria de formación para que este piloto poida recuperar a súa posición.
- 9 . Ao final da volta de formación, os pilotos deberán manterse no seu carril correspondente, circulando a velocidade reducida e dentro das liñas marcadas na pista. Se o circuíto está equipado cun sistema de control de velocidade, os pilotos deberán circular a unha velocidade mínima de 40 km/h. e máxima de 60 km/h, entre os Controis de Velocidade establecidos. Unha vez superado o último Control, é responsabilidade do Pole conservar a velocidade e a formación do pelotón, manténdoa ata que o sinal de saída fose dada.
- 10 . Cando os karts achéguese, as luces vermellas estarán acesas, ou a bandeira nacional no alto.
- 11 . Os karts deben manter a súa posición e circular en dúas filas dentro das liñas que delimitan as liñas de grella na pista, ata que o sinal de saída fose dada. Durante todo o procedemento, todos os pilotos deben respectar unha distancia de seguridade entre si, non maior a un kart de distancia, que evite os contactos. Todo piloto que toque, golpee ou empuxe ao kart que lle precede poderá ser sancionado. Todo piloto que se salga do seu carril poderá ser sancionado polos Comisarios Deportivos, cunha penalización en tempo como mínimo de 3 segundos como consecuencia dunha saída parcial do corredor (ata dúas rodas fose) e de 10 segundos por unha saída integral do corredor (máis de dúas rodas fose).
- 12 . Se o Director de Carrera considera correcta a formación, dará a saída apagando as luces vermellas ou baixando a bandeira de saída.
- 13 . Se non considera correcta a formación, acenderá a luz ámbar ou laranxa, ou ben indicará 1V mediante xestos manuais que significará que debe realizarse outra volta de formación e iníciase de novo o procedemento de saída.
- 14 . Nos casos de saída anticipada do contra-Pole (adiantar ao Pole antes de que a saída haxa sido dada), poderá ser sancionado en función do Anexo I.
- 36.5. Saída Parada - Secuencia do procedemento.



- 1 . Unha vez formadas as Pre-Grellas, os pilotos estarán ás ordes do Director de Carrera e seguirán as súas instrucións. Ás ordes do Director de Carrera, os pilotos iniciarán a volta de formación mantendo as súas posicións e sen adiantar ao pole position.
  - 2 . Unha vez que abandonasen a Zona de Pre-Grellas e traspasado a liña de final de boxes ou carril de aceleración os pilotos non poderán recibir axuda exterior. Os pilotos iniciarán a volta de formación e dirixiranse á grella de saída na pista, utilizando o desenvolvemento normal da pista. No caso de que un piloto non puidese iniciar a volta de formación, unha vez todos os pilotos saísen da zona de Pre-Grella, poderá recibir asistencia. Unha vez arrincado, o piloto poderá incorporarse á volta de formación, a condición de que o pole position non chegase á zona de liña vermella. Unha vez o pole position chegase á liña vermella, todos os karts que se atopen na área de Reparación ou Pre-Grella non poderán tomar a saída ata que esta fose dada de forma efectiva independentemente do número de voltas de formación que se realicen. Durante a volta de formación os pilotos teñen a obriga de:
    - Circular en dúas filas e en paralelo, a velocidade reducida.
    - Non utilizar outro itinerario que o delimitado pola pista para a carreira.
    - Gardar a posición marcada na Pre-Grella.
  - 3 . Ao final da volta de formación e ás ordes dos Comisarios, os pilotos tomarán as súas posicións e deterán os seus karts na Grella de Saída. O Director de Carrera, o seu adxunto ou o Director de Proba estarán na zona de saída cunha bandeira vermella.
  - 4 . As luces estarán apagadas ou a bandeira vermella mostrada ata que o último kart tomase a súa posición na Grella.
  - 5 . No caso, de que un piloto atrásese na volta de formación terá a posibilidade de recuperar a súa posición na Grella antes de que se baixe a bandeira vermella.
  - 6 . Todo piloto que faga caso omiso das indicacións do Comisario para colocarse na posición correcta de saída e atópeuse parado, en posición avanzada, atrasada e/o non centrada con relación ás marcas da grella, poderá ser penalizado de acordo con o indicado no Anexo I deste Regulamento. Se, a xuízo dos Comisarios Deportivos, a vantaxe obtida polo participante puido alterar o resultado da saída da proba, o piloto será sancionado de acordo con o establecido no Anexo I.
  - 7 . Cando todos os karts estean parados na Grella nas súas posicións asignadas, un Comisario mostrará unha bandeira verde ao final da Grella.
  - 8 . O Director de Carrera, o seu adxunto ou o Director de Proba, retirarán a bandeira vermella da zona de saída e os pilotos quedarán ás ordes do Director de Carrera.
  - 9 . O Director de Carrera ou o Starter acenderá o semáforo vermello, ou iniciará o aceso secuencial das luces vermellas. En caso de saída con bandeira non será necesario.
  - 10 . A Saída considerarase dada cando se apaguen as luces vermellas ou se baixe a bandeira de saída polo Director de Carrera.
  - 11 . Se o Starter non está satisfeito co procedemento, acenderá a luz ámbar ou laranxa, ou ben indicará 1 V con xestos manuais, o cal significa que unha volta de formación máis será realizada.
  - 12 . Se un piloto non puidese saír, manterase no seu kart e notificará a súa situación levantando os brazos, sen abandonar o kart, e quedará ás ordes dos Comisarios de pista, para situar o kart nunha posición segura.
  - 13 . No caso de que se realizase unha nova volta de formación, o piloto será autorizado a saír do seu kart e tentar arrincar polos seus propios medios unha vez que toda a grella pasoulle. Non estará autorizado a retomar a súa posición orixinal e deberá tomar a saída ao final da grella, con independencia do número de veces que se haxa que repetir a volta de formación. Ningún piloto estará autorizado a ocupar a posición vacante.
  - 14 . Se fose necesario interromper o procedemento de saída, o Director de Proba ou de Carrera, presentará a bandeira vermella axitada, indicando aos pilotos que deben apagar os seus motores.
- 36.6.- Falsas saídas e incumprimentos ao Procedemento de Saída.



1 . No caso de repetidas falsas saídas ou por incidentes na Volta de Formación, o Director de Carrera ou o Director de Proba, actuando como Xuíz de Feitos, poderá parar o procedemento de saída mediante a bandeira vermella e informar os Comisarios Deportivos, os cales poderán penalizar ao piloto que as provocara. Unha nova saída será dada inmediatamente, ou nun tempo prudencial que estableza o Director de Carrera, de acordo ás circunstancias. A grella de saída será a mesma que no procedemento inicial.

Todos os pilotos presentes na área de saída ou na área de reparación antes de que o procedemento fose detido, serán autorizados a tomar a saída da nova volta de formación. Repetiríase a secuencia do Procedemento de Saída, estando autorizadas as reparacións ata a orde de Dirección de Carrera.

2 . Calquera intento de adiantar ou atrasar a saída será sancionado. Incorren nunha saída anticipada os pilotos que, antes do sinal de saída, deixan de estar na posición de saída asignada.

Todo kart que estea en movemento durante o procedemento de saída antes de que o sinal de saída sexa dada, será considerado como unha falsa saída. As penalizacións polas infraccións ao procedemento de saída están recollidas no Anexo 1. Para verificar o cumprimento da normativa establecida no Procedemento de Saída, saídas anticipadas e control da aliñación, todos os oficiais que figuren no Regulamento Particular da proba, serán considerados ademais Xuíces de Feitos, en conformidade co Art. 11.16 e 13.6 do CDI.

3 . Poderán nomearse tantos Xuíces de Feitos como sexa necesario para constatar as saídas anticipadas.

### **37) MANGAS CLASIFICATORIAS**

37.1 . En caso de ser necesarias mangas clasificatorias, a composición e desenvolvemento das mesmas dispoñeráse segundo o artigo 36 do Regulamento Deportivo do Campionato de España de Karting, todo iso atendendo e sen prexuízo do art 28 do presente regulamento.

### **38) MANGAS DE REPESCA**

38.1 . En caso de ser necesarias mangas clasificatorias, a composición e desenvolvemento das mesmas dispoñeráse segundo o artigo 37 do Regulamento Deportivo do Campionato de España de Karting, todo iso atendendo e sen prexuízo do art 28 do presente regulamento.

### **39) CARREIRAS**

39.1. Composición e Desenvolvemento

1 . En cada proba realizaranse dúas Carreiras, denominadas Carrera 1 e Carrera 2 para as categorías Prerokie, Rookie, Mini, Junior, Senior e KZ.

