

Piragüismo

Pablo Graña se cuelga la plata europea en el C1 200

PABLO PENEDO REDACCIÓN / LA VOZ

El piragüismo gallego ha vuelto a hacer sonreír a los integrantes de la selección española de esprint en Múnich. En la segunda jornada con medallas en juego en el Campeonato de Europa, el cangués Pablo Graña Alonso se colgó la plata en el C1 200. Lo hizo, además, peleando hasta el final por un oro que se le escapó en esa maniobra a veces tan importante como la salida en la modalidad más corta y explosiva del deporte de la pala, el golpe final de la embarcación en boca de la línea de meta.

62 milésimas de segundo fueron la diferencia entre Graña (39,894) y el lituano Henrikas Zustautas, el hombre más rápido de la historia en el C1 200 de un Europeo desde sus 38,112 segundos en Plovdiv, Bulgaria, en el 2017. Una referencia que explica en buena medida la capacidad de Zustautas para sobreponerse al hecho de tener que palear por la calle 1, sin referencia sobre la regata del grueso de sus rivales. Solo el plusmarquista del C1 200 pudo superar a un Graña que, desde la calle 4 que le otorgó el haber sido el más rápido de las series de clasificación, asumió el mando a mitad de regata, mostrando una suma autoridad ante la que solo Zustautas fue capaz de rebelarse.

La plata en el C1 200 supone



Pablo Graña sumó ayer en Múnich su segundo podio internacional

la guinda al extraordinario año del palista del Náutico Rodeira de Cangas, que dos semanas atrás se coronaba en Halifax, Canadá, campeón del mundo de C4 500 en una embarcación con los también gallegos Adrián Sieiro y Manuel Fontán y el balear Joan Antoni Moreno. A sus 23 años, el cangués atesora ya media docena de medallas entre mundiales y europeos.

La penúltima jornada del Europeo de Múnich contó con la participación de otros cinco palistas gallegos en las regatas por las medallas. El viveirense Cristian Toro terminó quinto en la de K2 200 y séptimo en la del K4 500. Lara Feijoo (Kayak Tudense) fue séptima en la final del K1 200 femenino. Antía Romero (Rías Baixas-Boiro) y Cristina Soutelo (K. Tudense), octavas en la del C2 500 femenino. Y Diego Romero (Brogán do Grove) entró cuarto en la final del C1 5000 con un crono de 23:18,674, a 5 segundos del italiano Carlo Tacchini, bronce. Antía Jácome (C1 y C2 200), Adrián Sieiro (C2 500) e Iván Fernández (K1 200) palean hoy por el podio.

TENIS

Alcaraz, eliminado, se quedó a un paso del milagro ante Norrie

Carlos Alcaraz rozó el milagro en Cincinnati, cuando remontó un 7-6 y 4-1 adverso en el segundo set, pero terminó sucumbiendo por 7-6(4), 6-7(4) y 6-4 ante el británico Cameron Norrie y se despidió del torneo en los cuartos de final. Alcaraz había forzado el tercer set, y había logrado una rotura de ventaja para escaparse 3-1, pero terminó cayendo. EFE

MOTOCICLISMO

El Mundial de moto GP tendrá carreras al esprint en el 2023

El Mundial de moto GP tendrá carreras al esprint en todos los Gran Premios de la temporada 2023. Las carreras tendrán lugar a las 15:00 (hora local) del sábado y serán aproximadamente el 50% de la distancia de la carrera completa. Esta carrera corta repartirá 12 puntos para el ganador y 9 y 7 para el segundo y tercero, y así descendiendo hasta un punto para el noveno. EFE

MOTOCICLISMO

Bastianini lidera el dominio de Ducati en la parrilla de Austria

El italiano Enea Bastianini logró su primera pole en motoGP, liderando el dominio de las Ducati en la parrilla del Gran Premio de Austria. Bastianini saldrá primero por delante de Francesco Bagnaia y Jack Miller. Jorge Martín, cuarto, fue el mejor de los españoles. El líder del Mundial, Fabio Quartararo (Yamaha), saldrá quinto. EUROPA PRESS

FÚTBOL

Salorio recibirá hoy un caluroso homenaje a su trayectoria

Xosé Iglesias Salorio será homenajeado este mediodía en el restaurante El Pantano, en Abegondo, coincidiendo con el 45 aniversario del club de Crendes del que es fundador. Salorio, nacido en Betanzos en 1939, tenía el honor, justo antes de la pandemia, de ser el jugador más veterano del fútbol gallego con licencia federativa. Al acto acudirán representantes de todos los clubes en los que jugó. EFE



Imagen del rali Pazo Tizón celebrado ayer en las carreteras ourensanas. ALEJANDRO CAMBA

Automovilismo El piloto de Gondomar dominó todos los tramos del Rali Pazo Tizón y lidera provisionalmente el gallego de ralis

Alberto Meira impone su supremacía en O Carballiño

CHIQI GUTIÉRREZ

OURENSE

Estaba más que claro solo con ver la lista de inscritos. El Rali Pazo Tizón, disputado durante viernes y sábado en la comarca ourensana de O Carballiño, solo tendría un color: el del Skoda Fabia Rally2 del piloto de Gondomar Alberto Meira y de Avelino Martínez, que se impusieron en todos los tramos cronometrados que componían la carrera, sin dar opción alguna a sus rivales.

