



REGULAMENTO PARTICULAR

CAMPIONATO DE GALICIA
DE RALLYES 2023

PROBA: 27º RALLYE DE A CORUÑA

PROVINCIA: A CORUÑA

DATA: 31 DE MARZO, 1 E 2 DE ABRIL DE 2023

INDICE

<u>TITULO I:</u>	PROGRAMA HORARIO
<u>TITULO II:</u>	ORGANIZACION
Artigo 1	Organización
<u>TITULO III:</u>	MODALIDADES XERAIS
Artigo 2	Puntuabilidade
Artigo 3	Descrición
Artigo 4	Vehículos Admitidos
Artigo 5	Concursantes Admitidos
Artigo 6	Solicitud de Inscripción - Inscripcións
Artigo 7	Dereito de Inscripción - Seguros
<u>TITULO IV:</u>	OBLIGACIONES XERAIS
Artigo 8	Publicidade
<u>TITULO V:</u>	DESENROLO DA PROBA
Artigo 9	Recoñecementos
Artigo 10	Hora Oficial do Rallye
Artigo 11	Penalizacións
Artigo 12	Premios

PROGRAMA DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

<u>ANEXO II:</u>	CONTROL DE TEMPOS
<u>ANEXO III:</u>	LIBRO DE RUTA (ROAD BOOK) STANDARD
<u>ANEXO IV:</u>	TERMINOLOXIA
<u>ANEXO V:</u>	ENCARGADO DAS RELACIONS COS CONCURSANTES
<u>ANEXO VI:</u>	ORGANIZACION XERAL DA SEGURIDADE
<u>ANEXO VII:</u>	ITINERARIO - HORARIO
<u>ANEXO VIII:</u>	PARQUES PECHADO, E DE TRABALLO
<u>ANEXO IX:</u>	CARAVANA RALLYES
<u>ANEXO X:</u>	OUVREURS
<u>ANEXO XI:</u>	SUPER RALLYE
<u>ANEXO XII:</u>	PODIO DE SAÍDA
<u>ANEXO XIII:</u>	SISTEMA GPS
<u>ANEXO XIV:</u>	SHAKEDOWN
<u>ANEXO XV:</u>	DECLARACIÓN DE PNEUMÁTICOS

I - PROGRAMA HORARIO

Data	Horario	PROGRAMA	LUGAR
01-03-2023	10:00	Apertura de inscricións (pilotos inscritos Campionato Galego e Fórmulas de Promoción).	ONE SEVEN Teléfono: 628 867 959 629 880 086 e-mail: onesevenracing@gmail.com
02-03-2023	10:00	Apertura de inscricións (resto de pilotos).	
20/03/2023	16:00	Peche de inscricións (Deberá estar toda a documentación enviada por mail obrigatoriamente antes do peche de inscricións.	
22/03/2023	18:00	Publicación lista de inscritos	https://www.rallyeacoruna.com https://www.fga.es
25/03/2023	08:00 a 13:00	Distribución do libro de ruta e GPS.	E.S. Galuresa Pocomaco
26/03/2023	09:00 / 21:00	Recoñecemento dos Treitos Cronometrados	Treito A, B, C e D
30/03/2023			
31/03/2023	09:00 a 10:00	Recollida de documentación: Pilotos inscritos no shakedown Nº 01 A Nº 80 Nº 81 A Nº 160	Oficina da Proba Palacio de los Deportes
	11:01 a 12:30		
	12:31 a 14:00		
	09:30 a 10:30	Verificacións Técnicas: Exclusivo participantes inscritos ó shakedown	
	11:30 a 12:30	Verificacións Técnicas: Participantes non inscritos no shakedown Nº 01 A Nº 40 Nº 41 A Nº 80 Nº 81 A Nº 120 Nº 121 A Nº 160	
	12:31 a 13:30		
	13:31 a 14:30		
	14:31 a 15:30		
11:00 a 12:30	Shakedown: vehículos 4x2	Treito Shakedown Culleredo	
12:30 a 14:00	Shakedown: vehículos 4x4		
18:00	Publicación lista vehículos autorizados a toma-la saída	Dirección de Carreira	
19:00	Hora límite presentación vehículos no parque pechado	O Parrote	
20:00	Cerimonia de saída 1º participante		
23:00	Hora límite de entrada no parque pechado		
01/04/2023	08:00	Saída 1º participante 1ª sección	Polígono Vío
	09:45	Chegada 1º participante 1ª sección	Reagrupamento
	10:23	Saída 1º participante 2ª sección	Parque de Traballo Polígono Vío
	13:11	Chegada 1º participante 2ª sección	
	14:14	Saída 1º participante 3ª sección	Reagrupamento
	17:55	Chegada 1º participante 3ª sección	Parque Pechado
	18:17	Saída 1º participante 4ª sección	O Parrote
	21:17	Chegada 1º participante 4ª sección	
	22:30	Reparto de premios e trofeos	Dirección de Carreira
	23:30	Verificación final e de oficio	Palacio dos Deportes e O Parrote
02/04/2023	00:30	Publicación de resultados	

Notas informativas:

1.- Hora límite de entrada no parque pechado "Parking Superior Pol. Vío" ás 23:00 horas.

2.- Levantamento vehículos parque pechado-parque de traballo (unificados ou individuais): Unha vez publicada a clasificación FINAL OFICIAL, **autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos POLO MESMO SITIO QUE SE ENTROU NO PARQUE PECHADO E NUNCA POLA ZONA DO PODIUM/SAÍDA.**

TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS

PREVIO A PROBA:

Dende o día 1 de marzo ás 10:00 horas, ata o día 22 de marzo ás 18:00h estará situado na **oficina** sita en:

ONE SEVEN RACING

Polígono Pocomaco, Sector H2, Avda. 3, nº7.

CC.P.: 15190 , Mesoiro, A Coruña.

Teléfono: 628 867 959 - 629 880 086

e-mail: onesevenracing@gmail.com

<https://www.rallyeacoruna.com>

DURANTE A PROBA:

Dende o día 25 de marzo ás 08:00 horas, ata as 00:30hora (hora teórica) do día 0 de abril, na Oficina Permanente do Rallye, Dirección de Carreira e Colexio de Comisarios Deportivos, sita en **IBIS STYLES**. Pol. A Grela.

II- ORGANIZACIÓN

Artigo 1- Organización

Artigo 1.1- Definición

A **ESCUADERÍA ONE SEVEN** organiza o 27º RALLYE DE A CORUÑA, que se desenvolverá dende o día 31 de Marzo ó día 2 de Abril do ano **2023**.

Este Rallye disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns dos Campionatos e Copas de Galicia 2023, as prescricións comúns para rallyes, o Regulamento Xeral, e o presente Regulamento Particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 6 de Febreiro de 2023.

A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número **GA -001- RA**.

Artigo 1.2 - Comité de Organización

PRESIDENTE D. ÁLVARO MUÑIZ MORA

VOCAIS D. ERNESTO VÁZQUEZ PRECEDO
D. CESAR CABARCOS DOMÍNGUEZ
D. CESAR FCO. BLANCO TODEA
D. SANTIAGO MARTÍNEZ SÁNDEZ

SECRETARIO D. SANTIAGO RODRÍGUEZ GARCÍA

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

ONE SEVEN

Rúa: Polígono Pocomaco, Sector H2, Avenida 3, nave 7. 15190 Mesoiro, A Coruña.

C.P: 15190 Municipio: A Coruña Provincia: A Coruña

Teléfonos: 628 867 959 - 629 880 086

Web: www.rallyeacoruna.com e-mail: onesevenracing@gmail.com

Artigo 1.3. Oficiais:

Presidente Escudería/Comité Organizador:

D. ALVARO MUÑIZ MORA DC-0191-GA-AUT

Comisarios Deportivos:

Presidente: D. ROMAN LAMAS FERNANDEZ DC-0081-GA-AUT
D. VICTORIANO GONZÁLEZ BOULLOSA DC-0001-GA-AUT
D. ALESSANDRA DOSIL VÁZQUEZ CD-0103-GA-AUT

Observador da F.G. de A.:

D. MANUEL PEREZ VEGA OBS-0080-GA-AUT

Delegado de Seguridade da F.G. de A.:

D. MOISES GARCIA FERNÁNDEZ DC- en tramite -GA

Director da Carreira-Oficina:

D. IGNACIO JOSÉ DÁVILA ESTÉVEZ DC-0020-GA-AUT

Xefe de Cronometraxe

D. MAITE VILANOVA LOPEZ DC-0051-GA-AUT

Secretario da proba:

D. RAQUEL RODRIGUEZ LÓPEZ DC-0055-GA-AUT

Comisarios Técnicos da F.G.A. Para control xeral e das Fórmulas de Promoción:

Presidente: D. JOSE A. MARTÍNEZ DEL RIO JOC-0090-GA-AUT
Vocal D. OSCAR MARTÍNEZ DEL RIO JOC-0091-GA-AUT

Comisarios Técnicos da Escudería Verificacións Xerais:

Vocal: D.José María Collazo Martínez JOC-0105-GA-AUT
Vocal. D.José Manuel Mayo Figueira OC- en tramite -GA

Xefes de treito:

Equipo A D. DAVID LANDROVE RICO JDA-EN TRÁMITE-GA
Equipo B D. FERNANDO RODRIGUEZ LOPEZ JDA-EN TRÁMITE-GA

Xefes de Seguridade Vial Treitos:

Equipo A D. ELIAS MERA LOIS DC-EN TRÁMITE-GA
Equipo B D. DIEGO GRAIÑA SEIJO DC-EN TRÁMITE-GA

Responsable Equipos Cronometraxe:

D. RAQUEL RODRIGUEZ LÓPEZ DC-0055-GA-AUT

Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":

D. ALVARO MUÑIZ MORA DC-0191-GA-AUT

Vehículo "0" (DIRECTOR NA ESTRADA):

Verde D. a designar pola F.G. de A. CD-EN TRÁMITE-GA
D. a designar pola F.G. de A. CD-EN TRÁMITE-GA

Vehículo "00" (ESCOBA):

Vermello D. DIEGO BESADA GONZÁLEZ DC-0183-GA-AUT

Servizo Informático e publicación de tempos: GMHP (<https://www.atodomotor.com/>)

Servizo de Ambulancias: Servicios Sanitarios de la Coruña, S.L.

Servizos Médicos: E.M.S. Galicia

Centros Asistenciais: Sanatorio Quirúrxico Modelo S.L. e Complexo Hospitalario Universitario de A Coruña (CHUAC), e os designados por concerto pola CIA aseguradora Allianz.