2. A grella da Carreira 1 establecerase de acordo aos puntos obtidos nas Mangas Clasificatorias ou ben de acordo os tempos de clasificación se non fosen necesarias as carreiras clasificatorias. Os seis pilotos clasificados na Manga de Repesca, se houbera, ocuparán as seis últimas posicións da grella.

3. A grella da Carreira 2 establecerase de acordo aos puntos obtidos nas Mangas Clasificatorias ou ben de acordo os tempos de clasificación se non fosen necesarias as carreiras clasificatorias. Os seis pilotos clasificados na Manga de Repesca, se houbera, ocuparán as seis últimas posicións da grella.

4. Todo piloto excluído na CARREIRA 1 dunha proba, ben sexa por sanción deportiva como técnica, incluída a aplicada por peso mínimo insuficiente, pasará ao último lugar da grella de saída para a CARREIRA 2 da devandita proba.

5. Na categoría PREROKIE a orde de saída da carreira 1 decidirase por sorteo, e a grella da carreira 2 será en sentido inverso ao paso por meta á bandeira a cadros da carreira 1.

Os pilotos das categorías Mini Novel e KZ2 participasen tamén nas súas respectivas categorías MINI e KZ, sendo estas as que determinen a Orde de saída.

6. En ningunha Categoría, excepto a Prerokie, existirán os pilotos dobrados. Todo piloto que vaia a ser pasado pola cabeza de carreira mostraráselle con antelación a Bandeira Azul con dúas franxas diagonais

vermellas, que lle indica que debe abandonar a pista ao seu paso por saída a Bascula, para que este non interceda nin poña en situación de risco de seguridade á cabeza de Carrera.

En caso de interromperse a Carreira e renovarse, todos os pilotos que tivesen que abandonar con antelación a Carreira por esta mesma causa, non poderán renovar a mesma.

### 39.2. Suspensión de Mangas Clasificadorias, Repescas e Carreiras .

#### 1. Suspensión

1 . Cando fose necesario suspender as Mangas Clasificadorias, Repescas ou Carreiras por mor de obstrución da Pista por un accidente ou por mor das condicións atmosféricas ou outras razóns que fixesen imposible a súa continuación, o Director de Carrera ordenará que unha bandeira vermella sexa despregada na liña de saída. Simultaneamente, outras bandeiras vermellas serán despregadas en todos os postos de Comisarios de Pista.

2 . Neste caso, todos os karts deben reducir inmediatamente a súa velocidade e dirixirse para deterse en función das instrucións do Director de Proba e/o Carrera:

a) Á Área de Reparación: Neste lugar, poderase traballar nos karts e introducir material de substitución. Poderase encher.

b) Na pista, no lugar designado no Briefing: Cando así o ordene o Director de Proba e/o Carrera, non se poderá traballar nos karts, nin introducir material de substitución, nin encher.

Considerando, en ambos os casos, que:

- Está prohibido adiantar.
- Algún punto da pista pode estar parcial ou totalmente obstruído

#### 2. Continuación

Tras unha situación de suspensión, o prazo de continuación debe ser o máis curto posible; cando se coñeza a hora de comezo, informarase os pilotos. En calquera caso, emitirase un aviso 10 minutos antes. Todos os karts, excepto os que abandonasen a carreira por ser dobrados ou fosen avisados polo mesmo motivo coa correspondente bandeira, deben estar listos cando determine Dirección de Carrera. O procedemento para seguir varía en función do número de voltas completadas polo piloto clasificado en primeira posición antes de dar o sinal de parada.

Caso A Menos de 2 voltas realizadas .

- A saída orixinal será considerada nula e non realizada.
- A distancia será a mesma que a orixinal.
- A grella de saída será a mesma que a orixinal.
- Admitirase a a nova saída a todos os Pilotos presentes en o procedemento da saída orixinal, co seu kart orixinal e que sexan capaces de renovar a nova saída

Caso B Máis de 2 voltas foron realizadas, pero menos do 75% da distancia prevista da manga ou carreira, redondeando as voltas á unidade por exceso.

- A clasificación provisional será a da volta anterior á volta na que se mostrou a bandeira vermella.
- A distancia da manga ou carreira tras a suspensión, será inferior nunha volta á distancia orixinal menos o número de voltas realizado ata a orde de suspensión.
- A orde de saída será determinado pola clasificación provisional da volta anterior á volta na que se mostrou a bandeira vermella.
- Os karts que se atopen na área de Reparación ou non correndo no momento de mostrar a bandeira vermella, non poderán reincorporarse en a continuación.

Caso C 75% ou máis da distancia da manga ou carreira foi realizada, redondeando as voltas por exceso.

- A Manga ou Carrera considerarase como finalizada.
- A clasificación será a da volta anterior á volta na que se mostrou a bandeira vermella.
- Outorgaranse a totalidade dos puntos.

### 39.4 Detención definitiva dunha manga ou carreira

Se unha manga ou Carrera suspéndese segundo os casos previstos no artigo 39, sen poder reiniciar a saída, non se atribuirá ningún punto no Caso A (menos de 2 voltas), atribuirase a metade de puntos no caso B (máis de 2 voltas e menos do 75%) e a totalidade de puntos no caso C (máis do 75 %).

#### **40) CHEGADA**

40.1 . O sinal de final de Carrera darase na liña de chegada no momento en que o primeiro vehículo percorrese toda a distancia da Carreira.

40.2 . Se o sinal de fin de Carrera é dada, por calquera razón distinta ás previstas no Regulamento Particular, antes de que o vehículo de cabeza efectuase o número de voltas previsto, considerarase que a Carrera finalizou cando o vehículo de cabeza pasou a liña por última vez antes de que o sinal fose dada.

40.3 . Se o sinal de fin de Carrera por calquera razón é atrasada, a Carreira considerarase finalizada cando estaba previsto.

40.4 . Despois de recibir o sinal de fin de Carrera, todos os karts continuarán para efectuar 1 volta de desaceleración; durante a mesma evitaranse reducións bruscas de velocidade, así como cambios imprevistos de dirección, que poidan provocar accidentes, debendo manter os participantes, en todo momento, as mesmas pautas de conduta observadas durante a competición.

Todos os karts dirixiranse directamente ao Parque Pechado, sen pararse e sen ningunha axuda, excepto a dos Comisarios se fose necesario, usando o desenvolvemento normal da pista e sen ningún atraso innecesario.

40.5 . Todo kart clasificado que non poida chegar ao Parque Pechado polos seus propios medios, quedará baixo o exclusivo control dos Comisarios, que supervisarán o traslado do kart ao Parque Pechado.

40.6 . Para que a chegada dun piloto sexa considerada valida, este debe cruzar a liña de chegada sentado ao volante do seu kart en condicións normais de funcionamento.

#### **41) PARQUE PECHADO**

41.1 . Unicamente os Comisarios Técnicos e os Comisarios autorizados terán acceso ao Parque Pechado.

41.2 . Ningunha intervención poderá ser realizada sen a autorización expresa dos mesmos.

41.3 . Tan pronto como a bandeira de chegada é mostrada (Final) as normas de Parque Pechado entran en vigor desde a área comprendida entre a liña de meta e a entrada de Parque Pechado.

41.4 . O Parque Pechado deberá ser suficientemente amplo e protexido para asegurar que ningunha persoa non autorizada teña acceso ao mesmo.

41.5 . Ao finalizar os Adestramentos cronometrados e despois de cada Manga, os pilotos co seu kart deberán dirixirse directa e inmediatamente ao Parque Pechado (excepto os kart designados polos Comisarios Deportivos para realizar o control de pesada, que deberán dirixirse á Zona de control do mesmo e unha vez realizado o mesmo pasar a Parque Pechado).

41.6 . Os karts non poderán ser retirados do Parque Pechado ata a apertura do mesmo polos Comisarios Deportivos da proba.

41.7 . O percorrido entre a liña de chegada e a entrada ao Parque Pechado terá consideración de Parque Pechado.

41.8 . O Parque Pechado será suficientemente grande e protexido para asegurar que ningunha persoa non autorizada poida ter acceso ao mesmo.

41.9 . A duración do Parque Pechado quedará determinada polos Comisarios Deportivos.

