



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO
E-Mail: fga@fga.es
Tfno: 888 271 981
Fax: 888 271 981
C/O: C/ Vago, 53 Rato - O Pino
32017 CALDASE



XUNTA DE GALICIA
PRESIDENCIA
Secretaría Xeral para o Deporte



Xacobeo 21-22
Galicia

COMUNICADO Nº 279/21
19 de Decembro de 2021

CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYMIX

FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO



DATOS DA PROBA

PROBA:
ORGANIZADOR:
DATA:
OBSERVADOR:



INFORME TIPO OFICIAL PARA
A TEMPADA 2022



1.- DOCUMENTACION

1.1 REGULAMENTO PARTICULAR	Envíase a F.G.A. con 60 días de antelación?	SI=10	NON=0		Total 1.1	
	Entregouse ós participantes? (Acuse de recibo)	SI=5	NON=0			
	Estableceuse un programa- horario coherente co número de participantes	SI=10	NON=0			
	As licenzas do cadro de oficiais solicitaróñse ó completo a F.G.A. antes da celebración da proba (Complemento).	SI=50	NON=50			
	Publicouse e enviouse a F.G.A (selo de entrada) o complemento do resto de oficiais da proba	SI=50	NON=0			
	Valoración do regulamento	(0-5-10-15-20)				
	Total 1.2					
	1.2 COMPLEMENTOS POSTERIORES A APROBACIÓN DO REGULAMENTO	Establecéronse?	SI=0	NON=10		
		Publicáronse e enviouse a F.G.A (selo de entrada)?	SI=0	NON=10		
		Estaban fechados correctamente?	SI=5	NON=0		
		Estaban numerados correctamente?	SI=5	NON=0		
		Publicase vídeo do treito na paxina da F.G. de A. 5 días antes	SI=10	NON=0		
		Publicáronse no taboleiro de anuncios?	SI=5	NON=0		
		Entregóuselles aos participantes? (Acuse de recibo)?	SI=5	NON=0		
	Total 1.3					
1.3 LISTA INSCRITOS	Envíase a F.G.A con suficiente antelación para a confirmación da lista de inscritos, segundo anuario	SI=25	NON=0			
	Publicouse tres días antes da proba tras a confirmación pola F.G.A.	SI=10	NON=0			
Total 1.4						
1.4 LISTA AUTORIZADOS A TOMA-LA SAÍDA	Contiña tódolos datos completos?	SI=5	NON=0			
	Modifícase o orden de saída de algún participante	SI=15	NON=0			
	Detállase a hora de saída de cada Participante a liña de presaiada?	SI=5	NON=0			
	Publicouse no taboleiro de anuncios a hora prevista?	SI=10	NON=0			
	Publicouse na páxina web?	SI=5	NON=0			
Total 1.5						
1.5 ENTREGA E ENVÍO DE DOCUMENTACIÓN	Entregásele o Observador a documentación no momento de presentarse?	SI=10	NON=0			
	Valoración da documentación recibida neste intre	(0-5-10-15-20)				
	Recibe o Observador os permisos, seguros, e recibos de pago antes da 1ª reunión	SI=15	NON=0			
	Recibe o Observador as clasificacións finais e os autorizados a tómalas saída asinadas?	SI=5	NON=0			
	Foi enviada tódala documentación a F.G.A. segundo anuario?	SI=5	NON=0			
Total 1.6						
1.6 ACREDITACIÓN	Controláronse licenzas, con afiliación á F.G.A.?	SI=10	NON=0			
	Ditas licenzas, cumprían o seu cometido? (Peto identificativo)	SI=5	NON=0			
Total 1.7						
1.7 PROGRAMA	Publicouse un programa da proba?	SI=10	NON=0			
	Envíase á F.G.A. 7 días antes do peche das inscricións?	SI=5	NON=0			
	Valoración do programa	(0-5-10-15-20)				
Total 1.8						
1.8 LIBRO DE RUTA (PARQUE DE TRABALLO-TREITO, PARQUE TRABALLO)	Entregouse o documento do mesmo ós participantes	SI=5	NON=0			
	Valoración do plano ou libro de ruta	(0-5-10-15-20)				
	Exactitude quilométrica?	SI=5	NON=0			
	Valorar á organización da caravana/traslado dos vehículos o parque presaiada	(0-5-10-15-20)				
	Implica risco de perda?	SI=0	NON=5			
	Presentación do libro de ruta cando se aproba o regulamento	SI=0	NON=30			
Ten suficientes referenzas?	SI=5	NON=0				
Total 1.9						
1.9 ORGANIZACIÓN DO PARQUE DE TRABALLO	Emítese documento da organización, mediante plano explicativo do parque de traballo	Valoración (0-5-10-15-20)				
Total 1.10						
1.10 PLACAS, ASISTENCIA	Son conformes a normativa vixente?. Asistencia.	SI=5	NON=0			
	Material plástico?. Asistencia.	SI=5	NON=0			
	Material plástico?. Recoñecemento.	SI=5	NON=0			
Total 1.11						
1.11 NÚMEROS	Son conformes á normativa vixente en medidas?	SI=5	NON=0			
	Material plástico e cores?	SI=2	NON=0			
	Entregáanse números para os parabrisas traseiros/aletas carcoss para mellor vision dos comisarios de pista e cronometradores	SI=5	NON=0			
	Compróbase que ninguén recortou os números de participación?	SI=10	NON=0			
Total 1.12						
1.12 PUBLICIDADE	Emítese documento da ubicación da publicidade e entregase ós participantes	SI=15	NON=0			
	Son conformes á normativa vixente?	SI=5	NON=0			
	Material plástico?	SI=2	NON=0			
Total 1.13						
1.13 SUSTITUCION DE OFICIAIS	Emítese documento do cadro de oficiais da proba según existe o regulamento ?	SI=30	NON=0			
	Dito cadro de oficiais e entregado ó Observador xunto con toda a documentación ó presentarse.?	SI=10	NON=0			
	Houbo substitución de oficiais?	SI=0	NON=5			
	En caso afirmativo, fíxose de acordo á normativa e as persoas cumpren as condicións necesarias?	SI=5	NON=0			
Total 1.14						
1.14 RELACIÓN DE TEMPOS E CLASIFICACIÓN	Claridade de impresión e copias lexibles?	SI=5	NON=0			
	Contiña datos completos?. (Piloto, vehículo, agrupación, etc.)	SI=10	NON=0			
Total 1.15						
1.15 Utilízanse os programas informáticos da F.G.A. de tempos en liña, actas e demais? (Autobús)	SI=30	NON=0				
TOTAL PUNTOS APARTADO 1						

