

Motociclismo

Quartararo se lanza a por su segunda corona de moto GP en Assen

BORJA GONZÁLEZ
ASSEN / COLPISA

El Mundial de motociclismo ha pasado su ecuador, y llega ahora a la prueba previa al inicio de un descanso veraniego de cinco semanas generado en el calendario tras la cancelación del Gran Premio de Finlandia. Para muchos pilotos, un descanso deseado, tras un inicio de año que el mercado de fichajes ha estresado en exceso. También este período de inactividad será bueno para Pedro Acosta, que se operó ayer en Barcelona de la fractura de fémur que sufrió el martes practicando el martes motocrós.

El mítico circuito de Assen recibe el domingo a los competidores con amenaza de mucha lluvia para hoy, aunque con una meteorología que debería ir mejorando con el paso de las jornadas. Un alivio para el gran favorito a la victoria, el líder de moto GP Fabio Quartararo. Aunque el francés ha mejorado en su pilotaje sobre mojado, la confianza con la que está encarando este tramo de la temporada le hace preferir competir sobre pista seca en un escenario en el que ya ganó en el 2021. Ese día Quartararo aumentó su ventaja en la general sobre el que era segundo, su compatriota Johann Zarco, que había terminado cuarto; otra señal positiva fue el segundo puesto del que era su compañero de equipo por entonces, Maverick Viñales, que además había firmado la pole.

«Ha sido un año para aprender a no darse por vencido y a trabajar muy duro», reflexionaba Viñales sobre uno de los puntos de inflexión de su 2021. Fue unos días después de terminar segundo en los Países Bajos, cuando el catalán anunciaba que no iba a continuar en el 2022 en Yamaha; en Austria, en el siguiente gran premio, todo explotó. La casa japonesa le despidió y, en muy pocas semanas, Aprilia le abrió las puertas.

Viñales, esperanzado

«No todo viene dado. Hasta el día de hoy he dado el máximo de mí cada día, en el gimnasio, en casa, con mi familia, con cada persona que tengo relación. Cuando salí de Assen 2021 me prometí a mí mismo que volvería al número 1», reconocía, después de que en Sachsenring asomase por primera vez en los puestos delanteros de una carrera. Salió noveno, fue agresivo en las primeras vueltas y, en nada, estaba a rueda de su com-



Quartararo lidera el Mundial. EP

pañero Aleix Espargaró peleando por el tercer puesto. Hasta que su moto tuvo un problema técnico que le obligó a retirarse. En cualquier caso, esta es una pista sobre las posibilidades de un piloto que ha ganado tres veces en Assen, con siete podios sumados en total. «Puede llegar aquí, puede llegar en Silverstone, o puede llegar en la carrera que menos me espere, porque Sachsenring no era un circuito en el que pensase que podría, e iba a por ello», aceptaba Viñales sobre sus opciones en un trazado en el que el año pasado su compañero de equipo ya asomó.

Amenaza Aleix Espargaró

De nuevo es Aleix Espargaró el que aspira a ser el rival más sólido del líder, aunque en las dos últimas carreras se le haya escapado por poco: en Cataluña y en Alemania ganó Quartararo, mientras que su Aprilia perdía un segundo puesto en ese primer domingo para terminar quinto, en tanto que en el segundo solo pudo ser cuarto. Unos resultados que han cambiado la cara a la competitividad en la categoría y que han dejado, ahora sí, al actual campeón como el más claro favorito.

Cuando comenzó el 2022 la lista de aspirantes, obviamente, incluía a Quartararo, aunque también a Marc Márquez, en fuera de juego por una operación, a Joan Mir, inmerso en una crisis de resultados (novenos de la general a 103 puntos del primero), y a Bagnaia, que ha sumado tres ceros en las últimas cinco carreras, lo que le ha alejado hasta los 91 puntos de un hombre que tiene por detrás a tres pilotos por los que nadie habría apostado en el inicio del año: el citado Espargaró, Zarco y Bastianini, aunque este está mostrando una línea demasiado inconsistente como para quitar el sueño a Quartararo.

La lluvia amenaza una carrera que recupera un salto mítico

El Rali de Pontevedra reúne a 137 pilotos en una prueba que arranca esta tarde con un tramo semiurbano en Sanxenxo

NIEVES D. AMIL
PONTEVEDRA / LA VOZ

Los pilotos que hoy tomarán la salida en la cuarta edición del Rali de Pontevedra están tan pendientes del cielo como del asfalto. Las malas previsiones meteorológicas, al igual que el año pasado, amenazan con marcar una carrera con tres tramos especiales a triple pasada y uno semiurbano de 4,2 kilómetros en el polígono de Nantes (Sanxenxo), que se disputará esta tarde a partir de las 19.30 horas. 137 pilotos tomarán la salida en la cuarta prueba del Campeonato de Galicia.