#### **42) CLASIFICACIÓN**

42.1 . Para clasificarse nunha Carrera deberán efectuar polo menos o 50% das voltas realizadas polo vencedor (a metade por exceso se o número de voltas é impar), aínda que non traspasasen a liña de chegada despois de facelo o vencedor da proba na súa última volta e, en consecuencia, non lles fora mostrada o sinal de fin de carreira (bandeira a cadros)

42.2 . O vehículo clasificado 1º será o que cubrise a distancia prevista no tempo máis curto. Todos os vehículos serán clasificados @teniendo en cuenta o número de voltas completas que realizasen e, para aqueles que totalizasen igual número de voltas, terase en conta a orde de chegada á liña. #De acordo con o establecido no Art. 20 do CDI, a liña de chegada é a que establece a orde de chegada real dos vehículos. Por iso, en caso de dúbida, a “foto-finish” será a que estableza a citada orde de chegada. No suposto que tras analizar a devandita “foto-finish” persistisen as dúbidas sobre a orde de chegada, terase en conta a mellor volta que os pilotos implicados haxan conseguido na carreira en cuestión onde se xeraron as dúbidas respecto á orde na chegada (Manga Clasificatoria; Repesca; Carrera Final). Se isto non fose suficiente para desfacer o empate, tomaríase en consideración a segunda mellor volta e así sucesivamente ata establecer a orde de chegada.

42.3 . A clasificación oficial provisional asinada polo Director de Carrera será publicada despois da Carreira. Será a única clasificación válida baixo reserva das modificacións que puidesen introducirse en virtude do Código Deportivo Internacional ou Regulamento Deportivo.

42.4 . Transcorrido o período de presentación de reclamacións sen presentarse ningunha a clasificación pasará a ser definitiva, será asinada polos Comisarios Deportivos e procederase á apertura do Parque Pechado.

Se o Certame prevé 2 competicións por proba, a clasificación da 1ª non será definitiva ata –polo menos– declararse definitiva a da 2ª .

42.5 . Se, pola contra, transcorrido ese período de tempo non puidese asinarse a clasificación oficial, os Comisarios Deportivos emitirán unha decisión que recolla, respecto a os vehículos que puidesen estar afectados, os motivos polos cales está pendente a precitada clasificación definitiva. Para o resto dos participantes consideraranse definitivos os elementos que serviron para establecer a clasificación.

42.6 . En caso de presentarse unha intención de Apelación, ou de estar pendente do resultado dunha análise antidoping, precintado de pezas para a súa análise e/o verificación etc., a parte de a clasificación afectada manterá o seu carácter provisional ata a resolución definitiva. Neste caso os Comisarios Deportivos asinarán a clasificación oficial, facendo mención na mesma de que parte está afectada e cal é o motivo da provisionalidade.

### **43) DISTRIBUCIÓN DE PUNTOS**

43.1 . Distribución de puntos en Carrera Para cada Carreira de cada proba puntuable, establecerase o seguinte sistema de puntuación:

1º Clasificado 35 puntos

2º “ 30 puntos

3º “ 26 puntos

4º “ 23 puntos

5º “ 21 puntos

6º “ 20 puntos

7º “ 19 puntos

E así sucesivamente en función decrecente de puntos, ata chegar a 1 punto que obterán todos os pilotos clasificados.

Os pilotos excluídos figurarán na clasificación do Campionato como EXCLUÍDO.

43.2 . O piloto que obteña a “Pole Position” na serie de Clasificación seranlle adxudicados 2 puntos extra, o segundo clasificado obterá 1 punto.

43.3. O piloto que logre a volta rápida en cada unha das carreiras obterá 1 punto na clasificación xeral do Campionato.

43.4. Os puntos logrados por clasificación en adestramentos cronometrados e por volta rápida non serán computados á hora de descontar os peores resultados.

43.5. Os pilotos das categorías Mini novel e KZ2 participarán tamén nas súas respectivas categorías MINI e KZ, sendo estas as que determinen a Orde de saída.

Os pilotos das categorías MINI NOVEL e KZ2, participarán tamén nas súas respectivas categorías MINI e KZ, obtendo tanto para a clasificación final da proba como a do Campionato os puntos obtidos tanto en MINI como en MINI NOVEL e en KZ como en KZ2, puntuacións e clasificacións totalmente independentes.

#### **44) CLASIFICACIÓN FINAL DA PROBA**

Para a clasificación final da proba realizarase a suma de ambas as carreiras da mesma forma en que se efectúa para a clasificación do campionato, sumando igualmente os puntos dos dous mellores tempos en adestramentos oficiais cronometrados e os puntos das voltas rápidas de ambas as carreiras.

Considerarase vencedor da proba ao participante que obteña o maior número de puntos sumando os resultados de CARRERA 1 E CARRERA 2, os puntos repartidos polos dous mellores tempos en adestramentos oficiais cronometrados e os puntos correspondentes á volta rápida en ambas as carreiras.

En caso de empate entre varios pilotos, a súa clasificación será determinada por quen obtivese o mellor tempo nos adestramentos oficiais cronometrados. Se persiste o empate, se desempatará pola segunda mellor volta realizada, e así sucesivamente ata lograr o desempate sempre considerando os tempos dos adestramentos oficiais cronometrados.

As sancións en tempo e as exclusións por motivos deportivos ou técnicos, incluídas as impostas por peso insuficiente, terán o seu reflexo inmediato nas clasificacións finais da carreira en que se sufriu a sanción, influíndo así na suma de puntos para a clasificación final da proba e a correspondente entrega de trofeos. Os pilotos sancionados pasarán a ter a puntuación correspondente unha vez sumada a sanción; en caso de exclusión, os pilotos sancionados pasarán a ser últimos clasificados da carreira correspondente, non sumando ningún punto a efectos de clasificación da proba. En ambos os casos, o resto de pilotos ocupasen, cando corresponda, os lugares, e a puntuación correspondente, dos pilotos sancionados e/o excluídos.

#### **45) ENTREGA DE TROFEOS**

En cada proba entregaranse os seguintes trofeos:

- Categoría PRERROKIE: Medalla a todos os pilotos participantes na proba, sen clasificación algunha, que será entrega ao finalizar as carreiras na xornada do sábado.
- Categorias Rookie: Trofeo a todos os pilotos participantes na proba.
- Categorias Mini, Mini Novel, Junior, Senior, KZ e KZ2: Trofeo aos tres primeiros clasificados da proba, segundo suma de resultados das dúas carreiras (véxase Art. 44)
- “Trofeo R.Tech +30” ao primeiro clasificado maior de 30 anos, no momento da disputa da carreira correspondente, na categoría Senior.
- Trofeo ao mecánico do piloto gañador en cada categoría, excepto PRERROKIE.

A cerimonia de pódium realizarase en base a o establecido nas Precricións comúns.

Dado que dita cerimonia de entrega de premios está baseada na Clasificación Provisional da Proba, no caso de que dita clasificación véxese alterada ao elevarse a definitiva por parte do Colexio de Comisarios Deportivos, e iso supuxese unha variación dos tres primeiros clasificados, os pilotos en cuestión, deberán devolver os trofeos inicialmente entregados, de maneira que poidan ser ofrecidos aos novos



clasificados. Todo piloto que rehúse devolver o seu trofeo, poderá ser sancionado polos Comisarios Deportivos en base ao Anexo I.

É OBRIGATORIO subir ao pódium na entrega de trofeos debidamente uniformado, co mono posto e abrochado e o casco na man.

#### **46) RECLAMACIÓNS E APELACIÓNS**

46.1 . Calquera reclamación deberá ser formulada conforme ao establecido no Art. 13 do CDI, acompañada dunha caución de 1.000.- Euros. As reclamacións deberán presentarse por escrito ao Director de Carrera ou o seu adxunto (ou na súa falta aos Comisarios Deportivos) no prazo máximo de 10 minutos seguintes a a publicación de os resultados dos Adestramentos oficiais cronometrados e Mangas clasificatorias e de repesca, e durante os 30 minutos que segue á publicación da clasificación das Carreiras.

46.2 . Conforme ao indicado no Art. 14 do CDI, todo competidor ten dereito a apelar contra as decisións tomadas polos Comisarios Deportivos das probas na forma e prazos establecidos no citado Capítulo, acompañado dunha caución de 2.500.- Euros.

#### **47) CLASIFICACIÓNS DO CAMPIONATO**

47.1 . O título de piloto gañador dun Campionato, Copa, Trofeo ou Challenge de Galicia será concedido ao que conseguise o maior número de puntos, @teniendo en cuenta o número de resultados a reter establecidos no Certame correspondente.

47.2 A clasificación final do Campionato outorgaraa a suma de todos os puntos obtidos nos adestramentos oficiais cronometrados, máis a suma dos puntos obtidos polas voltas rápidas máis os puntos obtidos en todas as carreiras nas que se participou. En todas as categorías os participantes descontaranse o seu peore resultado, o cal pode corresponder a unha carreira non disputada.

47.3 . A efectos de clasificación xeral final, será obrigatorio reter os resultados das probas nas cales un competidor e/o piloto fosen excluídos por calquera motivo de índole técnica ou deportiva, unha vez esgotadas todas as vías de apelacións e recursos. Así mesmo, teranse en conta como resultados a reter os derivados da non participación dun competidor e/o piloto nalgunha das probas do Campionato, Copa, Trofeo ou Challenge, froito do cumprimento de sancións.