2.- ORGANIZACIÓN	2.1 OFICINA PERMANENTE AUTOBÚS F.G.A.	Existía plano de situación e estaba sinalizado mediante letreiros?	SI=10	NON=0		Total 2.1
		A súa situación era coherente?	Valoración (0-5-10-15)			
		Existía estancia separada para os comisarios deportivos?	SI=30	NON=0		
		Existía estancia separada, no autobús da F.G.A. con persoal cualificado e designado pola F.G.A., para pase de tempos e dirección de carreira?	SI=10	NON=0		
		Tableiro de anuncios obrigatorios? (Ofic. permanente+par. de custodia)	SI=10	NON=0		
	Valoración (0-5-10-15-20)					
	2.2 PRENSA	Se dispuxeron medios para a prensa en xeral?	SI=5	NON=0		Total 2.2
		Existía páxina web do rallymix?	SI=25	NON=0		
		Rolda prensa vencedores	SI=20	NON=0		
		Existía Xefe de Prensa?	SI=5	NON=0		
	2.3 COMUNICACIÓN	Canles ou liñas independentes para comisarios de pista (puntos de radio)?	SI=15	NON=0		Total 2.3
		Funcionaban correctamente?	SI=15	NON=0		
		Rede independente para Dirección de Carreira-Autobús?	SI=15	NON=0		
		Emisora de comunicacións no vehículo de director-adxunto, en treito(0)?	SI=15	NON=0		
		Emisora de comunicacións no vehículo escoba (00)	SI=15	NON=0		
		Emisora de comunicación no vehículo xefe seguridade vial	SI=10	NON=0		
		Funcionan correctamente todas a liñas de radios despregadas	SI=10	NON=0		
		Facilitase o Observador equipo de radio para o seguimento das liñas de comunicación	SI=10	NON=0		
	2.4 PARQUE DE CUSTODIA, PARQUE TRABALLO	Existía plano de situación?	SI=10	NON=0		Total 2.4
		Estaban situados en lugares céntricos e vistosos?	SI=5	NON=0		
		Tiñan capacidade suficiente?	SI=5	NON=0		
		Estaba suficientemente valado e iluminado?	SI=5	NON=0		
		Estaba suficientemente viado?	SI=5	NON=0		
		Había un mínimo de 3 extintores no parque?	SI=10	NON=0		
	Valoración (0-5-10-15-20)					
	2.5 PARQUE DE TRABALLO E PRESÁIDA	Tiñan capacidade suficiente?	SI=5	NON=0		Total 2.5
		Estaba suficientemente valado?	SI=5	NON=0		
		O piso era asfaltado ou similar?	SI=5	NON=0		
		Existía croques, e distribución?	SI=10	NON=0		
		Circulábase fluidamente no interior?	SI=5	NON=0		
Comprobáronse as licenzas-lanxars de asistencia?		SI=10	NON=0			
Controlábase o acceso?		SI=5	NON=0			
Había un mínimo de 3 extintores no parque?		SI=5	NON=0			
Valoración (0-5-10-15-20)						
2.6 VEHÍCULOS ORGANIZACIÓN	Ben identificados e con rotativos e sirena? (0,00, seguridade)	SI=5	NON=0		Total 2.6	
	Algún vehículo levaba material de reserva?	SI=10	NON=0			
	Megafonía, con licenza a vista?	SI=5	NON=0			
	Xefe de Seguridade Vial, con licenza a vista ?	SI=5	NON=0			
	Vehículo Director da Proba no treito (0), con licenza a vista?	SI=5	NON=0			
	Vehículo Escoba (00), con licenza a vista?	SI=5	NON=0			
	Exceso de vehículos de organización en caravana (So 0, seguridade (00)?)	SI= -20	NON=0			
Valoración (0-5-10-15-20)						
2.7 PLAN DE SEGURIDADE	Dispón dun estudo detallados do treito?	SI=10	NON=0		Total 2.7	
	Inclúe descrición de efectivos e a súa colocación?	SI=10	NON=0			
	Úsanse vallas móbiles a pe de pista como primer medio de corte nos cruces do trazado	SI=0	NON=10			
	Inclúe percorrido alternativo?	SI=5	NON=0			
	Está distribuído entre os responsables da carreira?	SI=10	NON=0			
	Plan de seguridade cando se aproba o regulamento	SI=0	NON=30			
Presentación e documentación do plan de seguridade	Valoración (0-5-10-15)					
2.8 PLAN DE SANIDADE	Existen centros asistenciais alertados?	SI=10	NON=0		Total 2.8	
	Esta distribuído entre os responsables da carreira?	SI=10	NON=0			
	Presentación e documentación do plan de sanidade	Valoración (0-5-10-15)				
	Había vehículos "R"?	Valoración (0-10-15-20)				
	Facilitóuselle a súa labor, conforme á normativa?	Valoración (0-10-15-20)				
	Cúmprese o horario da publicación de resultados finais?	SI=10	NON=0			
2.9 CUMPRIMENTO DE HORARIOS TEÓRICOS	Cúmprese o horario teórico das saídas das mangas	Valoración (0-5-10-15)			Total 2.9	
	Anúlanse o treito por causas imputables a organización?	0% = 15 0 % a 30 % = 10 Mais do 30 % = 0				
2.10 DIFUSIÓN DE TEMPOS	Aplicouse o programa Vola Timing e medios	SI=30	NON=0		Total 2.10	
	Tableiros de anuncios complementarios (saída, chegada, parques?)	SI=15	NON=0			
TOTAL PUNTOS APARTADO 2						

