**COMUNICADO Nº 021/23**

**20 de Febreiro de 2023**

**ANTEPROXECTO**

**CAMPIONATO DE GALICIA**

**DE SLALOM 2023**

**FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO**



**REGULAMENTO PARTICULAR**

**PROBA: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**PROVINCIA: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**DATA: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ORGANIZACIÓN:**

A/o \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, organiza \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ o día \_\_\_\_\_\_\_\_de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ de 2023, unha proba de carácter nacional, puntuable para o Campionato de Galicia de Slalom.

Esta proba de Slalom disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns ós Campionatos e Copas de Galicia 2023, o regulamento xeral do Campionato de Slalom, e o presente regulamento particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número **GA-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-SL.**

**DEFINICIÓN.** Un slálom é unha proba de habilidade ó volante, que se desenrolará sobre un pavimento plano, asfaltado, encementado ou co 20% en superficie en terra, que comporta cambios de dirección marcados preferentemente por obstáculos, como conos ou portas.

**VEHÍCULOS ADMITIDOS:** Admitiranse os vehículos de:

-Condicións que deben reuni-las probas; deben prever, como mínimo, as seguintes clases:

AGRUPACIÓN I: ata 1.200 c.c. (Tracción dianteira, calle e competición).

AGRUPACIÓN II: Desde 1.201 a 1.600 (Tracción dianteira).

AGRUPACIÓN III: A partir 1.601 c.c. (Tracción dianteira).

AGRUPACIÓN IV: Tódalas cilindradas (Tracción traseira).

AGRUPACIÓN V: Tódalas cilindradas (Tracción total).

AGRUPACIÓN VI: Vehículos eléctricos 100% ata un máximo de 80kw (de calle).

- Deberanse establecer, como mínimo, as seguintes clasificacións:

1.- Unha clasificación Xeral Scratch para o Campionato.

2.- As Entidades Organizadoras deberán adoptar para cada proba as normas de organización, e seguridade establecidas polo Regulamento Xeral de Slálom, da F.G. de A., e polo C.D.I.

3.- En cumprimento do estipulado para a aprobación dos regulamentos, as Entidades Organizadoras, deberán presenta-los seus regulamentos particulares, á F.G. de A., como mínimo 60 días antes da data prevista para o inicio da competición, e no que adxuntarán plano/croquis, con medición en metros entre conos, do trazado do circuito, para a súa conformidade e aprobación por parte da F.G. de A., ademais das aceptacións dos cargos polos oficiais das probas, debidamente licenzados.

4.- En cumprimento do establecido polo Ministerio do Interior, adxuntarase ó Regulamento Particular, plano/ruta de evacuación, de posibles feridos, así como plan de seguridade cando o trazado da proba saía do casco urban, e ocupe estradas pertencentes a Excmas. Deputacións, de réxime Estatal, ou Autonómico. 3.6.- O incumprimento dalgún/s artigo/s do Regulamento Particular, aprobado pola F.G. de A., será estudiado pola Comisión de Slálom, para o seu análise, e aplicación das normas que teñan, con posterior traslado ó Tribunal Galego de Apelación si houbera lugar.

5.- Características dos vehículos da COPA INICIACIÓN:

-Vehículos atmosféricos de tracción, de estrita serie e con cilindrada máxima 1.200cc.

-Non se pode modificar motor de serie (árbores de levas, carburadores,...)

-Non se pode modificar admisión de serie.

-Non se pode modificar a centralita de orixe.

-Deberá contar con tódolos reforzos de serie de portas, capos e demais elementos da carrocería.

-Non se pode variar a relación de cambio de serie.

-Sen autoblocante.

-Será necesario ter asentos, tapizados, bandexa,... O asento de condutor de serie ten que estar inmobilizado-fixo (sen corredeira), permitíndose asento deportivo tipo baket, con arneses de catro a seis puntos de ancoraxe. -Sen barras antivolco.

-Sen separadores.

-Con pneumáticos de calle e de grandes series: prohibición de pneumáticos M+S de neve ou terra.

-Con suspensión tipo calle (que pase a ITV: tipo Selex, Koni,..). Non se permite suspensións homologadas de tipo roscado in botellas independentes.

-Non se poderá modificar estabilizadoras dianteiras nin traseiras: diámetros,... -No caso de levar barras de torsión, non se poderá modificar o diámetro destas. -No caso de levar ballestas, non se poderá modificar o número destas.

-Non se pode modificar colectores de escape. Permítese a modificación do sistema de escape, por outro que teña a homologación CE/E9, e cos sistemas de catalizado correspondentes: válido para pasar a ITV.

-Con ITV en vigor.

