

## LA GUÍA

## FÚTBOL

## SEGUNDA RFEF HORA

## HOY SÁBADO

Arenteiro-Bergantiños 1-0

Arosa-Palencia 0-3

## MAÑANA DOMINGO

Adarve-Salamanca CF 11.00

Navalcarnero-Ceares 16.30

Avilés-Langreo 16.30

M.Luanco-Leganés B 17.00

Llanera-Móstoles 17.00

Segoviana-Compostela 17.00

Coruxo-Pontevedra 18.00

## TERCERA RFEF HORA

## HOY SÁBADO

Fabril-Alondras 0-0

Viveiro-Silva 1-1

Noia-Estradense 0-1

## MAÑANA DOMINGO

Vilalbés-R.Bouzas 16.30

Polvorín-At.Arnoia 17.00

Choco-Arzúa 17.00

Sofán-Barco 17.00

Ourense CF-Somozas 17.30

## PREFERENTE GALICIA

## GRUPO NORTE 1A HORA

## MAÑANA DOMINGO

Paiosaco-Puebla 17.00

Arteixo-Dubra 17.00

Sigüeiro-O Pino 17.00

Boimorto-Xallas 17.00

Estudiantil-Fisterra 17.00

Boiro-Laracha 17.00

## GRUPO NORTE 1B HORA

## MAÑANA DOMINGO

Lemos-G.Mugardos 17.00

Sarriana-Victoria CF 17.00

Ribadeo-Betanzos 17.00

Residencia-As Pontes 17.00

San Tirso-Foz 17.00

Montañeros-Santaballés 19.00

## GRUPO SUR 2A HORA

## MAÑANA DOMINGO

Cambados-Portonovo 17.00

Umia-Vilalonga 17.00

Beluso-Pontevedra B 17.00

Gran Peña-Valladares 17.00

Moaña-Ribadumia 17.00

Sanxenxo-Céltiga 17.00

## GRUPO SUR 2B HORA

## MAÑANA DOMINGO

Barbadás-San Ciprián 17.00

Mondariz-Verín 17.00

C.Areas-Nogueira Ramuín 17.00

S.Guardés-Porriño Ind. 17.00

Velle-Caselas 17.00

Atios-Pontellas 17.00

## BALONCESTO

## LIGA ENDESA HORA

## HOY SÁBADO

Obradoiro-Unicaja 71-85

## MAÑANA DOMINGO

Baskonia-Río Breogán 20.00

## LIGA ENDESA FEMENINA HORA

## MAÑANA DOMINGO

Zaragoza-Ensino 12.15

## BALONMANO

## LIGA GUERRERAS HORA

## HOY SÁBADO

Mecalia Guardés-Barakaldo 26-18

Bera Bera-Porriño 32-17

## FÚTBOL SALA

## PRIMERA DIVISIÓN HORA

## HOY SÁBADO

Burela-Levante 1-3

**Ralis Campeonato Gallego** Ganó en A Coruña la prueba inaugural del autonómico, por delante del pentacampeón, Víctor Senra, y de Alberto Meira

# Iván Ares recupera el trono

P. GÓMEZ CUNDÍNS

REDACCIÓN / LA VOZ

El rali de A Coruña es un asunto aparte. Al crecimiento que ha experimentado bajo el paraguas de Álvaro Muñiz hay que sumarle su capacidad de convocatoria, a la que contribuye que se haya consolidado como la cita inaugural del campeonato gallego, certamen autonómico de mayor prestigio en España.

Para esta edición el pulso entre el aspirante al Supercampeonato nacional, Iván Ares, y el pentacampeón gallego, Víctor Senra, estaba aderezado por las aspiraciones de Alberto Meira. Todos saben lo que es engrosar el palmarés con un título. Pero los dos primeros corrían en casa, y se notó. Ya lo advertía en la previa Senra: para imponerse en A Coruña no sería suficiente con ser el más rápido, sino el más fiable. Y ese fue Iván Ares que, aunque no puntúa para el Campeonato Gallego, deshizo el empate a tres victorias en la era moderna de la prueba organizada por One Seven.

El trazado técnico que diseña Muñiz en sus carreras provoca errores, claro, pero exprime el talento de los pilotos. Aranga cumplía un cuarto de siglo como escenario de ralis y se encargó de corroborar la exigencia: fallaron todos y Coirós los remató. En las dos primeras entregas, Ares rompió una llanta, Senra trompeó y tuvo problemas con el diferencial y Meira se fue a la cuneta.

Ninguno de los tres pilotos se vino abajo, antes al contrario. Meira se inmiscuyó hasta donde le dejó el coche y el piloto de Cambre y el de Dumbría se al-



Iván Ares y David Vázquez, en el primer paso por Aranga. MARCOS MÍGUEZ

ternaron las victorias de tramo de tres en tres.

