

Piragüismo

# Crespo y Duro, del Ciudad de Pontevedra, bronce europeo en C2 1.000 sub-23

PABLO PENEDO  
REDACCIÓN / LA VOZ

La primera de las dos jornadas con medallas en juego en el Campeonato de Europa júnior y sub-23 de piragüismo esprint se saldó ayer con cuatro preseas de la selección española en aguas de Belgrado, Serbia. Entre ellas, el bronce que los palistas de la Escuela Piragüismo Ciudad de Pontevedra Pablo Crespo y Jaime Duro, cosecharon en la prueba de C2 1.000 sub-23.

La pareja del Lérez ocupó la segunda posición la mitad de la regata por el título, pero acabó cediendo el segundo puesto en el último cuarto de la prueba ante el empuje de los polacos Adrian Klos y Gracjan Michalak en una carrera en la que los ucranianos Artem Chetvertak y Pavlo Borsuk no dejaron lugar a la duda desde la misma salida, ganando en 3.33,224. Klos y Michalak entraron en meta a 1,580 segundos (3.34,804) y Crespo y Duro a 2,530 (3.35,754); los checos Antonin Hrabal y Jiri Zalubil fueron cuartos, ya a 5,017 segundos de los vencedores.

En el día de ayer, la tercera de las cuatro jornadas de la cita continental, hubo participación gallega en otras tres fina-



Jaime Duro (izquierda) y Pablo Crespo, ayer tras su éxito en Belgrado

les. En la de C1 1.000 sub-23, el palista cangués del Breogán do Grove David Barreiro firmó el sexto puesto con un crono de 3.59,624. La misma plaza que la firmada por Mauro Pardavila (Náutico Rodeira) y David Bautista (EP Ciudad de Pontevedra) en la final del C2 1.000 júnior, con un tiempo de 3.57,207. Irene Lata (Ría de Betanzos), por su parte, fue octava en la final del K1 1.000 sub-23, en 4.10,074.

**Hoy 13 finales con gallegos**

La cosecha de medallas gallegas en Belgrado bien podría elevarse hoy. Y es que son trece las finales con presencia de palistas galaicos. Con dos deportistas con varias balas en el cargador. La júnior gróvense del Piragüismo Poio, Valeria Oliveira, en la línea de salida de la final del C1 500 (9.39 horas) y de la del olímpico C1 200 (15.20). Y la sub-23 del EP Ciudad de Pontevedra Claudia Couto, en las de C1 500 (9.51 horas), C2 500 (13.29) y C2 200 (17.01 horas).



La Copa de España de Dragon Boat se disputó ayer en Verducido. EPP

# La Escuela Ciudad de Pontevedra gana la Copa de España de Dragon Boat

NIEVES D. AMIL  
PONTEVEDRA / LA VOZ

El Complejo Deportivo David Cal de Verducido vivió ayer una regata muy especial, la segunda Copa de España de Dragon Boat en la distancia de 500 metros, donde doce embarcaciones lucharon por el título. La Escuela Ciudad de Pontevedra, que

tenía entre sus barcos uno comandado por las integrantes de Adicam, la Asociación de Diagnosticadas de Cáncer de Mamma, quedó primero en la general con 239 puntos. En segunda y tercera posición se clasificaron el Club Náutico Santa Lucía y el Real Círculo de Labradores, con 214 y 185 puntos, respectivamente.



Espectadores en una de las curvas del tramo de Meaño, ayer en el Rali de Pontevedra. CAPOTILLO

**Automovilismo** El piloto de Dumbría dominó prácticamente todos los tramos, pese a la presión de Alberto Meira

# Un indomable Víctor Senra se impone en el rali de Pontevedra

NIEVES D. AMIL  
PONTEVEDRA / LA VOZ

A Víctor Senra le hizo falta poco más de una hora para agarrar con fuerza la primera posición y volver a proclamarse campeón de rali de Pontevedra y líder indiscutible del Campeonato Gallego. Es el tercer triunfo en las cuatro pruebas del circuito autonómico que se disputaron hasta ahora. Y eso, teniendo en cuenta que Alberto Meira se impuso en el primer tramo del viernes en Sanxenxo y dio guerra en las tres especiales de la jornada.

