



Andrea Barral, ayer en el taller con el Citroën Saxo con el que competirá en el rali. CAPOTILLO

## «Correr en igualdad es competir contra 137 hombres»

Andrea Barral es la única mujer al volante de uno de los coches que este fin de semana disputa el Rali de Pontevedra

NIEVES D. AMIL  
PONTEVEDRA / LA VOZ

Andrea Barral se subirá mañana a su Citroën Saxo rosa en Sanxenxo para competir en el Rali de Pontevedra. Será la única mujer en una lista de inscritos con 137 hombres. Eso es para ella igualdad. «Eso es correr en igualdad, no que se organice una Copa femenina. Para mí es un orgullo competir en la misma prueba que 137 hombres», advierte esta piloto de 28 años. Cuando no está al volante de su coche ejerce de mariscadora en la ría de Pontevedra. Su marido también se dedica al automovilismo y su hijo de 6 años ya tiene un kart. En esa casa rugen los motores.

«A la hora de ponerme el casco no hay diferencia con los pilotos», recalca Barral, que en el 2019 fue subcampeona del rali de la montaña cuando llevaba tan solo un año pilotando. Su carrera es fulgurante. Empezó en el 2018 y con un título al año siguiente tuvo que parar por la pandemia. «Siempre me gustaron los coches, pero hasta hace cuatro años no tuve la oportunidad, fue cuando tuve algo de dinero para poder ponerlo en marcha», aclara Andrea Barral.

Esa pasión por la velocidad le viene de lejos. No hizo caso de todos aquellos que en este camino la querían apear de su sueño. «Muchos te critican, decían eso de que era una marimacho, pero siempre hay que hacer lo que a uno le apetezca. Y a mí esto me encanta», comenta esta piloto

de Poio, que reconoce que donde más se nota esa desigualdad es a la hora de buscar patrocinadores: «Yo no me puedo quejar porque los tengo muy buenos y los conservo, pero si quieres ir a uno muy grande para toda la temporada es más fácil que se lo den a un hombre».

Andrea Barral sabe que tiene pocas posibilidades de quedar entre los primeros porque tiene un coche «inferior». El Rali de Pontevedra celebrará mañana la ceremonia de salida con el primer tramo en Sanxenxo. La prueba decisiva será el sábado desde las ocho de la mañana con tres tramos en Meañó, Cerdedo Coto-bade y Campo Lameiro-Moraña por los que pasarán en tres ocasiones hasta regresar a las 20.51 horas al parque de Portonovo. «Lo más difícil en estas pruebas es ser constante y preciso porque

son tramos muy variables. Hay que intentar llevar un ritmo seguido y no decaer», explica Andrea Barral, que irá acompañada en su coche con su copiloto Samuel Pérez. El pasado domingo hicieron las pruebas de reconocimiento y salieron con buenas sensaciones, incluso del tramo de Campo Lameiro y Moraña. «Es el más complicado por el grado de roto de la carretera, con demasiados baches», señala la piloto de Poio, que está tranquila ante su primera prueba en el circuito autonómico de asfalto. «Que hubiera una Copa Femenina sería la hostia porque sé que ganaría, pero sería una hipócrita. Nunca me presentaría», recalca antes de subirse a su Citroën Saxo para dar los últimos retoques previos a la primera etapa del Rali de Pontevedra, que arranca mañana en Sanxenxo.

## El circuito recupera el tramo de Campo Lameiro con un salto atractivo para los pilotos

La cuarta edición del Rali de Pontevedra recuperará el tramo de Campo Lameiro y Moraña, una de las etapas más atractivas para pilotos y aficionados que no se incluía desde hace años. «El salto (cambio de rasante) en el con-cello de Campo Lameiro es un momento muy llamativo a nivel de público», explican desde Cong-sitra Team, escudería organiza-

dora del rali. Piden a los aficionados que respeten en todo momento las recomendaciones de los comisarios en esta zona ante la afluencia de público que se espera. «Es un tramo mítico que llevaban muchos años pidiendo que volviera, hay gente que viene a competir solo por este salto», señalaron ayer los organizadores del Rali de Pontevedra.