47.4 . En casos de empate entre pilotos, a regra de desempate será a que primeiro se cumpra na aplicación do seguinte proceso:

1º) Segundo a calidade dos postos (primeiros postos, despois segundos postos, etc.) obtidos nas clasificacións das probas puntuables e que servisen para constituír o seu total de puntos retidos.

2º ) Se persiste o empate, decidirá o mellor resultado da primeira carreira disputada.

47.5. Os pilotos da categoría MINI NOVEL e KZ2, puntuarán e clasificarán tamén nas súas respectivas categorías MINI e KZ, clasificando en ambas as categorías segundo o establecido no presente regulamento.

#### **48) Regulamentación aplicable. Aspectos xerais**

48.1 Prescricións do Regulamento: **TODOS Os COMPETIDORES QUE DECIDAN PARTICIPAR NAS PROBAS DESTE CAMPIONATO, Ao FACER O seu INSCRIPCION ACEPTARÁN Os SEGUINTE PUNTOS.**

48.2 O contido deste Regulamento será de aplicación pola Federación de Automobilismo de Galicia / Karting, no seu Campionatos e Copas, rexerese polos regulamentos da Federación Galega de Automobilismo, por orde de prelación, aplicaranse os seguintes regulamentos:

- Regulamentos Deportivo e Técnico do Campionato de Galicia,
- Regulamento particular da proba,
- No non disposto nestes regulamentos, será de aplicación o Regulamento Deportivo e Técnico da RFEdA.

- O C.D.I. será de aplicación nos aspectos xerais de procedemento, reclamación e apelación.
- 48.3 Para a participación en probas doutras territoriais serán de aplicación os seus regulamentos Correspondentes.
- 48.6 Para participar nunha proba deste Campionato, é necesario ter licenza de Piloto e de Competidor según Anexo I publicado no Anuario 2023 da Federación Galega de Automobilismo.
- 48.7 As verificacións técnicas que se puidesen desenvolver na proba, efectuaranse antes, e/o durante e/o despois segundo decídano oportunamente os deportivos da proba. As verificacións efectuaranse segundo estean as mecánicas, no momento das peticións das mesmas. As verificacións efectuaranse coa ferramenta e aparellos que achegue a organización, refírense a báscula para o peso, aparellos de medición de graos na distribución do motor, pipeta para a cubicaxe da cámara de compresión e demais útiles que se puidesen necesitar.
- Toda a ferramenta e aparellos de medición serán de estrutura comercial, que se poidan adquirir para o seu fin en calquera comercio da devandita especialidade, dando por boa a medición que puidese indicar sen máis requisito de certificados etc., etc.
- Calquera Competidor que quixese contrastar valores entre a ferramenta achegada da organización e a súas propia, poderá facelo ata as 09.00 horas do día da carreira.
- 48.8 O pasar ou non segundo decidan os comisarios deportivos as verificacións técnicas ás que fai referencia o regulamento xeral do campionato no seu artigo 6.4 non anula o deber de cumprir co regulamento técnico e deportivo en todos e cada un dos momentos da proba.
- 48.9 Os motores e chasis cos que se participe ao longo do meeting, terán que estar previamente inscritos no pasaporte técnico da proba. 48.10 Poderase correr ou adestrar a semana anterior á carreira

#### **49) RÉXIME SANCIONADOR**

- 49.1 Calquera Acto sancionable deportivamente ou tecnicamente que non estea contemplado no presente Regulamento, rexerese polos artigos que están regulados nas prescricións comúns aplicables a todos os Campionatos, Copas, trofeos e Challenges de España de Karting.
- 49.2. A F.G. de A. resérvase o dereito de admisión de calquera competidor e/o participante sexa cal for o motivo especificado polo mesmo para o seu rexeitamento. Como normal xeneral, as condutas antideportivas contempladas con anterioridade, ben polo mesmo piloto, ou polos seus acompañantes, sexa cal for o seu labor e/o función, poderán conlevar a denegación de participación en posteriores probas.

#### **REGULAMENTO DEPORTIVO ESPECIFICO 2023.- CATEGORIA PREROOKIE**

**1) PILOTOS ADMITIDOS.** A categoría Prerookie dentro das probas do Campionato de Galicia de Karting está reservado a deportistas provistos de licenza de deportista expedida pola federación que corresponda nados posteriormente ao 1 de xaneiro do 2016. Soamente vos pilotos rexistrados na categoría poderán participar nos Adestramentos colectivos antes das dúas Carreiras.

**2) DEREITOS DE INSCRICIÓN.** Vos dereitos de inscrición para a Proba establécense en:

- 10 Euros para todos aqueles participantes que formalicen a súa preinscrición antes das 17:00 horas do luns inmediatamente anterior á disputa da proba
- 25 Euros para todos aqueles participantes que non formalicen a súa preinscrición antes do prazo fixado non punto anterior, tendo en calquera caso como prazo máximo para inscribirse na proba, a hora marcada como final das Verificacións Administrativas Previas.

Todo participante que, formalizando a súa preinscrición nunha proba do Campionato de Galicia de Karting 2023, non acadise á mesma sen causa xustificada nin comunicación previa ao Organizador, será penalizado con 15 Euros non importe de inscrición da seguinte proba do Campionato á que se inscriba.

**3) PNEUMÁTICOS.** A marca e composto autorizado para a categoría PREROOKIE para todas as condicións, será: LECONT MSA04

**4) FORMATO.** A categoría Prerookie quedará composta por tres mangas de adestramentos e dúas carreiras, disputándose na xornada do sábado integramente.

**5) CLASIFICACION.** A categoría Prerookie carecerá de clasificación nin tempos cronometrados. Como categoría meramente formativa, a orde de saída dá carreira 1 determinarase mediante sorteo, e a orde de saída dá carreira 2 será ou inverso á orde que se tome a bandeira cadros na carreira 1.

## **REGULAMENTO DEPORTIVO ESPECÍFICO 2023.- CATEGORÍA ROOKIE**

**1) PILOTOS ADMITIDOS.** O Campionato de Galicia ROOKIE está reservado a deportistas nados a partir do 1 de Xaneiro do 2014 sen límite de Prazas. Os pilotos deberán estar en posesión de Licenza ROOKIE ou MINI ou na súa falta a cursada pola correspondente Federación que corresponda.

**2) DEREITOS DE INSCRICIÓN.** Os dereitos de inscrición para a Proba establécense en:

-40 Euros para todos aqueles participantes que formalicen a súa preinscrición antes das 17:00 horas do luns inmediatamente anterior á disputa da proba.

-55 Euros para todos aqueles participantes que non formalicen a súa preinscrición antes do prazo fixado no punto anterior, tendo en calquera caso como prazo máximo para inscribirse na proba, a hora marcada como final das Verificacións Administrativas Previas.

Todo participante que, formalizando a súa preinscrición nunha proba do Campionato de Galicia de Karting 2023, non acadise á mesma sen causa xustificada nin comunicación previa ao Organizador, será penalizado con 15 Euros no importe de inscrición da seguinte proba do Campionato á que se inscriba.

Os dereitos de inscrición a unha proba dan dereito a: - Inscrición á proba, cunha manga de adestramentos oficiais libres, unha manga de adestramentos oficiais cronometrados e dúas carreiras.

**3) PROBAS PUNTUABLES.** O Campionato de Galicia "ROOKIE" celebrarase a 8 carreiras, a celebrarse en TRES PROBAS.

**4) RESULTADOS A RETER.** Para obter a clasificación final do Campionato de Galicia "ROOKIE" totalizarase o número de puntos conseguidos polos deportistas na totalidade das probas disputadas menos unha carreira, a descontar sempre de entre as participadas.

A efectos de clasificación xeral final, será obrigatorio reter os resultados das probas nas cales un competidor e/o piloto fosen excluídos por calquera motivo de índole técnica ou deportiva, unha vez esgotadas todas as vías de apelacións e recursos. Así mesmo, teranse en conta como resultados a reter os derivados da non participación dun competidor e/o piloto nalgunha das probas do Campionato, Copa, Trofeo ou Challenge, froito do cumprimento de sancións. (Véxase art. 47 do Regulamento Deportivo do Campionato de Galicia de Karting 2023).

**5) MOTOR.** O Campionato desenvolverase integramente con motores Vortex Rok Kid, propiedade dos participantes, precintados pola empresa MARLONKART S.L, que garantirá a igualdade das mecánicas. As pezas non precintadas deberán estar conformes co Artigo 2 do Regulamento Técnico específico da categoría Rookie do Campionato de Galicia de Karting. Calquera anomalía atopada nas verificacións técnicas, carrexase a exclusión tanto da proba, como do Campionato.

