



AON
Empower Results®



**XUNTA
DE GALICIA**



**DEPORTE
GALEGO**

CAMPIONATO DE GALICIA DE MONTAÑA

FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO

DATOS DA PROBA

PROBA:
ORGANIZADOR:
DATA:
OBSERVADOR:

INFORME TIPO OFICIAL PARA
A TEMPADA 2023



**FEDERACIÓN GALEGA
DE AUTOMOVILISMO**

1.- DOCUMENTACION

	1.1 REGULAMENTO PARTICULAR	Envíouse á F.G.A. con 60 días de antelación?	SI=10	NON=0		Total 1.1
		Entregouse aos participantes? (Acuse de recibo)	SI=5	NON=0		
		As licencias do cadro de MINÍMO DE OFICIAIS solicítáronse ó completo á F.G.A. no momento da aprobación do regulamento (Complemento).	SI=50	NON=0		
		Publicouse e envíouse á F.G.A. (selo de entrada) o Complemento do resto de oficiais da proba.	SI=50	NON=0		
		Estableceuse un Programa-Horario coherente co número de participantes?	SI=10	NON=0		
		Valoración do regulamento	5-10-15			
		Establecerónse agás do N° 1 e N° 2?	SI=0	NON=10		Total 1.2
		Foron enviados e aprobados pola F.G.A. (selo F.G.A.)	SI=10	NON=-10		
		Estaban fechados correctamente?	SI=2	NON=0		
		Estaban numerados correctamente?	SI=2	NON=0		
		Publicáronse no taboleiro de anuncios?	SI=3	NON=0		
		Entregóuselles aos participantes (acuse de recibo)?	SI=3	NON=0		
		Envíouse a F.G.A. con suficiente antelación para a confirmación da lista de inscritos, segundo anuario?	SI=25	NON=0		Total 1.3
		Publicouse tres días antes da proba, tras a confirmación pola F.G.A.	SI=10	NON=0		
		Contíña tódolos datos completos?	SI=5	NON=0		
		Detallase a hora de saída de cada participante á liña de presaída?	SI=5	NON=0		
		Modifícase a orde de saída dalgún participante?	SI=-15	NON=0		
		Publicouse no taboleiro de anuncios a hora prevista?	SI=10	NON=0		
		Publicouse na páxina web?	SI=5	NON=0		
		Entrégaselle ó Observador a documentación no momento de presentarse?	SI=10	NON=0		Total 1.5
		Valoración da documentación recibida nese intre. Valoración	0-5-10-15-20			
		Recibe o Observador os permisos, seguros, e recibos de pago antes da 1ª reunión	SI=15	NON=0		
		Foi enviada tódala documentación á F.G.A. segundo Anuario?	SI=5	NON=0		
		Controláronse acreditación prensa, con afiliación á F.G.A.?	SI=10	NON=0		Total 1.6
		Ditas acreditacións, cumplían o seu cometido? (Peto)	SI=5	NON=0		
		Publicouse un programa da proba?	SI=10	NON=0		Total 1.7
		Envíouse a F.G.A. 7 días antes do peche de inscripcións?	SI=5	NON=0		
		Valoración do programa	0-5-10-20			
		Ida e volta ó treito? Existe plano ou libro de ruta	SI=10	NON=0		Total 1.8
		Entregóuselle documento do mesmo aos participantes?	SI=5	NON=0		
		Valoración do plano ou libro de ruta. Valoración	0-5-10-15-20			
		Valorar a organización da caravana/traslado dos vehículos a parque presaída. Valoración	0-5-10-15-20			
		Emitese documento da organización, mediante plano explicativo, da organización dos dorsais; no parque de traballo según regulamento. Valoración	0-5-10-15-20			Total 1.9
		Organízase o parque como explica o documento anterior, se se emite	SI=15	NON=0		
		Son conformes a normativa vixente? Asistencia.	SI=5	NON=0		Total 1.10
		Material plástico? Asistencia.	SI=5	NON=0		
		Son conformes a normativa vixente? (Medidas e Cores)	SI=2	NON=0		Total 1.11
		Material plástico e cores?	SI=2	NON=0		
		Entréganse números para os parabrisas traseiros/aletas carcoss para mellor visión dos comisarios de pista e cronometradores	SI=15	NON=0		
		Compróbase que ningúen recortou os números de participación?	SI=10	NON=0		
		Son conformes a normativa vixente?	SI=2	NON=0		Total 1.12
		Material plástico?	SI=2	NON=0		
		Emitese documento da ubicación da publicidade e entregase aos participantes	SI=10	NON=0		
		Emite documento do cadro de oficiais (complemento) según esixe o regulamento?	SI=30	NON=0		Total 1.13
		Dito cadro de oficiais cumple en forma e numero según esixe o regulamento. Valoración	0-5-10-15-20			
		Dito cadro de oficiais e entregado ó observador xunto con toda a documentación o presentarse.?	SI=10	NON=0		
		Houbo substitución de oficiais?	SI=0	NON=5		
		En caso afirmativo, fixose de acordo a normativa e as persoas cumplen as condicións necesarias?	SI=5	NON=0		
		Claridade de impresión e copias lexibles?	SI=5	NON=0		Total 1.14
		Contíña datos completos? (Piloto, vehículo, grupo, clase, etc.)	SI=10	NON=0		
		TOTAL PUNTOS APARTADO 1:	SI=30	NON=0		Total 1.15