3.- VARIOS	3.1 RECOÑECIMENTO	Planificouse?	SI=10	NON=0		Total 3.1
		Existían carnés de control de recoñecementos?	SI=10	NON=0		
		Foi controlado?	SI=10	NON=0		
		Valoración recoñecementos	Valoración (0-5-10-15-20)			
	3.2 PLANTEXAMENTO DO PERCORRIDO	Valorar positivamente o ritmo continuado da proba (sen paros)	Valoración (0-5-10-15-20)			Total 3.2
	3.3 DATOS ESTADÍSTICOS	O treito non era conforme a normativa?	SI=0	NON=10		Total 3.3
		Idoneidade do treito cronometrado de acordo co coeficiente?	SI=10	NON=0		
	3.4 VEHÍCULOS VERIFICADOS	Puntuar de acordo o número de vehículos verificados:	Ata 30: 10 puntos			Total 3.4
			De 31 a 45: 15 puntos			
			Mais de 45: 20 puntos			
	3.5 PREMIOS E DEREITOS DE INSCRICIÓN	Cubrírónse os premios mínimos establecidos según coeficiente?	SI=40	NON=10		Total 3.5
		Cumpreuse a normativa vixente en canto o prezo das inscricións?	SI=10	NON=0		
3.6 REPARTO DE PREMIOS	Local adecuado e agradable para o reparto de premios?	SI=5	NON=0		Total 3.6	
	Horario coherente coa publicación dos resultados?	SI=5	NON=0			
	Trofeos dignos con respecto o evento?	SI=20	NON=0			
3.7 REPERCUSIÓN	Impacto popular no treito, parques, entrega de premios.	Valoración (0-5-10-15-20)			Total 3.7	
	Emisoras de radio retransmitindo a proba en directo?	SI=5	NON=0			
TOTAL PUNTOS APARTADO 3						
4.- VERIFICACIÓNS	4.1 VERIFICACIÓNS ADMINISTRATIVAS	O local era adecuado (Autobús, etc)?	Valoración (0-5-10-15-20)		Total 4.1	
		Existía plano de situación?	SI=5	NON=0		
		Os oficiais figuran no regulamento e dispoñen de licenza expedida pola F.G.A.?	SI=10	NON=0		
		Comprobáronse as licenzas de asistencia de cada participante conforme a normativa emitindo informe do mesmo?	SI=40	NON=10		
		Comprobación das licenzas (Piloto, Copiloto, Asistencia e Concursante)?	SI=40	NON=10		
		Valoración das verificacións.	(0-5-10-15-20)			
		Cumpríuse o horario previsto no regulamento?	SI=10	NON=0		
		Firma do piloto ou representante?	SI=5	NON=0		
	4.2 VERIFICACIÓNS TÉCNICAS	Existía plano de situación?	SI=10	NON=0	Total 4.2	
		Reunía as condicións necesarias?	Valoración (0-5-10-15-20)			
		Cumpríuse o horario previsto no regulamento?	SI=10	NON=0		
		Estaba correctamente cuberto?	SI=5	NON=0		
		Estaba correctamente iluminado?	SI=5	NON=0		
		Dispoñían de extintores dende o comezo das verificación	SI=10	NON=0		
		Estaba suficientemente valado?	SI=5	NON=0		
		Estaba correctamente vixiado?	SI=5	NON=0		
		Valoración das verificacións.	(0-5-10-15-20)			
		Verificáronse os vehículos tras as saídas de pista ou avarías	SI=0	NON=20		
As verificacións, foron profundas e detallistas?	SI=5	NON=0				
TOTAL PUNTOS APARTADO 4						
		Dotación e actuación de ambulancias	Valoración (0-5-10-15-20)		Total 5	
		Existía ambulancia 4x4 ademais das ambulancias SVA, SVB.	SI=20	NON=0		
		Existía maior dotación de ambulancias, e persoal sanitario	Valoración (0-10-15-20-30)			
		Vehículo de extinción de incendios bombeiros ou protección civil	SI=20	NON=0		
		Extinción de incendios (motobomba con persoal non cualificado)	SI=10	NON=0		
		Dotación e actuación de grúas	Valoración (0-5-10-15-20)			
		Dotación de vehículos de rescate 4x4	Valoración (0-5-10-15-20)			
		Existe plano do trazado con croques e fotos de distribución	Valoración (0-5-10-15-20)			
		Montaxe Chegada	Valoración (0-5-10)			
		Montaxe da SAÍDA	Valoración (0-5-10)			
		Fanse as saídas e metas según regulamento	SI=25	NON=0		
		Distancia regulamentaria entre os vehículos e a célula para saídas lanzadas	SI=10	NON=0		
		Valado da saída do treito	Valoración (0-5-10)			
		Disponse de extintores en SAÍDA.	SI=5	NON=0		
		Valoración da presaida	Valoración (0-5-10-15-20)			
		Realizanse chicans no trazado	SI=0	NON=60		
		De realizarse as chicans solicitase con anterioridade e publicación do regulamento con proxecto e aprobado na F.G.A.	SI=10	NON=0		
Coíncide o montaxe co gráfico publicado e usase o material esixido	SI=15	NON=10				