5.1 Calquera precinto atopado considerado falso, manipulado ou copiado carrexará unha sanción económica de 1500€ para o responsable do piloto participante co devandito motor, así como a sanción

da prohibición á participación de probas Organizadas pola F.G. de A. durante 3 anos apartir da data da sanción tanto a piloto como responsable en calquera faceta do automobilismo.

## 6) GASOLINA

6.1 Segundo o establecido 24.2 punto 8 do Regulamento Deportivo do Campionato de Galicia de Karting 2023; queda a criterio do Organizador o uso do devandito artigo. A marca do aceite para utilizar na mestura, así como a porcentaxe do mesmo, será o reflectido no Artigo 4 do Regulamento Técnico específico da categoría Rookie do Campionato de Galicia de Karting.

**7) PNEUMÁTICOS.** A marca e composto autorizado para a categoría Rookie: LECONT LH05 en condicións de seco LECONT LH4 en condicións de auga

Limitase a un xogo de pneumáticos de cada condición para utilizar en cada proba, sen ningún comodín declarable. No caso de sufrir unha picada serán os Comisarios Técnicos os que valoren a situación e a causa, e conxuntamente cos Comisarios Deportivos autoricen ou non, a substitución do devandito pneumático.

## REGULAMENTO DEPORTIVO ESPECÍFICO DE KARTING 2023. CATEGORÍA MINI

**1) PILOTOS ADMITIDOS.** O Campionato de Galicia MINI está reservado a deportistas provistos de licenza MINI, a que corresponda emitida na Federación correspondente ou os pilotos autorizados pola F.G. DE A. previa solicitude.

**2) DEREITOS DE INSCRIPCIÓN.** Os dereitos de inscrición para a Proba establécense en:

- 80 Euros para todos aqueles participantes que formalicen a súa preinscrición antes das 17:00 horas do luns inmediatamente anterior á disputa da proba.
- 95 Euros para todos aqueles participantes que non formalicen a súa preinscrición antes do prazo fixado no punto anterior, tendo en calquera caso como prazo máximo para inscribirse na proba, a hora marcada como final das Verificacións Administrativas Previas.

Todo participante que, formalizando a súa preinscrición nunha proba do Campionato de Galicia de Karting 2023, non acudise á mesma sen causa xustificada nin comunicación previa ao Organizador, será penalizado con 15 Euros no importe de inscrición da seguinte proba do Campionato á que se inscriba.

**3) PROBAS PUNTUABLES.** O Campionato de Galicia “MINI” celebrarase a 6 carreiras, a celebrarse en TRES PROBAS.

**4) RESULTADOS A RETER.** Para obter a clasificación final do Campionato de Galicia “MINI” totalizarase o número de puntos conseguidos polos deportistas na totalidade das probas disputadas menos ungha carreira, das cales una delas pode corresponder a unha carreira non disputada.

A efectos de clasificación xeral final, será obrigatorio reter os resultados das probas nas cales un competidor e/o piloto fosen excluídos por calquera motivo de índole técnica ou deportiva, unha vez esgotadas todas as vías de apelacións e recursos. Así mesmo, teranse en conta como resultados a reter os derivados da non participación dun competidor e/o piloto nalgunha das probas do Campionato, Copa, Trofeo ou Challenge, froito do cumprimento de sancións. (Véxase art. 47 do Regulamento Deportivo do Campionato de Galicia de Karting 2023).

**5) PNEUMÁTICOS.** A marca e composto autorizado para a categoría MINI, serán:

- SECO: LECONT LH05
- CHOIVA: LECONT LH04

## **REGULAMENTO DEPORTIVO ESPECÍFICO DE KARTING 2023. CATEGORÍA MINI NOVEL**

O Regulamento Técnico Específico MINI , xunto co Regulamento Técnico do Campionato de Galicia de Karting, será aplicable á categoría MINI NOVEL.

En caso de dúbida ou interpretación, prevalecerá a normativa do Regulamento Técnico do Campionato de Galicia de Karting.

Ademais, calquera modificación ou calquera montaxe que teña a consecuencia alterar un valor regulamentario ou impedir o seu control, presúmese como fraudulento e está, por tanto, prohibido. Soamente serán admitidos nesta categoría os pilotos que non disputasen ata o inicio do Campionato, dúas probas Oficiais dentro da categoría Mini.

## **REGULAMENTO DEPORTIVO ESPECÍFICO DE KARTING 2023. CATEGORÍA JUNIOR**

### **1) PILOTOS ADMITIDOS**

O Campionato de Galicia JUNIOR está reservado a deportistas provistos de licenza JUNIOR ou similar que non superen a idade establecida pola RFEDA para a categoria, a criterio de F.G. DE A. ou “IT-C - JUNIOR” ou os pilotos autorizados pola F.G. DE A. previa solicitude.

### **2) DEREITOS DE INSCRICIÓN.** Os dereitos de inscrición para a Proba establécense en:

- 80 Euros para todos aqueles participantes que formalicen a súa preinscrición antes das 17:00 horas do luns inmediatamente anterior á disputa da proba-

- 95 Euros para todos aqueles participantes que non formalicen a súa preinscrición antes do prazo fixado no punto anterior, tendo en calquera caso como prazo máximo para inscribirse na proba, a hora marcada como final das Verificacións Administrativas Previas.

Todo participante que, formalizando a súa preinscrición nunha proba do Campionato de Galicia de Karting 2023, non acudise á mesma sen causa xustificada nin comunicación previa ao Organizador, será penalizado con 15 Euros no importe de inscrición da seguinte proba do Campionato á que se inscriba.

### **3) PROBAS PUNTUABLES.** O Campionato de Galicia “JUNIOR” celebrarase a 6 carreiras, a celebrarse en TRES PROBAS.

### **4) RESULTADOS A RETER.** Para obter a clasificación final do Campionato de Galicia “JUNIOR” totalizarase o número de puntos conseguidos polos deportistas na totalidade das probas disputadas menos unha carreira, das cales una delas pode corresponder a unha carreira non disputada.

A efectos de clasificación xeral final, será obrigatorio reter os resultados das probas nas cales un competidor e/o piloto fosen excluídos por calquera motivo de índole técnica ou deportiva, unha vez esgotadas todas as vías de apelacións e recursos. Así mesmo, teranse en conta como resultados a reter os derivados da non participación dun competidor e/o piloto en algunha das probas do Campionato, Copa, Trofeo ou Challenge, froito do cumprimento de sancións. (Véxase art. 47 do Regulamento Deportivo do Campionato de Galicia de Karting 2023).

### **5) PNEUMÁTICOS.** A marca e composto autorizado para a categoría JUNIOR serán:

- SECO: LECONT LO
- CHOIVA: LECONT SV1

A utilización do pneumático de Mangas Oficiais queda supeditada ao artigo 25.8 do Regulamento Deportivo do Campionato de Galicia de karting 2023.



## REGULAMENTO DEPORTIVO ESPECÍFICO DE KARTING 2023.- CATEGORÍA SENIOR

**1) PILOTOS ADMITIDOS.** O Campionato de Galicia SENIOR está reservado a deportistas provistos de licenza SENIOR ou similar, a criterio de F.G. DE A., "ITC-SENIOR", "ITC- Restrinxida" "ITB" ou "IT-A" ou os pilotos autorizados pola F.G. DE A. previa solicitude.

**2) DEREITOS DE INSCRICIÓN.** Os dereitos de inscrición para a Proba establécense en:

- 80 Euros para todos aqueles participantes que formalicen a súa preinscrición antes das 17:00 horas do luns inmediatamente anterior á disputa da proba.
- 95 Euros para todos aqueles participantes que non formalicen a súa preinscrición antes do prazo fixado no punto anterior, tendo en calquera caso como prazo máximo para inscribirse na proba, a hora marcada como final das Verificacións Administrativas Previas.

Todo participante que, formalizando a súa preinscrición nunha proba do Campionato de Galicia de Karting 2023, non acudise á mesma sen causa xustificada nin comunicación previa ao Organizador, será penalizado con 15 Euros no importe de inscrición da seguinte proba do Campionato á que se inscriba.

**3) PROBAS PUNTUABLES.** O Campionato de Galicia "SENIOR" celebrarase a 6 carreiras, a celebrarse en TRES PROBAS.

**4) RESULTADOS A RETER.** Para obter a clasificación final do Campionato de Galicia "SENIOR" totalizarase o número de puntos conseguidos polos deportistas na totalidade das probas disputadas menos UNHA carreira, das cales unHa delas pode corresponder a unha carreira non disputada.