2.- ORGANIZACIÓN	2.1 OFICINA PERMANENTE	Existía plano de situación e estaba sinalizado mediante letreros?	SI=10	NON=0		Total 2.1		
		A súa situación era coherente?. Valoración	0-5-10-15					
		Existía estancia separada para os comisarios deportivos?	SI=30	NON=0				
		Taboleiro de anuncios obligatorios? (Ofic. permanente+par. CUSTODIA)	SI=10	NON=0				
		Valoración	0-5-10-15					
	2.2 PRENSA	Se dispuxeron medios no trazado da proba para a prensa en xeral?	SI=10	NON=0		Total 2.2		
		Existía páxina web da subida?	SI=25	NON=0				
		Rolda prensa vencedores	SI=20	NON=0				
		Existía Xefe de Prensa	SI=5	NON=0				
	2.3 COMUNICACIÓNS	Canles ou liñas independente para comisarios de pista (puntos de radio)?	SI=15	NON=0		Total 2.3		
		Funcionaban correctamente?	SI=15	NON=0				
		Rede independente para Dirección de Carreira-Autobus?	SI=15	NON=0				
		Emisora de comunicacíons no vehículo de Director-Adxunto, en treito (0)?	SI=15	NON=0				
		Emisora de comunicacíons no vehículo Escoba (00)?	SI=15	NON=0				
		Emisora de comunicacíons no vehículo Xefe de Seguridade Vial?	SI=15	NON=0				
	2.4 PARQUE PECHADO	Funcionan correctamente (Comprobar) toda-las liñas de radio despregadas	SI=10	NON=0		Total 2.4		
		Facilitase ao OBS equipo de radio, para o seguimento das liñas de comunicacíons	SI=15	NON=0				
		Existía plano de situación?	SI=10	NON=0				
		Estaban situados en lugares céntricos e vistosos?	SI=5	NON=0				
		Tiñan capacidade suficiente?	SI=5	NON=0				
	2.5 PARQUE DE TRABALLO E PRESAÍDA	Estaba suficientemente valado e iluminado?	SI=5	NON=0		Total 2.5		
		Estaba suficientemente vixiados?	SI=5	NON=0				
		Había un mínimo de 3 extintores no parque?	SI=10	NON=0				
		Valoración	0-5-10-15-20					
		Tiñan capacidade suficiente?	SI=5	NON=0				
		Estaba suficientemente valados?	SI=5	NON=0				
		O piso era asfaltado ou similar?	SI=5	NON=0				
	2.6 VEHÍCULOS ORGANIZACIÓN	Existía croques, e distribución según normativa?	SI=10	NON=0		Total 2.6		
		Circulábase fluidamente no interior?	SI=5	NON=0				
		Comprobáronse as licencias-lanxas de asistencia?	SI=10	NON=0				
		Cúmprese a normativa, en canto a distribución de dorsais no parque?	SI=20	NON=0				
		Había un mínimo de 3 extintores no Parque?	SI=5	NON=0				
		Valoración	0-5-10-15-20					
	2.7 PLAN DE SEGURIDADE.	Ben identificados e con rotativos e sirena? (0, 00, seguridade). Valoración	0-5-10-15-20			Total 2.7		
		Algún vehículo levaba material de reserva?	SI=10	NON=0				
		Megafonía, con licenza á vista?	SI=5	NON=0				
		Xefe de Seguridade Vial, con licenza a vista (000)?	SI=5	NON=0				
		Vehículo Director da proba no treito (0), con licenza a vista?	SI=5	NON=0				
		Vehículo Escoba (00), con licenza a vista?	SI= 5	NON=0				
		Valoración da caravana no cumprimento da normativa no desenrolo da proba.	0-5-10-15-20-25					
	2.8 PLAN DE SANIDADE.	Dispón dun estudo detallados do treito?	SI=10	NON=0		Total 2.8		
		Inclúe descripción de efectivos e a súa colocación?	SI=10	NON=0				
		Úsanse vallas móveis a pé de pista como primer medio de corte nos cruces do trazado	SI=0	NON=10				
		Inclúe percursos alternativos?	SI=5	NON=0				
		Esta distribuído entre os responsables da carreira?	SI=10	NON=0				
		Valoración da execución do Plan de Seguridade no treito	Valoración (0-5-10-15)					
		Presentación do Plan de Seguridade cando se aproba o regulamento	SI= 0	NON= -30				
	2.9 CUMPRIMENTO DE HORARIOS TEÓRICOS	Existe un segundo medico na proba	SI=30	NON=0		Total 2.9		
		Inclúe percursos de evacuación claramente descritos?	SI=10	NON=0				
		Existen Centros Asistenciais alertados?	SI=10	NON=0				
	2.10 DIFUSIÓN DE TEMPOS	Dentro dos centros alertados inclúese algún dos concertados dentro da zona da proba	SI:15	NON:0		Total 2.10		
		Está distribuído entre os responsables da carreira e os servizos de emergencias?	SI=10	NON=0				
		Presentación e documentación do Plan de Sanidade. Valoración	0-5-10-15					
	TOTAL PUNTOS APARTADO 2:	Había vehículos "R" conforme a normativa?	SI=30	NON=0				
		Facilitóuselle a súa labor, conforme á normativa? Valoración	0-10-15-20					
		Cúmprese o horario teórico das saídas das mangas	SI=10	NON=0				
Análanse o treito por causas imputables a organización?		0% = 15, 0 a 30 % = 10 Mais do 30 % = 0						
Aplicouse o programa Volta Timing e medios		SI=30	NON=0					
Taboleiros de anuncios complementarios (saída, chegada, parques)		SI=15	NON=0					

