



FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO



REGULAMENTO PARTICULAR



COLABORAN: ESCUDERIAS DA CIDADE DE OURENSE E PROVINCIA

PROBA: 1º MASTER CARCROSS
EXCMO. CONCELLO DE OURENSE
(SUBIDA A CASTRO DE BEIRO)
5 E 6 DE NOVEMBRO DE 2022



Concello de
OURENSE

1.- PROGRAMA.

Data	Horario	Programa	Lugar
06-09-2022	21:00	Apertura de Inscripcións	F.G. DE A.
31-10-2022	21:00	Peche de Inscripcións	http://www.fga.es/
03-11-2022	20:00	Publicación lista de inscritos	e-mail: fga@fga.es 988272841
05-11-2022 SABADO	09:30	Apertura Parque De custodia	F.G.A. ESTRADA DE VIGO, 43
	de 09:00 a 10:00	Verificacións Administrativas	
	de 09:00 a 10:30	Verificacións Técnicas	
	11:00	Publicación lista de Autorizados a tomala saída	http://temposfga.es/
	11:15	Presentación Pilotos Parque De custodia	En complemento
	11:30	Presentación pilotos en parque pre-saída	
	12:00	Adestramentos Oficiais	TREITO
	A continuación	1ª. Manga Oficial	
	A continuación	2ª. Manga Oficial	
06-11-2022 DOMINGO	09:00	Presentación Pilotos Parque De custodia	En complemento
	09:30	Presentación pilotos en parque pre-saída	TREITO
	10:00	Adestramentos Oficiais	
	A continuación	3ª. Manga Oficial	
	A continuación	4ª. Manga Oficial	
	A continuación	Entrada parque de custodia	En complemento
	A continuación	Verificacións de oficio (Optativas)	Cafetería Stop
	A continuación	Publicación de resultados	
	A continuación	Rolda de prensa dos tres primeiros clasificados (6), carrozados e non carrozados (Recoméndase)	
A continuación	Entrega de Premios e Trofeos (Recoméndase facela antes do xantar).		

Nota: Levantamento vehículos parque de custodia-parque de traballo (unificados ou individuais): Ós trinta minutos da publicación oficial da clasificación. Por ilo, ao devíñer en firme a mesma, autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos, sen ter que esperar ás entregas de premios.

TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS.

Desde o día 5 de Novembro ás 09:30 horas, ata do día 6 de Novembro ás 16:00 horas estará situado na Oficina Permanente da Proba, e Parque De custodia sito no Autobús da F.G. de A.

2.- ORGANIZACIÓN.
Artigo 1.- Organización.
1.1.- Definición:

A Federación Galega de Automobilismo coorganiza con Escudería HC Competición e Escudería Ourense o 1º MASTER CARCROSS EXCMO. CONCELLO DE OURENSE que se desenvolverá desde o día 5 de Novembro ó día 6 de Novembro do ano 2022.

Esta proba disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns ós Campionatos e Copas de Galicia 2022, o regulamento xeral, e o presente regulamento particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 23 de setembro de 2022. A Proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número GA-047-MO.

1.2.- Comité de Organización:

Presidente:

D. ALEJANDRO FRAGA PARADELA

Vocais:

D. CARLOS ALVAREZ SINDIN

D. GERARDO ARMESTO ALVAREZ

D. VICENTE A. VAZQUEZ GOMEZ

Secretario:

D. JOSE A. PENEDO MARNOTES

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO

CRTA. DE VIGO, 43-BAIXO

32001 OURENSE

Teléfono: 988272841

WEB: <http://www.fga.es/>

E-mail: fga@fga.es

1.3. Oficiais:

Presidente Escudería/Comité Organizador:

D. ALEJANDRO FRAGA PARADELA DC1-0666-GA-EST

Comisarios Deportivos:

Presidente: D. VICTORIANO GONZALEZ BOULLOSA CD1ª-0017-GA-AUT
 D. CARLOS ALVAREZ SINDIN CD-EN TRAMITE-GA.AUT
 D. GERARDO ARMESTO VAZQUEZ DC1ª-EN TRAMITE-GA-AUT

Observador da F.G. de A.:

D. SANTIAGO GONZALEZ BOULLOSA OBS-0018-GA-AUT

Director da Carreira-Oficina/Autobús:

D. ALEJANDRO FRAGA PARADELA DC1-0666-GA-EST
 D. IGNACIO J. DAVILA ESTEVEZ DC1-0200-GA-EST

Comisarios Técnicos:

Presidente: D. VICTOR VARELA TOME JOC1ª-0059-GA-AUT
 Vocal Dª. MARIA CAL MARTINEZ JOC1ª-0060-GA-AUT

Responsable Equipos Cronometraxe:

Dª. RAQUEL RODRÍGUEZ LOPEZ DC1ª-0007-GA-AUT

Cronometradores:

Saída Dª. RAQUEL RODRÍGUEZ LOPEZ DC1ª-0007-GA-AUT
 Saída Dª. ELSA GONZALEZ MEIXUS DC1ª-0531-GA-AUT
 Chegada Dª. YOLANDA CARBALLO PEREZ OB-0838-GA-AUT
 Chegada Dª. MARIA L. ESPINOSA GARCIA OB-1216-GA-EST

Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":