A efectos de clasificación xeral final, será obrigatorio reter os resultados das probas nas cales un competidor e/o piloto fosen excluídos por calquera motivo de índole técnica ou deportiva, unha vez esgotadas todas as vías de apelacións e recursos. Así mesmo, teranse en conta como resultados a reter os derivados da non participación dun competidor e/o piloto nalgunha das probas do Campionato, Copa, Trofeo ou Challenge, froito do cumprimento de sancións. (Véxase art. 47 do Regulamento Deportivo do Campionato de Galicia de Karting 2023).

**5) PNEUMÁTICOS.** A marca e composto autorizado para a categoría SENIOR, serán:

- SECO: LECONT LO
- CHOIVA: LECONT SV1

## REGULAMENTO DEPORTIVO ESPECÍFICO DE KARTING 2023. CATEGORÍA KZ

**1) PILOTOS ADMITIDOS.** O Campionato de Galicia KZ está reservado a deportistas provistos de licenza SENIOR ou similar, a criterio de F.G. DE A., "ITC-SENIOR", "ITB" ou "ITA" ou os pilotos autorizados pola F.G. DE A. previa solicitude.

**2) DEREITOS DE INSCRICIÓN.** Os dereitos de inscrición para a Proba establécense en:

- 80 Euros para todos aqueles participantes que formalicen a súa preinscrición antes das 17:00 horas do luns inmediatamente anterior á disputa da proba.
- 95 Euros para todos aqueles participantes que non formalicen a súa preinscrición antes do prazo fixado no punto anterior, tendo en calquera caso como prazo máximo para inscribirse na proba, a hora marcada como final das Verificacións Administrativas Previas.

Todo participante que, formalizando a súa preinscrición nunha proba do Campionato de Galicia de Karting 2023, non acudise á mesma sen causa xustificada nin comunicación previa ao Organizador, será penalizado con 15 Euros no importe de inscrición da seguinte proba do Campionato á que se inscriba.

**3) PROBAS PUNTUABLES.** O Campionato de Galicia “KZ” celebrarase a 6 carreiras, a celebrarse en CATRO PROBAS.

**4) RESULTADOS A RETER.** Para obter a clasificación final do Campionato de Galicia “KZ” totalizárase o número de puntos conseguidos polos deportistas na totalidade das probas disputadas menos UNHA carreira, das cales una delas pode corresponder a unha carreira non disputada.

A efectos de clasificación xeral final, será obrigatorio reter os resultados das probas nas cales un competidor e/o piloto fosen excluídos por calquera motivo de índole técnica ou deportiva, unha vez esgotadas todas as vías de apelacións e recursos. Así mesmo, teranse en conta como resultados a reter os derivados da non participación dun competidor e/o piloto nalgunha das probas do Campionato, Copa, Trofeo ou Challenge, froito do cumprimento de sancións. (Véxase art. 47 do Regulamento Deportivo do Campionato de Galicia de Karting 2023).

**5) PNEUMÁTICOS.** A marca e composto autorizado para a categoría KZ, serán:

- SECO: LECONT LO
- CHOIVA: LECONT SV1

A utilización do pneumático de Mangas Oficiais queda supeditada ao artigo 25.8 do Regulamento Deportivo do Campionato de Galicia de karting 2023.

#### **REGULAMENTO DEPORTIVO ESPECÍFICO DE KARTING 2023. CATEGORÍA KZ2**

O Regulamento Técnico Específico KZ , xunto co Regulamento Técnico do Campionato de Galicia de Karting, será aplicable á categoría KZ2.

En caso de dúbida ou interpretación, prevalecerá a normativa do Regulamento Técnico do Campionato de Galicia de Karting.

Ademais, calquera modificación ou calquera montaxe que teña a consecuencia alterar un valor regulamentario ou impedir o seu control, presúmese como fraudulento e está, por tanto, prohibido. Soamente serán admitidos nesta categoría os pilotos que nacesen anteriormente ao ano 1992, este inclusive.

ART.	FEITO PUNIBLE	OCASIÓN	SANCIÓN APLICABLE
3	Licencias. Carencia ou uso fraudulento	Todas	Comunicación ó Tribunal Galego de Apelación (TGA)
4.3	Responsabilidade do Competidor do cumprimento do Regulamento por parte de persoas relacionadas.	Todas	Comunicación ó Tribunal Galego de Apelación (TGA)
4.3	Conduta contraria ao espírito deportivo e ao correcto desenvolvemento do Campionato	Todas	A criterio dos Comisarios Deportivos, podendo chegar á descalificación do Campionato
10	Non portala publicidade obrigatoria	Todas	A criterio dos Comisarios Deportivos. Como norma general, multa de 150 Euros.
12	Adestrar ou participar nas datas prohibidas por este artigo	Todas	Non autorizado a tomar a saída na proba correspondente.
14	Incumprimento da normativa dos números de carreira e nome do piloto	Todas	A criterio dos Comisarios Deportivos, segundo artigo 12.3 CDI.
16.5	Non estar localizable o Competidor ou o seu representante durante toda a celebración da proba.	Todas	25 Euros
16.7	Non respetalas bandeiras de sinalización	Todas	A criterio dos Comisarios Deportivos, segundo artigo 12.3 CDI
16.7	Non atender a bandeira negra / laranxa	Todas	Anulación de tempos en Adestramentos Cronometrados. Exclusión da manga ou carreira.
16.7	Sair a pista antes da autorización dos Comisarios Técnicos	Todas	A criterio dos Comisarios Deportivos, segundo artigo 12.3 CDI
16.7	Non atender á bandeira de Piloto Dobrado	Todas	A criterio dos Comisarios Deportivos, podendo chegar á exclusión de carreira.

ART.	FEITO PUNIBLE	OCASIÓN	SANCIÓN APLICABLE
------	---------------	---------	-------------------

16.9	Non atender ás bandeiras amarelas	Adestramentos  Mangas e carreras	Pérdida do mellor tempo conseguido.  A criterio dos Comisarios Deportivos. Mínimo: 5 segundos
17.2	Causar un incidente. Condución antideportiva	Todas	A criterio dos Comisarios Deportivos, podendo chegar a anulación de tempos en Adestramentos Cronometrados ou á exclusión da carreira.
18.2	Incumplimento de la normativa sobre Adestramentos Privados	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos. Mínimo: 250 Euros Máximo: No autorizado a tomar la salida en la prueba correspondiente.
18.3	Incumplimiento norma de instalación en Paddock.	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos. Mínimo: 250 Euros
18.7	Infracciones cometidas durante los Adestramentos Privados.	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos.
19.2	No conservar los aparatos oficiales de cronometraje	Todas	Hasta 350 Euros
19.7	No tener instalados los elementos de cronometraje	Adestramentos Privados y Libres	A criterio dos Comisarios Deportivos, segundo artigo 12.3 CDI
		Adestramentos cronometrados	A criterio dos Comisarios Deportivos, segundo artigo 12.3 CDI Por norma general, anulación de tempos
		Carreras	A criterio dos Comisarios Deportivos, segundo artigo 12.3 CDI Como norma general, clasificado en última posición.
19.7	Incumplimiento normativa de instalación, funcionamiento, mantenimiento y estado de conservación de los sistemas oficiales de control.	Todas	A criterio dos Comisarios Deportivos, segundo artigo 12.3 CDI

ART.	FEITO PUNIBLE	OCASIÓN	SANCIÓN APLICABLE
19.8	Instalar y/o utilizar sistemas de telemetría u otros.	Todas	A criterio dos Comisarios Deportivos, segundo artigo 12.3 CDI
20.1	Incumplimento normativa de utilización e instalación de elementos en el Paddock.	Todas	Importe de la factura de las reparaciones.
20.4	Incorrecta utilización de los pases	1ª 2ª 3ª	25 Euros 50 Euros 100 Euros
20.5	Utilizar aparatos que produzcan llamas o chispas.	Todas	A criterio dos Comisarios Deportivos, segundo artigo 12.3 CDI
20.6	Circular por el Paddock con motocicletas, patinetes, scooters, karts, etc.	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos. Mínimo: 25 Euros
21.1.1	No llevar el piloto los elementos de seguridad durante toda la prueba	Todas	Non autorizado a tomala saída o Exclusión de la carrera.
21.1.3	Repotar en un lugar distinto al autorizado.	Adestramentos Manga/Carreira	Anulación de tempos Exclusión
21.1.4	No disponer del extintor obligatorio de 3 Kg.	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos. Máximo: 175 Euros
21.1.5	Abandonar el circuito sin autorización	Todas	50 Euros
21.1.6	No pasar el reconocimiento médico o reincorporarse sin autorización.	Adestramentos Manga/Carreira	Non autorizado a tomala saída o Anulación de tempos. Non autorizado a tomala saída o Exclusión
21.2.1	Circular fuera de la pista en las condiciones establecidas en este artículo.	Todas	A criterio dos Comisarios Deportivos, segundo artigo 12.3 CDI
21.2.2	No circular con las debidas precauciones	Todas	A criterio dos Comisarios Deportivos, segundo artigo 12.3 CDI
21.2.3	Recibir ayuda del mecánico.	Todas	A criterio dos Comisarios Deportivos, podendo chegar a anulación de tempos en Adestramentos Cronometrados ou á exclusión da carreira.
21.2.4	Conducir en dirección contraria a la carrera	Todas	A criterio dos Comisarios Deportivos, podendo chegar a anulación de tempos en Adestramentos Cronometrados ou á exclusión da carreira.