Servizo de Guindastres: A DESIGNAR EN COMPLEMENTO

Nota: En cumprimento da normativa de expedición de licenzas, o resto dos oficiais da proba comunicaranse en COMPLEMENTO numerado e datado, alomenos sete días antes da celebración da proba. O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo.

O Vehículo "00" pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licenza CD, expedida pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura do meeting no eido dos participantes.

III - MODALIDADES XERAIS

Artigo 2 - Puntuabilidade

O 27º RALLYE DE A CORUÑA é puntuable para os seguintes Campionatos e Copas:

- Campionato de Galicia de Rallyes sobre asfalto (pilotos e copilotos).
- Campionato de Galicia de Rallyes de Vehículos Históricos (pilotos e copilotos).
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 1.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 2.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 3.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 4.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 5.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 6.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 7.
- Copa de Galicia de Rallyes para Escudaría.
- Copa de Galicia de Rallyes para marcas de pneumáticos.
- 4º Supercampionato R5 AD Grupo Regueira
- 14º Copa Top Ten Pirelli-Driver-Autia
- 18º Volante FGA – 7ª Promoción Xoven Piloto de Galicia (Beca PXP24)
- 14º Copa Pirelli AMF Motorsport
- 2ª Gara N5 Pirelli

E as que designe a F.G. de A.

Artigo 3 - Descrición

O 27º RALLYE DE A CORUÑA, consta dun percorrido total de 344,500 **quilómetros**, dos cales 92,680 **quilómetros** corresponden a 8 Treitos Cronometrados por estradas asfaltadas pechadas ó tráfico.

Está dividido en **1 Etapa** e **4 Seccións**.

O Itinerario-Horario figura no Anexo VI do presente Regulamento.

No Carné de Control e no Libro de Ruta constan detallados o percorrido, Etapas e Seccións, así como os Controis Horarios, Recorridos alternativos, e Reagrupamentos.

O Rallye terá 3 Parques de Traballo.

Artigo 4 - Vehículos Admitidos

En tódolos rallyes puntuables para o Campionato e Copas de Galicia 2023 serán admitidos os vehículos seguintes:

- Vehículos Grupo A ata 1600 c.c. de acordo ó artigo 255 do Anexo J da FIA.
- Vehículos Grupo A de acordo co artigo 255 e 255A (WRC 1.6) do Anexo J da FIA.
- Vehículos Grupo N de acordo co artigo 254 do Anexo J da FIA.
- Vehículos S-2000 de acordo co artigo 254A do Anexo J da FIA.
- Vehículos R1, R2, R3C, R3T, R3D, R4, R5, de acordo cos artigos 260, 260D e 261 do Anexo J da FIA.

- Admitiranse os vehículos do Grupo "X", "G", SCC, N5 (Maxi Rallye), e N6 (Maxi Rallye Galego).
- Os vehículos admitidos no Grupo H serán tódolos que pertenceron ó antigo "Anexo J", do ano 1981 inclusive. Os vehículos que sexan, posteriores, pero de interese para o automobilismo galego, terán que solicitala súa inclusión á Comisión Técnica da Federación Galega de Automobilismo. Si foran admitidos seralle expedido o "pasaporte de histórico" correspondente.

Ningún vehículo poderá participar en ningún rallye sen o "pasaporte administrativo" (X, G, SCC, H, N1, N2, N3, N5 e N6) expedido pola Federación Galega de Automobilismo.

A efectos de puntuación, os vehículos admitidos dividiranse nas seguintes **AGRUPACIÓNS**:

AGR.	GRUPO	REGULAMENTO	PESO MINIMO (Kg)	BRIDA MAX (mm)
1	WRC 2.000 cc	Art. 255 ata Anexo J FIA 2010	1230	34
	WRC 1.600 cc	Art. 255 ata Anexo J FIA 2016	1200	33
	WRC 1.600 cc // Rally 1	Art. 255A dende Anexo J FIA 2017	1190	36
	R5 (VR5) // Rally 2 (VRa2)	Art. 261 Anexo J FIA	1230	32
	Rally 2 Kit (VR4K)	Art. 260E Anexo J FIA	1230	33
	Rally 3 (Ra3) 4x4	Art. 260 Anexo J FIA	1210	30
	R4	Art. 260 Anexo J FIA 2018	1300	33
	S2000 (1.6T) RRC	Art. 255A ata Anexo J FIA 2013	1200	28
	S2000 (Atmosférico)	Art. 254A ata Anexo J FIA 2013	1200	---
	A Galego	Grupo "A" FGA	1300	34
	N1	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/Ficha Homolog	34
	N5	RFEDA + Grupo "G" FGA	1230	34
	N6	Grupo "G" FGA	S/ Regulamento	34
	Gr. A + 2.000 cc 2RM e 4x4	Art. 255 Anexo J FIA 2019	1230	34
	Gr. N + 2.000 cc 2RM e 4x4	Art. 254 Anexo J FIA 2019	S/Ficha Homolog	33
	Gr. X + 2.000 cc 2RM e 4x4	Grupo "X" FGA	S/ Regulamento	34
	Gr. G + 2.000 cc	Grupo "G" FGA	S/ Regulamento	34
	RGT	Art. 256 Anexo J FIA	S/ Ficha Homolog.	S/ Ficha Homolog.
	GT	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/ Ficha Homolog.	S/ Ficha Homolog.
	Porsche 997 GT3 Cup Rallye 2008	RFEDA + Grupo "G" FGA	1410	40,8
	Porsche 997 GT3 Cup Rallye 2010	RFEDA + Grupo "G" FGA	1440	41,2
Gr. SCC	GRUPO SCC	S/Regulamento	S/Ficha.Homolog.	
2	Rally 4 Atmo + 1.600 / - 2.000 cc (Ra4B)	Art. 260 Anexo J FIA	1080	---
	Rally 4 Turbo + 1.067 / - 2.000 cc (Ra4C)	Art. 260 Anexo J FIA	1080	30
	R3T	Art. 260D Anexo J FIA 2019	1080	29
	R3C	Art. 260 Anexo J FIA 2019	1080	---
	S1600	Art. 255 Anexo J FIA	1000	---
	S1600 RFEDA	Art. 255 Anexo J FIA+RFEDA	1000	---
	R2C	Art. 260 Anexo J FIA 2018	1080	---
	N2	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/Ficha Homolog	S/ procedencia
	Gr. N (2RM)	Art. 254 Anexo J FIA 2019	S/Ficha Homolog	33
	Gr. A +1.601 / -2.000 cc Kit Car	Art. 255 Anexo J FIA 2019	S/ Regulamento	---
	Gr. X +1.601 / -2.000 cc Kit Car	Grupo "X" FGA	S/ Regulamento	---

	Gr. G -2.000 cc (2RM)	Grupo "G" FGA	S/Ficha Homolog	34
3	Rally 4 Atmo +1.390 / - 1.600 cc (Ra4B)	Art. 260 Anexo J FIA	1080	---
	Rally 4 Turbo - 1.067 cc (Ra4B)	Art. 260 Anexo J FIA	1080	30
	R2B -1.600 cc	Art. 260 Anexo J FIA 2018	1030	---
	R3D	Art. 260 Anexo J FIA 2019	1150	32
	N3	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/Ficha Homolog	S/ procedencia
	Gr. A -1.600 cc Kit Car	Art. 255 Anexo J FIA 2019	S/ Regulamento	---
	Gr. N +1.600 / -2.000 cc (2RM)	Art. 254 Anexo J FIA 2019	S/ Regulamento	---
	Gr. X +1.600 / -2.000 cc (2RM)	Grupo "X" FGA	S/ Regulamento	---
4	R1A / R1B -1.600 cc	Art. 260 Anexo J FIA 2018	S/ Regulamento	---
	Rally 5 Atmo -1.600cc Turbo -1.333cc (Ra5)	Art. 260 Anexo J FIA	S/ Regulamento	30
	Gr. N -1.600 cc	Art. 254 Anexo J	S/ Regulamento	---
	Gr. X-1.600 cc	Grupo "X" FGA	S/ Regulamento	---
5	Todos os Grupos -1.200 cc agás SCC	S/ procedencia	S/ Ficha Homolog.	---
6	Históricos + 1.600 cc	Anexo J FIA 1981 + FGA	S/ Regulamento	F.H. ou 34
7	Históricos* -1.600 cc	Anexo J FIA 1981 + FGA	S/ Regulamento	F.H. ou 34

* Históricos ata o ano 1981 inclusive. Grupo X a partir o ano 1985 inclusive.

* Históricos admitidos nas diferentes agrupacións baixo supervisión e aceptación por parte da Comisión Técnica da FGA.

Os Históricos teñen que poñer o coche segundo a ficha de homologación e a brida da súa época que lle corresponda, sempre que sexa solicitada á Comisión Técnica e aprobada-autorizada para os efectos de participación. de non solicitalo ou que a Comisión Técnica decida non autorizar (F. H.) terán que instalar brida de 34 milímetros para todos os efectos de verificación técnica e administrativa.

A tódolos efectos, considérase constituída unha agrupación coa saída dun só vehículo.

Artigo 5 - Concursantes Admitidos. Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ao disposto no Anexo I do Anuario Deportivo 2023 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 6 - Solicitud de Inscripción - Inscripcións

6.1.- Todo equipo que desexe participar no 27º RALLYE DE A CORUÑA, terá que cumprimentar telemáticamente en www.fga.es o formulario de inscrición. A falla de calquera dos datos requiridos no formulario implicará que non se complete e polo tanto se refusa a mesma. O xustificante de ingreso bancario terá que ser enviado ó e-mail: onesevenracing@gmail.com antes do peche do prazo de inscrición.

Os datos relativos ao copiloto poden ser completados ata as 18:00h do día 22 de marzo de 2023.

6.2.- O número de inscritos fíxase nun máximo de **150** vehículos.

6.3.- Os dereitos de inscrición deberán ser satisfeitos da seguinte forma:

Na conta corrente ES11 0081 2183 4100 0128 3837. BANCO SABADELL.
NON SE DEVOLVERÁN OS DEREITOS DE INSCRIPCIÓN A NINGÚN PARTICIPANTE
UNHA VEZ PUBLICADA A LISTA DE INSCRITOS

6.4.- Admitiranse Inscripcións condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.

6.5.- A orde de recepción da Solicitud de Inscripción, así como dos Dereitos de Inscripción, será determinante para a confección da Lista de Inscritos.