D. DIEGO BESADA GONZALEZ DC1ª-0042-GA-EST.

Vehículo SEGURIDADE CONCELLO DE OURENSE:

D. TELMO M. UCHA ALVAREZ DC-0868-GA-AUT.

Vehículo "0" (DIRECTOR NA ESTRADA):

Verde D. JORGE B. VARELA NOVOA DC1-0082-GA-AUT

Vehículo "00" (ESCOBA):

Vermello D. JUAN CARLOS VILLANUEVA FERNANDEZ DC1ª-0040-GA-AUT

SEGURIDADE TREITO:

VARELA EVENTS

Nota: En cumprimento da nova normativa de expedición de licencias, o resto dos oficiais da proba comunicaranse en COMPLEMENTO, polo menos sete días antes da celebración da proba, apercibindo da perda do coeficiente polo seu incumprimento.

Servizo informático e publicación de tempos: Federación Galega de Automobilismo.

Servizos Médicos: Team Medical Galicia.

Servizo de ambulancias: AMBUGAL

Centros Asistenciais: C.H.U.O, e os designados por concerto pola CIA aseguradora Allianz.

Servizo de Grúas: GUINDASTRES VARELA

O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo. O Vehículo "00" pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licenza CD1ª, expedida pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura do meeting no eido dos participantes.

3.- MODALIDADES XERAIS.

Artigo 2.- Puntuabilidade.

A proba 1º MASTER CARCROSS EXCMO. CONCELLO DE OURENSE é puntuable para o Master.

Artigo 3.- Vehículos admitidos.

3.1.- So se admitirán a participar vehículos de Carcross homologados ata unha cilindrada de 600 c.c.

Artigo 4.- Desenrolo da proba.

Queda terminantemente prohibido realizar adestramentos fora do horario previsto a este efecto. Está prohibido ós equipos circular en sentido inverso do treito, baixo pena de exclusión.

