

«El recorrido del Rali da Mariña es uno de los más complejos del Gallego»

Maite Vilanova analiza la tercera carrera del campeonato, que citará a 89 equipos

I. DÍAZ ROLLE
VIVEIRO / LA VOZ

«Tramos muy técnicos. Zonas de curvas rápidas seguidas de otras muy lentas por zonas sinuosas. Es un trazado muy escogido, no muy rápido y con bastante dificultad. Es difícil quedarse con solo un tramo, seguro que cada piloto, según sus gustos personales, prefiere uno y tiene más respeto a otro. El recorrido es uno de los más complejos del Campeonato Gallego». Eso es lo que se encontrarán los 89 equipos que este sábado competirán en la cuarta edición del Rali da Mariña, la tercera prueba del autonómico, con todas las copas en juego todavía muy abiertas.

Alberto Meira y Víctor Senra partirán como destacados favoritos, sin olvidarse de Alberto Nimo y José Otero, la «interesantísima lucha» que se prevé entre los N5 y los desafíos particulares de la numerosa representación local que se presentará en la novedosa ceremonia de salida que se celebrará el viernes a partir de las 20.30 horas en la Plaza Mayor de Viveiro.

La competición se desarrollará íntegra el sábado a partir de las 8 de la mañana. «El rali concentrará sus dos pasadas por cinco tramos diferentes en la jornada del sábado», explica la vicepresidenta de la escudería organizadora, Mix Rallye Sports, Maite Vilanova. «Hay tres tramos cuyo recorrido es completamente nuevo; los de Oourol, Muras y Xove. Mientras que los tramos de O Vicedo y Cervo mantienen su recorrido», explica.

Las verificaciones se realizarán durante la tarde del viernes en la explanada de Grallal, en Covas, y el parque cerrado estará situado en la zona de Lavandeiras, en



CON RESPONSABLES POLÍTICOS, FUERZAS DE SEGURIDAD Y ORGANIZACIÓN

Se celebró una junta de seguridad ayer en Lugo

El dispositivo que velará por la seguridad del rali este sábado en las carreteras de A Mariña se reunió ayer en Lugo para coordinarse. La subdelegada del Gobierno, Isabel Rodríguez, participó en una reunión con responsables de la Escudería Mix Rallye Sport,

Guardia Civil, Tráfico, Policía Nacional y Local, Protección Civil, Bomberos, representantes de los seis Concellos y la Xunta. Piden a todos los concursantes y aficionados que respeten todas las medidas de seguridad que se les indiquen.

Celeiro. La ceremonia de entrega de premios será el domingo, tras una jornada de sábado que terminará bien entrada la noche, después de que los pilotos y copilotos que logren finalizar la carrera hayan completado 343,57 kilómetros, 106,30 de ellos cronometrados.

El horario de los tramos

Está previsto que durante la mañana del sábado se realicen las dos pasadas por los tramos de Oourol y Muras. El primero, el A, partirá de Oourol a las 8.38, y repetirán a las 9.16, mientras que

las salidas del Tramo B, el de Muras, están programadas desde las 9.16 y 12.52.

En las horas centrales del día, competirán en el tramo de O Vicedo, que tiene el mismo recorrido del año pasado. La primera pasada será a las 14.05, y, tras un descanso, retomarán la acción a las 17.18.

En los municipios de Cervo y Xove se decidirán los campeones de esta cuarta edición del Rali da Mariña Lucense ya por la noche. La primera vuelta por Cervo, que también repite circuito, será a partir de las 18.18,

y el nuevo recorrido del TE, en el municipio de Xove, se estrena a las 18.46. Cervo repite a las 21.29 y Xove despide la competición desde las 21.57.

Esos serán los tramos que decidan el nuevo ganador de un rali que las dos últimas temporadas encumbró a Víctor Senra en el Campeonato Gallego. El piloto de Dumbria consiguió el triunfo en el 2021 y terminó segundo en el 2020, solo por detrás del ruso Nikolay Gryazin, que compete en la división WRC2. En el estreno de la competición, en el 2019, triunfó Iago Caamaño.