5.- DESENROLO TREITO	TREITO	Hai dous oficiais na chican debidamente licenciados e emiten informe	SI=15	NON=0		
		Ditos oficiais aparecen no regulamento particular	SI=10	NON=0		
		colócanse sinais direccionais e de perigo no treito según (según regulamento)	Valoración (0-5-10-15-20)			
		Montaxe do treito utilízanse cintas nominativas (zona prohibida, estrada cortada, carteis prohibido publico)	Valoración (0-10-15-20-30)			
		Coincide o montaxe co gráfico publicado	SI=10	NON=0		
		Faise na saída e na chegada uso das células fotoeléctricas con dobre e impresora?	SI=30	NON=0		
		Valoración do treito piso-ancho-% pendente	Valoración (0-10-15-20-30)			
		Comunicación META - Dirección de Carreira (emisoras comunicación)	SI=10	NON=0		
		Comisarios de ruta: vese o anterior e o posterior da carreira, facilmente identificables e licenciados.	Valoración (0-5-10-15-20)			
		Comisarios de ruta: Dispoñen de comunicación co Director da Proba.	SI=10	NON=0		
		Medios materiais suficientes (sepiolita, extintores)	Valoración (0-5-10-15-20)			
		Medios humanos suficientes	Valoración (0-5-10-15-20)			
		Instálanse carteis e sinais regulamentarias según normativa nas vías de acceso e nos cortes de estrada?	SI=10	NON=0		
		Había carteis de aviso de peche de estrada?	SI=2	NON=0		
		Había follas de control interno de treito (seguridade)?	SI=10	NON=0		
		Funciona correctamente a rede interior de comunicación no treito	SI=10	NON=0		
		Están ben delimitadas as zonas de prohibición ó publico?	Valoración (0-5-10-15-20-30)			
		Existen barrancos sen proteccións?	SI=0	NON=10		
		Comunicación ós pilotos horario de saída das mangas mediante carné de ruta.	Valoración (0-5-10-15-20)			
		Velocidade media do vencedor do treito?				
		Ata 80 km/hora=15				
		De 80 a 90 km/hora= 10				
		Mais de 100 km/hora= 5				
		XEFE DE SEGURIDADE (00): Eran licenciados COA-CD1*?	SI=10	NON=0		
		Eran facilmente identificable mediante peto?	SI=5	NON=0		
		CRONOMETRADORES: Eran licenciados COA-OB?	SI=10	NON=0		
		Eran facilmente identificables mediante peto?	SI=10	NON=0		
		Había o mínimo esixido en cada control?	SI=10	NON=0		
		TOTAL PUNTOS APARTADO 5				