- 1.- Para o computo final de tempos collerase e sumaranse a mellor manga oficial do sábado e a mellor manga oficial do domingo.
- 2.- As Listas de Inscritos serán propostas polo Comité Organizador á F.G. de A. O habilitado revisará, e reorganizará a mesma si fora necesario, para axustalas capacidade dos pilotos a lista de inscritos, real e efectiva.
- 3.- Os parafusos e as porcas das rodas de tódolos carcross non poderán exceder do plano vertical exterior da lamia. Será causa de exclusión na verificación inicial dos carcross que incumpran a normativa, antes, durante, e na verificación final de oficio da proba.
- 4.- Taboleiro de avisos: Será obrigatoria a instalación dun taboleiro de avisos na secretaría da proba, parque presaída, ou parque de custodia onde estarán expostos (anexos, citacións a participantes, tempos, seguros, etc.), ou no autobús da F.G. de A.
- 5.- O punto de detención e arrancada dos vehículos en saída debe ser a 6 metros antes da liña de toma de tempos (fotocélulas).
- 6.- Carreira:
 - 6.1.- Os condutores deberán estar a disposición dos oficiais da proba, 20 minutos antes do horario de saída previsto. O organizador creará unha zona de presaída sinalizada mediante carteis de inicio e fin de presaída, onde os carcross serán revisados e controlados polos Comisarios Técnicos e Comisarios de presaída.
 - 6.2.- O piloto que non estea no seu posto de saída, cando lle corresponda por número correlativo, quedará penalizado con 10 segundos da proba a tódolos efectos, en calquera das seis mangas
 - 6.3.- Saída: O xefe de posto, encargaranse de situalo vehículo e de comproba-las medidas de seguridade do piloto (arnés, casco, vestimenta, etc). A saída darase co vehículo parado e motor en marcha. Cando o vehículo estea na liña de saída (no seu minuto), na conta atrás, de non poder pasala célula fotoeléctrica, outorgaráselle o tempo do peor clasificado na manga mais 10 segundos, e autorizaráselle a retiralo vehículo para reparalo e continuar participando no meeting, previa solicitude e autorización do Colexio de Comisarios Deportivos. No caso de apagado de motor dun vehículo ás ordes do xuíz de saída, a posterior posta en marcha do mesmo non poderá realizarse empurrando ou aproveitando o desnivel da mesma. Unha vez dada a sinal de saída, ou a posta en funcionamento da pantalla HL-920, se o tempo transcorrido desde dito instante ata a activación do cronometraxe é superior a 30 segundos será causa de penalización en tempo igual ós segundos transcorridos desde a orde de saída (manual ou pantalla HL-920) ata o instante de activación da cronometraxe.
 - 6.4.- Chegada: Será lanzada e quedará prohibido deterse ata 200 metros pasada a liña de chegada onde os vehículos ordenaranse para organizala caravana de baixada para tomar novamente a saída.
 - 6.5.- Carreira: Todo vehículo alcanzado deberá deixar libre o paso minorando a marcha e facilitando a manobra do vehículo co alcanza. Si por calquera motivo se ve obrigado a deterse en carreira, o condutor deberá situalo de forma que non represente un perigo para os demais participantes. Está especificamente PROHIBIDO desprazarse en sentido contrario ó da carreira; o incumprimento desta norma será motivo de EXCLUSIÓN, e proposta de apertura de expediente disciplinario. Todo vehículo que tomara a saída (adestramento ou oficial) non poderá tomala de novo baixo ningún caso de obstrución ou impedimento dos Comisarios de Pista por accidente ou causa de forza maior. De acordar, excepcionalmente, os Comisarios Deportivos ó contrario terán que levantar acta ó efecto e comunicalo a secretaría da Federación. Os participantes en todo momento deberán aterse rigorosamente ás indicacións dos Comisarios de Pista, do Director da Proba, e dos Comisarios Técnicos.
 - 6.6.- Cronometraxe: Tanto en saída como en chegada a cronometraxe será realizado á milésima de segundo por células fotoeléctricas con impresión e dobraxe obrigatorio (Tag-Heuer).
 - 6.7.- Será obrigatorio a presenza dun vehículo "R", de "Team Medical Galicia", cun piloto rescatador, ATS, e oficial médico (todos eles titulados), debendo facer constar o seu nome e números de Colexiados, por parte do xefe de seguridade vial, no parte de traballo, e no Regulamento Particular da Proba para a súa aprobación.
 - 6.8.- Terán que estar previstas medidas de evacuación (ó menos dúas segundo o plan establecido polo Xefe Médico do Vehículo "R" de Team Medical Galicia, e o Oficial responsable da seguridade vial, da proba (postos de control e demais). Na proba, será obrigatoria unha U.V.I.-Móbil, e entregarase un plan de evacuación ós condutores das ambulancias (asistencial e U.V.I.) para o seu coñecemento, así como do percorrido idóneo ata o Centro Asistencial.
 - 6.9.- Os Organizadores terán que dispor obrigatoriamente:
 - Un vehículo con megafonía para avisos ó público.
 - Dúas ambulancias (Unha medicalizada-U.V.I.).
 - O Autobús da Federación, co seu persoal ó completo (Chofer, e Enxeñeiro de clasificacións da Federación).
 - Equipo de excarceración (Grumir), e coche de bombeiros.
 - Como mínimo un vehículo "R" de intervención rápida, debidamente equipado con material, e de extinción, para a súa intervención no caso de calquera accidente que poda producirse no transcurso da proba. Este, ou estes vehículos deberán ir identificados, e provistos de luz xiratoria destéllante ámbar, e de sirena, tendo que situarse na liña de saída en zona habilitada.
 - 6.10.- Zonas de perigo. Deberán sinalizarse con letreiros de ZONA PROHIBIDA Ó PÚBLICO así como evita-lo acceso de espectadores a dita zona mediante vallas, e outros materiais que eviten o paso a ditos lugares, así como o estacionamento dos espectadores en lugares que puideran ser perigosos.
 - 6.11.- O número de controladores de pista será o necesario para que dun posto a outro teña enlace visual.
Cada posto de control estará composto como mínimo de dúas a tres persoas adultas, e coa licenza de sinalizador expedida pola F.G. de A. Deberán dispor de material necesario para a súa función (emisora de radio, teléfono, bandeiras, extintores, silbatos regulamentarios homologados, cepillo ou escoba e sepiolita), e deberán ir identificados con vestimenta/petos de alta visibilidade homologados, que respondan as prescricións técnicas contidas no Real Decreto 1407/1962, de 20 de novembro, para o seu fácil recoñecemento. Recoméndase ós organizadores, en cada proba, soliciten a un piloto que os acompañe a verificar as medidas de seguridade establecidas na proba, e firme no libro de seguridade, a testifical de comprobación.
É normativa de obrigado cumprimento baixalos vehículos participantes, despois de cada manga celebrada, de seguido do último participante e despois da chegada do vehículo "00" exclusivamente. Non se permite en ningún caso a dobre circulación no treito.
 - 6.12.- Os vehículos da caravana só poden subir antes dos adestramentos, sábado e domingo, estando prohibido transitar polo treito antes das mangas oficiais.
 - 6.13.- O Xefe de Seguridade Vial, despois de transitar polo treito antes do comezo do meeting e evacualo correspondente informe ó Director de Carreira e Comisarios Deportivos, só poderá transitar polo treito en caso de sinistro, actualización, e evacuación, para reposición das medidas de seguridade.
 - 6.14.- A normativa sobre a instalación de "CHICANS" en Montaña rexerase polo publicado no Artigo 25 das Prescricións Comúns dos Campionatos e Copas de Galicia do Anuario 2022 da Federación Galega de Automobilismo.

7.- PARQUES.

- 1.- O parque de presaída deberá estar delimitado e considerárase “parque de custodia” ós efectos de manipulación dos vehículos.
- 2.- O parque de chegada considerárase “parque de custodia”. Os vehículos quedarán obrigatoriamente en réxime de “parque de custodia” desde o final da última manga ata 30 minutos despois da publicación dos resultados. Queda terminantemente prohibido transportar no vehículo calquera persoa distinta ó condutor, so pena de exclusión do meeting.
- 3.- O parque de “presaída-traballo” ordenárase por número de menor (1) a maior. Si a asistencia e compartida outorgárase o lugar correspondente ó número máis alto.

