



**AON**  
Empower Results®



 XUNTA  
DE GALICIA



DEPORTE  
GALEGO

## CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYMIX

FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO

### DATOS DA PROBA

PROBA:	
ORGANIZADOR:	
DATA:	
OBSERVADOR:	

INFORME TIPO OFICIAL PARA  
A TEMPADA 2023



## 1.- DOCUMENTACION

		TOTAL PUNTOS APARTADO 1		
1.1 REGULAMENTO PARTICULAR	Envíouse a F.G.A. con 60 días de antelación?	SI=10	NON=0	Total 1.1
	Envíouse un enlace telemático ós participantes?	SI=5	NON=0	
	Estableceuse un programa- horario coherente co número de participantes	SI=10	NON=0	
	O cadro de Oficiais ten as licenzas ó completo tramitadas?	SI=50	NON=-50	
	Valoración do regulamento	(0-5-10-15-20)		
1.2 COMPLEMENTOS POSTERIORES A APROBACIÓN DO REGULAMENTO	Establecéronse?	SI=0	NON=10	Total 1.2
	Publicáronse e envíouse a F.G.A. (selo de entrada)?	SI=0	NON=-10	
	Estaban fechados e numerados correctamente?	SI=5	NON=0	
	Publícase programa horario adaptado ao número de inscritos?	SI=20	NON=0	
	Publícase video do treito publicamente 5 días antes	SI=10	NON=0	
	Publicáronse no taboleiro de anuncios?	SI=5	NON=0	
	Entregáronsele vía telemática / física aos participantes	SI=5	NON=0	
1.3 LISTA INSCRITOS	Envíouse a F.G.A con suficiente antelación para a confirmación da lista de inscritos, segundo anuario	SI=25	NON=0	Total 1.3
	Publicouse tres días antes da proba tras a confirmación pola F.G.A.	SI=10	NON=0	
1.4 LISTA AUTORIZADOS A TOMA-LA SAÍDA	Contiña tódolos datos completos?	SI=5	NON=0	Total 1.4
	Modifícase o orden de saída de algún participante	SI=-15	NON=0	
	Detallase a hora de saída de cada Participante no tablón de anuncios físico ou digital?	SI=5	NON=0	
	Demorouse a hora de tomar saída despois de publicala?	SI=0	NON=10	
	Publicouse na páxina de tempos da FGA?	SI=5	NON=0	
1.5 ENTREGA E ENVIO DE DOCUMENTACIÓN	Entrégaselle o Observador a documentación no momento de presentarse?	SI=10	NON=0	Total 1.5
	Valoración da documentación recibida neste intre	(0-5-10-15-20)		
	Recibe o Observador os permisos, seguros, e recibos de pago antes da 1ª reunión	SI=15	non=0	
	Recibe o Observador copia de tódolos documentos xerados na proba firmados de maneira física ou digital?	SI=5	NON=0	
	Envíase tódala documentación a F.G.A. segundo anuario?	SI=5	NON=0	
1.6 ACREDITACIÓNNS	Controláronse licenzas, con afiliación á F.G.A.?	SI=10	NON=0	Total 1.6
	Ditas licenzas, cumprían o seu cometido? (Peto identificativo)	SI=5	NON=0	
1.7 LIBRO DE RUTA (PARQUE DE TRABALLO-TREITO,PARQUE TRABALLO)	Entregouse Road book os participantes físico ou digital	SI=10	NON=-10	Total 1.7
	Valoración do plano ou libro de ruta	(0-5-10-15-20)		
	Exactitude quilométrica?	SI=5	NON=0	
	Valorar á organización da caravana/traslado dos vehículos o parque presalda	(0-5-10-15-20)		
	Implica risco de perda?	SI=0	NON=5	
	Presentación do libro de ruta cando se aproba o regulamento	SI=0	NON=-30	
	Ten suficientes referencias?	SI=5	NON=0	
1.8 ORGANIZACIÓN DO PARQUE DE TRABALLO	Emitese documento da organización, mediante plano explicativo do parque de traballo	Valoración (0-5-10-15-20)		Total 1.8
1.9 PLACAS, ASISTENCIA	Son conformes a normativa vixente?. Asistencia.	SI=5	NON=0	Total 1.9
	Material plástico?. Asistencia.	SI=5	NON=0	
1.10 NÚMEROS	Son conformes á normativa vixente en medidas?	SI=5	NON=0	Total 1.10
	Material plástico e cores?	SI=2	NON=0	
	Entréganse números para realizar os adestramentos?	SI=5	NON=0	
	Entréganse números para os parabrisas traseiros/aletas carcross para mellor visión dos comisarios de pista e cronometradores en carreira	SI=5	NON=0	
	Compróbase que ningún recortou os números de participación?	SI=10	NON=0	
1.11 PUBLICIDADE	Emitese documento da ubicación da publicidade e entregase os participantes	SI=15	NON=0	Total 1.11
	Son conformes á normativa vixente?	SI=5	NON=0	
	Material plástico?	SI=2	NON=0	
1.12 SUSTITUCIÓN DE OFICIAIS	Algún dos Oficiais da proba duplicou función durante o desenvolo da mesma	SI=0	NON=10	Total 1.12
	Dito cadro de oficiais e entregado ó Observador xunto con toda a documentación ó presentarse.?	SI=10	NON=0	
	Houbo substitución de oficiais?	SI=0	NON=10	
	En caso afirmativo, fixose de acordo á normativa e as persoas cumplen as condicións necesarias?	SI=5	NON=0	
1.13 RELACIÓN DE TEMPOS E CLASIFICACIÓNNS	Claridade de impresión e copias lexibles?	SI=5	NON=0	Total 1.13
	Contiña datos completos?. (Piloto, vehículo, agrupación, etc.)	SI=10	NON=0	
1.14 Utilizanxe os programas informáticos da F.G.A. de tempos en liña, actas e demás? (Autobús)	SI=30	NON=0	Total 1.14	