3.- VARIOS	3.1 VEHICULOS CARAVANA	Cúmprese a normativa existente conforme os vehículos de caravana según o artigo	SI=20	NON=0		Total 3.1
	3.2 PLANTEXAMIENTO DO PERCORRIDO	Valorar positivamente o ritmo continuado da proba (sen paros). Valoración	0-5-10-15			Total 3.2
		Valorar negativamente a volta a saída excesivamente larga en relación co tamaño do treito e coa normativa.	0-5-10-15			
	3.3 DATOS ESTADÍSTICOS	O treito non era conforme a normativa?	SI=0	NON=10		Total 3.3
		Idoneidade do treito cronometrado de acordo co coeficiente?	SI=10	NON=0		
	3.4 VEHÍCULOS VERIFICADOS	Puntuar de acordo o número de vehículos verificados:	Ata 30: 10 puntos De 31 a 45: 15 puntos mais de 45: 20 puntos			Total 3.4
	3.5 PREMIOS E DEREITOS DE INSCRICIÓN	Cubríronse os premios mínimos establecidos según coeficiente?	SI=40	NON=-10		Total 3.5
		Cumpriuse a normativa vixente en canto o prezo das inscricións?	SI=10	NON=0		
3.6 REPARTO DE PREMIOS		Local adecuado e agradable para o reparto de Premios?	SI=5	NON=0		Total 3.6
		Cúmprese a normativa en canto o horario da entrega de premios según Anuario. Valoración	0-5-10-15-20			
		Trofeos dignos con respecto o evento?	SI=20	NON=0		
	3.7 REPERCUSIÓN	Impacto popular no treito, parques, entrega de premios. Valoración	5-10-15-20			Total 3.7
TOTAL PUNTOS APARTADO 3:			SI=5	NON=0		