8.- MARCAXE DE PNEUMÁTICOS:

- 1.- En cada subida marcaranse dous xogos de pneumáticos, de seco, podendo só ser un novo a estreir e outro usado. Os equipos que o desexen, e o soliciten, marcaránselle os dous xogos de pneumáticos usados.
- 2.- O uso dos dous xogos de pneumáticos, de seco, pódense montar ao gusto do participante indistintamente nas seis mangas(sábado e domingo) xa ben sexa nos adestramentos ou mangas oficiais.
- 3.- De pinchar, rebentar, ou desllantar un pneumático só se poderá, previa revisión dos Comisarios Técnicos e autorización dos Comisarios Deportivos, substituír a lamia-pneumático danado, queda prohibida a monta do eixe (2 pneumáticos) en cuestión.
- 4.- Os pneumáticos de mollado (4 unidades) terán que ser marcados tamén, e rexerá así o mesmo co criterio do punto 6.3.2 deste artigo.
- 5.- O xogo de pneumáticos usados, de ter participado en probas do Campionato de Galicia de Montaña 2022, terá que ter as marcas dunha proba anterior.
- 6.- O xogo de pneumáticos usados, presentados para o seu marcaxe, serán aceptados, ou non, a exclusivo criterio dos comisarios técnicos para evitalas posibles picardías de tentar marcar pneumáticos novos lixados ou moldeados.

Artigo 5.- Percorrido. A proba celebrarase na estrada de:

CASTRO DE BEIRO

Saída: NAVE PRADA.

Chegada: A COSTIÑA DE CANEDO.

Os recoñecementos do percorrido feitos á marxe das mangas oficiais, serán de exclusiva responsabilidade dos ocupantes do vehículo, sen que se poda vincula-la súa actuación, baixo ningún concepto, coa organización da proba. Queda estritamente prohibido realizar marcas sobre sinais de tráfico, fitos, pavimentos, edificacións ou marxes da estrada por parte dos concursantes, participantes e outras persoas relacionadas con eles, no curso dos recoñecementos previos.

Artigo 6.- Sinalizacións. Durante o transcurso da proba deberánse ater rigorosamente as indicacións dos oficiais sinaladores, efectuadas coas bandeiras co significado que a continuación se detalla:

Bandeira roxa: Parada inmediata e absoluta.

Bandeira Galega: Sinal de saída.

Bandeira Amarela (Inmóbil): Perigo en xeral, minora-la marcha, prohibido adiantar.

Bandeira Amarela (Axitada): Perigo inmediato, minora-la marcha, prohibido adiantar.

Bandeira Amarela (Dúas axitadas): Obstrución moi grave ou total da pista. Prohibido adiantar.

Bandeira Amarela con franxas roxas verticais: Superficie deslízante por aceite, auga, gravilla, etc.

Bandeira Branca: Presenza en pista dun vehículo lento ou un vehículo de servizo "S", ambulancia, etc.

Bandeira Azul: Un concursante intenta adiantar.

Bandeira Negra con cadros brancos: chegada da Carreira.

Artigo 7.- Concursantes admitidos. Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no Anexo I do Anuario Deportivo 2022 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 8.- Solicitud de inscrición-inscricións.

- 1.- Toda persoa que desexe participar no 1º MASTER CARCROSS EXCMO. CONCELLO DE OURENSE deberá remiti-la solicitud de inscrición, debidamente cumprimentada á secretaría da Proba: (indicar dirección completa, nº de teléfono, Fax, etc).

FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO

CRTA. DE VIGO, 43-BAIXO

32001 OURENSE

Teléfono: 988272841 WEB: <http://www.fga.es/> E-mail: fga@fga.es

ANTES DAS 20 HORAS DO DÍA 31 DE OUTUBRO DE 2022

- 2.- O nº de inscritos fíxase nun máximo de 160 vehículos.

- 3.- O peche de inscricións realizarase, con data límite, cinco días (luns) antes do principio da proba. A relación completa de inscritos, coa adxudicación do número de orde, será aprobada e autorizada polo habilitado da Federación Galega de Automobilismo, despois de comprobar tódalas directrices, para a súa publicación con tres días de antelación ó comezo da proba.

Artigo 9.- Dereitos de inscrición-Seguros.

1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:

1.1.- 150 €. aceptando a publicidade facultativa proposta pola Organización. (Inscrición parcialmente subvencionada (260€) polo Excmo. Concello de Ourense, e Federación Galega de Automobilismo).

1.2.- 520 €. Refusando esta publicidade. (Este valor como máximo debe ser o dobre que o apartado 9.1.1.).

2.- A solicitude de inscrición non será aceptada se non vai acompañada dos dereitos de inscrición.

3.- Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

4.- Os dereitos de inscrición poderán ser satisfeitos na entidade bancaria **BBVA** sucursal de **OURENSE** número de conta **ES45-0182-4730-3702-0162-4559**.

4.- OBRIGACIÓNS XERAIS.

Artigo 10.- Publicidade. A Publicidade proposta polo organizador será a seguinte: BEN FEITO NA GALICIA.



Os concursantes que acepten a publicidade facultativa proposta polos organizadores deben reserva-los emprazamentos seguintes: NOS DOUS LATERIAIS DOS CARCROSS

Artigo 11.- Pneumáticos. Só se poderá participar con pneumáticos da marca "MAXXIS" ou "GOLDSPEED" de lamia 10". Queda terminantemente prohibido participar con pneumáticos slick, ou pneumáticos tallados.

5.- DESENROLO DA PROBA.