	6.1 COMISARIOS DEPORTIVOS	Eran licenzas COA-CD, con licenza a vista?	SI=10	NON=0		Total 6.1		
		Ó Presidente posuía COA-CD1*?	SI=20	NON=0				
		Cúmprese a normativa en canto ó número de comisarios?	SI=5	NON=0				
		Constituíese ó cotexio antes das ver. administrativas?	SI=10	NON=0				
		Estableceuse un programa de reunións?	SI=5	NON=0				
		Realizáronse as mesmas de acordo co plan establecido?	SI=5	NON=0				
		Realizaron funcións distintas ao seu cargo?	SI=0	NON=10				
		Actuación xeral dos comisarios deportivos.	Valoración (0-5-10-15-20-30)					
		Decisión sobre os informes das Ver. Administrativas e Técnicas	Valoración (0-5-10-15-20)					
		Realizaron seguimento dos participantes ó longo da proba?	SI=5	NON=0				
		Total 6.2						
		6.2 DIRECTOR DE CARREIRA NO AUTOBÚS	Era licenciado COA-DC1*, e fixo o seu cometido?	SI=30			NON=0	
	Fixo briefing cos pilotos en tempo e hora	SI=10	NON=0					
Información ós Comisarios Deportivos	Valoración (0-5-10-15-20)							
Actuación do Director de Carreira no Autobús.	Valoración (0-5-10-15-20-30)							