Víctor Senra empezó mandando en el crono en el primer tramo de Meaño, pero un *scratch* de Meira en la segunda especial del día en Cerdedo-Cotobade lo dejó a 1,4 segundos del de Dumbría en la general. Por delante, 11,9 kilómetros del tramo de Campo Lameiro marcados por un cambio de rasante por el que pasarían en tres ocasiones durante la jornada. El tiempo seco con el que amaneció el día se torció poco antes de las diez de la mañana y la elección de neumáticos sería clave para no tirar por tierra el primer bucle. Uno de los primeros en caer fue el coche pilotado por Diego Otero, que sufrió un accidente y obligó a la ambulancia a entrar en la primera especial del rali.

Mientras todos estaban pendientes del cielo, Senra, con Alejandro López de copiloto, recuperaba su posición entre Campo Lameiro y Moraña con un crono que dejaba a once segundos

**IV RALI DE PONTEVEDRA**

**CLASIFICACIÓN GENERAL**

Piloto	Tiempo
1. Víctor Senra	1.12.13,169
2. Alberto Meira	a 25,533
3. Jorge Pérez	a 2.18, 571
4. Alberto Nimo	a 4.39,502
5. Pablo Blanco	a 6.12,462
6. Javier Martínez	a 6.29,569
7. Celestino Iglesias	a 6.34,406
8. Daniel Berdomás	a 7.02,063
9. Javier Ramos	a 7.30,620
10. Guillermo Vilavedra	a 7.31,618
11. Abel Pampillón	a 7.34,756
12. José Lamela	a 8.08,691

a Meira y a 12,1 a Jorge Pérez, un tridente que se mantuvo hasta el final. Con el de Dumbría ya en primera posición acababa el primer bucle. La segunda pasada por Meaño estuvo condicionada por la lluvia, que dejó el asfalto sucio y mojado, provocando salidas de vía como las de Francisco Dorado, que se vio obligado a abandonar.

**El de Dumbría no da tregua**

A partir de aquí, Víctor Senra puso las alas a su Skoda Fabia para marcar el mejor tiempo en el tramo de Meaño y confirmar su monopolio en el segundo bucle del día. Lo hizo en O Salnés y lo repitió en la segunda pasada por Cerdedo-Cotobade, con un *scratch* que volvía dejar atrás a Alberto Meira y a Alberto Nimo, tercero en la general y al que sacó 25,6 segundos. El último tramo de la jornada matutina repetiría el mismo patrón que el anterior. Nuevo *scratch* de Senra,

que impuso su monopolio con dos tercios del rali de Pontevedra recorrido. Antes de iniciar la última tanda, la general mantenía el liderazgo del de Dumbría, seguido a 29,2 segundos por Alberto Meira y Jorge Pérez, a más de dos minutos.

Ya pocas opciones de sorprender quedaban en el último bucle del rali. El cielo se despejó y la lluvia desapareció dejando el espectáculo para la recta final. El líder del campeonato autonómico seguía dominando y sacó tres segundos a Alberto Meira y Jorge Pérez en la tercera pasada por Meaño, pero ningún piloto se rendía. El de Gondomar corrió dos segundos más rápido que Senra y le robó el *scratch* final, aunque ya no tenía efecto en la clasificación. El tramo de Campo Lameiro fue un paseo para los tres primeros clasificados y el de Dumbría acabó sacándole 25 segundos a Meira y mantuvo los más de dos minutos que arrastraba desde el segundo bucle sobre Jorge Pérez.

A la vuelta al parque cerrado de Portonovo, los pilotos reconocían que las pasadas de la tarde fueron un espectáculo, después de una mañana en la que la lluvia condicionó el asfalto y dejó más de medio centenar de abandonos.

El rali de Pontevedra confirma un año más el liderazgo de Víctor Senra, que encadena tres victorias consecutivas en el campeonato gallego. La próxima cita será el del Sur do Condado el próximo 8 de julio.