Artigo 12.- Hora oficial da Proba. Durante o transcurso da Proba, a hora oficial será a emitida polos Cronómetros da F.G. de A. e a web <http://www.time.is>

Artigo 13.- Premios. Os premios e Trofeos que se entregarán serán os seguintes:

1º clasificado	4.000 euros € e Trofeo de Bronce-Ouro
2º clasificado	3.000 euros € e Trofeo de Bronce-Prata
3º clasificado	2.000 euros € e Trofeo de Bronce-Bronce
4º clasificado	1.000 euros € e Trofeo
5º clasificado	1.000 euros € e Trofeo
6º clasificado	1.000 euros € e Trofeo
7º clasificado	1.000 euros € e Trofeo
8º clasificado	1.000 euros € e Trofeo
9º clasificado	1.000 euros € e Trofeo

.- Os premios económicos serán donados polo Excmo. Concello de Ourense, "Comisión Municipal de Deportes", e serán transferidos directamente a conta dos deportistas nun prazo non superior a dous meses.

.- **Tódolos premios deste apartado son concedidos polo Excmo. Concello de Ourense e están afectados, no seu caso, pola retención vixente aplicada polo Ministerio de Facenda a conta do IRPF.**

Don ALEJANDRO FRAGA PARADELA, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, co número DC1-0666-GA-EST, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Asdo.: Director da Proba

N.I.F.: 44458840 R

Licenza DC1-0666-GA-EST

Asdo.: Xefe de Seguridade Vial

N.I.F.: 414817Z

Licenza DC1-0042-GA-EST.

FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO

C.I.F.: Q8255003I

Asdo.: D. Ivan H. Corral Perez

Licenza DC1-0001-GA-AUT

Selo:



ANEXO I

RALLYES, RALLYMIX, MONTAÑA, AUTOCROSS-RALLYCROSS, KARTING, SLALOM, TRIAL 4x4, CONCENTRACIÓNS E RUTAS:

1.- Amparándonos no artigo 27.2 do noso Estatuto de Autonomía, onde Galicia ten a competencia en materia de deporte en **"exclusiva"**, por acordo de Xunta Directiva e Comisión Delegada, de data 1 de Outubro de 2020, e refrendo da Asemblea, emitirase **"LICENZAS AUTONÓMICAS DE GALICIA-EXCLUSIVAS"** que habilitarán para participar en probas Autonómicas de Galicia. A Federación Galega de Automobilismo entende que é posible a convivencia de ambas licenzas (**LICENZA AUTONÓMICA DE GALICIA-EXCLUSIVA E LICENZA AUTONÓMICA ÚNICA-ESTATAL**) a vista do declarado polo Tribunal Constitucional en sentenza 32/2018 do 18 de abril de 2018. Asímesmo en apoio desta tese, o Xulgado Central do Contencioso Administrativo Número 2, de Madrid, ditou sentenza do 22 de Setembro de 2020 nos autos de recurso contencioso administrativo 13/2019 na que estimando a demanda interposta polo Presidente da Federación Galega de Piragüismo fronte a resolución do 8 de marzo de 2019 do "Tribunal Administrativo do Deporte" declara a nulidade da mesma e condena as demandadas, "Tribunal Administrativo do Deporte" (do C.S.D.) e "Real Federación Española de Piragüismo" a pasar pola devandita declaración. Déixase polo tanto sen efecto as sancións, económica e de inhabilitación, que se lle impuxeron ao Presidente da Federación Galega de Piragüismo por emitir **"LICENZAS AUTONÓMICAS DE GALICIA-EXCLUSIVAS"** nas tempadas de 2015, 2016, 2017 e de 2018.

Na resolución ditada polo Xulgado do Contencioso Administrativo Número 2, de Madrid, polo que ós licenciados de Galicia lles interesa razoase que:

Como resultado das alegacións das partes a F.G. de P. só ingresou a R.F.E. de P. a parte correspondente a mesma das **"LICENZAS AUTONÓMICAS ÚNICAS-ESTATAIS"** **tramitadas na Galicia, e non así as da parte das "LICENZAS AUTONÓMICAS DE GALICIA-EXCLUSIVAS", por entender que coexisten estes dous tipos de licenzas, e que non procede neste último caso.**

O Tribunal Constitucional na súa sentenza de pleno, número 33/2018, de 12 de Abril do 2018, recurso de inconstitucionalidade número 3447/2015, apreciou a inconstitucionalidade do que se denomina efecto **"transversal"** ou **"horizontal"** da **"LICENZA AUTONÓMICA ÚNICA-ESTATAL"**, non o **"vertical"** o que impide declarar a nulidade do precepto impugnado no seu conxunto, o artigo 23 da Lei 15/2014, de 16 de setembro, da racionalización do sector público, polo que se modificou o apartado 4 do artigo 32, da Lei 10/1990 do Deporte, realizando no seu lugar unha interpretación do mesmo conforme á Constitución (FJ 3º Letra F).

Trátase dunha resolución xudicial que xunto á xa mencionada do Tribunal Constitucional supón devolver ás Federacións Autonómicas de Galicia as "competencias exclusivas" de que foron privadas coa modificación do artigo 32.4 da Lei 10/1990 do Deporte.