6.6.- O peche de inscricións realizarase, con data límite, catro días (luns) antes do principio dos adestramentos, publicándose a relación de inscritos e o orden de saída proposto polo Organizador, co visto e prace do habilitado da F.G. de A., alomenos un día antes do comezo dos adestramentos do rallye. As

Listas de Inscritos serán propostas polo Comité Organizador do rallye á Federación Galega de Automobilismo. O habilitado poderá variar a lista de inscritos, proposta polo Comité Organizador da proba, si fora en contraposición ou interese do sentido participativo (potencia/cualificación) en claro prexuízo doutros equipos. Os cambios de número, ou de posición do posto de saída dos equipos participantes, prohibítese aos Colexios de Comisarios Deportivos unha vez publicada a Lista de Inscritos asinada polo habilitado da Federación Galega de Automobilismo.

**NON SE CONSIDERARÁ INSCRITO NINGÚN EQUIPO QUE INCUMPLA
TOTAL OU PARCIALMENTE O SINALADO NESTE ARTIGO 6**

Artigo 7 - Dereitos de Inscripción - Seguros

7.1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:

7.1.1.- 500€ (Inscrición + Shakedown + aluguer GPS) aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.

7.1.2.- 360€ (Inscrición + aluguer GPS) aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.

7.1.3.- 830€ (Inscrición + Shakedown + aluguer GPS) NON aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.

7.1.5.- 690€ (Inscrición + aluguer GPS) NON aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.

7.1.6.- En caso de existir a posibilidade de optar a unha segunda xornada engadida de recoñecementos deberase abonar un suplemento de 30 €.

7.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos Dereitos de Inscripción.

7.3.- Os Dereitos de Inscripción comprenden o Seguro garantindo a Responsabilidade Civil fronte a terceiros, de acordo coa Regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

7.4.- Os Dereitos de Inscripción tan só serán reembolsados aos equipos cuxas inscricións sexan rexeitadas, ou no caso de que a proba non se celebrara. En ningún outro caso serán devoltos.

IV - OBRIGACIÓNS XERAIS

Artigo 8 – Publicidade, A publicidade proposta polo Organizador será a seguinte:

Obrigatoria: A DESIGNAR EN COMPLEMENTO

Facultativa: A DESIGNAR EN COMPLEMENTO

V - DESENROLO DA PROBA. Estarase ó disposto no Regulamento Xeral de Rallyes do Anuario Deportivo 2023 publicado pola Federación Galega de Automobilismo

Artigo 9 - Hora Oficial do Rallye. Durante o transcurso do Rallye, a hora oficial será a emitida polos Cronómetros da F.G. de A. e a web www.time.is.

Artigo 10 – Penalizacións. As penalizacións son as previstas no Regulamento Tipo Xeral de Rallyes de Asfalto da Federación Galega de Automobilismo, publicado no Anuario 2023.

Artigo 11 – Premios. Os premios e Trofeos que se entregarán serán aos 6 primeiros da Xeral (Piloto e Copiloto) e ós primeiros de cada Agrupación (Piloto e Copiloto) da seguinte forma:

CLASIFICACIÓN XERAL SCRATCH	
1º	1.500,00 €uros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
2º	1.100,00 €uros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
3º	825,00 €uros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
4º	625,00 €uros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
5º	375,00 €uros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
6º	325,00 €uros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)

AGRUPACIÓNS (1, 2, 3, 4 e 5)	
1º	240,00 €uros e Trofeo
2º	120,00 €uros
3º	90,00 €uros

AGRUPACIÓNS (6 e 7)	
1º	200,00 €uros e Trofeo
2º	100,00 €uros e Trofeo
3º	Trofeo

TOTAL PREMIOS	
7.600,00 €uros	

Para recibir o premio acadado (tanto o metálico, como o trofeo), será indispensable a presenza na entrega de premios do piloto ou representante. No caso contrario, enténdese que se renuncia a eles, quedando en propiedade da organización.

D. ALVARO MUÑIZ MORA, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da Proba á Federación Galega de Automobilismo.
En CORUÑA, a 6 de Febreiro de 2023

Director da Proba
D. IGNACIO J.DÁVILA ESTÉVEZ
D.N.I. 36.126.937-D
Lic. DC-0020-GA-AUT

Xefe Seguridade Vial
D. ÁLVARO MUÑIZ MORA
D.N.I. 46.912.061-L
Lic. DC-0191-GA-AUT

Entidade: ONE SEVEN
D. ÁLVARO MUÑIZ MORA (Presidente)
C.I.F.: G-70.401.039
Lic. DC-0191-GA-AUT

PROGRAMA-HORARIO DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

REUNIÓN	DATA	HORA	LUGAR
1ª	31 de marzo de 2023	09:00	SALA DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS, sita en: IBIS STYLES. Pol. A Grela.
2ª		18:00	
3ª	1 de Abril de 2023	22:00	

ANEXO II

CONTROL DE TEMPOS estarase ao disposto no Anuario Deportivo 2023 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

ANEXO III

LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK) STANDARD - CONDICIONS OBRIGATORIAS

- 1.- O sentido de lectura será de arriba cara abaixo.
- 2.- A unión das follas efectuarase con unha espiral plástica ou metálica que permita una apertura de 360° e sexa resistente a numerosas manipulacións.
- 3.- Ao principio do libro de ruta deberá figurar unha páxina explicativa cos símbolos utilizados (polo menos en dous idiomas en probas internacionais).
- 4.- Indicarase unha referencia para calibrar o conta quilómetros.
- 5.- Na parte superior ou inferior de cada páxina deberá figurar o número da etapa, sección e sector, o tempo impartido, o quilometraxe e eventualmente os controis de paso.
- 6.- Cada páxina será numerada. A numeración será progresiva nun mesmo exemplar.
- 7.- Cada información será numerada e separada da seguinte por unha liña horizontal, volvendo a cero a numeración despois de cada control horario.
- 8.- As informacións moi próximas, é dicir, con distancia inferior a 100 m, non serán separadas entre si.
- 9.- Toda información que non poida ser facilmente identificable dende a estrada deberá aparecer entre parénteses.
- 10.- Para cada control horario, control de paso, saída e chegada dos treitos cronometrados, reproduciranse os signos normalizados pola F.I.A. e indicarse con precisión a localización dos controis.
- 11.- Os sinais de tráfico reproducidos deberán corresponder ó seu emprazamento exacto sobre a ruta.
- 12.- Os principais paneis de cambio de dirección que existan na ruta, deberán aparecer escuadrados, e si hai un cambio de dirección, coa frecha sinalando a dirección real.
- 13.- A localización dos diferentes controis deberá ser indicada con precisión.
- 14.- Cada sector comezará nunha páxina nova.
- 15.- Os treitos cronometrados deberán resaltar do resto do texto (por exemplo cun recadro ou tramado).
- 16.- En cada debuxo, o punto de orixe situarase na parte inferior.
- 17.- Os paneis de dirección que non correspondan á ruta a seguir, pero que sirvan de referencia, deberán aparecer tachados.
- 18.- Sinalaranse os lugares que precisen dunha atención particular con signos de exclamación.
- 19.- A presentación de cada páxina deberá ser suficientemente ampla.
- 20.- Autorízase un máximo de seis debuxos por páxina.
- 21.- As indicacións deberán ser facilmente lexibles (tendo en conta que poderán ser utilizadas pola noite dentro dun vehículo en marcha).
- 22.- No Road-Book, os puntos de radio deberán estar sinalados polo seguinte signo:



- 23.- A saída e a chegada deberá estar sinalada con latitude e lonxitude.

SUXERENCIAS:

- 1.- Indicar a velocidade media dos Treitos de Enlace.
- 2.- Indicar nos Treitos Cronometrados o mellor tempo realizado en edicións precedentes do Rallye.
- 3.- Facer figurar os puntos de referencia ben diferenciados (exemplo panel de entrada a un casco urbano).
- 4.- Sinalar os cambios de piso (de asfalto a terra, de terra a asfalto) por un dobre trazo de liña vertical. Tódolos puntos que non se describen, se deixan a liberdade do Organizador.

MODELO DE FOLLA DO ROAD-BOOK



SECCIÓN: 1	C.H.S. 7	DISTANCIA: 32,90 Km.
	TRAMO B-1 DESGUACES GIL	TEMPO A EMPREGAR: 43'
SECTOR: 5	C.H.LL. 8	PROMEDIO: 45,90 Km/h
	REAGRUPAMIENTO "A CANUDA"	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS	Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL			
8,45	0,55		LOCAL	24,35
10,30	1,85		LOCAL E-6	22,50
11,98	1,68		LOCAL C.H.LL. TC-B1 STOP	20,82
12,10	0,12		LOCAL	20,70
12,20	0,10		C.STOP TC-B1 CONTROL STOP TC-B1 PROMEDIO: 47,54 Km/h TEMPO: 26'	20,60
			!!!	PAX: 39

PASAR A PAXINA CON RAPIDEZ PROXIMA REFERENCIA A MENOS DE 100 m

ANEXO IV

TERMINOLOXIA

<u>Sector de enlace</u>	Itinerario comprendido entre dous controles horarios sucesivos.
<u>Sección</u>	Conxunto de sectores de enlace comprendidos: <ul style="list-style-type: none">- entre a saída dunha Etapa e o primeiro reagrupamento.- entre dous reagrupamentos sucesivos.- entre o último reagrupamento e a chegada dunha etapa do Rallye.
<u>Etapa</u>	Cada unha das partes do Rallye separadas por unha parada de polo menos oito horas, ou por unha parada polo menos igual á duración do recorrido efectuado, si este e inferior a sete horas.
<u>Neutralización</u>	Tempo durante o cal os equipos son parados pola organización, por calquera razón.
<u>Reagrupamento</u>	Detención prevista pola organización para permitir por unha parte a volta ao horario teórico, e por outra parte reagrupar os equipos que quedan en carreira. Os tempos de detención poden ser diferentes para os equipos.
<u>Parque Pechado</u>	Zona na que ningunha reparación nin intervención é posible, salvo nos casos expresamente previstos polos Regulamentos dos Campionatos Internacionais e polo Regulamento particular da proba.
<u>Complemento</u>	Boletín Oficial que forma parte integrante do regulamento particular da proba e está destinado a modificar, precisar ou completar a este último. Os Complementos son publicados pola organización, ata o día das verificacións. Deben ser sometidos a aprobación pola F.G.A., salvo no que respecta a eventuais modificacións do itinerario. Os Complementos deben estar numerados e datados. Os Concursantes ou Membros dos equipos deben acusar recibo mediante sinatura.
<u>Carné de Control</u>	Carné destinado a recoller os visados dos diferentes controis establecidos no itinerario. Este Carné debe ter unha páxina por sector. Debe preverse un Carné de control distinto para cada unha das seccións.
<u>Treito Cronometrado</u>	Proba de velocidade en estrada, pechada ao tráfico normal.