	<b>2.1 OFICINA PERMANENTE AUTOBÚS F.G.A.</b>	Existía plano de situación e estaba sinalizado mediante letreros?	SI=10	NON=0		<b>Total 2.1</b>	
		A súa situación era coherente?		Valoración (0-5-10-15)			
		Existía estancia separada para os comisarios deportivos?	SI=30	NON=0			
		Existía estancia separada, no autobús da F.G.A., con persoal cualificado e designado pola F.G.A., para pase de tempos e dirección de carreira?	SI=10	NON=0			
		Taboleiro de anuncios obrigatorios? (Ofic. permanente+par. pechado)	SI=10	NON=0			
		Valoración (0-5-10-15-20)					
	<b>2.2 PRENSA</b>	Facilitouse o traballo da prensa en xeral?	SI=5	NON=0		<b>Total 2.2</b>	
		Existían redes sociais do rallymix?	SI=25	NON=0			
		Fixéronse entrevistas os vencedores?	SI=20	NON=0			
		Existía Responsable / Encargado de Prensa?	SI=5	NON=0			
	<b>2.3 COMUNICACIONES</b>	Canles ou liñas independentes para comisarios (puntos de radio)?	SI=15	NON=0		<b>Total 2.3</b>	
		Funcionaban correctamente?	SI=15	NON=0			
		Rede independente para Dirección de Carreira-Autobús?	SI=15	NON=0			
		Emisora de comunicacóns no vehículo de director-adjunto, en treito(0)?	SI=15	NON=0			
		Emisora de comunicacóns no vehículo escoba (00)	SI=15	NON=0			
		Emisora de comunicación no vehículo xefe seguridad vial	SI=10	NON=0			
		Funcionan correctamente todas as liñas de radios despregadas	SI=10	NON=0			
		Facilitase o Observador equipo de radio para o seguimento das liñas de comunicación	SI=10	NON=0			
	<b>2.4 PARQUE PECHADO</b>	Existía plano de situación?	SI=10	NON=0		<b>Total 2.4</b>	
		Estaban situados en lugares céntricos e vistosos?	SI=5	NON=0			
		Tinhan capacidade suficiente?	SI=5	NON=0			
		Estaba suficientemente valado e iluminado?	SI=5	NON=0			
		Estaba suficientemente vixiado?	SI=5	NON=0			
		Había un mínimo de 3 extintores no parque?	SI=10	NON=0			
	Valoración (0-5-10-15-20)						
	<b>2.5 PARQUE DE TRABALLO E PRESAÍDA</b>	Tinhan capacidade suficiente?	SI=5	NON=0		<b>Total 2.5</b>	
		Estaba suficientemente acotado?	SI=5	NON=0			
		O piso era asfaltado ou similar?	SI=5	NON=0			
		Existía croques, e distribución?	SI=10	NON=0			
		Circulábase fluidamente no interior?	SI=5	NON=0			
		Comprobáronse as licenzas de asistencia dos equipos?	SI=10	NON=0			
		Controlábase o acceso?	SI=5	NON=0			
		Había un mínimo de 3 extintores no parque?	SI=5	NON=0			
	Valoración (0-5-10-15-20)						