-Permítese a modificación do volante.

-Non se permite que leve roda de reposto.

NOTA: todo o non establecido neste documento está prohibido.

**SEGUROS:** Os organizadores contratarán unha póliza de seguros nas condicións marcadas pola F.G.de A. que garanta unha cobertura mínima segundo a regulamentación vixente (Lei circulación).

**CONCURSANTES ADMITIDOS:** Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no Anexo I do Anuario Deportivo 2023 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

**INSCRICIÓNS:** As solicitudes de inscrición admitiranse ata o \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ as \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ horas, e a organización remitirá copia á Federación Galega de Automobilismo, por correo ou Fax, antes da celebración da mesma.

O peche de inscricións realizarase, con data límite, cinco días (luns) antes do principio da proba. A relación completa de inscritos, coa adxudicación do número de orde, será aprobada e autorizada polo habilitado da Federación Galega de Automobilismo, despois de comprobar tódalas directrices, para a súa publicación con tres días de antelación ó comezo da proba.

**Dereitos de inscrición:** 85 €. Aceptando a Publicidade facultativa.

170 €. Non Acepta a Publicidade facultativa.

**As solicitudes de inscrición deberanse remitir vía e-mail a:**

Entidade \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

e-mail:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Os dereitos de inscrición poderán ser satisfeitos en:

Entidades\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ número de conta **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

**CIRCUÍTO:** O circuíto de asfalto plan redial nacional, estará emprazado nas inmediacións do \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, no Concello de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**DESENROLO DA PROBA:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| DATA | HORA | ACTO | LUGAR |
|  | 10:00 | Apertura inscricións |  |
|  | 20:00 | Peche Inscricións |
|  | 10:00 | Publicación lista de inscritos |  |
|  | 09:00 a 10:30 | Verificacións Administrativas |  |
| 09:00 a 10:30 | Verificacións Técnicas |  |
| 10:45 | Hora límite de presentación dos vehículos no parque pechado |  |
| 11:00 | Publicación lista de autorizados a tomar a Saída | Taboleiro de Anuncios |
| 11:45 | Briefing aos Pilotos |  |
| 12:00 | Saída 1º Participante Manga Adestramentos |
| 16:30 | Saída 1º Participante 2ª Manga Adestramentos |
| A continuación | Saída 1º participante manga oficial |
| A continuación | Saída 1º participante 2ª manga oficial |
| 20:30 | Publicación de Resultados | Taboleiro de Anuncios |
| 21:00 | Rolda de prensa dos 3 Primeiros Clasificados |  |
| 21:15 | Entrega de premios |  |

**Nota: Levantamento vehículos parque pechado:** Ós trinta minutos da publicación oficial da clasificación. Por ilo, ao deviñer en firme a mesma, **autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos dos parques pechado**, sen ter que esperar ás entregas de premios.

**OFICIACIS DA PROBA:**

**Presidente Escudería/Comité Organizador:**

D. CD-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-GA

**Comisarios Deportivos:**

**Presidente** D. CD-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-GA

D. CD-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-GA

D. CD-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-GA

**Observador da F.G.de A.:**

D. OBSª-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-GA

**Director da Carreira:**

D. DC-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-GA

**Comisario Técnico**

D. JOC-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-GA

**Xefe de Seguridade Vial:**

D. CD-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-GA

**Responsable Equipos de Cronometraxe:**

D. JOB-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-GA

**Centros asistenciais:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, e os designados por concerto pola CIA aseguradora Allianz.

**Servizo de Guindastres:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Nota: En cumprimento da nova normativa de expedición de licenzas, o resto dos oficiais da proba comunicaranse en COMPLEMENTO, antes da celebración da proba. O Vehículo “0” pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo. O Vehículo “00” pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licenza CD, expedida pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura da Proba.

MEDICO DA PROBA: D. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, COLEXIADO Nº \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Don \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, co número CD-\_\_\_\_\_\_\_\_\_-GA, solicito a aprobación do presente regulamento particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Asdo.: Director da Proba Entidade: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

N.I.F.:­­­­­­­­­­­­­­­\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ C.I.F.:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

licenza DC-\_\_\_\_\_\_\_\_-GA Asdo.: Presidente D. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

licenza CD-\_\_\_\_\_\_\_-GA

SELO Asdo.: Xefe de Seguridade Vial

N.I.F.: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

licenza CD-\_\_\_\_\_\_\_\_-GA

**PREMIOS:** A entrega de premios, será obrigatorio estar presente para ter dereito o premio.

|  |  |
| --- | --- |
| Posición | Premio + Trofeo |
| 1º Xeral | 320,00 € + Trofeo |
| 2º Xeral | 220,00 € + Trofeo |
| 3º Xeral | 120,00 € + Trofeo |
| 4º Xeral | 100,00 € + Trofeo |
| 5º Xeral | 90,00 € + Trofeo |
| 6º Xeral | 80,00 € + Trofeo |
| Total | **930,00 €** |

Teranse que entregar alomenos Trofeos os 6 primeiros da Xeral Scratch, e os tres primeiros de cada agrupación, así como o primeiro de cada copa de iniciación ou debutantes.

