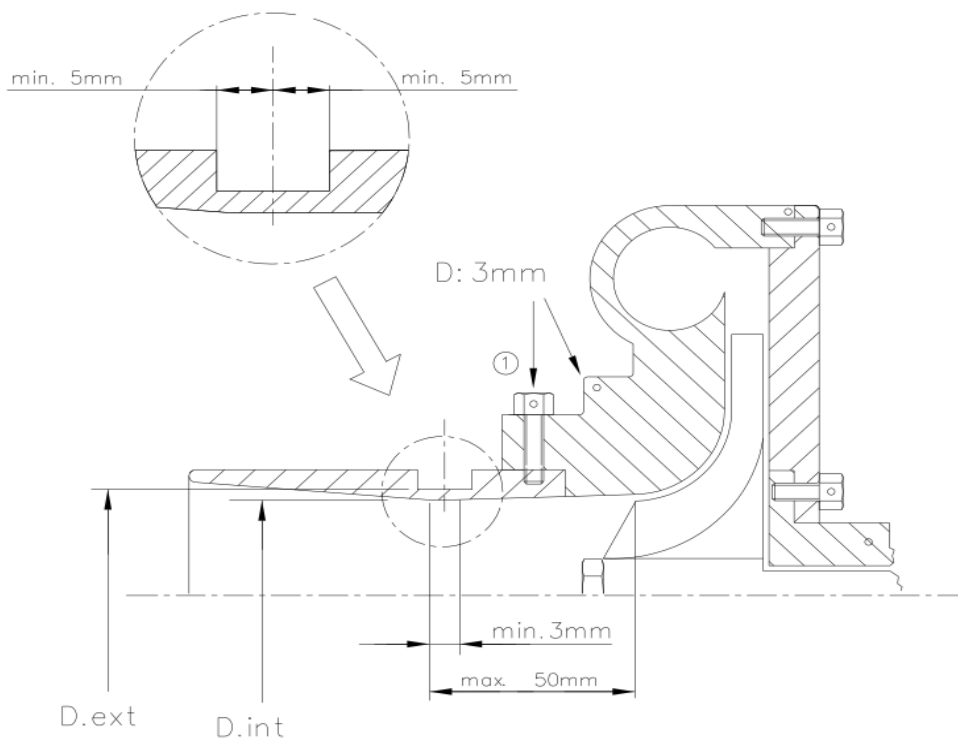


COMUNICADO Nº 037/23 10 de Marzo de 2023

BRIDA DE TURBO.

BRIDA DE TURBO

Informase que dende esta temporada 2023 so admitiranse bridas conforme a norma FIA, e que farase control estrito delas.



- 1.- Furado para o precintaxe da brida ou brida e caracola de admisión.
- 2.- A montaxe da brida sobre o turbocompresor farase de tal forma que, sexa necesario retirar completamente dous tornillos do corpo do compresor ou da brida, para poder desacoprar a brida do compresor.
- 3.- O Anclaxe por tornillo de punzón non está autorizado.
- 4.- Diámetros Exteriores e Interiores serán os indicados na seguinte tabóia segundo seu Grupo.

GRUPO N	GRUPO A/N5	GRUPO X	GRUPO G	GRUPO H
D.Ext: 38mm D.Int: 32mm	D.Ext: 40mm D.Int: 34mm	D.Ext: 40mm D.Int: 34mm	D.Ext: 40mm D.Int: 34mm	D.Ext: 44mm D.Int: 38mm
GRUPO R3T	GRUPO R3D	WRCs 2.0T	WRCs 1.6T	S2000 1.6T
D.Ext: 35mm D.Int: 29mm	D.Ext: 38mm D.Int: 32mm	D.Ext: 40mm D.Int: 34mm	D.Ext: 39mm D.Int: 33mm	D.Ext: 34mm D.Int: 28mm
RALLY2/R5	RALLY2 KIT	RALLY3	RALLY4	GRUPO A/X D*
D.Ext: 38mm D.Int: 32mm	D.Ext: 39mm D.Int: 33mm	D.Ext: 37mm D.Int: 31mm	D.Ext: 36mm D.Int: 30mm	D.Ext: 43,5mm D.Int: 37,5mm

*Diesel

Os WRCs 1.6T do ano 2016 en diante o diámetro interior da brida é de 36mm.