	<b>2.6 VEHÍCULOS ORGANIZACIÓN</b>	Ben identificados e con rotativos e sirena? (0,00, seguridade)	SI=5	NON=0		<b>Total 2.6</b>	
		Algún vehículo levaba material de seguridade de reserva?	SI=10	NON=0			
		Megafonía, con licenza a vista?	SI=5	NON=0			
		Xefe Seguridade Vial, con licenza a vista e material de reserva?	SI=5	NON=0			
		Director da Proba no treito (0), con licenza a vista?	SI=5	NON=0			
		Escoba (00), con licenza a vista?	SI=5	NON=0			
		Exceso de vehículos de organización en caravana (So 0, seguridade (00)?	SI= -20	NON=0			
		Dispón dun estudio detallados do treito?	SI=10	NON=0			
	<b>2.7 PLAN DE SEGURIDADE</b>	Inclúe descripción de efectivos e a súa colocación?	SI=10	NON=0		<b>Total 2.7</b>	
		Úsase material proyectable a pe de pista como primer medio de corte nos curzes do trazado (vallas, jerseyos,...)	SI=0	NON=10			
		Inclúe percorrido alternativo e vias de evacuación?	SI=5	NON=0			
		Está distribuído entre os responsables da carreira?	SI=10	NON=0			
		Plan de seguridade cando se aproba o regulamento	SI=0	NON=-30			
		Presentación e documentación do plan de seguridade	Valoración (0-5-10-15)				
	<b>2.8 PLAN DE SANIDADE</b>	Existe un segundo médico na proba	SI=20	NON=0		<b>Total 2.8</b>	
		Están situados os medios antes da saída do treito?	SI=10	NON=0			
		Inclúese descripción de efectivos e a súa colocación?	SI=10	NON=0			
		Existen centros asistenciais alertados mínimo 20 días antes?	SI=10	NON=0			
		Esta distribuído entre os responsables da carreira?	SI=10	NON=0			
		Presentación e documentación do plan de sanidade	Valoración (0-5-10-15)				
	<b>2.9 CUMPRIMENTO DE HORARIOS TÉÓRICOS</b>	Había vehículos "R" ou coche de rescate 4x4?	Valoración (0-10-15-20)			<b>Total 2.9</b>	
		Facilitóuselle a súa labor, conforme á normativa?	Valoración (0-10-15-20)				
		Cúmprese o horario da publicación de resultados finais?	SI=10	NON=0			
		Cúmprese o horario teórico das saídas das mangas	Valoración (0-5-10-15)				
	<b>2.10 DIFUSIÓN DE TEMPOS</b>	Anúlanse o treito por causas imputables a organización?	0% = 15 0 % a 30 % = 10 Mais do 30 % = 0			<b>Total 2.10</b>	
		Aplicouse o programa de tempos prestador de servizos a FGA?	SI=30	NON=0			
		Difusión de tempos nas redes sociais da proba directamente ou con enlaces a páxina prestadora de servizos da FGA?	SI=15	NON=0			
<b>TOTAL PUNTOS APARTADO 2</b>							