ANEXO V

ENCARGADO/A DAS RELACIONES COS CONCURSANTES

MISIONS PRINCIPAIS

Informar aos concursantes e estar con eles en permanente contacto.

Este cargo terá que ser ocupado obrigatoriamente por un oficial posuidor de licenza expedida pola Federación Galega de Automobilismo, pois implica un perfecto coñecemento da regulamentación xeral. Poderá asistir ás reunións do Colexio de Comisarios Deportivos coa fin de poder estar informado de tódalas decisións tomadas.

A persoa nomeada para as Relacións cos Concurantes debe estar claramente identificada para os pilotos, por iso e conveniente:

- 1) Que leve unha identificación rechamante (peto reflectante de cor laranxa preferentemente).
- 2) Ser presentado/a a ós concursantes durante un briefing ou comunicado con foto.
- 3) Incluír a súa fotografía e o seu número de teléfono no Regulamento particular, ou nun Complemento.
- 4) Poderá ser auxiliado por un adxunto.

PRESENZA DO MESMO DURANTE O DESENROLO DA PROBA

O Secretario do meeting, ao abrir a secretaría da proba, debe facer un planning dos lugares nos que estará presente o/a encargado/a das relacións cos concursantes, planning que se colocará no taboleiro oficial da proba, e no que se indicará a súa presenza obrigatoria en:

- As Verificacións Administrativas
- As Verificacións Técnicas
- A Secretaría do Meeting
- A Saída da Proba
- Os Parques de Reagrupamento
- Os Parques de fin de etapa
- A proximidade do Parque Pechado cando a chegada do Rallye

Función

- Dar aos que o soliciten, respostas precisas as cuestións que se expoñan.
- Dar todas as informacións ou calquera precisión complementaria relativa á regulamentación e ao desenrolo da proba.

Finalidade

Evitar que as demandas cheguen ata o Colexio de Comisarios Deportivos, sempre que se poidan dar explicacións correctas e solicitudes satisfactorias para evitar as reclamacións (ex. Precisar as dúbidas dos tempos efectuados polos concursantes coa axuda dos cronometradores).

O/A encargado/a das relacións cos concursantes, absterase de utilizar palabras mal soantes ou dar opinións que poidan suscitar polémica.

ANEXO VI.- SEGURIDADE

PROTOCOLO DE SEGURIDADE

NOS RALLYES APROBADOS POLA F.G. DE A.

- [Artigo 1º:](#) INTRODUCCIÓN
- [Artigo 2º:](#) PROCEDEMENTO PARA A REALIZACIÓN DE UN PLAN DE SEGURIDADE E EMERXENCIAS
- [Artigo 3º:](#) RESPONSABILIDADE DOS OFICIAIS
- [Artigo 4º:](#) CARAVANA DE SEGURIDADE
- [Artigo 5º:](#) PREPARACIÓN DO TREITO CRONOMETRADO
- [Artigo 6º:](#) MEDIOS PARA CADA TREITO CRONOMETRADO
- [Artigo 7º:](#) MONTAXE DE COMUNICACIÓNS E SEGUIMENTO G.P.S.

[Artigo 1º: INTRODUCCIÓN](#)

A Federación Galega de Automobilismo, regula por medio deste protocolo, os procedementos de seguridade para as probas que forman parte do Campionato de Galicia de Rallyes. O que a continuación se expón entenderase de obrigado cumprimento por razóns de seguridade para os organizadores das probas de ditos campionatos.

[Artigo 2º: PROCEDEMENTO PARA A REALIZACIÓN DE UN PLAN DE SEGURIDADE E EMERXENCIAS](#) [2.1- PRESENTACIÓN DO PLAN DE SEGURIDADE](#)

Todo Comité Organizador que solicite a FGA un permiso de organización para a realización dunha proba deportiva, deberá enviar no prazo máximo de 60 días antes da realización da mesma, o correspondente Regulamento Particular da proba e **CONXUNTAMENTE**, o PLAN de SEGURIDADE E EMERXENCIAS, o cal abreviaremos a partir de agora como Plan de Seguridade, que deberá cumprir os artigos establecidos en este protocolo de seguridade.

[2.2- APARTADOS DO PLAN DE SEGURIDADE](#)

O PLAN DE SEGURIDADE deberá incluír como mínimo, os seguintes puntos que a continuación se indican;

A.- PROGRAMA HORARIO DA PROBA

B.- UBICACIÓNS DA PROBA: Indicarase como mínimo as seguintes:

- .- Oficina Permanente
- .- Verificacións administrativas: Hora e lugar
- .- Verificacións técnicas: Hora e lugar
- .- Saída da Proba: Hora e lugar
- .- Parque de Traballo: Indicarase ubicación, con mapa e situación da entrada e saída
- .- Parque pechado: Indicarase ubicación, con mapa e situación da entrada e saída
- .- Fin da Proba: Hora e lugar
- .- Entrega de Trofeos: Hora e lugar

C.- CADRO HORARIO DOS TREITOS

D.- CADRO HORARIO DOS VEHÍCULOS DA CARAVANA DE SEGURIDADE, identificando o número de vehículos así como o persoal licenciado o efecto

E.- ITINERARIO HORARIO, completo con detalle dos sectores de enlace

F.- PLANO XERAL DA PROBA (mapa das verificacións, cerimonias, parques estreitos cronometrados)

G.- CADRO DE OFICIAS, indicando Nome, Cargo e Número de Licenza. (Publicarase na semana anterior a proba na web da FGA)

H.- AVISOS SANITARIOS; Deberán incluírse.

- .- Plan de traballo dos Servizos Médicos dos Vehículos R

- Carta de Alerta dos Hospitais Públicos, selada por Rexistro de dito Hospital, que este relacionado co recorrido da proba.
- Carta de Alerta a AXEGA, selada por Rexistro de dita Axencia.
- Carta de Alerta ó CENTRO DE COORDINACIÓN 061, selado por Rexistro.
- Certificado de contratación das Ambulancias que prestaran servizo na proba, selado por o responsable da empresa contratada.
- Información dos Bombeiros, ou Protección Civil que prestara servizo de contraincendios e Rescate na proba.
- Servizo de Guindastres.

En caso de imposibilidade de indicar no momento da realización do Plan de Seguridade, dos números de teléfono de contactos que se solicitan, o Organizador deberá facer chegar a todos os responsables dos medios de seguridade e emerxencias da proba, así como os Xefes de Treito, Xefes de Seguridade de Treito e membros da Caravana de Seguridade, dita relación de entidades, nomes e teléfonos.

I.- PLAN DE SEGURIDADE PARA CADA TREITO CRONOMETRADO, no cal deberán figurar os oficiais clave, os servizos de emerxencia do treito, os números de teléfono, etc, ademais de un mapa detallado do treito. Este punto especificarase con detalle neste mesmo documento mais adiante noutro artigo concreto.

J.- PERCORRIDOS DE EVACUACIÓN, onde se especifique e indique, o recorrido a realizar por os medios de emerxencias cando teñan que trasladar a un ferido dende o treito cronometrado ata o Hospital ou PAC de referencia. Especificaranse tanto dende Saída, Punto Medio e Meta, e ademais indicarse un tempo aproximado de chegada dende o punto de evacuación ata o centro asistencial, a fin de facilitar a labor o director de carreira de si decidir neutralizar ou non o treito seguinte por falla de tempo.

Aparte destes percorridos, recomendase que se poida mencionar dentro de cada treito, e sinalalo no mesmo, unha posible zona de aterraxe dun Helicóptero Médico.

L.- TODOS OS PUNTOS ANTERIORMENTE INDICADOS PODRÁN SER MODIFICADOS A POSTERIORI DA ENTREGA, MEDIANTE COMPLEMENTOS QUE TERÁN QUE SER APROBADOS POLA FGA.

Este plan de Seguridade sufrirá unha revisión por parte do Delegado de Seguridade, que poderá recomendar modificacións e variacións por motivo de Seguridade, e comprobará o día da proba que se cumpre todo o que nel se especifica.

Artigo 3º: RESPONSABILIDADE DOS OFICIAIS

3.1- DIRECTOR DE CARREIRA

O director de carreira e o responsable de que o evento se desenrole de maneira segura, tomando todas as decisións e medidas necesarias para elo, apoiándose no persoal competente que lle asista na redacción e implementación do plan de seguridade. Dado o caso, é responsable de aplicar o plan da maneira mas práctica que sexa posible.

Tamén é responsable de informar ó colexio de Comisarios Deportivos sobre todos os temas urxentes e sempre en colaboración co Xefe de Seguridade.

3.2- XEFE DE SEGURIDADE

- Participa na elaboración do plan de seguridade.

- Estará en contacto en todo momento co Equipo de Montaxe da Seguridade dos Treitos, e comprobará que estes cumpran o plan de Seguridade.

- Xunto co Director de Carreira e o comité Organizador, designa os oficiais para a Caravana de Seguridade.

.3- Xunto co Director de Carreira e o Xefe de Treito, designa os oficiais de seguridade para a saída, chegada, e os puntos necesarios no treito.

- En colaboración con cada Xefe de Seguridade de Treito, prepara un planing onde se indican os puntos de encontro e situación das Ambulancias, Bombeiros, Equipos de Rescate, Cronometradores, Comisarios de Radio e Comisarios de Seguridade.

- Antes do inicio da proba, asegurarse de que todo o persoal este debidamente formado e teña clara as responsabilidades que teñen asignadas.

- O día da proba, comprobará que todos os vehículos de seguridade e o persoal auxiliar esta debidamente situados, e debe asegurar que todos os dispositivos médicos e de Rescate estean ubicados correctamente.

3.3- XEFE DE TREITO

- Deberá redactar unha listaxe de necesidades do treito cronometrado, así como do material e do persoal que precise.

- Encargarase de coordinar a todos os medios e persoal que colaboren no seu treito, facilitándolles as ubicacións, materiais e medios.

- Deberá encargarse da correcta colocación das pancartas e sinais dos Controis, así como do correcto montaxe e ubicación dos sistemas de cronometraxe.

- Estará en contacto directo en todo momento co Director de Carreira, e non tomará ningunha decisión sen que este lla autorice ou ordene.

- Durante o treito, non se moverá da Saída.