4.- VERIFICACIÓN	4.1 VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVAS	O local era adecuado (Autobús, etc)? Valoración	5-10-15-20		Total 4.1
		Existía plano de situación?	SI=15	NON = 0	
		Os oficiais figuran no regulamento e disponen de licenza expedida pola F.G.A.?	SI=10	NON = 0	
		Cotéxanxe as inscricións recibidas cos documentos orixinais?	SI=10	NON = 0	
		Comprobáronse as licencias de asistencia de cada participante conforme a normativa emitindo informe do mesmo?	SI=40	NON = -10	
		Comprobación dos pasaportes administrativos, e licencias (Piloto, Copiloto, Concurсанte, e Asistencia)?	SI=40	NON = -10	
		Valoración das verificacións.	5-10-15-20		
		Comprobación de existencia da I.T.V. e seguro do vehículo ó día?	SI=10	NON = 0	
		Cumpriuse o horario previsto no regulamento?	SI=10	NON = 0	
	4.2 VERIFICACIÓN TÉCNICAS	Existía plano de situación?	SI=10	NON = 0	Total 4.2
		O lugar reunía as condicións necesarias? Valoración	5-10-15-20		
		Cumplíuse o horario previsto no regulamento?	SI=10	NON = 0	
		O lugar estaba correctamente cuberto?	SI=5	NON = 0	
		O lugar estaba correctamente iluminado?	SI=5	NON = 0	
		O lugar estaba suficientemente validado?	SI=5	NON = 0	
		disponían de extintores desde o comezo das verificacións	SI=10	NON = 0	
		O lugar estaba correctamente vixiado?	SI=5	NON = 0	
		Valoración das verificacións.	10-15-20-30		
		Fixóse pasaxe de polo menos 3 vehículos o longo da proba?	SI=10	NON=0	
		Verificáronse os vehículos tras as saídas de pista ou avarías	SI=0	NON = -20	
		Houbo seguimento técnico dos participantes durante toda a proba. Valoración	0-5-10-15-20		
		Emitese informe do seguimento técnico así como do marcaxe de rodas	SI=10	NON=0	
		Valoración do marcaxe de rodas e seguimento do mesmo. Valoración	0-5-10-15-20		
	4.3 VERIFICACIÓN FINAIS DE OFICIO.	Fixérónse verificacións finais de oficio?	SI=10	NON = 0	Total 4.3
		Valoración.	5-10-15		
TOTAL PUNTOS APARTADO 4:					