6.- OFICIAIS	6.3 DIRECTOR DE CARREIRA (0) ADXUNTO NO TREITO	Era licenciado COA-CD1ª, con licenza a vista, e fixo o seu cometido?	SI=20	NON=0		Total 6.3
		Información ós Comisarios Deportivos	Valoración (0-5-10-15-20)			
		Actuación do Director de Carreira Adxunto (0)	Valoración (0-5-10-15-20)			
	6.4 ESCOBA NO TREITO (00)	Eran licenciados COA-CD1ª, con licenza a vista?	SI=20	NON=0		Total 6.4
		Actuación do Director Adxunto (00) con licenza a vista	Valoración (0-5-10-15-20)			
	6.5 SECRETARIO	Era licenciado COA-SC, con licenza a vista, e fixo o seu cometido?	SI=20	NON=0		Total 6.5
		Actuación do secretario?	Valoración (0-5-10-15-20)			
	6.6 XEFE SEGURIDADE VIAL	Era licenciado COA-CD1ª, con licenza a vista?	SI=10	NON=0		Total 6.6
		Información ó Observador in situ do montaxe do treito?	SI=20	NON=0		
		Actuación do xefe de seguridade vial, con licenza a vista?	Valoración (0-5-10-15-20)			
	6.7 RELACIÓN COS PARTICIPANTES	Foi dado a coñecer publicamente? (Foto, comunicado, etc)	SI=5	NON=0		Total 6.7
		Existía un plan de actuación?	SI=5	NON=0		
		Actuación?	Valoración (0-5-10-15-20)			
	6.8 COMISARIOS TÉCNICOS	Eran licenciados COA-OC, e fixeron o seu cometido?	SI=20	NON=0		Total 6.8
Ó Presidente posuía COA-JOC1*?		SI=20	NON=0			
Levantaron actas das súas actuacións?		SI=5	NON=0			
6.9 XEFE DE PARQUES (CUSTODIA, TRABALLO E PRESAIDA)	Eran licenciado COA-JDA?	SI=5	NON=0		Total 6.9	
	Era facilmente identificable con licenzas a vista e peto?	SI=5	NON=0			
	Actuación do xefe de parques.	Valoración (0-5-10-15-20)				
6.10 OFICIAIS DE PARQUES	Eran licenciados COA-OD?	SI=5	NON=0		Total 6.10	
	Eran facilmente identificables con licenza a vista e peto?	SI=5	NON=0			
	Actuación dos oficiais de parque.	Valoración (0-5-10-15-20)				
TOTAL PUNTOS APARTADO 6						

7.- MATERIAL DE CRONOMETRAXE	RECEPCIÓN, TRATO, E DEVOLUCIÓN DO MATERIAL DE CRONOMETRAXE QUE ENVÍA A F.G. de A. (A cumprimentar na F.G. de A.)	Documento enviado pola F.G. de A.: ¿Devolveuse asinado polos usuarios dos equipos?	SI=5	NON=5		Total 7
		O material devolveuse con pulcritude e limpeza?	SI=5	NON=5		
		O material é debidamente recollido, empacquetado, e na súa totalidade?	SI=5	NON=5		
		Non faltaba ningún material, e devolveuse na semana seguinte á da celebración da proba?	SI=10	NON=10		

8.- VALORACIÓN XERAL	Valoración Observador máximo 20 puntos	PUNTOS

9.- NORMATIVA DE OBRIGADO CUMPRIMENTO	O organizador que non cumpra cos eidos de premios, percorridos, número de treitos mínimos a celebrar, e demais normativa de obrigado cumprimento (8, ou 7), a criterio exclusivo da Xunta Directiva da Federación Galega de Automobilismo, <u>pode baixar o coeficiente ó inmediatamente inferior</u> , para a tempada seguinte, aínda que a puntuación lle outorgue dereito a coeficiente superior.	Coeficiente

TOTAL PUNTOS APARTADO 1	
TOTAL PUNTOS APARTADO 2	
TOTAL PUNTOS APARTADO 3	
TOTAL PUNTOS APARTADO 4	
TOTAL PUNTOS APARTADO 5	
TOTAL PUNTOS APARTADO 6	
TOTAL PUNTOS APARTADO 7	
TOTAL PUNTOS APARTADO 8	
TOTAL PUNTOS PROBA	

Asdo. O Observador.
 licenza

D. _____