3.4- XEFE DE SEGURIDADE DE TREITO

- Deberá informarse o antes posible sobre o treito cronometrado que lle fose asignado para coñecelo en detalle. Este implica recorrer o treito cronometrado antes da proba para ser coñecedor do mesmo, dos puntos conflictivos, dos posibles problemas, dos percorridos de evacuación, etc...
- Xunto co Xefe de Seguridade, designará os comisarios de seguridade que colaborarán con el no control do Treito.
- Será responsable de comunicarse co Xefe de Seguridade co fin de implementar as zonas de Prohibido e Autorizado Público.
- Estará en contacto constante co Xefe de Treito e cos comisarios de Radio e Seguridade do treito
- En contacto co Responsable de Comunicación do Treito, informará os puntos de Radio do paso de vehículos
- Un dos principais problemas que temos o preparar un treito cronometrado e asegurarnos que todo este correctamente montado antes da chegada do público. Non ten sentido preparar un tramo despois da chegada deste, xa que será difícil desprazalos as zonas correctas de ubicación.
- A programación do treito debe establecer unha hora na que o Xefe de Seguridade do Treito o recorra para comprobar que todo estea en orden, e se fose necesario, informar os comisarios de Seguridade, Ruta e Radio de calquera información adicional.

3.5- COMISARIOS DE RUTA E SEGURIDADE

- Estarán posicionados o longo do Treito.
- Dependén do Xefe de Seguridade de Treito
- Recibirán a formación adecuada para a súa función
- Estarán equipados con silbato co fin de manter o público alonxado das zonas prohibidas o público e informarlles do paso dos vehículos.
- Deberán levar chalecos de identificación que os identifique.

TODO O PERSOAL QUE ACTUE NA PROBA DEBERÁ LEVAR CHALECO IDENTIFICATIVO

Artigo 4º: CARAVANA DE SEGURIDADE

4.1- DEBERES DOS VEHÍCULOS DA CARAVANA DE SEGURIDADE

Os vehículos da caravana de seguridade percorreren os treitos cronometrados antes do paso dos vehículos de competición, co fin de comprobar a correcta preparación e montaxe da seguridade do treito, dos controis e do posicionamento do público.

Os vehículos de seguridade deberán circular co treito pechado ó tráfico, este non implica que os vehículos dos equipos de montaxe, comisarios, etc, circulen polo treito para asegurar a seguridade de público e participantes antes do peche do mesmo.

Recomendase pre-encintar e pre-señalizar os treitos con antelación, para que unha vez cerrado o tráfico poder realizar o encintado definitivo o antes posible e sen producir atrasos a proba.













Hai que recordar que un vehículo fora de control pode recorrer unha distancia moi longa. E importante asegurarse de que o público este suficientemente alonxado dos puntos perigosos, e sobre todo en lugares elevados.

O vehículo 0 deberá portar carnet de control para asegurar que todos os cronometradores se familiaricen co mesmo e co uso do sistema de cronometraxe.

4.2- RESUMO DE FUNCIÓNS, MATERIAIS E VEHICULOS DA CARAVANA



Composición da caravana de seguridade

<p>CINTAS 70'</p> 	<p>Vehículo Cintas Dispoñeráse igualmente dun vehículo que poderá traballar no mesmo ata última hora. Recomendase o organizador que este vehículo sea unha furgoneta. Realizará a revisión das montaxes das zonas especiais de seguridade e os peches de camiños correspondentes, corrixindo a pedimento do responsable do vehículo de Seguridade todas as deficiencias atopadas.</p>
<p>XEFE DE SEGURIDADE DE TREITO 60'</p> 	<p>Vehículo Xefe de Seguridade Treito A misión do vehículo " Xefe Seguridade Treito" será a de controlar e comprobar o correcto montaxe dos peches de camiños e ou estradas previstos no plan de seguridade. Tras el circulará o denominado vehículo Cintas o cal dará instrución para reparar ou mellorar aqueles puntos que considere necesarios.</p>
<p>MONTAXES 60'</p> 	<p>Vehículo Montaxes Acompaña o Xefe de Seguridade Treito axudándolle a solucionar as deficiencias detectadas por aquél que non requiran a intervención do vehículo de cintas. Prestan especial atención os peches de camiños e seguridade público facendo unha primeira intervención e reportando ós vehículos seguintes os puntos onde deberán prestar especial atención.</p>
<p>MEGAFONIA 45'</p> 	<p>Vehículo Megafonía A súa misión básica é informar o público de que a estrada está pechada o tráfico, recomendará o público as mellores zonas para situarse e irá dando consellos de seguridade. Da mesma maneira irá comprobando o Plan de Seguridade e corrixindo algunha deficiencia que os anteriores vehículos non puidesen subsanar</p>
<p>GUARDIA CIVIL DE TRÁFICO 40'</p> 	<p>Guardia Civil de Tráfico Verificará o correcto montaxe dos peches de carreiteira, como as dotación as forzas de orde público nas zonas previstas no Plan de Seguridade. Pese a non tratarse dun coche da caravana de seguridade axustarase o horario establecido e seu paso será obrigatorio por todos os treitos.</p>
<p>OBSERVADOR DA FGA 40'</p> 	<p>Observador FGA O Observador da FGA revisará o correcto montaxe do treito cronometrado: Montaxe dos postos de control, dispoñibilidade e ubicación dos servizos do treito, emisoras e oficiais do mesmo, sen descuidar o cumprimento do Plan de Seguridade no que se refire a seguridade dos espectadores.</p>
<p>XEFE DE SEGURIDADE 35'</p> 	<p>Xefe de Seguridade Vial Verificará todo o percorrido do rallye: Treitos cronometrados, enlaces e parques. Comprobará a correcta ubicación do público, corrixindo e prestando especial atención as derradeiras deficiencias que os vehículos anteriores houberan observado. Será un persoa de confianza da organización, con ampla experiencia e criterio en materia de seguridade, xa que terá plena potestade para aconsellar e decidir a suspensión dun treito cronometrado.</p>
<p>DELEGADO DA FGA 30'</p> 	<p>Delegado de Seguridade da FGA Revisará o correcto montaxe do Plan de Seguridade, irá velando pola correcta ubicación do público en zonas habilitadas para tal fin. Corrixirá a ubicación do público mal situado informando os vehículos que o suceden para que comproben a reubicación do público. Terá plena potestade para atrasar o inicio de un treito e poderá recomendar a dirección de carreira a anulación de un treito se considera que este non cumpre a suficiente seguridade (esta decisión quedará sempre en mans do director adxunto na estrada, coche 0 e director de carreira en oficina).</p>
<p>DIRECTOR ADXUNTO "00" 20'</p> 	<p>Director Adxunto na estrada "00" Persoa moi integrada na organización con ampla experiencia e capacidade para aconsellar para cancelación dun treito. Verifica en especial a situación e seguridade dos espectadores corrixindo as últimas deficiencias a instancias do Delegado. O seu horario está calculado para que poda finalizar o treito antes da saída do primeiro participante por si o Delegado de seguridade decidira que fora el quen dera o OK a saída do treito</p>
<p>VEHICULO "0" 10'</p> 	<p>Vehículo "0" Avisa os espectadores da inminente saída do primeiro participante. Será un vehículo rápido conducido por un piloto experto, con experiencia en materia de seguridade. Controlarase o seu paso por todos os C. H. de treitos e parques xa que irá provisto de carne de control. Dará a última verificación do correcto montaxe do treito cronometrado a dirección de carreira autorizando o inicio do mesmo.</p>
<p>"00" ESCOBA</p> 	<p>Vehículos de competición</p>
<p>"00" ESCOBA</p> 	<p>Vehículo Escoba Ninguén se poderá mover por o treito antes do paso de este vehículo. O seu paso producirase despois da saída do último participante. Irá recollendo as tiras de tempos e planillas dos distintos controis horarios, os carnés de control dos distintos vehículos que abandonen a proba e informando a dirección de carreira de se estes últimos molestan ou precisan de grúa para dar comezo a seguinte pasada do treito.</p>

Artigo 5º: PREPARACIÓN DO TREITO CRONOMETRADO

5.1- CARTEIS ANUNCIATIVOS DE CORTES DE ESTRADA

Dende alomenos 15 días naturais antes da proba, e comprobando a semana e días anteriores a mesma, que continúan estando COLOCADOS E VISIBLES, deberanse FIXAR nas estradas onde se desenrole o treito cronometrado, e nos accesos e vías de evacuación do mesmo, **carteis anunciativos do corte da estrada prevista**, especificando os horarios estimados de peche o tráfico rodado da estrada, co fin de que o resto de condutores da mesma teñan coñecemento de elo e non lles xenere un problema, nin inconvincente á realización do treito.

5.2- CRITERIOS PARA AS ZONAS DE PÚBLICO E ZONAS PROHIBIDAS

Ó revisar un treito cronometrado é necesario identificar as partes do treito que presentes riscos superiores o que se podería considerar normal.

Trataríase de puntos como:

- Cambios de rasante e/ou saltos.
- Curvas moi cerradas.
- Cruces de estradas.
- Escapatorias **(Recomendase non utilizar valla metálica, xa que no caso de golpeala pode saír lanzada cara os espectadores)**.

- Camiños ou sendas que accedan o treito, por onde unha vez pechado este o tráfico poidan acceder vehículos axenos a proba. (bicicletas, motos, quads, coches, tractores).

(Recoméndase non utilizar valla metálica, xa que no caso de golpeala pode saír despedida cara os espectadores).

- Dobre cambio de sentido. (Curvas en S).
- Curva de media velocidade despois de unha zona moi rápida.

E ademais de todas estas, existen outras moitas zonas que a hora da realización do montaxe de seguridade requirirán especial atención.

Unha vez identificados todos estes puntos, e necesario determinar as necesidades específicas que deberán terse en conta no plan de Seguridade:

- Inclusión de escapatorias. **(Recoméndase non utilizar valla metálica, xa que no caso de golpeala pode saír despedida cara os espectadores)**.
- Identificación das zonas elevadas nas que o público se poida ubicar con seguridade.
- Cruces de estradas e camiños que accedan o treito. **(Recomendase non utilizar valla metálica, xa que no caso de golpeala pode saír despedida cara os espectadores)**.
- Identificación das zonas PROHIBIDAS ó PÚBLICO.

Unha vez estudado todo o treito e identificados os puntos que requiren de especial atención en termos de seguridade, deberemos indicar no PLAN DE SEGURIDADE, cada punto de control de seguridade indicando os seguintes datos:

- Fotografía e ubicación do peche de Estrada na Saída e na Meta
- Unha breve descrición do punto e dos riscos existentes.
- Orde do punto dentro do treito.
- Distancia do punto a Saída do treito
- Os medios materiais e humanos que se disporán no punto. (Cintas, carteis, Comisarios de ruta, de radio)

5.3- CATEGORIAS DE ZONA

CATEGORIA 1

As zonas de pouco risco poden xestionarse simplemente coa colocación de cintas ou carteis que identifiquen os puntos a partir dos cales o público non ten permitido o paso, ou en caso de ser necesario se impida o acceso de persoas ou mesmo vehículos. Ademais en caso necesario disporase de comisarios debidamente identificados e formados

CATEGORIA 2

Son zonas de risco medio, nas que e necesario ter comisarios para colaborar na ubicación do público. En estas zonas deberan colocarse cintas de zona prohibida o público así como carteis de perigo, e se e necesario dispor de escapatorias.