## Vela

### El sonense Iago López, cuarto en Tokio, renuncia a los Juegos de París

REDACCIÓN / LA VOZ

El regatista olímpico Iago López Marra (Portosín, 7 de abril de 1990) no seguirá en el equipo preolímpico español que se entrena para los Juegos de París 2024, según anunció ayer Asier Fernández, director de preparación olímpica de la Real Federación Española de Vela.

El pasado mes de enero, el gallego dio a conocer que iba a formar equipo en la clase de catamarán mixto Nacra17 junto a la canaria Tara Pacheco, y que ambos iban a debutar en la Semana Náutica de Kiel, donde finalmente no lo harán. López Marra habían formado, junto al cántabro Diego Botín, uno de los dúos españoles más brillantes de la clase olímpica 49er. Disputaron dos Juegos: Río 2016, donde acabaron novenos, y Tokio 2020, en los que finalizaron cuartos.

Con 18 años, el regatista gallego se trasladó a Santander, donde empezó a estudiar Inge-



Iago López iba a participar en la clase Nacra17 junto a Tara Pacheco

niería Técnica Naval en la Universidad de Cantabria, mientras se entrenaba en el Centro Especializado de Alto Rendimiento de Vela. Tras un breve período en la clase crucero, en el 2012 comenzó en 49er, pero no fue hasta el 2014 cuando Botín le propuso que navegasen juntos. Fueron subcampeones del mundo en el 2020, y campeones de Europa en el 2016 y el 2108, además del bronce del 2019. Esta unión duró hasta Tokio.

A primeros de este año, Iago López formó parte de la tripulación del súper maxi Comanche, al mando de Mitch Booth, que estableció un nuevo récord de velocidad en la RORC Transatlantic Race entre Lanzarote y la isla caribeña de Granada.

## Triatlón

### Gómez Noya, Mola y Alarza, en la prueba de la Copa del Mundo de Pontevedra

PONTEVEDRA / LA VOZ

La Federación Internacional de Triatlón publicó ya la lista de competidores para la prueba de la Copa del Mundo que se disputará este 24 de julio en Pontevedra y que servirá para testar el circuito de cara a la final de las Series Mundiales que se celebrará en la ciudad en septiembre del 2023.

Entre los triatletas que estarán presentes en la cita internacional están grandes nombres como el de Javier Gómez Noya, Mario Mola, Antonio Serrat o Antonio Alarza, además del británico Jonathan Brownlee. La participación del pentacampeón del mundo en distancia olímpica es una sorpresa para la organización, después de que decidiese centrarse solo en la larga distancia. Sin embargo, hará un paréntesis en su preparación para competir otra vez en casa.

Y si en la categoría masculina están los principales espadas, en la femenina tomarán la salida alguna de las mejores triatletas del mundo, como Georgia Taylor-Brown, plata en Tokio y primera en el ranking mundial de triatlón. Entre las españolas,



Javier Gómez Noya estará el 24 de julio compitiendo en Pontevedra

Miriam Casillas, Marta Pintanel y Anna Godoy estarán en Pontevedra el próximo 24 de julio. Esta prueba será la antesala de la final de las Series Mundiales que la Federación Internacional de Triatlón concedió a la ciudad este año. El circuito de esta competición y el la Copa del Mundo serán prácticamente iguales y tendrán el Centro Gallego de Tecnificación Deportiva (CGTD) como base de operaciones. La natación arrancará en el puente de Los Tirantes, el sector ciclista será más técnico en el entorno de la ría de Pontevedra y la carrera a pie discurrirá por el centro histórico, como ya ocurrió en el Multisport 2019.

La Copa del Mundo cuenta con más de una docena de carreras a lo largo de toda la temporada. La primera fue en Haeundae (Corea), a finales de abril, y terminará en Miyazaki (Japón) el próximo noviembre.