La coincidencia de fechas con el Rali de Ferrol hizo que Meira se encontrase solo y sin su máximo competidor, Víctor Senra, mientras este vencía también en similares circunstancias en la ciudad departamental. Así las cosas, y sin correr riesgos innecesarios, el Skoda de Meira se iba alejando tramo a tramo del Volkswagen Polo GTi R5 del de Brión Alberto Nimo, que con David Vázquez a su derecha, firmaron los segundos mejores tiempos

CLASIFICACIÓN

36 RALI DE PAZO TIZÓN

Piloto	Tiempo
1. Alberto Meira	53.13,61
2. Alberto Nimo	+2.35,36
3. Pablo Blanco	+3.09,50
4. Jorge Pérez	+3.47,50
5. Celestino Iglesias	+4.07,95
6. Jorge Coca	+4.10,38
7. José M. Lamela	+4.14,55
8. Abel Pampillón	+4.24,90
9. Miguel Paredes	+4.29,09
10. Isaac Durán	+6.00,93

en ocho de las especiales que componían la prueba. Fueron más de dos minutos y medio la distancia entre Meira y Nimo, dato que deja bien clara la diferencia entre ambos contendientes.

La tercera plaza estuvo un poco más competida entre los coches de la categoría N5, saliendo vencedor en ella —y tercer clasificado de la general final— el equipo formado por Pablo Blanco e Ian Quintana con el Citroën C3 N5 becado por la Federación Ga-

lega de Automovilismo. Los ourensanos se clasificaron por delante del Porsche 911 GT3 del vigués Jorge Pérez, copilotado por el veterano Herminio González, que se entrometieron entre los N5 con su vehículo GT. Quintos en la clasificación general —y segundo de N5— remataron Celestino y Jorge Iglesias con un Ford Fiesta. Con la victoria en O Carballiño, Alberto Meira se sitúa líder de la clasificación provisional del Campeonato de Galicia de Ralis, por delante de Víctor Senra aunque, por retención de resultados, el de Dumbria es líder virtual. Emocionante, pues, final de temporada el que se presenta en un Campeonato de Galicia de Ralis al que restan tres citas por disputar, regresando a la provincia ourensana a mediados de septiembre con motivo del Rali Ourense-Ribeira Sacra, a mediados de octubre a Lugo con el clásico San Froilán y rematando en el mes de noviembre con motivo del Rali Ribeira-Ría de Arousa.

Senra gobierna Ferrol

FERROL / LA VOZ

El piloto de Dumbria fue el justo vencedor de la prueba celebrada en Ferrolterra haciendo pleno con su Skoda Fabia Rally2 EVO en todos y cada uno de los tramos del Rali. En segunda posición a casi dos minutos de diferencia le sucedió Javier Pardo con su Suzuki Swiww R4lly 5 y completó el podio Jorge Pérez con su Skoda Fabia R5. El ritmo puesto por Víctor Senra guiado por su copiloto Jandrín López desde que

comenzaron a correr los segundos del cronómetro fue inalcanzable para sus rivales. En la primera jornada el máximo perseguidor de Víctor Senra fue Álvaro Múñiz con su Hyundai I20 R5 pero debido a diversos problemas mecánicos terminó cediendo para acabar en quinta posición. La insistencia de Javier Pardo le hizo subir posiciones para finalmente conseguir hacerse con un gran segundo puesto clasificación general.

CLASIFICACIÓN GENERAL

RALI DE FERROL

PILOTO	TIEMPO
1. Víctor Senra	1:11:22,7
2. Javier Pardo	+1:57,6
3. Jorge Pérez	+2:26,5
4. Jose Luis Peláez	+2:26,8
5. Álvaro Muñiz	+4:26,3
6. Pablo Rey	+6:02,6
7. Fernando Rico	+6:42,0
8. Roberto Blach	+7:49,7
9. Daniel Berdomás	+7:49,5
10. Óscar Palacio	+9:42,2
11. Francisco Dorado	+9:47,1
12. David Cortés	+10:04,9