CATEGORIA 3 – ZONAS ESPECIAIS

Son as zonas de máis risco, importantes cambios de dirección, curvas en S, Saltos ou Rasantes, etc.

Todas as zonas especiais deberán identificarse como zonas prohibidas, exceptuando as zonas elevadas habilitadas para o fin da ubicación correcta do público. En todas estas zonas de risco 3 deberá haber un numero de comisarios acorde a cantidade de público que podía haber.

CATEGORIA 4 – ZONAS ESPECTACULO

Dende a FGA e a Comisión de Seguridade recomendase os organizadores que promovan ZONAS ESPECTACULO para o público. Estas zonas estarían dotadas de:

- Aparcamento para os afeccionados, en eles se podería cobrar unha colaboración
- Habilitar zonas seguras para os espectadores con boa visibilidade, elevadas e sen risco

- Instalación de Food Trucks

Con este pretendese concentrar a maior parte dos afeccionados nunha zona que o organizador lle interese, e evitarnos que en zonas de risco se concentre público que cree un posible conflito.

5.4- UTILIZACIÓN DO ENCINTADO

CINTA VERMELLA- ZONA PROHIBIDA O PÚBLICO

A cinta vermella deberá colocarse solo e exclusivamente en zonas prohibidas, nunca se encintará con color vermello o peche dun camiño ou acceso o treito, a non ser que nel non poida situarse o público.

O ideal sería realizar un primeiro encintado delimitando a zona prohibida, e outro encintado con cinta amarela, posterior o primeiro, e deixando un pasillo de seguridade e prohibición entre ambas dúas.

Por definición deberá encintarse con cinta vermella sempre:

- Todas as curvas pronunciadas, especialmente na traxectoria exterior das mesmas, e dependendo do caso tamen na parte interior.
- Os Gardarraís e petrós das estradas.
- As zonas anteriores e posteriores a un rasante ou salto.
- As zonas de controis de cronometraxe
- Todas aquelas zonas, que a hora de realizar a montaxe, o esixan.



CINTA AMARELA – ZONA AUTORIZADA O PÚBLICO

Deberá ser utilizada soamente naquelas zonas elevadas, seguras e sen risco para o público.



CINTA DE ESTRADA PECHADA POR PROBA DEPORTIVA

Deberase encintar con esta cinta, todos aqueles camiños, sendas e estradas laterais o treito e que dean acceso o mesmo, e ademais en case de ser necesario reforzalo con Carteis Horarios de Peche de Estrada. **(Recomendase non utilizar valla metálica, xa que en caso de golpeala pode saír despedida cara os espectadores)**

Artigo 6º: MEDIOS PARA CADA TREITO CRONOMETRADO

En cada un dos treitos cronometrados, deberase de contar cos seguintes medios:

Saída:

- .- 1 Ambulancia SVB con 2 TES.
- .- Recomendase a presenza de 1 SVB no parque de traballo dos Rallyes.
- .- 1 Ambulancia SVA con 1 TES. (Recomendase que esta Ambulancia veña equipada a maiores con un 2º Médico, así en caso de ser necesario trasladar debido a un accidente, non sería necesario neutralizar o treito.)
- .- 1 Vehículo R do E.M.S. Galicia, con Médico, DUE e Piloto Rescatador
- .- 2 guindastres para o remolque de participantes dentro do treito.
- .- 1 Dotación de Bombeiros ou Protección Civil, dotados con CAMIÓN ou VEHÍCULO TIPO PICKUP, equipados con:
 - .- Equipo contra incendios
 - .- Equipo de limpeza de estradas
 - .- Equipo de excarceración. (Este punto é moi recomendable, debido a que en caso de actuación apoiarían o Vehículo R prestando rapidez e axilidade)
 - .- Vehículo de Xefe de Seguridade de Treito, dotado con luces e sereas, e equipado con comunicación co Xefe de Treito, levará sepiolita, extintor, escobón, cintas de repostos e unha eslinga de remolque.
 - .- Vehículo de comunicacións, equipado con emisora co Xefe de Seguridade do Treito e mais con Dirección de carreira.
- .- Comisarios necesarios para o correcto desenrolo.

TREITO:

- .- Comisarios de Radio, ubicados o longo do treito, con táboa de control de paso e rede de transmisión co vehículo de comunicacións do treito.
- .- Comisarios de Ruta para a correcta seguridade do público.

CONTROL STOP:

- .- Comisarios necesarios para o correcto desenrolo do control.
- .- Vehículo de comunicacións, equipado con emisora para transmitir información a saída.
- .- Extintor, escobón e sepiolita.

Artigo 7º: MONTAXE DE COMUNICACIÓNS E SEGUIMENTO G.P.S.

SEGURIDADE OBRIGATORIA PARA RALLYES: Estarase ao disposto no Anuario Deportivo 2023 publicado pola Federación Galega de Automobilismo

ANEXO VII

ITINERARIO HORARIO

OS REGULAMENTOS PARTICULARES, OBRIGATORIAMENTE VIRÁN ACOMPAÑADOS DO LIBRO DE RUTA, MANUAL DE SEGURIDADE, DA FOLLA DE SOLICITUDE DE TREATOS, E HORARIOS DE PECHER PARA A CELEBRACIÓN DO RALLYE, ASINADOS POLO XEFE DE SEGURIDADE VIAL, DO DIRECTOR DA PROBA.

ANEXO VIII

PARQUES PECHADO E DE TRABALLO

Artigo 12.- PARQUE PECHADO, E DE TRABALLO. (o resto da normativa atopase no artigo 12 das prescricións comúns dos Campionatos e copas de Galicia).

7.- REPOSTAXES (Refuelling)

As repostaxes teranse que facer nos parques de traballo, e nas estacións de servizo, ubicadas no percorrido do rallye, e terán que estar indicadas no libro de ruta (Road Book).

7.1.- No parque de traballo no momento do repostaxe deberanse cumprir as seguintes condicións:

- Afastar os fumadores.
- Repostar o vehículo co motor parado.

- Se os membros do equipo están no interior do vehículo, deberán ter os cinturóns de seguridade desabrochados.

- Excepto nos vehículos que teñen prevista unha toma de presión para a repostaxe, este deberá levarse a cabo por gravidade ou bombas manuais, para o que recomendase a utilización de bidóns de repostaxe según normas FIA provistos de acoplamentos estancos y respiradoiros. En calquera caso, a capacidade dos bidóns de repostaxe queda limitada a 25 litros. Se o bidón está elevado por encima do chan, en ningún caso o nivel de reserva de carburante no bidón poderá estar a unha altura superior a 3 metros durante toda a operación.

7.2.- Nas estacións de servizo, so está autorizado repostar directamente dos surtidores comerciais nas seguintes condicións:

- A única operación autorizada é o repostaxe de combustible.
- A repostaxe terase que realizar sen axuda exterior, agás dos empregados da propia estación de servizo.

7.3.- O organizador poderá prever no regulamento particular da proba unha "zona de repostaxe" habilitada para esta operación, na que se deberán tomar as mesmas medidas de seguridade anteriormente descritas así como a supervisión da operación por parte dunha unidade de bombeiros.

8.- PNEUMÁTICOS

8.1.- Os pneumáticos a empregar deben estar de acordo coa regulamentación F.I.A. para rallyes, estando autorizados os pneumáticos "slicks raiados". Os vehículos de categoría GT autorízaseles a montaxe de pneumáticos raiados polo fabricante, ou polo distribuidor autorizado.

8.2.- Están autorizados a levar no vehículo un máximo de 6 pneumáticos por vehículo entre Parques de Traballo.

8.3.- Na saída dun P.T. marcaranse tódolos pneumáticos colocados no vehículo (incluso os de repostaxe). Na chegada do próximo P.T., o vehículo deberá levar unicamente os pneumáticos marcados no P.T. anterior.

8.4.- Para facilitar a marcaxe dos pneumáticos, deberase dispor un espazo acoutado inmediatamente despois do C.H. de saída do parque de Traballo, (ver croques explicativo de montaxe Nº1). Coa única finalidade de axudar no procedemento de marcaxe, un membro do equipo poderá ter acceso a este espazo. Para esta operación a Organización está obrigada a dar un suplemento de 5 minutos extra no sector de que se trate, e así mesmo indicalo no Itinerario-Horario da proba.

8.5.- O tallado dos pneumáticos está autorizado exclusivamente nos P.T.

8.6.- Os cambios de pneumáticos realizaranse unicamente nos P.T. Fora dos mesmos, soamente os membros do equipo poderán realízalos cos medios de a bordo pero respectando sempre o disposto no apartado 8.2.

8.7.- Si se celebren unha cerimonia de saída ou venres os pneumáticos a utilizar serán libres (respectando o resto de normativa do presente artigo) e sempre e cando non se dispute ningún treito cronometrado tras esta cerimonia.

8.8.- Está autorizado o uso de quentadores de pneumáticos, soamente dentro dos P.T.

8.9.- Nas Copas de promoción, o modelo e número total de pneumáticos a empregar será o que estipulen nos regulamentos particulares das mesmas, non podendo superar o número máximo establecido no presente artigo.

8.10.- O procedemento da marcaxe das rodas:

- a) Marcaranse as lamias coas pegatinas en PVC troqueladas segundo normativa FIA.
- b) Poderase marcar adicionalmente os pneumáticos con rotuladores de diferentes cores.
- c) Recoméndase un mínimo de tres comisarios para realizar a marcaxe.

8.11.- Se na saída dun P.T. se atopase un pneumático non conforme, este deberá substituírse por outro. O pneumático non conforme considerarase nulo e quedará en poder dos Comisarios Técnicos. O tempo concedido para o Sector do que se trate, non poderá ser ampliado.

8.12.- O control da marcaxe dos pneumáticos realizarase entre o Control Horario precedente ó Treito Cronometrado e a saída de dito Treito, (ver croques explicativo de montaxe Nº2), e tamén nos C.H. de entrada ós P.T. poderase realizar una comprobación da marcaxe.

8.13.- Toda infracción concernente á normativa dos pneumáticos, comprobada polos Oficiais da proba, entrañará unha penalización, podendo chegar a exclusión da proba.



ZONA DE MARCAXE



Preaviso
C.H.LL.



