



FIA PERFORMANCE FACTOR

Que é o Performance Factor?

- Performance Factor (PF) é un novo concepto de clasificación desenvolvido pola FIA que se aplica nas competicións de Montaña. Comezou a aplicarse no FIA EHCC, dende 2020 aplícase no CEM, e actualmente estase a estender a diferentes Campionatos rexionais de Montaña.
- O obxectivo do PF é fundamentalmente inclusivo, posto que trata de integrar o maior número de vehículos posible, deixando cabida aos vehículos que xa non poderían participar en ningún campionato, e que grazas ao PF teñen a posibilidade de volver a competir.
- O participante deberá rexistrarse na plataforma (<https://performancefactor.fia.com>) e cubrir a Ficha Técnica PF completando os datos do vehículo solicitados. Con estes datos declarados, o programa da plataforma calcula un valor de coeficiente, e este coeficiente obtido determinará en que clase se sitúa o vehículo.
- A regra é sinxela: canto menor sexa o número do coeficiente obtido, maior será o seu nivel de prestacións, e maior será a clase na que se enmarca o vehículo.

Actualmente o PF aplícase só aos vehículos de montaña de categoría 1 (GT e turismos de calquera orixe), e a FIA planea estendelo á montaña de categoría 2 a partir de 2023.

Principais vantaxes da implantación do PF

- Amplíanse os criterios para os vehículos admitidos e ao mesmo tempo redúcense o número de grupos e clases, facendo do Montañismo unha disciplina moito máis accesible e ao mesmo tempo máis comprensible.
- Maior flexibilidade normativa dos participantes, permitíndolles axustar o grao de preparación dos seus vehículos para competir na clase que máis lles interese.
- Certeza de que un participante competirá co seu vehículo no mesmo grupo e clase que outros participantes con vehículos de nivel de rendemento similar.
- O participante decide en que grupo e clase compite, en función do que declara na súa Ficha Técnica de PF.
- A Ficha Técnica PF pode utilizarse como documento para realizar calquera Verificación Técnica.

Introducción á plataforma e simulación dunha Ficha Técnica PF

PF PERFORMANCE FACTOR

Le damos la bienvenida a la nueva plataforma de la FIA, donde podrá registrar su coche en el sistema Factor de rendimiento. Para obtener un PF-ID, tiene que registrarse.

Modo Público

El modo público le permite probar el configurador del sistema Factor de rendimiento. No es necesario que se registre, puede hacerlo más adelante.

Empiece con el primer borrador.

Algunas de las características no estarán disponibles en el modo público. [Más información...](#)

Modo competidor

Inicie sesión o [cree una cuenta](#)

Correo electrónico

pf@fga.es

Contraseña

.....

INICIAR SESIÓN

[¿Ha olvidado su contraseña??](#)

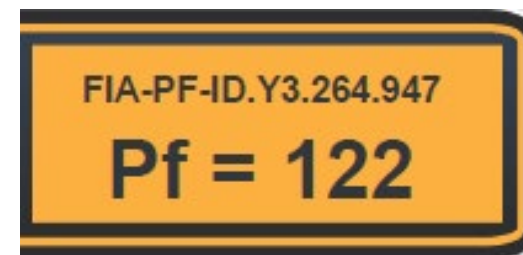
Rexístrate para unha proba

Antes de rexistrarse co organizador nun evento clasificatorio, os participantes deberán: Ter rexistrado o vehículo na páxina web de PF (www.fiaperformancefactor.com). Ter cuberto a ficha técnica do PF. Ter obtidos os identificadores PF e PF-ID asociados ao vehículo. Non é necesaria a inscrición previa na RFEDA, pero hai que obter o PF e adxuntalo ao rexistro.



1. INFORMACIÓN GENERAL		
1	Fabricante	MITSUBISHI
2	Modelo	Lancer Evolution IX
3	Marca del motor	-
4	Creado	2022-01-25 17:39:16
2. Peso en carrera		
5	Peso en carrera	1385 kg
3. Motor		
6	Origen del motor	Coche
7	Disposición de cilindros	En línea
8	Tipo de bloque motor	Series
9	Número de cilindros	4
10	Número de válvulas por cilindro	4
11	Diámetro	85.65 mm
12	Carrera	86.87 mm
13	Cilindrada	2002 cm³
14	Tipo de cárter	Húmedo
15	Tipo de combustible	Gasolina
16	Configuración de acelerador	Común a varios cilindros
17	Diámetro de mariposa.	60.0 mm
18	Tipo de admisión	Sobrealimentación
19	Número de turbocompresores	1
20	Diámetro inductor carcasa del compresor	49.24 mm
21	Número de bridas	0
22	Diámetro de bridas	-
23	Catalizador de gases de escape	No
24	Régimen de motor máximo	5500

25	Relación de compresion	9.5
26	Distribución variable	Si
4. Grupo motopropulsor		
27	Ruedas motrices	AWD
28	Número de marchas	5
29	Mecanismo de cambio	Manual
30	Diámetro de las ruedas	18 pulgadas
31	Fijación de ruedas	Tomillos múltiples
5. Aerodinámica		
32	Batalla	2625 mm
33	Distancia entre ejes mayor que + 75 mm	No
34	Voladizo delantero	930 mm
35	Splitter delante del parachoques	-
36	Voladizo trasero	935 mm
37	Voladizo del difusor	-
38	Voladizo del alerón trasero	-
39	Altura del alerón trasero	1200 mm
40	Anchura del eje delantero	1770 mm
41	Anchura del eje trasero	1775 mm
42	Longitud total	4490 mm
6. Chasis		
43	Tipo de marco	1
44	Tipo de refuerzo del marco	3
45	Número de puertas	4
46	Bodywork material	Metallic only
47	Parabrisas	Vidrio



Escala de Grupos e Clases Categoría 1 segundo o coeficiente PF

TÁBOA DE CATEGORÍAS	
Copa de Galicia de Montaña CLASE 1	PF 15-39
Copa de Galicia de Montaña CLASE 2	PF 40-79
Copa de Galicia de Montaña CLASE 3	PF 80-119
Copa de Galicia de Montaña CLASE 4	PF 120-159
Copa de Galicia de Montaña CLASE 5A	PF 160-199
Copa de Galicia de Montaña CLASE 5B	PF 200-299
Copa de Galicia de Montaña CLASE 5C	PF >299

A normativa PF aplícase en base aos seguintes anexos da FIA:

[FIA Anexo 6 - Hoja Técnica PF : condiciones y tolerancias \(Español e Inglés\)](#)

[FIA Anexo 7 - Anexo Técnico al Reglamento Deportivo - Vehículos de Categoría 1 \(Español e Inglés\)](#)



Federación Galega
de Automobilismo

AON
Empower Results®



**XUNTA
DE GALICIA**



DEPORTE
GALEGO

Aínda que a plataforma que desenvolveu a FIA é moi intuitiva e fácil de usar, entendemos que sempre hai xente á que lle resulta máis difícil funcionar correctamente coas ferramentas informáticas. Para axudar a todos os interesados na obtención do PF do seu vehículo, a FGA pon á súa disposición un servizo de asistencia técnica, a través do seguinte enderezo electrónico:

pf@fga.es