**CLASIFICACIÓNS:** Autorízanse mangas de adestramentos adicionais a decisión do Organizador. Celebraranse mínimo 3 mangas cronometradas, unha manga de adestramentos-recoñecemento, e dúas oficiais. A participación na manga de adestramentos será **OBRIGATORIA** sen penalizacións.

As **DÚAS**  mangas oficiais serán **OBRIGATORIAS** e para establecer a clasificación final, só se tomará o tempo acadado na mellor das dúas mangas disputadas polo participante, e sempre con penalizacións incluídas

A non participación dun piloto nunha das mangas oficiais será motivo de expulsión da clasificación final da proba.

A cronometraxe efectuarase a milésima de segundo con células fotoeléctricas.

Para obter o tempo oficial dun participante realizarase a resta entre a hora real de chegada e a hora real de saída. O piloto terá un prazo de 10 segundos para tomar a saída dende o momento no que o cronometrador o autorice a facelo.

Na chegada, as células fotoeléctricas teranse que poñer na entrada ao “garaxe”, no que o participante deberá deter por completo o vehículo sen tirar ningún pirulo ou cono. Unha vez acadado o tempo resultante do cronómetro aplicaranse as penalizacións. No caso de empate, decidirase en favor do vehículo de menor cilindrada.

**PENALIZACIÓNS:** Segundo describe o C.D.I., durante a proba, haberá Comisarios Deportivos debidamente licenzados, nomeados como xuíces de feitos para aplicar as faltas como segue:

|  |  |
| --- | --- |
| FALTA | **PENALIZACIÓN** |
| Tirar un cono das lindes do garaxe | 5 Segundos |
| Sobrepasar a raia final do garaxe ou non entrar nel | 5 Segundos |
| Non face-lo stop, ou sexa, non parar totalmente dentro do garaxe | 5 Segundos |
| Por saída falsa, penalizarase por cada segundo de adianto | 10 Segundos |
| Por desprazar ou tocar un cono ou pau da porta | 10 Segundos |
| Por non pasar unha porta, ou pasar un cono polo lado contrario, ou non efectuar unha volta completa (por cada falta). A acumulación de dúas destas faltas, na mesma manga, suporá a exclusión da mesma, pero validando a participación sen tempo | 20 Segundos |
| Por non efectuar o percorrido marcado | 60 Segundos |
| Por recortar os números ou varia-lo lugar destinado | 60 Segundos |
| Por desacato ou menosprezo a un comisario | EXCLUSION |
| Por recibir axuda do exterior | EXCULSION |
| Por condución agresiva ou perigosa | EXCLUSION |
| Non cumprimento das normas de parque pechado ou de  traballo | EXCLUSION |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **PROGRAMA - HORARIO DE REUNIÓNS DE COMISARIOS DEPORTIVOS** | | | |
| **REUNIÓN** | **DATA** | **HORA** | **LUGAR** |
| UNICA | \_\_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ de 2023 |  | SALA DE REUNIÓNS DE COMISARIOS DEPORTIVOS \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**ADVERTENCIA:** O croques terá que ser o mesmo ó que se leve a bo termo o día da proba, baixo a exclusiva responsabilidade do Director da proba e do Presidente da Entidade Organizadora, así como do Xefe de Seguridade Vial.

**NOTA:** Ante a proliferación do incumprimento da normativa, **en materia de non axustarse o percorrido tipo de Slalom**, e de facer unha mini proba de velocidade con portas, a Comisión de Slalom acorda: O Observador, inspeccionará o trazado antes da celebración da proba, e terá plenos poderes para evacuar un informe vinculante que poderá iniciar expediente de anulación da proba do Campionato de Galicia de Slalom 2023; con posterior traslado da denuncia ó T.G.A. da Federación Galega de Automobilismo. Informase que o citado informe do Observador pode conlevar que a proba non puntúe nin bloque resultados, quedando anulada do Campionato de Galicia de Slalom 2023, a tódolos efectos; con posibilidade de esixir danos colaterais dos pilotos ós organizadores.

**TRAZADO DO CIRCUITO CON DISTANCIAS**