**AON**  
Empower Results®



**XUNTA  
DE GALICIA**



**DEPORTE  
GALEGO**

<b>3.- VARIOS</b>	3.1 RECOÑECIMENTO	Fíxose conforme a Reglamento?	SI=10	NON=0		<b>Total 3.1</b>
		Existía control físico dos Recoñecimentos	SI=10	NON=0		
		Comprobouse que os participantes cumplirán a normativa	SI=10	NON=0		
		Valoración recoñecimentos	Valoración (0-5-10-15-20)			
	3.2 PLANTEXAMIENTO DO PERCORRIDO	Valorar positivamente o ritmo continuado da proba (sen paros)		Valoración (0-5-10-15-20)		<b>Total 3.2</b>
	3.3 DATOS ESTADÍSTICOS	O treito non era conforme a normativa?	SI=0	NON=10		<b>Total 3.3</b>
	3.4 VEHÍCULOS VERIFICADOS	Puntuar de acordo o número de vehículos verificados:		Ata 45: 10 puntos		<b>Total 3.4</b>
		De 46 a 70: 15 puntos				
		Mais de 70: 20 puntos				
	3.5 PREMIOS E DEREITOS DE INSCRICIÓN	Cubríronse os premios mínimos establecidos?	SI=40	NON=-10		<b>Total 3.5</b>
		Cumpriuse a normativa vixente en canto o prezo das inscricións?	SI=10	NON=0		
	3.6 REPARTO DE PREMIOS	Local / lugar adecuado e agradable para o reparto de premios?	SI=5	NON=0		<b>Total 3.6</b>
		Horario coherente coa publicación dos resultados?	SI=5	NON=0		
		Trofeos dignos con respecto o evento?	SI=20	NON=0		
	3.7 REPERCUSIÓN	Impacto popular no treito, parques, entrega de premios.	Valoración (0-5-10-15-20)			<b>Total 3.7</b>
		Emisoras de radio retransmitindo a proba en directo?	SI=5	NON=0		
<b>TOTAL PUNTOS APARTADO 3</b>						
<b>4.- VERIFICACIÓNES</b>	4.1 VERIFICACIÓNES ADMINISTRATIVAS	O local era ádequado para a entrega áxil do material	Valoración (0-5-10-15-20)			<b>Total 4.1</b>
		Existía plano de situación?	SI=5	NON=0		
		Os oficiais figuran no regulamento e disponen de licenza expedida pola F.G.A.?	SI=10	NON=0		
		Levantaron acta das súas actuacións?	SI=5	NON=0		
		Comprobáronse as licenzas dos equipos en canto a piloto, copiloto e asistencias con traslado a FGA?	SI=40	NON=-10		
		Verificouse vía telemática no prazoque figura no Regulamento da proba?	SI=40	NON=0		
		Valoración das verificacións.	(0-5-10-15-20)			
		Cumpriuse o horario previsto no regulamento o día da proba?	SI=10	NON=0		
	4.2 VERIFICACIÓNES TÉCNICAS	Firma do piloto ou representante da recollida de dorsais etc?	SI=5	NON=0		
		Existía plano de situación e horario das mesmas?	SI=10	NON=0		<b>Total 4.2</b>
		Reunía as condicións necesarias para traballar comodamente?	Valoración (0-5-10-15-20)			
		Cumpriuse o horario previsto no regulamento?	SI=10	NON=0		
		Estaba correctamente cuberto e con luz se fose necesario?	SI=5	NON=0		
		Disponían de 2 extintores por canle/s dende un inicio	SI=10	NON=0		
		Estaba suficientemente acotado para verificadores e equipos?	SI=5	NON=0		
<b>TOTAL PUNTOS APARTADO 4</b>						