- Ademais nun momento como o presente no que as dificultades para o **"deporte de base"** víronse agravadas pola pandemia do Covid-19 supón unha conquista para o Deporte Autonómico de Galicia xa que suporá abaratar custos (o 90% só participan en probas autonómicas de Galicia) ós deportistas que unicamente queren participar en probas autonómicas e poderán obter unha **"LICENZA AUTONÓMICA DE GALICIA-EXCLUSIVA"** cun custo inferior.

A decisión tomouse para beneficiar economicamente os licenciados autonómicos, que participarán con **"Licenza Autonómica Galicia-Exclusiva"** en probas autonómicas (non estatais) co conseguinte abaratamento.

2.- A vista de que varias federacións non esixen para a obtención de licenza de piloto ser titular dun permiso de condución como modo de verificar que o condutor ten os requisitos de capacidade, coñecementos, e habilidade necesarios para a condución dun vehículo, que establece o artigo 61 da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade vial, a **Federación Galega de Automobilismo non permite a participación de pilotos que non estean en posesión dun permiso de condución, expedido pola D.G.T. ou organismo equivalente doutro país, para poder conducir un vehículo de competición en vía pública**, con ou sen proba deportiva, aínda que estean en posesión dunha licenza federativa. Os maiores de 16 anos e menores de 18 anos só poden participar, estando en posesión de licenza federativa de piloto, en circuitos pechados (circuito de velocidade, circuito de autocross, ou circuito de karting).

3.- Por acordo Asembleario, de 13 de xaneiro de 2007, a solicitude e obtención de calquera tipo de licenza da F.G. de A. (Organizativa ou Participativa), **implicará a cesión de forma expresa nas competicións oficiais, da "Federación Galega de Automobilismo"**, a todo dereito de imaxe, que en todo caso deben considerarse cedidos á "Federación Galega de Automobilismo" para a súa venta, promoción, e difusión pública do Automobilismo Deportivo de Galicia.

4.- Para garantir a responsabilidade a que houbese lugar da Escudería organizadora, e do participante, e cubrir os danos que se puideran ocasionar nos labores de asistencia, a Xunta Directiva-Comisión Delega aprobou a seguinte normativa de obrigado cumprimento que estará vixente a partir da tempada 2020, inclusive, para as modalidades de Rallies, Montaña, RallyMix, Autocross, Karting, Trial 4x4, Concentracións, Rallies 2ª Categoría, Slalom, e demais eventos a celebrar en Galicia: A.- **Para cumprimentalas follas das inscricións terase que indicalo nome, apelidos, e número da licenza do membro que faça as labores de asistencia. B.- O licenciado que se designe como asistencia, de cada participante, non pode desempeñar a mesma función de asistencia para outro participante na mesma proba.** C.- Todo participante que non sinala na folla de inscrición o nome, apelidos, e licenza da súa asistencia, nos termos antes establecidos será penalizado no inicio das probas, nos Campionatos antes mencionados, coa non autorización a tomala saída.

5.- **Tódolos Campionatos, Supercampionatos, e Copas de Galicia, a partir da tempada 2022 inclusive, serán considerados "OPEN"; agás a PXP 23 Junior, as Fórmulas de Promoción, e para participar e puntuar nestas, só se poderá coas Licenzas Autonómicas de Galicia Exclusivas.**

6.- Na reunión extraordinaria de Xunta Directiva/Comisión Delegada da "Federación Galega de Automobilismo", adoptouse de forma unánime o establecemento de que todos os Campionatos de Automobilismo de Galicia, na temporada 2022, sexan considerados "Open".

7.- Asímesmo, e como se puxo de manifesto na Asemblea da "Real Federación Española de Automobilismo", **non serán expedidas nen admitidas para participar en competicións oficiais que se celebren en Galicia, nen forman parte da regulamentación deportiva da "Federación Galega de Automobilismo", os permisos de participación (ER, COR, PPP, PPC, PPK)**, posto que son permisos que outorgan dereitos restrinxidos ou limitados a deportistas, oficiais, etc., e que non permiten a súa integración plena na "Federación Galega de Automobilismo", e por tanto incumpren o disposto na Lei 3/2012, de 2 de abril, do Deporte de Galicia que establece no seu Artigo 28, en canto a expedición e contido das **"Licenzas Autonómicas de Galicia-Exclusivas"**, no seu apartado terceiro, que no seu caso, estas outorgarán, ao seu titular a condición de membro da Federación Galega de Automobilismo, **que o habilita para participar nas súas actividades deportivas e competicións, e acredita a súa integración na Federación Galega de Automobilismo, con dereito a voto, e ser elixible nos procesos electorais da Federación Galega de Automobilismo.** As Licenzas Autonómicas Únicas Estatais, por aplicación legal, impiden que os seus titulares se integren, con plenos dereitos, na Federación Galega de Automobilismo.

8.- A Licenza que da **dereito a voto**, e ser elixible nos procesos electorais da "Federación Galega de Automobilismo" e a **"Licenza Autonómica de Galicia-Exclusiva"**. A **"Licenza Autonómica Única-Estatal"** non da ningún dereito a voto, nin outorga a condición de elixible nos procesos electorais da "Federación Galega de Automobilismo".

9.- Poderase participar e puntuar, sen ningún tipo de discriminación, en tódolos Campionatos de Galicia de Automobilismo coa **"Licenza Autonómica Única-Estatal"** e coa **"Licenza Autonómica de Galicia-Exclusiva"**.