C.H.LL.
Entrada P.T.



Preaviso
C.H.S.



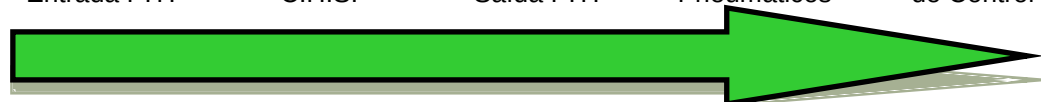
C.H.S.
Saída P.T.



Marcaxe de
Pneumáticos



Fin de Zona
de Control



CONTROL DE MARCAXE



Preaviso
C.H.LL.



C.H.LL.
Treito Crono.



Preaviso
Control Marcaxe



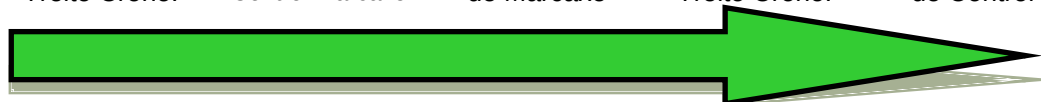
Control
de Marcaxe



C.H.S.
Treito Crono.



Fin de Zona
de Control








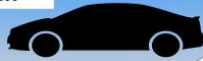






ANEXO IX

CARAVANA RALLYES

En tódolas probas a celebrar en Galicia muda a caravana de vehículos oficiais, quedando da seguinte maneira:



Composición da caravana de seguridade

<p>CINTAS 70'</p> 	<p>Vehículo Cintas Dispoñeráse igualmente dun vehículo que poderá traballar no mesmo ata última hora. Recomendase o organizador que este vehículo sea unha furgoneta. Realizará a revisión das montaxes das zonas especiais de seguridade e os peches de camiños correspondentes, corrixindo a pedimento do responsable do vehículo de Seguridade todas as deficiencias atopadas.</p>
<p>XEFE DE SEGURIDADE DE TREITO 60'</p> 	<p>Vehículo Xefe de Seguridade Treito A misión do vehículo "Xefe Seguridade Treito" será a de controlar e comprobar o correcto montaxe dos peches de camiños e ou estradas previstos no plan de seguridade. Tras el circulará o denominado vehículo Cintas o cal dará instrución para reparar ou mellorar aqueles puntos que considere necesarios.</p>
<p>MONTAXES 60'</p> 	<p>Vehículo Montaxes Acompaña o Xefe de Seguridade Treito axudándolle a solucionar as deficiencias detectadas por aquél que non requiran a intervención do vehículo de cintas. Prestan especial atención os peches de camiños e seguridade pública facendo unha primeira intervención e reportando ós vehículos seguintes os puntos onde deberán prestar especial atención.</p>
<p>MEGAFONIA 45'</p> 	<p>Vehículo Megafonía A súa misión básica é informar o público de que a estrada está pechada o tráfico, recomendará o público as mellores zonas para situarse e irá dando consellos de seguridade. Da mesma maneira irá comprobando o Plan de Seguridade e corrixindo algunha deficiencia que os anteriores vehículos non puidesen subsanar.</p>
<p>GUARDIA CIVIL DE TRÁFICO 40'</p> 	<p>Guardia Civil de Tráfico Verificará o correcto montaxe dos peches de carreteira, como as dotación as forzas de orde público nas zonas previstas no Plan de Seguridade. Pese a non tratarse dun coche da caravana de seguridade axustarase o horario establecido e seu paso será obrigatorio por todos os treitos.</p>
<p>OBSERVADOR DA FGA 40'</p> 	<p>Observador FGA O Observador da FGA revisará o correcto montaxe do treito cronometrado; Montaxe dos postos de control, dispoñibilidade e ubicación dos servizos do treito, emisoras e oficiais do mesmo, sen descuidar o cumprimento do Plan de Seguridade no que se refire a seguridade dos espectadores.</p>
<p>XEFE DE SEGURIDADE 35'</p> 	<p>Xefe de Seguridade Vial Verificará todo o percorrido do rallye; Treitos cronometrados, enlaces e parques. Comprobará a correcta ubicación do público, corrixindo e prestando especial atención as derradeiras deficiencias que os vehículos anteriores houberan observado. Será un persoa de confianza da organización, con ampla experiencia é criterio en materia de seguridade, xa que terá plena potestade para aconsellar e decidir a suspensión dun treito cronometrado.</p>
<p>DELEGADO DA FGA 30'</p> 	<p>Delegado de Seguridade da FGA Revisará o correcto montaxe do Plan de Seguridade, irá velando pola correcta ubicación do público en zonas habilitadas para tal fin. Corrixirá a ubicación do público mal situado informando os vehículos que o suceden para que comproben a reubicación do público. Terá plena potestade para atrasar o inicio de un treito e poderá recomendar a dirección de carreira a anulación de un treito se considera que este non cumpre a suficiente seguridade (esta decisión quedará sempre en mans do director adxunto na estrada, coche 0 e director de carreira en oficina).</p>
<p>DIRECTOR ADXUNTO "00" 20'</p> 	<p>Director Adxunto na estrada "00" Persoa moi integrada na organización con ampla experiencia e capacidade para aconsellar para cancelación dun treito. Verifica en especial a situación e seguridade dos espectadores corrixindo as últimas deficiencias a instancias do Delegado. O seu horario está calculado para que poida finalizar o treito antes da saída do primeiro participante por si o Delegado de seguridade decidira que fora el quen dera o OK a saída do treito.</p>
<p>VEHÍCULO "0" 10'</p> 	<p>Vehículo "0" Avisa os espectadores da inminente saída do primeiro participante. Será un vehículo rápido conducido por un piloto experto, con experiencia en materia de seguridade. Controlarase o seu paso por todos os C. H. de treitos e parques xa que irá provisto de carne de control. Dará a última verificación do correcto montaxe do treito cronometrado a dirección de carreira autorizando o inicio do mesmo.</p>
<p>"00" ESCOBA</p> 	<p>Vehículos de competición</p>
<p>"00" ESCOBA</p> 	<p>Vehículo Escoba Ningún se poderá mover por o treito antes do paso de este vehículo. O seu paso producirase despois da saída do último participante. Ira recollendo as tiras de tempos e planillas dos distintos control horarios, os carnés de control dos distintos vehículos que abandonen a proba e informando a dirección de carreira de se estes últimos molestan ou precisan de grúa para dar comezo a seguinte pasada do treito.</p>

ADVERTENCIA:

Ningún vehículo de competición poderá exercer as funcións da caravana do rallye quedando terminantemente prohibido utilizalos, a partir da tempada 2010 inclusive, así como da inhabilitación das licencias de piloto e copiloto para actuar nos vehículos anteditos. Todo o persoal que traballe na caravana da proba terá que ter licenza de oficial OA para facelo seu cometido.

Comisarios Deportivos / Comisarios Técnicos: En todos os rallyes os Presidentes dos Colexios de Deportivos e Técnicos, terán que estar presididos coa cualificación, CD-GA ou JOC-GA, obrigatoriamente.

Nova normativa Comisarios Técnicos: Despois de finalizala súa tarefa, o Colexio de Comisarios Técnicos reunirse, emitirase unha acta-informe que será entregada polo Presidente do Colexio de Comisarios Técnicos, debidamente fechada e con hora de entrega, ó Presidente do Colexio de Comisarios Deportivos, con solicitude de sinatura-recibí da entrega na copia.

ANEXO X

OUVREURS

1.- Tódolos equipos que estean interesados en adquirir este privilexio terán que solicitalo por escrito á Comisión de Rallyes, da Federación Galega de Automobilismo, incluíndo:

- A.- Escrito, solicitude.
- B.- Vehículo de serie a utilizar, matrícula, modelo, seguro, etc.
- C.- Licenza de piloto, do condutor, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.
- D.- Licenza de copiloto, do acompañante, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.

2.- Os vehículos dos "ouvreur" teranse que inscribir en cada proba, cumprimentando o boletín que lles facilite a organización, no que deberán de figurar obrigatoriamente os datos do condutor e do seu acompañante, os cales deberán estar en posesión da licenza en vigor de piloto e copiloto, ademais dos datos completos do vehículo a empregar nesta tarefa. Estes vehículos débense asegurar ó igual que os vehículos participantes de rallye.

3.- A inscrición por vehículo "ouvreur" ascende a 350€+20€ GPS, total 370€.

4.- A inscrición terase que ingresar conxuntamente, coa do participante, ó organizador do rallye.

5.- Ningunha inscrición, de vehículo "ouvreur" será aceptada polo organizador sen incluía fotocopia - certificado de autorización da Secretaría da Federación Galega de Automobilismo.

6.- Cada "ouvreur" deberá pasar verificacións administrativas, o mesmo tempo que o seu vehículo participante.

7.- Os vehículos "ouvreur" portarán números iguais ós dos participantes, coa salvedade que en vez de números reflectantes serán letras do alfabeto correlativo, exemplo: A, B, C, D, E, F, G, H, etc. que irán colocados nas portas dianteiras do vehículo. A maiores poderase entregar unha identificación para Colocar na marxe superior esquerdo do parabrisas co texto "OUVREUR A N°"...

8.- As identificacións serán nominativas para cada concursante e intransferibles.

9.- A entrada dos vehículos "ouvreur" nos treitos cronometrados efectuarase, despois do paso do vehículo de megafonía e saíndo o 1º "ouvreur" 55 minutos antes da hora de saída teórica do primeiro participante.

10.- Os vehículos "ouvreur" circularán polo treito cronometrado ca debida precaución, tendo en conta que existe tráfico de outros vehículos da organización e espectadores que se despracen a pé.

11.- A súa velocidade, en consecuencia do anterior, será reducida e deberán circular en todo momento no sentido da marcha do Rallye e sen abandonar por ningún motivo o itinerario do mesmo.

12.- Se dentro do treito cronometrado son alcanzados por algún dos vehículos "0" da organización e si así se lles indica, deberán deterse inmediatamente, aparcarse nun sitio seguro e non reanudar a súa marcha ata despois do paso do vehículo "00 - escoba" que abra de novo a circulación.

13.- No momento da retirada do equipo o que pertenza o "ouvreur", a súa placa de "ouvreur" queda automaticamente anulada e por tanto no está autorizado a seguir circulando polos treitos cronometrados despois do peche dos mesmos.

14.- Calquera incumprimento esta normativa por parte dos condutores dos vehículos "ouvreur", entrañará a retirada inmediata da súa identificación, ocasionando a exclusión na proba, do equipo correspondente.

