

COMUNICADO Nº 016/23

16 de febreiro de 2023

ACTUALIZACIÓN COMPOSICIÓN CARAVANA DE SEGURIDADE.



Composición da caravana de seguridade



Vehículo Cintas

Dispoñeráse igualmente dun vehículo que poderá traballar no mesmo ata última hora. Recomendase o organizador que este vehículo sea unha furgoneta. Realizará a revisión das montaxes das zonas especiais de seguridade e os peches de camiños correspondentes, corrixindo a pedimento do responsable do vehículo de Seguridade todas as deficiencias atopadas.



Vehículo Xefe de Seguridade Treito

A misión do vehículo "Xefe Seguridade Treito" será a de controlar e comprobar o correcto montaxe dos peches de camiños e ou estradas previstos no plan de seguridade. Tras el circulará o denominado vehículo Cintas o cal dará instrución para reparar ou mellorar aqueles puntos que considere necesarios.



Vehículo Montaxes

Acompaña o Xefe de Seguridade Treito axudándolle a solucionar as deficiencias detectadas por aquél que non requiran a intervención do vehículo de cintas. Prestan especial atención os peches de camiños e seguridade pública facendo unha primeira intervención e reportando os vehículos seguintes os puntos onde deberán prestar especial atención.



Vehículo Megafonía

A súa misión básica é informar o público de que a estrada está pechada o tráfico, recomendará o público as mellores zonas para situarse e irá dando consellos de seguridade. Da mesma maneira irá comprobando o Plan de Seguridade e corrixindo algunha deficiencia que os anteriores vehículos non puidesen subsanar.



Guardia Civil de Tráfico

Verificará o correcto montaxe dos peches de carreleira, como as dotación as forzas de orde público nas zonas previstas no Plan de Seguridade. Pese a non tratarse dun coche da caravana de seguridade axustarase o horario establecido e seu paso será obrigatorio por todos os treitos.



Observador FGA

O Observador da FGA revisará o correcto montaxe do treito cronometrado: Montaxe dos postos de control, disponibilidad e ubicación dos servizos do treito, emisoras e oficiais do mesmo, sen descuidar o cumprimento do Plan de Seguridade no que se refire a seguridade dos espectadores.



Xefe de Seguridade Vial

Verificará todo o percorrido do rally: Treitos cronometrados, enlaces e parques. Comprobará a correcta ubicación do público, corrixindo e prestando especial atención as derradeiras deficiencias que os vehículos anteriores houberan observado. Será un persoa de confianza da organización, con ampla experiencia e criterio en materia de seguridade, xa que terá plena potestade para aconsellar e decidir a suspensión dun treito cronometrado.



Delegado de Seguridade da FGA

Revisará o correcto montaxe do Plan de Seguridade, irá velando pola correcta ubicación do público en zonas habilitadas para tal fin. Corrixirá a ubicación do público mal situado informando os vehículos que o suceden para que comproben a reubicación do público. Terá plena potestade para atrasar o inicio de un treito e poderá recomendar a dirección de carreira a anulación de un treito se considera que este non cumpre a suficiente seguridade (esta decisión quedará sempre en mans do director adxunto na estrada, coche 0 e director de carreira en oficina).



Director Adxunto na estrada "00"

Persoa moi integrada na organización con ampla experiencia e capacidade para aconsellar para cancelación dun treito. Verifica en especial a situación e seguridade dos espectadores corrixindo as últimas deficiencias a instancias do Delegado. O seu horario está calculado para que poda finalizar o treito antes da saída do primeiro participante por si o Delegado de seguridade decidira que fora el quen dera o OK a saída do treito.



Vehículo "0"

Avisa os espectadores da inminente saída do primeiro participante. Será un vehículo rápido conducido por un piloto experto, con experiencia en materia de seguridade. Controlarase o seu paso por todos os C. H. de treitos e parques xa que irá provisto de carne de control. Dará a última verificación do correcto montaxe do treito cronometrado a dirección de carreira autorizando o inicio do mesmo.



Vehículos de competición



Vehículo Escoba

Ninguén se poderá mover por o treito antes do paso de este vehículo. O seu paso producirase despois da saída do último participante. Ira recollendo as tiras de tempos e planillas dos distintos controis horarios, os carnés de control dos distintos vehículos que abandonen a proba e informando a dirección de carreira de se estes últimos molestan ou precisan de grúa para dar comezo a seguinte pasada do treito.