ART.	FEITO PUNIBLE	OCASIÓN	SANCIÓN APLICABLE
21.2.5	Llevar herramientas o repuestos, así como reparar con herramientas, incumpliendo lo establecido en el artículo	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos. Como norma general, anulación de tiempos en Adestramentos Cronometrados o de la exclusión de la Carrera.
21.3.1	No avisar de su intención de abandonar la pista, o abandonarla entrañando peligro.	Todas	A criterio dos Comisarios Deportivos, segundo artigo 12.3 CDI
21.3.2	Empujar el kart por la pista.	Todas	A criterio dos Comisarios Deportivos, segundo artigo 12.3 CDI
21.3.4	Reemprender la marcha con ayuda exterior.	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos. Como norma general, anulación de tiempos en Adestramentos Cronometrados o de la exclusión de la Carrera.
21.3.4	Reincorporarse a la pista entorpeciendo a otros pilotos.	Todas	A criterio dos Comisarios Deportivos, segundo artigo 12.3 CDI
21.3.4	No sacar el kart de la pista y/o entorpecer a los Comisarios para hacerlo.	Todas	A criterio dos Comisarios Deportivos, segundo artigo 12.3 CDI
21.3.4	Reincorporarse a la pista tras haber recibido asistencia externa y obtener ventaja por ello.	Todas	A criterio dos Comisarios Deportivos, podendo chegar a anulación de tempos en Adestramentos Cronometrados ou á exclusión da carreira, atendendo á gravidade dos feitos.
21.3.5	No seguir las instrucciones de los oficiales.	Todas	A criterio dos Comisarios Deportivos, segundo artigo 12.3 CDI
21.4	Conducir fuera de los límites de la pista.	Todas	A criterio dos Comisarios Deportivos, podendo chegar á exclusión.
21.4.1	No ceder el paso.	Todas	A criterio dos Comisarios Deportivos, segundo artigo 12.3 CDI
21.4.1	Repetición de maniobras prohibidas en este artículo.	Todas	A criterio dos Comisarios Deportivos, podendo chegar a anulación de tempos en Adestramentos Cronometrados ou á exclusión da carreira.

ART.	FEITO PUNIBLE	OCASIÓN	SANCIÓN APLICABLE
21.4.2	Repetición de faltas graves, ou falta de dominio do vehículo.	Todas	A criterio dos Comisarios Deportivos, podendo chegar a anulación de tempos en Adestramentos Cronometrados ou á exclusión da carreira.
21.4.3	Provocar contactos ou colisións	Todas	A criterio dos Comisarios Deportivos, podendo chegar á exclusión de carreira.
21.4.5	Efectuar ensaios de saída en zona prohibida.	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos, pudiendo llegar a la exclusión de la Carrera si ha entrañado peligro inminente para los otros participantes.
21.4.6	Efectuar manobras de zig- zag para quentar os pneumáticos máis aló da zona permitida.	Todas	A criterio dos Comisarios Deportivos, segundo artigo 12.3 CDI
21.4.6	Efectuar manobras de zig- zag para quentar os pneumáticos máis aló da zona permitida, entrañando perigo inminente para o resto dos participantes.	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos, pudiendo llegar a la exclusión de la Carrera, incluso si es la primera vez que se produce.
21.4.7	Circulación innecesariamente lenta, errática ou que poida poñer en perigo ao resto	Adestramentos Privados e Libres	Anulación mellor volta
		Adestramentos cronometrados	Anulación mellor volta
		Carreiras	Mínimo 3 segundos de penalización, podendo chegar á exclusión da carreira
21.5	Carenado dianteiro en posición incorrecta	Ó finalizar Adestramentos Cronometrados	Anulación mellor volta
		Ó finalizar Carreiras	5 segundos de penalización
21.5	Reposicionar ou recolocar intencionadamente o carenado dianteiro	Todas	Exclusión da proba
22.3	Pasar as verificacións fose do horario previsto (con autorización dos Comisarios Deportivos).	Todas	15 Euros

ART.	FEITO PUNIBLE	OCASIÓN	SANCIÓN APLICABLE
23.3	Non pasalas Verificacións Administrativas.	Todas	Non autorizado a tomala saída.
24.1	Non pasalas Verificacións Técnicas Previas.	Todas	Non autorizado a tomala saída ou Exclusión.
24.2.1	Non presentar Ficha de Homologación do chasis nas condicións previstas neste artigo	Todas	Non autorizado a tomala saída ou Exclusión.
24.2.2	Non levar colocados os números, así como as publicidades obrigatorias.	Todas	A criterio dos Comisarios Deportivos, segundo artigo 12.3 CDI
24.2.3	Non cumprimentar na súa totalidade o Pasaporte Técnico.	Todas	No autorizado a verificar.
24.2.3	Non entregar pasaporte técnico nin de pneumáticos no momento mencionado neste artigo.	Todas	Non autorizado a tomala saída.
24.2.5	Infracción ó procedemento de marcaxe e/o precintaxe.	Adestramentos Manga/Carreira	Anulación de tempos Exclusión da Manga e/ou Carreira.
24.2.6	Cambio de material	Todas	Exclusión.
24.4	Infraccións de carácter técnico.	Adestramentos Manga/Carreira 1 Manga/Carreira 2	A criterio dos CCDD. Como norma xeral, anulación de tempos.  Como norma xeral Exclusión da Manga e/ou Carreira e anulación de tempos en cronos.  Como norma xeral Exclusión da proba.

ART.	FEITO PUNIBLE	OCASIÓN	SANCIÓN APLICABLE
25.1	Acceder a boxes por un lugar distinto ao establecido neste artigo.	Todas	A criterio dos Comisarios Deportivos, segundo artigo 12.3 CDI
25.2	Recibir axuda externa a partir da liña amarela.	Todas	A criterio dos Comisarios Deportivos, podendo chegar a anulación de tempos en Adestramentos Cronometrados ou á exclusión da carreira.
25.5	Infracción ao procedemento de pesada.	Adestramentos  Manga/Carreira	Por falta de 500 gramos ou inferior:1 segundo. Por falta de máis de 500 gramos: anulación de tempos.  Por falta de 500 gramos ou inferior:3 segundos Por falta de máis de 500 gramos ata 1 Kg: 10 segundos. Por falta de máis de 1 Kg.: Exclusión
25.9.1	Montaxe de pneumáticos distintos aos verificados/marcados	Adestramentos  Manga/Carreira	Non autorizado a tomala saída ou Anulación de tempos.  Non autorizado a tomala saída ou Exclusión da Manga e/ou Carreira.
25.9.3	Manipulación ou alteración indebida de pneumáticos	Adestramentos  Manga/Carreira	Non autorizado a tomala saída ou Anulación de tempos.  Non autorizado a tomala saída ou Exclusión da Manga e/ou Carreira.
26.1	Utilizar un combustible non autorizado. Manipulación ou alteración indebida do combustible.	Adestramentos  Manga/Carreira	Non autorizado a tomala saída ou Anulación de tempos.  Non autorizado a tomala saída ou Exclusión da Manga e/ou Carreira.