5.- DESENRROLLO TREITO

5.1 TREITO

				Total 5.1
		Existe plano do trazado con croques e fotos de distribución de efectivos.	0-5-10-15-20	
		Valoración		
		Dotación e actuación de Ambulancias. Valoración	0-5-10	
		Había maior dotación de ambulancias, e persoal sanitario. Valoración	15-20-30	
		Dotación e actuación de grúas. Valoración	5-10-15-20	
		Montaxe chegada. Valoración	0-5-10-15-20	
		Montaxe da SAÍDA. Valoración	0-5-10-15-20	
		Valado da saída do treito. Valoración	0-5-10-15-20	
		montase a zona de presaída ben identificada	SI=10 NON=0	
		Persoal para ordenar, e charmar os vehículos, á presaída. Valoración	0-5-10-15-20	
		Valoración da presaída. Valoración	0-5-10-15-20	
		Distancia regulamentaria entre o vehículo e a célula para saídas lanzadas	SI=10 NON = 0	
		Dispone de extintores na SAÍDA.	SI=5 NON = 0	
		Extinción de incendios (Bomberos ou Protección Civil) debidamente equipados	SI=30 NON = 0	
		Extinción de incendios (Motobomba con persoal non cualificado)	SI=10 NON = 0	
		Montaxe do control STOP e ordenamento para a volta. Valoración	5-10-15-20	
		Coincide o montaxe co gráfico publicado	SI=5 NON = 0	
		No montaxe do treito utízanse cintas nominativas (Zona prohibida público, estrada cortada, etc...)	SI=0 NON = -20	
		Dispone de extintores en control STOP	SI=5 NON = 0	
		Valoración do treito piso-ancho-% pendente. Valoración	5-10-15-20	
		Realízanse "chicans" no trazado	SI= 0 NON=60	
		De realizarse as "chicans" solicítase con anterioridade á publicación do regulamento con proxecto e aprobado na F.G.A.	SI=10 NON=0	
		Coincide o montaxe co gráfico publicado e usease o material esixido	SI=15 NON=0	
		Hai dous oficiais na chican debidamente licenciados e emiten informe	SI=15 NON=0	
		Ditos oficiais aparecen no regulamento particular	SI=10 NON=0	
		Faise na saída e na chegada uso das células fotoeléctricas con dobraxe e impresora?	SI=30 NON=0	
		Comisarios de ruta: vese o anterior e o posterior da carreira, facilmente identificables e licenciados. Valoración	5-10-15-20	
		Comisarios de ruta: Disponen de comunicación co Director da proba.	SI=10 NON=0	
		No treito existe materiais de traballo (sepiolita, extintores, etc.). Valoración	5-10-15-20	
		Medios humanos suficientes. Valoración	5-10-15-20	
		Había carteis de aviso de peche de estrada?	SI=2 NON=0	
		Instálanse carteis e sinais regulamentarias según normativa nas vías de acceso e nos cortes da carreiras?	SI=10 NON=0	
		Había follas de control interno de treito (seguridade)?	SI=10 NON=0	
		Funciona correctamente a rede interior de comunicación no treito	SI=10 NON=0	
		Están ben delimitadas as zonas de prohibición ó público? valoración	0-5-10-15-20-25	
		Existen barrancos sen proteccións?	SI=0 NON=10	
		Comunicación ós pilotos horario de saída das mangas. Valoración	5-10-15-20	
		Fáiselle entrega os participantes dos tempos da manga no momento da volta a saída	SI=10 NON=0	
		Velocidade media do vencedor do treito?	Ata 100 km/hora=15 De 100 a 110 km/hora= 10 Mais de 110 km/hora= 5	
		XEFE DE SEGURIDADE (000): Eran licenciados COA-CD1ª?	SI=10 NON=0	
		Eran facilmente identificable mediante peto?	SI=5 NON=0	
		CRONOMETRADORES: Eran licenciados COA-OB?	SI=10 NON=0	
		Eran facilmente identificables mediante peto?	SI=10 NON=0	
		Había o mínimo esixido en cada control?	SI=10 NON=0	

TOTAL PUNTOS APARTADO 5:

				Total 6.1
		Eran licenzas COA-CD, con licenza a vista?	SI=30 NON=0	
		O Presidente posuía COA-CD1ª?	SI=20 NON=0	
		Cúmprese a normativa en canto ó número e condicións dos comisarios?	SI=10 NON=0	
		Constitúese ó colexio antes das verificacións administrativas?	SI=10 NON=0	
		Estableceuse un programa de reunións?	SI=5 NON=0	
		Realizáronse as mesmas de acordo co plan establecido?	SI=5 NON=0	
		Realizaron funcións distintas ao seu cargo?	SI=0 NON=10	
		Actuación xeral dos comisarios deportivos. Valoración	0-5-10-15-20-30	
		Decisión sobre os informes das Ver. Administrativas e Técnicas. Valoración	0-5-10-15	
		Realizaron seguimento dos participantes ó longo da proba?	SI=5 NON=0	
		Era licenciado COA-DC1ª?	SI=30 NON=0	Total 6.2
		Información ós Comisarios Deportivos. Valoración	0-5-10-15-20	
		Actuación do Director de Carreira no Autobús. Valoración	10-15-20-30	
		Era licenciado COA-DC, con licenza a vista?	SI=30 NON=0	Total 6.3
		Información ós Comisarios Deportivos. Valoración	5-10-15-20	
		Ten comunicación directa co (00) para a organización da caravana. Valoración	0-5-10-15	
		Actuación do Director de Carreira. Adxunto (0). Valoración	5-10-15-20	