10.- **Se calquera licenciado autonómico quixera ampliala súa licenza a Autonómica Única-Estatal terá que aboar , a maiores, o 25% que se lle ten que aboar a "Real Federación Española de Automobilismo" mais quince euros de gastos de tramitación, impresión, envío por mensaxería, e notificación de alta no arquivo da "Real Federación Española de Automobilismo".**

11.- **Convivencia da "Licenza Autonómica de Galicia-Exclusiva" e da "Licenza Autonómica Única-Estatal" para a tempada de 2022 e vindeiras.**

PROGRAMA - HORARIO DE REUNIÓN DE COMISARIOS DEPORTIVOS			
REUNIÓN	DATA	HORA	LUGAR
1ª	5 de Novembro de 2022	09:00	SALA DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS, sita en : NO AUTOBÚS DA F.G.A.
2ª		14:00	
3ª	6 de Novembro de 2022	16:00	

ANEXO II

ENCARGADO DAS RELACIÓNS COS PARTICIPANTES

MISIÓNS PRINCIPAIS. Informar a os concursantes e estar con eles en permanente contacto.

Este cargo terá que ser ocupado obrigatoriamente por un oficial posuidor de licenza expedida pola Federación Galega de Automobilismo, pois implica un perfecto coñecemento da regulamentación xeral. Poderá asistir as reunións do Colexio de Comisarios Deportivos a fin de poder estar informado de tódalas decisións tomadas. A persoa nomeada para as Relacións cos Concursantes debe estar claramente identificada para os pilotos, por iso é convinte:

- 1) Que leve unha identificación chamativa.
- 2) Ser presentado a os concursantes durante un briefing.
- 3) Incluír a súa fotografía e o seu número de teléfono no regulamento particular, ou nun Complemento.
- 4) Poderá ser auxiliado por un adxunto.

PRESENCIA DO MESMO DURANTE O DESENROLO DA PROBA. O Secretario do meeting, ao abrir a secretaría da proba, debe facer un planning dos lugares nos que estará presente o encargado das relacións cos concursantes, planning que se colocará no taboleiro oficial da proba, e no que se indicará a súa presenza obrigatoria en:

- As Verificacións Administrativas
- As Verificacións Técnicas
- A Secretaría do meeting
- A saída da proba
- Os Parques de Reagrupamento
- Os Parques de fin de etapa
- A proximidade do Parque De custodia cando a chegada da proba (na medida das súas posibilidades, dependendo do horario da proba).

Función

- Dar a os que o soliciten, respostas precisas as cuestións que se plantexen.
- Dar todas las informacións ou calquera precisión complementaria relativa á regulamentación e ao desenrolo da proba.

Finalidade

Evitar que as demandas cheguen ata o Colexio de Comisarios Deportivos, sempre que se poidan dar explicacións correctas e solicitudes satisfactorias para evitar as reclamacións (exemplo precisa-las dúbidas dos tempos efectuados polos concursantes coa axuda dos cronometradores).

O encargado das relacións cos concursantes, absterase de utilizar palabras ou dar opinións que poidan suscitar polémica.

ANEXO III

1) ORGANIZACIÓN XERAL DA SEGURIDADE

a) Plan de Seguridade:

Debe realizarse un Plan de Seguridade que conteña:

O lugar de ubicación da Dirección de Carreira.

O nome dos diferentes responsables:

- Director de Carreira.
- Directores de Carreira Adxuntos.
- Coordinador Médico.
- Xefe de Seguridade.

Os directores dos diferentes servizos de seguridade:

- Garda Civil.
- Hospital.
- Servizo Médico de Urgencia.
- Bombeiros.
- Servizos de grúas.
- Cruz Roxa.

Itinerario completo con detalle do plan de evacuación.

Plans de seguridade da proba.

b) Xefe de Seguridade Vial: No Regulamento particular da proba nomearase un Xefe de Seguridade Vial, que formará parte do Comité de Organización e participará na realización do plan de seguridade. Durante a proba estará en permanente contacto coa Dirección de Carreira, o Coordinador Médico e a saída da proba (por teléfono ou por radio). Estará encargado da aplicación do Plan de Seguridade e estará asistido na proba por un Responsable de Seguridade que deberá efectuar a inspección da súa proba e certificar a súa conformidade có Plan de Seguridade.

c) Control: O control do funcionamento das disposicións de seguridade obrigatorias estará baixo a responsabilidade do Director de Carreira.

ANEXO IV CARAVANA RALLYES/MONTAÑA.

En tódalas probas a celebrar en Galicia muda a caravana de vehículos oficiais, quedando da seguinte maneira:

Megafonía: Sairá ó treito, para informar ós espectadores, 20 minutos antes da saída do número 1.

Xefe de Seguridade Treito: Estará debidamente acreditado no número de participante, e recorrerá polo treito antes da hora de peche, para acomete-lo peche e certificar ó Xefe de Seguridade Vial a idoneidade e excelencia da seguridade e peche do treito.

Observador Federación: Sairá detrás do Xefe de Seguridade Vial para comproba-lo peche e os medios do treito.

Xefe de Seguridade Vial: Estará debidamente acreditado no número de participante, e recorrerá polo treito, despois de ser informado amplamente polo Xefe de Seguridade do Treito, e comprobar que todo está en perfecto orde para o inicio do treito.