**AON**  
Empower Results®



**XUNTA DE GALICIA**



**DEPORTE GALEGO**

			Total 5
	Dotación e actuación de ambulancias	Valoración (0-5-10-15-20)	
	Existía ambulancia 4x4 ademais das ambulancias SVA, SVB.	SI=20 NON=0	
	Existía maior dotación de ambulancias, e persoal sanitario	Valoración (0-10-15-20-30)	
	Extinción de incendios con vehículos de bomberos ou protección civil	SI=20 NON=0	
	Motobomba adicional ós medios de extinción con persoal (pode ser non cualificado ao tratarse de vehículo de apoio)	SI=10 NON=0	
	Dotación e actuación de grúas	Valoración (0-5-10-15-20)	
	Dotación de vehículos de rescate 4x4	Valoración (0-5-10-15-20)	
	Existe plano do trazado con croques e fotos de distribución	Valoración (0-5-10-15-20)	
	Montaxe Chegada	Valoración (0-5-10)	
	Montaxe da SAÍDA	Valoración (0-5-10)	
	Fanse as saídas e metas según regulamento	SI=25 NON=0	
	Distancia regulamentaria entre os vehículos e a célula para saídas lanzadas	SI=10 NON=0	
	Valido da saída do treito	Valoración (0-5-10)	
	Dispone de extintores en SAÍDA.	SI=5 NON=0	
	Valoración da presaída	Valoración (0-5-10-15-20)	
	Realizanse chicane no trazado	SI=0 NON=60	
	De realizarse as chicane solicítase previamente á FGA a súa aprobación en base á normativa vixente.	SI=15 NON=0	
	Coincide o montaxe co grafico publicado e usase o material esixido	SI=15 NON=10	
	Hai dous oficiais na chican debidamente licenciados e emiten informe	SI=15 NON=0	
	A normativa das chicaneas cúmprese o día da proba	SI=15 NON=0	
	colócanse sinais direccionalis e de perigo no treito según (según regulamento)	Valoración (0-5-10-15-20)	
	Montaxe do treito utilizanze cintas nominativas (zona prohibida,estrada contada, carteis prohibido publico)	Valoración (0-10-15-20-30)	
	Coincide o montaxe co grafico publicado	SI=10 NON=0	
	Faise na saída e na chegada uso das células fotoeléctricas con dobraxe e impresora?	SI=30 NON=0	
	Valoración do treito piso-ancho-% pendente	Valoración (0-10-15-20-30)	
	Comunicación META - Dirección de Carreira (emisoras comunicación)	SI=10 NON=0	
	Comisarios de ruta: vese o anterior e o posterior da carreira, facilmente identificables e licenciados.	Valoración (0-5-10-15-20)	
	Comisarios de ruta: Disponen de comunicación co Director da Proba.	SI=10 NON=0	
	Medios materiais suficientes (sepilota, extintores)	Valoración (0-5-10-15-20)	
	Medios humans suficientes	Valoración (0-5-10-15-20)	
	Instálanse carteis e sinais regulamentarias según normativa nas vías de acceso e nos cortes de estrada?	SI=10 NON=0	
	Había carteis de aviso de peche de estrada?	SI=2 NON=0	
	Había follas de control interno de treito (seguridade)?	SI=10 NON=0	
	Funciona correctamente a rede interior de comunicación no treito	SI=10 NON=0	
	Están ben delimitadas as zonas de prohibición ó publico?	Valoración (0-5-10-15-20-30)	
	Existen barrancos sen proteccións?	SI=0 NON=10	
	Comunicación ós pilotos, horario de saída das mangas mediante carné de ruta, canles cerrados de Apps.	Valoración (0-5-10-15-20)	
	Velocidade media do vencedor do treito?		
	Ata 80 km/hora=15		
	De 80 a 90 km/hora= 10		
	Mais de 100 km/hora= 5		
	XEFE DE SEGURIDADE (00): Eran licenciados CD-DC?	SI=10 NON=0	
	Eran facilmente identificable mediante peto ou distintivo?	SI=5 NON=0	
	CRONOMETRADORES: Eran licenciados OB?	SI=10 NON=0	
	Eran facilmente identificables mediante peto ou distintivo?	SI=10 NON=0	
	Había o mínimo esixido en cada control?	SI=10 NON=0	
	<b>TOTAL PUNTOS APARTADO 5</b>		