ANEXO XI .- SUPER RALLYE

1.- Os equipos retirados durante o transcurso da proba se lles permite reengancharse á proba mediante o Sistema de Súper Rali, baixo a regulamentación prevista polo artigo 8.12.1 das Prescricións Comúns para Rallyes.

2.- Os equipos retirados no transcurso da primeira ou segunda sección do Sábado, poderán tomar a saída na terceira sección, coa condición de comunicar a súa intención por escrito (modelo no Road- Book), ó Director de Carrera a través do Oficial Relacións cos Concursantes, con tempo suficiente para a súa aceptación.

3.- O equipo debe solicitar incorporarse ó rali antes da súa hora de entrada teórica no Reagrupamiento de mediodía, previo ó inicio da terceira sección. No caso de non poder determinar unha hora teórica por abandono do equipo nunha sección anterior, se tomará a hora teórica de chegada do dorsal anterior máis próximo. Será obrigatorio persoarse a esa hora o equipo completo (piloto, copiloto e vehículo en condicións de continuar a proba) no control de entrada ó Reagrupamento para recoller o carnet de ruta, o cal deberá estar marcado coas letras SR (cuño, selo ou a man polo comisario).

A incorporación do equipo á carreira se realizará na saída do Reagrupamento de mediodía, onde se pasará unha verificación técnica, salvo que se determine facela no parque de asistencia posterior.

4.- O Director de Carreira reposicionará ó equipo no último lugar da orde de saída do rali, salvo que por motivos de seguridade se estime conveniente recolocar ó equipo en outra posición. No caso de equipos participantes nunha copa se recomenda recolocalos por detrás do último participante na devantida copa. Non prevalece para este tipo de participantes o disposto no artigo 8.5 respecto á orde de saída dun reagrupamento.

Deberase informar ós Comisarios Deportivos da decisión ou decisións tomadas ó respecto.

5.- Si un equipo abandona na Terceira ou Cuarta Sección, non será posible que se reenganche.

6.- O equipo que se acolla á modalidade de Super Rallye se lle aplicará unha sanción de 5 minutos engadidos ó peor tempo da súa agrupación por cada tramo cronometrado non realizado ou non completado, aparecendo como clasificado na clasificación scratch, pero sen ter dereito a premios e puntos nas copas e trofeos nos que participe. O peor tempo se entende como aquel no que o participante non tivo incidentes no tramo cronometrado.

MODELO DE SOLICITUDE PARA SUPER RALLYE

AATT.: Dirección de Carreira e dos Sres. Comisarios Deportivos da proba _____.

O Concursante (Escudería) _____ con número de licenza _____,
representando ó piloto _____ (Teléfono: _____)
con licenza _____ participante na citada proba, co dorsal número _____.

EXPÓN:

SOLICITA:

RECIBIDO ÁS:

RRPP.:

Nº de Licenza:

En _____, a _____ de _____ de _____

ANEXO XII

PODIO DE SAIDA OBRIGATORIO



Os rallyes da tempada 2023, e sucesivas, que puntúen para o “Supercampionato R5 2023”, terán que poñela publicidade (as lonas serán enviadas pola Federación Galega de Automobilismo), no Podio de Saída.

Para a tempada 2023 escolleranse tódolos rallyes do calendario da Federación Galega de Automobilismo, para o “Supercampionato R5 2023” e sucesivos.

Os Comités Organizadores (Rallyes) que non cumpran escrupulosamente o antedito non terán opción a pertencer ó Supercampionato da tempada seguinte.

Así mesmo e en cumprimento do convenio asinado polo Comité Organizador do Rallye, coa Secretaria Xeral para o Deporte, terase que poñer no Podio os logos da Secretaría Xeral para o Deporte, e do de Deporte Galego.

ANEXO XIII

SISTEMA GPS DURANTE O TRANSCURSO DA PROBA

Durante o transcurso da proba, os vehículos de competición levarán instalado un sistema GPS o cal será instalado nos vehículos de competición durante as Verificacións Técnicas. Este sistema GPS servirá de seguimento dos vehículos de competición, e servirá para alertar a Organización ós equipos de posibles incidencias ou bandeiras amarelas. Tamén servirá para que os Equipos soliciten axuda de emerxencia pulsando o SOS.

1.- Funcionamento:

- 1.1. O sistema deberá ter pulsador SOS.
- 1.2. O pulsador SOS, deberase usar UNICAMENTE en caso de EMERXENCIA.
- 1.3. Deberase manter pulsado (segundo se indique nas instrucións) no momento que o equipo participante sufra ou vexa algún accidente que precise de axuda médica ou se atope en situación de risco para a seguridade.
- 1.4. Nalgúns modelos de GPS empregados, ao apertar o pulsador, deberase activar automaticamente unha conexión por voz coa Dirección de Carreira.
- 1.5. En caso de ter que abandonar o vehículo con urxencia (por exemplo: incendio ou envorco) o GPS poderá ser extraído do vehículo e poderíase utilizar como un teléfono móbil.
- 1.6. Cando o Director de Carreira, ao seu exclusivo criterio, considere que a situación de emerxencia e risco finalizou, os GPS implicados serán desconectados e non transmitirán ningún sinal de alarma para non bloquear a canle.
- 1.7. O uso indebido do mesmo, ou a utilización para comunicar calquera outro motivo que non sexa axuda médica ou situación de risco para a seguridade, será comunicado inmediatamente aos Comisarios Deportivos.
- 1.8. A non utilización do sistema GPS por parte dun equipo, tras sufrir un accidente, rotura mecánica ou abandono da proba, será motivo de penalización por parte dos Comisarios Deportivos.

2.- Bandeira amarela electrónica:

- 2.1. Nesta proba puntuable para o Campionato de Galicia de Rallyes de Asfalto, será obrigatorio o uso dos dispositivos de GPS utilizados co sistema de bandeira amarela electrónica.
- 2.2. A pantalla que indique aos membros do equipo que se activou a bandeira amarela electrónica, deberá ser de leds de alta luminosidade. Poderá mostrarse a bandeira amarela electrónica por medio de pantalla a cor ou siglas de alta luminosidade. O provedor de servizos deberá entregar as instrucións de uso do código de bandeira amarela electrónica, xunto coas instrucións do dispositivo.
- 2.3. Unicamente poderase activar / desactivar a bandeira amarela electrónica dende Dirección de Carreira.
- 2.4. Unha vez sexa mostrada a bandeira amarela electrónica no dispositivo GPS, o equipo deberá pulsar o botón que, da conformidade á Dirección de Carreira, de que se verificou a mensaxe de activación da bandeira amarela electrónica. Non pulsar o botón de conformidade de que o equipo recibiu a bandeira amarela, será motivo de penalización por parte dos Comisarios Deportivos.
- 2.5. Unha vez mostrada a bandeira amarela electrónica, o equipo deberá cumprir o estipulado neste artigo do Regulamento Particular:

“Os Equipos aos que se mostre bandeira amarela tanto física como Electrónica, deberán reducir a súa velocidade de forma inmediata e seguir as instrucións dos Comisarios de Ruta e dos membros dos vehículos de seguridade cos que se atopen. A velocidade máxima que poderá alcanzar un equipo ao que se lle mostrou bandeira amarela dentro do tramo cronometrado, non poderá exceder de 80 quilómetros/ h. O Director de Carreira, poderá facer uso do sistema GPS para verificar que se cumpre esta normativa.”

Non respectar esta regra comportará unha penalización a criterio dos Comisarios Deportivos

3.- Entrega devolución do aparello GPS:

- 3.1. A entrega e devolución do dispositivo GPS realizarase no parque pechado ao finalizar a proba, ou a un membro da organización designado a tal efecto.
 - 3.2. En caso de abandono na proba por avaría ou accidente, o equipo e o responsable de entregar o GPS na oficina da proba (Dirección de Carreira) lugar estipulado dentro do regulamento particular da proba, deberase entregar a maior brevidade posible, e sempre antes da finalización da proba.
 - 3.3. A empresa provedora comprobará a súa correcta instalación e funcionamento.
 - 3.4. O concursante que non devolva o dispositivo GPS, ou que ó devolveo o faga en condicións defectuosas, será obxecto dunha multa de 1.000 €uros a pagar ó Organizador.
- Este será o sistema de Alertas en caso dunha incidencia:



SOS


 + Esc 3 seg.

Solicitud de atención médica inmediata o vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.



OK ?

Desde dirección de carrera se solicita confirmación del estado actual de los participantes.

 Pulsar el botón verde para indicar que no se requiere atención médica y el vehículo no obstaculiza el paso de otros participantes.

 + Esc 3 seg. Solicitud de SOS.



Precaución

 3 seg.

Vehículo parado.

 *Muy atento, a la mínima duda de peligro reduce la velocidad.*




Bandera Amarilla (Yellow Flag)

Participante neutralizado.

 *Reduce la velocidad de forma inmediata a menos de 80 Km/h y sigue indicaciones de los Comisarios de Ruta. Prohibido adelantar.*



 Pulsar botón ESC para confirmar bandera electrónica.



Modelo Spica II

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde.

 = 



Modelo Stella III

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde, excepto el SOS:

SOS  +  3 seg.

ANEXO XIV: "SHAKEDOWN"

Estarase ó disposto no Regulamento Xeral de Rallyes do Anuario Deportivo 2023 publicado pola Federación Galega de Automobilismo

ANEXO XV:
"DECLARACIÓN DE PNEUMÁTICOS"

MODELO DECLARACIÓN DE PNEUMÁTICOS PARA SUPERCAMPIONATOS (R5 e N5) E COPAS DE PROMOCIÓN

Nº DE PARTICIPANTE

PLACA DA PROBA

DECLARACIÓN DE PNEUMÁTICOS

PROBA _____

TREITO ESPECTÁCULO VERNES	
SECCIÓN 1	
SECCIÓN 2	
SECCIÓN 3	

TREITO ESPECTÁCULO VERNES	
SECCIÓN 1	
SECCIÓN 2	
SECCIÓN 3	

SECCIÓN 4	
SECCIÓN 5	
SECCIÓN 6	

Nota: Asinar cunha cada sección

Copiloto D. _____

Número de licenza ___ - ___ - ___ Vehículo Nº: _____

Declaro que os códigos de barras dos pneumáticos a empregar na sección indicada son:

	CÓDIGO DE BARRAS
Pneumático 1	
Pneumático 2	
Pneumático 3	
Pneumático 4	
Pneumático Reposto 5	
Pneumático Reposto 6	

E para que conste aos efectos oportunos asino o presente documento,

en _____ a, _____ de _____ do

Asdo:

VºBº Comisario Técnico
Licenza ___/___/___

Licenza ___/___/___

Hora recepción ___/___
Data: _____