ART.	FEITO PUNIBLE	OCASIÓN	SANCIÓN APLICABLE
27.2	Non asistir ó Briefing.	1ª vez/ano 2ª vez/ano 3ª vez/ano	Amonestación. 20 Euros Non autorizado a tomala saída.
31.3	Utilizar pneumáticos slicks e choiva simultaneamente.	Adestramentos Manga/Carreira	Non autorizado a tomala saída ou Anulación de tempos. Non autorizado a tomala saída ou Exclusión da Manga e/ou Carreira.
32.2	Infraccións cometidas durante os Adestramentos Oficiais NON Cronometrados ou Warm Up.	Todas	A criterio dos Comisarios Deportivos, según artigo 12.3 CDI.
33.2.6	Recibir axuda en lugar prohibido por este artigo.	Todas	A criterio dos Comisarios Deportivos, podendo chegar a anulación de tempos en Adestramentos Cronometrados.
34.3	Non informar oficialmente o Director de Carrera de a imposibilidade de tomar a saída.	Todas	Mínimo 50 Euros
36	Infraccións ao Procedemento de Saída.		Todas as sancións polo Procedemento de Saída poderán ser aumentadas en múltiplos de 5 segundos, podendo chegar á Exclusión en función da gravidade dos feitos.
36.1.1	Non respectar os tempos de formación de PreParrilla.	Todas	A criterio dos Comisarios Deportivos, segundo artigo 12.3 CDI
36.3.2	Efectuar ensaios de saída en zona prohibida.	Todas	A criterio dos Comisarios Deportivos, podendo chegar á exclusión da Carrera, mesmo se é a primeira vez que se produce.
36.4.2	Recibir axuda exterior unha vez tomada a saída na volta de formación.	Todas	A criterio dos Comisarios Deportivos, podendo chegar a anulación de tempos en Adestramentos Cronometrados ou á exclusión da carreira.
36.4.4	Adiantar despois da liña vermella.	Todas	Mínimo 3 segundos.



ART.	FEITO PUNIBLE	OCASIÓN	SANCIÓN APLICABLE
36.4.5	Recuperar a posición deixándose adiantar polo pelotón.	Todas	Exclusión
36.4.6	Non utilizar o desenvolvemento da pista para recuperar a posición	Todas	Exclusión
36.4.9	Superar a velocidade de aproximación cara á liña de saída.	Todas	1 segundo por cada 2 Km/h de exceso, cun máximo de 10 segundos.
36.4.11	Saída parcial do pasillo.	Todas	Mínimo 3 segundos
36.4.11	Saída integral do pasillo.	Todas	Mínimo 10 segundos
36.4.11	Cambiar de liña antes da saída.	Todas	10 segundos
36.4.11	Provocar golpes ou empuxóns durante a volta de formación.	Todas	A criterio dos CCDD Mínimo 1 segundo.
36.4.11	Non respectar a distancia de seguridade respecto ao kart que lle precede.	Todas	A criterio dos CCDD Mínimo 1 segundo.
36.5.2	Recibir axuda exterior.	Todas	A criterio dos Comisarios Deportivos, podendo chegar a anulación de tempos en Adestramentos Cronometrados ou á exclusión da carreira.
36.5.6	Non colocarse correctamente sobre as marcas da grella de saída.	Todas	A criterio dos CCDD Mínimo 3 segundos.
36.5.13	Provocar voluntariamente unha saída atrasada (VOLTA DE FORMACIÓN ADICIONAL) e non tomar a saída desde o final da grella.	Todas	A criterio dos CCDD Mínimo 10 segundos.
36.6.2	Adiantarse ó sinal de saída.	Todas	A criterio dos CCDD Mínimo 3 segundos.

ART.	FEITO PUNIBLE	OCASIÓN	SANCIÓN APLICABLE
39.2.1.2 b)	Adiantar con bandeira vermella	Todas	A criterio dos Comisarios Deportivos, podendo chegar a anulación de tempos en Adestramentos Cronometrados ou á exclusión da carreira.
40.4	Infraccións ao disposto durante a volta de desaceleración.	Todas	A criterio dos CCDD Mínimo 100 Euros.
41.5	Non levar o kart no momento e lugares establecidos neste artigo.	Adestramentos 1ª Carrera 2ª Carrera	Anulación de tempos. Exclusión da carreira e anulación de tempos en Adestramentos Cronometrados Exclusión da proba.
41.6	Retirar o kart antes da apertura do Parque Pechado. Non permitir a verificación de calquera elemento.	Adestramentos 1ª Carrera 2ª Carrera	Anulación de tempos. Exclusión de carreira e anulación de tempos en Adestramentos Cronometrados Exclusión da proba.
45	Non devolver o trofeo nas condicións previstas neste artigo.	Todas	A criterio dos CCDD Mínimo 75 Euros.

### SISTEMAS DE CRONOMETRAJE COMPATIBLES

<b>MODELO TRANSPONDER</b>	<b>IMAGEN</b>
<p><b>Tranx 160</b></p> <p>Segue sendo compatible co sistema utilizado no CEK. Con todo, os Transponders con máis de cinco anos de antigüidade poden presentar problemas de fiabilidade, así como de autonomía ou de carga.</p>	 <p><b>TranX160</b></p>
<p><b>Variante de Tranx 160 a batería del kart</b></p> <p>Alimentado pola batería do vehículo, non pola interna do dispositivo. É necesario revisar a conexión á batería. No caso de que o cable de conexión sóltese ou rompa, se pierdn todos os datos.</p>	
<p><b>MyLaps Kart Classic Transponder</b></p> <p>Substitúe ao Tranx 160. Compatible co sistema usado no CEK. Só precisa prestar atención ao nivel de carga da batería do dispositivo para usalo durante toda a duración do meeting.</p>	
<p><b>MyLaps Flex Kart Transponder</b></p> <p>Compatible co sistema utilizado no CEK. Ten un sistema de subscrición por 1, 2 ó 5 anos.</p>	
<p><b>MyLaps X2 Transponder Kart</b></p> <p>Substitúe ao modelo Flex. Tamén sistema de subscrición por 1, 2 ó 5 anos.</p>	



FEDERACION GALEGA  
DE AUTOMOBILISMO



XUNTA  
DE GALICIA



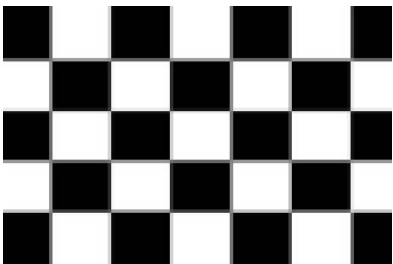



VICEPRESIDENCIA SEGUNDA E  
CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA,  
XUSTIZA E DEPORTES



DEPORTE  
GALEGO

### ANEXO III

#### BANDERAS DE AVISO Y SEÑALIZACIÓN EN PISTA

BANDEIRAS	SIGNIFICADO
	A bandeira verde indicará o inicio e a apertura de preparilla con saída a pista
	Esta bandeira significa o inicio dunha manga oficial.
	Esta bandeira significa o final dunha tanda. Dirixirse á zona de pesada sen adiantar a karts que foran a ser dobrados antes da bandeira a cuadros.
 	A bandeira azul e amarela conxunta significa que debe aminorarse a marcha polos postos de oficiais, ben polo procedemento de saída dunha carreira ou pola finalización dunha manga, camiño á zona de pesaxe.
	A bandeira amarela significa que na seguinte zona hai un vehículo parado ou a pista pode conter algún obstáculo, co cal debe aminorarse a marcha ata pasar dita zona de perigo, quedando totalmente prohibido adiantar ó kart precedente.

	<p>A bandeira azul con franxas vermellas diagonais significa que ó kart que se lle mostre vai a perder unha volta coa cabeza de carreira, este debe dirixirse á zona de báscula e abandonar a carreira. Esta bandeira se mostrará co dorsal do kart apercebido.</p>
	<p>A bandeira negra cun círculo laranxa informa ó piloto que o seu kart ten problemas mecánicos que o poñen a él ou a outros pilotos en situación de risco e significa que debe dirixirse á zona de pesaxe. Esta bandeira mostrarase co dorsal do kart apercebido.</p>
	<p>A bandeira negra e branca ou de preaviso advirte a un piloto sobre unha ou varias condutas inadecuadas. Esta bandeira se mostrará co dorsal do kart apercebido.</p>
	<p>A bandeira negra informa a un piloto da súa exclusión na manga. Debe dirixirse á zona de báscula. Esta bandeira mostrarase co dorsal do kart apercebido.</p>
	<p>A bandeira vermella agistada significa que debe aminorarse a marcha e seguir as indicacións dos comisarios, xeralmente ata atopar unha bandeira vermella fixa. A bandeira vermella fixa indica que debe deterse inmediatamente o kart no posto que se mostra.</p>



	<p>A bandeira azul significa que no caso de autorizarse os pilotos dobrados, este vai a perder unha volta coa cabeza de carreira. Deberá facilitar en todo momento o adiantamento sen poñerse en risco tanto a él como ós karts que lle van a dobrar.</p>
	<p>Semáforo coas luces vermellas encendidas, o procedemento de saída está en marcha, ó apagarse dase por iniciada a carreira (sustitue ó procedemento coa bandeira nacional) Na categoría KZ con saída parada podería facerse secuencia de luces vermellas antes do apagado total das mesmas.</p>
	<p>Semáforo coas luces vermellas encendidas e luces laranxas (posiblemente intermitentes) ó mesmo tempo. Saída abortada, debe de darse unha volta máis de formación e seguir as indicacións dos oficiais.</p>