6.- OFICIAIS

6.4 ESCOBA NO TREITO (00)	Eran licenciados COA-DC, con licenza a vista?	SI=10	NON=0		Total 6.4
	Ten comunicación directa co (0) para a organización da caravana. Valoración	0-5-10-15			
	Actuación do Director Adxunto (00) con licenza a vista. Valoración	5-10-15-20			
6.5 SECRETARIO	Nomease no complemento con licenza COA-DC, e exerce a súa función?	SI=20	NON=0		Total 6.5
	Actuación do Secretario?. Valoración	5-10-15-20			
6.6 XEFE SEGURIDADE VIAL (000)	Era licenciado COA-DC, con licenza a vista?	SI=10	NON=0		Total 6.6
	Información ó Observador in situ do montaxe do treito?	SI=20	NON=0		
	Actuación do xefe de seguridade vial, con licenza a vista? Valoración	10-15-20-30			
6.7 RELACIÓN COS PARTICIPANTES	Foi dado a coñecer publicamente? (Foto, comunicado, etc)	SI=10	NON=0		Total 6.7
	Existía un plan de actuación?	SI=5	NON=0		
	Actuación do Relación cos Participantes?. Valoración	5-10-15-20			
6.8 COMISARIOS TÉCNICOS	Eran licenciados COA-OC?	SI=5	NON=0		Total 6.8
	O Presidente posuía COA-JOC1º?	SI=20	NON=0		
	Levantaron actas das súas actuacións?	SI=5	NON=0		
	Actuación dos Comisarios Técnicos. Valoración	10-15-20-30			
6.9 XEFE DE PARQUES (CUSTODIA E PRESAIDA)	Eran licenciados COA-JDA?	SI=5	NON=0		Total 6.11
	Era facilmente identificable con licenzas a vista e peto?	SI=5	NON=0		
	Actuación do xefe de parques. Valoración	5-10-15-20			
6.10 OFICIAIS DE PARQUES	Eran licenciados COA-OD?	SI=5	NON=0		Total 6.12
	Eran facilmente identificables con licenza a vista e peto?	SI=5	NON=0		
	Actuación dos oficiais de parque. Valoración	5-10-15-20			
TOTAL PUNTOS APARTADO 6:					

7.- MATERIAL DE CRONOMETRAXE

7.1 RECEPCIÓN, TRATO, E DEVOLUCIÓN DO MATERIAL DE CRONOMETRAXE QUE ENVÍA A F.G. de A. (A cumplimentar na F.G. de A.)	Documento enviado pola F.G. de A. ¿Devolveuse asinado polos usuarios dos equipos?	SI=5	NON=-5		Total 7.1
	O material devolveuse con pulcritude e limpeza?	SI=5	NON=-5		
	O material é debidamente recollido, empaquetado, e na súa totalidade?	SI=5	NON=-5		
	Non faltaba ningún material, e devolveuse na semana seguinte á celebrazón da proba?	SI=10	NON=-10		
TOTAL PUNTOS APARTADO 7:					

8.- VALORACIÓN XERAL

MAX. 20 PUNTOS	Total 8
-----------------------	----------------

9.- NORMATIVA DE OBRIGADO CUMPRIMENTO

O organizador que non cumpra os eidos de premios, percorridos, número de treitos mínimos a celebrar, e demás normativa de obrigado cumprimento (8, ou 7), a criterio exclusivo da Xunta Directiva da Federación Galega de Automobilismo, <u>pode baixar o coeficiente ó inmediatamente inferior</u> , para a tempada seguinte, áinda que a puntuación lle outorgue dereito a coeficiente superior.	Coefficiente
--	---------------------

TOTAL PUNTOS APARTADO 1

Asdo. O Observador.

Licenza GA-0000 -OBS

TOTAL PUNTOS APARTADO 2

TOTAL PUNTOS APARTADO 3

TOTAL PUNTOS APARTADO 4

TOTAL PUNTOS APARTADO 5

TOTAL PUNTOS APARTADO 6

TOTAL PUNTOS APARTADO 7

TOTAL PUNTOS APARTADO 8

D. _____