Al igual que en las tres primeras carreras del circuito autonómico, Víctor Senra parte como favorito al volante de su Skoda Fabia, pero Alberto Meira intentará recortar distancias en una clasificación general a la que todavía le quedan cinco pruebas más para saber quién será el campeón gallego en el 2022. «Víctor Senra tiene más velocidad, lo ha ganado todo hasta ahora y tiene una gran capacidad para no cometer errores, pero Meira se va adaptando poco a poco a su coche», explica Pablo Villar, de la Federación Galega de Automovilismo.

Pero, ¿qué carrera esperan los pilotos? Esta edición del Rali de Pontevedra incluye un nuevo tramo en Campo Lameiro. Será el último de cada bucle, y una zona que todos los competidores tienen en mente por un cambio de rasante que ha llevado a muchos a inscribirse en esta prueba para volver a vivirlo después de años desaparecido del circuito autonómico.

Buen asfalto y cambios de ritmo

Antes de llegar a uno de los puntos clave para pilotos y público, hay que pasar por el de Meaño y Cerdedo-Cotobade. El primero de ellos, de once kilómetros, es el más lento de los tres y está marcado por un buen asfalto y por los cambios de ritmo y cruces que tiene. «Pasamos por varios puentes sobre la autovía que suelen concentrar a mucha gente», explica Jorge Pérez, del Congostra Team, escudería organizadora del Rali de Pontevedra y décimo en la clasificación general. Para este tramo necesitan cerca de ocho o nueve minutos dependiendo de las condiciones meteorológicas. «La previsión es complicada porque va a haber tramos en los que llueva y otros en los que no, tal y como ocurrió el año pasado. Estamos más pendientes del tiempo que de la carretera», advierte Pérez.



El Rali de Pontevedra llega este año a la cuarta edición. RAMÓN LEIRO

HORARIOS

| HOY | |
|----------------------------|-------|
| Tramo | Hora |
| TC1: Sanxenxo | 19.30 |
| MAÑANA | |
| Tramo | Hora |
| TC2: Meaño | 8.01 |
| TC3: Cerdedo-Cotobade | 9.08 |
| TC4: Campo Lameiro-Moraña | 9.59 |
| TC5: Meaño | 12.52 |
| TC6: Cerdedo-Cotobade | 13.59 |
| TC7: Campo Lameiro-Moraña | 14.50 |
| TC8: Meaño | 17.43 |
| TC9: Cerdedo-Cotobade | 18.50 |
| TC10: Campo Lameiro-Moraña | 19.41 |

Este tramo de Meaño es el único que se mantiene invariable y, a diferencia del 2021, la parte más rota está asfaltada de nuevo. De esta primera especial se pasará a un segundo recorrido por Cerdedo-Cotobade de 15,1 kilómetros, el más largo de los tres. La organización ha previsto novedades respecto a la edición anterior. Se disputará en sentido contrario al año pasado y contará con una parte final totalmente nueva, donde los pilotos más hábiles podrán conseguir un buen tiempo.

La salida será en un tramo rápido con buen asfalto en la que los vehículos pueden patinar. «De ahí pasamos a un doble carril que agarra más y permite más trazadas que en la zona inicial», apunta Jorge Pérez sobre un tramo que esconde la clave en su última parte. «Tenemos que saber calcular bien la velocidad, porque hay muchos interiores para

morder en una bajada muy pronunciada», reconoce este piloto, que no participó en las dos primeras pruebas del campeonato autonómico. Desde la escudería organizadora aseguran que se trata de un tramo «complicado, con cambios de ritmo constantes y zonas muy rápidas, sucias y mordidas».

El riesgo de la lluvia

Pero, sin duda, será el circuito de 11,9 kilómetros de Campo Lameiro el más esperado del Rali de Pontevedra, y por el que muchos pilotos han decidido participar. «Todos tenemos en mente ese salto mítico», apunta Pablo Villar, que pide que se extremen las precauciones para evitar desgracias entre los asistentes. Es una zona estrecha en la que antiguamente el público se ponía a pie de carretera. Congostra Team recomienda que se haga caso a los comisarios del rali, y que los aficionados se repartan por todo el tramo. «Campo Lameiro tiene una salida muy rápida con un doble carril que permite coger mucha velocidad hasta la mitad de tramo, donde se estrecha la zona», analiza Pérez, quien asegura que, aunque hay muchos pilotos a los que les gusta correr con lluvia, puede darse el peor de los escenarios. «Si el día está cambiante, es mucho peor, porque la monta de neumáticos puede ser errónea y lastrar la carretera. Ahí entrarán las estrategias», advierte.