## 5.- DESENROLLO TREITO

### TREITO

<b>6.- OFICIAIS</b>	<b>6.1 COMISARIOS DEPORTIVOS</b>  <b>6.2 DIRECTOR DE CARREIRA NO AUTOBÚS</b>  <b>6.3 DIRECTOR DE CARREIRA (0) ADXUNTO NO TREITO</b>  <b>6.4 ESCOBA NO TREITO (00)</b>  <b>6.5 SECRETARIO</b>  <b>6.6 XEFE SEGURIDADE VIAL</b>  <b>6.7 RELACIÓN COS PARTICIPANTES</b>  <b>6.8 COMISARIOS TÉCNICOS</b>  <b>6.9 XEFE DE PARQUES (CUSTODIA, TRABALLO E PRESAÍDA)</b>  <b>6.10 OFICIAIS DE PARQUES</b>  <b>6.11 RESPONSABLE CRONOMETRAXE</b>	Eran licenzas CD-DC, con licenza a vista?  Cúmprese a normativa en canto ó numero de comisarios?  Constitúese ó colexio antes do final das verificacións?  Estableceuse un programa de reunións?  Realizáronse as mesmas de acuerdo co plan establecido?  Realizaron funcións distintas ao seu cargo?  Actuación xeral dos comisarios deportivos.  Decisión sobre os informes das Ver. Administrativas e Técnicas  Algún membro non estivo reunido no Colexio durante as decisións da proba	SI=10  SI=5  SI=10  SI=5  SI=5  SI=0  Valoración (0-5-10-15-20)  Valoración (0-5-10-15-20)  SI=0	NON=0  NON=0  NON=-10  NON=0  NON=0  NON=10  Valoración (0-5-10-15-20)  Valoración (0-5-10-15-20)  NON=10		Total 6.1
		Era licenciado DC, e fixo o seu cometido?	SI=30	NON=0		Total 6.2
		Fixo briefing cos pilotos en tempo e hora (o Director)	si=10	non=0		
		Información ós Comisarios Deportivos		Valoración (0-5-10-15-20)		
		Actuación do Director de Carreira.		Valoración (0-5-10-15-20-30)		
		Era licenciado CD-DC, con licenza a vista, e fixo o seu cometido?	SI=20	NON=0		Total 6.3
		Información ós Comisarios Deportivos e Director de Carreira		Valoración (0-5-10-15-20)		
		Actuación do Director de Carreira Adxunto (0)		Valoración (0-5-10-15-20)		
		Eran licenciados CD-DC, con licenza a vista?	SI=20	NON=0		Total 6.4
		Actuación do Director Adxunto (00) con licenza a vista		Valoración (0-5-10-15-20)		
		Era licenciado SC ou superior, con licenza a vista, e fixo o seu cometido?	SI=20	NON=0		Total 6.5
		Actuación do secretario?		Valoración (0-5-10-15-20)		
		Era licenciado CD-DC con licenza a vista?	SI=10	NON=0		Total 6.6
		Información ó Observador in situ do montaxe do treito?	SI=20	NON=0		
		Actuación do xefe de seguridade vial, con licenza a vista?		Valoración (0-5-10-15-20)		
		Foi dado a coñecer publicamente? (Foto, comunicado, etc)	SI=5	NON=0		Total 6.7
		Existía un plan de actuación e ubicación do mesmo?	SI=5	NON=0		
		Actuación?		Valoración (0-5-10-15-20)		
		Eran licenciados OC, e fixeron o seu cometido?	SI=20	NON=0		Total 6.8
		O Presidente posuía JOC?	SI=20	NON=0		
		Levantaron actas das súas actuacións?	SI=5	NON=0		
		Actuación?		Valoración (0-5-10-15-20)		
		Eran licenciado JDA ou superior?	SI=5	NON=0		Total 6.9
		Era facilmente identificable con licenzas a vista e peto?	SI=5	NON=0		
		Actuación do xefe de parques.		Valoración (0-5-10-15-20)		
		Eran licenciados OD ou superior?	SI=5	NON=0		Total 6.10
		Eran facilmente identificables con licenza a vista e peto?	SI=5	NON=0		
		Actuación dos oficiais de parque.		Valoración (0-5-10-15-20)		
		Era licenciado JOB ou superior, con licenza a vista, e fixo o seu cometido?	SI=5	NON=0		Total 6.11
		Actuación do Responsable		Valoración (0-5-10-15-20)		
<b>TOTAL PUNTOS APARTADO 6</b>						

<b>7.- VALORIZACIÓN XERAL</b>	Valoración Observador máximo 20 puntos	<b>PUNTOS</b>

<b>TOTAL PUNTOS APARTADO 1</b>	
<b>TOTAL PUNTOS APARTADO 2</b>	
<b>TOTAL PUNTOS APARTADO 3</b>	
<b>TOTAL PUNTOS APARTADO 4</b>	
<b>TOTAL PUNTOS APARTADO 5</b>	
<b>TOTAL PUNTOS APARTADO 6</b>	
<b>TOTAL PUNTOS APARTADO 7</b>	
<b>TOTAL PUNTOS PROBA</b>	

Asdo. O Observador.

Licenza

D. FCO. JAVIER RIAÑO LUEIRO