El rali coruñés fue todo un reto para los participantes. En cuanto a los dos de cabeza, Ares lo corrió con la cabeza puesta en el Sierra Morena, primera cita de asfalto que afronta en el Supercampeonato de España, y Senra volvía a competir después de cinco meses sin hacerlo.

Finalmente, entre el vencedor y el segundo clasificado hubo medio minuto de diferencia, que fue de casi dos minutos con el tercero.

Meritorio el papel de los equipos que siguieron en la clasificación a los ocupantes del podio general. Tras Meira, Alberto Otero, Alberto Nimo y José Manuel Lista bregaron también

contra las incidencias mecánicas, pero solventaron la papeleta. Finalmente, aunque amagó con hacerlo, no llovió y la elección de los neumáticos no llegó a ser tan decisiva como el pilotaje nocturno, al que se vieron obligados los participantes tanto en los dos últimos tramos de ayer como en el del viernes, que también ganó Iván Ares.

## Próxima cita

El presidente de la federación gallega, Iván Corral, se congratulaba del éxito de la copa N5. «Creo que podemos aumentar los inscritos en el siguiente rali», avanzó.

La próxima cita del campeonato autonómico será el rali Berbecho de Noia, el 1 y 2 de abril.

## CLASIFICACIONES

GENERAL	Tiempo
1. I. Ares-D. Vázquez	52:38.615
2. V. Senra-J. López	a 30.054
3. A. Meira-A. Martínez	a 1:54.197
4. A. Otero-J. Vázquez	a 5:44.632
5. A. Nimo-J. Pintor	a 6:06.323
6. J. M. Lista-I. Carmona	a 6:53.138
7. T. Iglesias-J. Iglesias	a 7:16.060
<b>TOP TEN PIRELLI A</b>	
1. V. Senra-J. López	53:08.669
<b>TOP TEN B + GARA N5 PIRELLI</b>	
1. A. Otero-J. Vázquez	58:23.247
<b>TOP TEN PIRELLI B</b>	
1. J. M. Lista-I. Carmona	59:31.753
<b>TOP TEN PIRELLI C</b>	
1. D. Rivas-J. Viéitez	1h01:24.829
<b>VOLANTE FGA</b>	
1. A. Castro-I. Rey	1h04:17.634
<b>PIRELLI AMF</b>	
1. M. Maceiras-S. Iglesias	1h03:24.260

## Ciclismo

## El esloveno Mohoric sorprende a los favoritos y se lleva la Milán-San Remo

ROMA / AGENCIAS

El esloveno Matej Mohoric (Bahrain-Victorious) sorprendió a las grandes figuras del ciclismo y venció en la Milán-San Remo con un tiempo de 6 horas y 27 minutos en los 293 km de recorrido. Nohoric atacó a falta de tres kilómetros para el final y sacó la ventaja suficiente para hacer buena su lanzada en una espectacular carrera que se decidió en los ataques finales y en la que los favoritos para alzarse con el primer puesto, el neerlandés Mathieu Van der Poel, el esloveno Ta-

dej Pogacar y el belga Wout Van Aert, finalizaron tercero, quinto y octavo, respectivamente.

Eslovenia vuelve a estar en el punto de mira y en la vanguardia del ciclismo, y no fue por culpa de Tadej Pogacar, que esta vez, pese a intentarlo en los kilómetros finales con hasta cuatro ataques, no pudo subirse ni siquiera al podio.

Comenzó la carrera con una rápida escapada de un grupo de ocho ciclistas formado por los españoles Ricardo Alejandro Zurita (Drone Hopper - Androni Toys)

y Diego Pablo Sevilla (EOLO-Kometa), los italianos Samuele Rivi (EOLO-Kometa), Filippo Conca (Lotto Soudal), Alessandro Taneli (Bardiani-CSF-Faizanè), Filippo Tagliani (Drone Hopper - Androni Toys), y los kazajos Artyom Zakharov y Yevgeniy Gidich (Astana Qazaqstan Team). Los escapados mandaron desde el inicio, en una carrera que se mantuvo plana durante casi 130 kilómetros, y consiguieron un pico de ventaja de hasta siete minutos justo antes del exigente *Pas-saggio del Turchino*, donde el pelo-



Mohoric, tras su victoria. R. BETTINI

tón redujo la desventaja cerca de 30 segundos. A falta de 3 kilómetros, Mohoric sacó fuerzas de donde ya no quedaban para lanzar una espectacular ofensiva y liderar en solitario la carrera hasta la línea de meta.