Director de Proba na estrada. Vehículo "0" (Verde): Despois de ser informado polo Xefe de Seguridade Vial da proba dará a orde oportuna para que inicie a súa andadura polo treito o Xefe de Seguridade Vial, e de seguido sairá o mesmo para comprobalas medidas (Protección Civil, Corpos e Forzas de Seguridade do Estado, Radio Afeccionados, Bandeiras, Comisarios de Peche de beirarrúas, Bombeiros, etc.), e o chegar ó final do treito e comprobalas medidas anteditas, vía radio ou teléfono, dará a orde oportuna para que o comisario de saída inicie a súa función.

Vehículos participantes: Acatarán as ordes do Comisario de Saída, e sairán cunha cadencia de 60 segundos a participar no treito, ou de 30 segundos se así fora necesario.

Xefe de Seguridade Treito: Calquera incidencia ou accidente, ocorrido no transcurso do evento terá que consultar co Director de Proba, na oficina da proba, para tomar as medidas que lle sexan ordenadas (evacuacións, excarceracións, desordes públicos, etc.), e ó telas subsanadas solicitará autorización, ó Director da Proba na oficina, para continuar co desenrolo do treito.

Escoba na estrada. Vehículo "00" (Vermello): Despois de finalizado o paso de tódolos participantes, transcorrido o tempo regulamentado, saíra ó treito e recollerá os carnés de ruta dos participantes retirados no mesmo, quedando aberto o treito a circulación dos afeccionados despois do seu paso.

Advertencia: Ningún vehículo de competición poderá exercelas funcións da caravana do rallye quedando terminantemente prohibido utilízalos. Así como da inhabilitación das licencias de piloto e copiloto para actuar nos vehículos anteditos. Todo o persoal que traballe na caravana da proba terá que ter licenza de oficial CD para facelo seu cometido.

Comisarios Deportivos/Comisarios Técnicos: En todos os rallyes os Presidentes dos Colexios de Deportivos e Técnicos, terán que estar presididos coa cualificación, GA-CD1^a ou GA-XOC1^a, obrigatoriamente.

Nova normativa Comisarios Técnicos: Despois de finalizala súa tarefa, o Colexio de Comisarios Técnicos reunirse, e a tenor do estudio, emitirase unha acta-informe, e serán entregadas polo Presidente do Colexio de Comisarios Técnicos, debidamente fechada e con hora de entrega, ó Presidente do Colexio de Comisarios Deportivos, con solicitude de sinatura-recibi da entrega na copia.

1.- AMPLIACIÓN ARTIGO 7.- PENALIZACIÓN:

7.54.- Os adestramentos/recoñecementos en Rallyes e Montaña quedan limitados a un máximo de tres pasadas por treito so penalización de cinco minutos/máis sanción económica ó comezo da proba. A exclusivo criterio dos Comisarios Deportivos.

NOVA NORMATIVA DE APLICACIÓN INMEDIATA:

A.- Redúcense os adestramentos/recoñecementos a tres pasadas para Rallyes e para Montaña.

B.- A primeira infracción será de engadir unha multa de 300 €uros máis unha penalización de cinco minutos ó inicio da proba (Rallye/Montaña).

C.- A segunda infracción, do punto "B": non admitido a tomala saída no Rallye/Montaña (decisión inicial do Comité Organizador), e ratificada polo Colexio de Comisarios Deportivos.

D.- Por incorrer nunha infracción nos puntos "B" e "C", será obrigatorio dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación, para apertura e incoación do expediente disciplinario no su caso.

E.- Si unha Escudería fai un treito cronometrado, Rallye ou Montaña na mesma tempada, non se poderá utiliza-lo treito por outra entidade organizadora.

F.- Só se poderá adestrar un día, por cada equipo participante, a escoller de entre tres días que designará ó Comité Organizador (Rallye/Montaña), e que será solicitado por Fax polo participante ó Comité Organizador para que quede constancia, e así poder dividir 150 participantes nos tres días.

G.- A velocidade máxima nos treitos a recoñecer, será en función das limitacións/sinais que existan no treito.

H.- Pola Federación Galega de Automobilismo, notificarase ós Sub-Sectores da Garda Civil de Tráfico, para seguir un control rigoroso, e conforme ó Real Decreto 1428/2003, de 21 de novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenrolo do texto articulado da Lei sobre tráfico, aprobado polo Real Decreto Lexislativo 339/1990, de 2 de marzo, dos recoñecementos e solicitarase o traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adopta-las medidas federativas que no seu caso procedan.

I.- Os organizadores designarán un Comisario/Controlador, que informará e fará parte dos incumprimentos ó Comité Organizador, con posterior traslado ós Comisarios Deportivos da proba.

J.- A Federación designará outro Comisario/Controlador, cos mesmos poderes e atribucións que o do punto anterior.

Q.- Entregaranse unhas pegatinas transparentes e numeradas (de cor butano) que terán que ir pegadas no parabrisas dianteiro, (lado dereito superior no sentido da marcha) dos vehículos que fagan os recoñecementos autorizados. A falla dela, transitando polo treito, implicará a descalificación a tódolos efectos (con perda dos dereitos de inscrición) para a súa participación na proba do equipo infractor.

