

Hockey sobre patines

España empata contra Italia en la segunda jornada del Campeonato de Europa

ITALIA | 4

Gnata (P), Ipinazar, Ambrosio, Cocco y Verona - cinco inicial - Barozzi (P) (C), Davide, Andrea, Illuzzi y Compagno.

ESPAÑA | 4

Xavier Malián (P), Sergi Panadero, Ignacio Alabart, Xavier Barroso y Pau Bargalló (C) - cinco inicial - Carles Grau (P), Sergi Aragonés, César Carballeira, Ferran Font y Toni Pérez. (Desconvocados: Martí Serra y Marc Grau).

GOLES: 0-1, min 15: Ferran Font; 1-1, min 15: Giulio Cocco; 2-1, min 16: Giulio Cocco; 3-1, min 23: Giulio Cocco; 3-2, min 32: Ignacio Alabart; 3-3, min 45: Ignacio Alabart; 3-4, min 47: Pau Bargalló; 4-4, min 48: Ambrosio.

ÁRBITRO: Rui Torres (POR) y Joao Duarte (POR); Auxiliar: Daniel Loewe (ALE).

INCIDENCIAS: Partido de la segunda jornada del Campeonato de Europa de Hockey sobre patines celebrado en el Pavilhao Multiusos de Paredes (Portugal).

REDACCIÓN / LA VOZ

Tras un sobresaliente debut, la selección española empató ante Italia (4-4) en el segundo partido de la fase inicial del Campeonato de Europa. Un encuentro muy igualado que España

estuvo a un paso de ganar, después de conseguir darle la vuelta a un 3-1 en contra. Italia, sobre la bocina, amargó la victoria a los de Guillem Cabestany.

España comenzó bien el encuentro, acaparando el dominio y las ocasiones. Ferran Font marcó un golazo pero, minutos después, Giulio Cocco igualó el partido de falta directa. Antes del descanso, se repitió prácticamente la misma jugada en dos ocasiones con un penalti en medio. Cocco hizo el segundo de falta directa y, justo antes de que los jugadores se marcharan a los vestuarios anotó el 3-1.

España necesitaba tres goles para sumar tres puntos. Los consiguió. Pero no fueron suficientes. El gallego Ignacio Alabart, con un doblete, empató a falta de cinco minutos para el final. Pau Bargalló hizo el 4-3 y desató la euforia. Sin embargo, Ambrosio, en el último estirón de Italia, firmó el 4-4 que amargó la fiesta de un equipo que sudó para evitar la derrota.

La selección española volverá a la acción hoy contra Alemania (16.30 horas, Teledeporte).

Baloncesto

Corbacho, que fue el mejor triplista de la ACB con el Obradoiro, se retira

SANTIAGO / LA VOZ

Cuando a Chete Pazo le encargaron armar un Obradoiro en la LEB para luchar por el ascenso, tuvo muy claro uno de sus primeros fichajes: Alberto Corbacho, una de las mejores muñecas de la categoría. Lo conocía bien tras el paso de ambos por el Breogán. Y acertó plenamente.

El escolta balear anunció el punto y final a su etapa como jugador de baloncesto con una carta en las redes sociales, que finaliza con el siguiente párrafo: «Pelotita, después de más de 1.310 triples sonando choof sientto que ha llegado la hora de despedirnos, de separar nuestros caminos después de tantos años compartidos. Yo aquí me paro, ipero tú nunca dejes de rodar! Muchas gracias pelotita. Muchas gracias baloncesto». Así despide una carrera que arrancó en la campaña 2003/04 en el filial del Unicaja

de Málaga y en la que pasó por otros nueve clubes. En ninguno estuvo tanto tiempo como en el Obradoiro ni dejó una huella como la del 33 en Sar, donde tantas veces se coreaba el ¡Corbaaaaaaacho, Corbaaaaaaacho!

El jugador reconoce que aquellos cánticos le ponían los pelos de punta. Y ya barrunta que vivirá una jornada de grandes emociones cuando vuelva a Sar y el club le tribute su homenaje. Solo falta que encuentre una fecha, y prevé que «en un par de meses» podrá acercarse a Compostela.

Sus números en Sar

Con el Obradoiro disputó una temporada en la LEB y seis en ACB, si bien una de ellas casi en blanco por la rotura del tendón rotuliano. En total fueron 210 partidos con la camiseta santiaguesa, 547 triples anotados y 2.244 puntos con su firma. La mayoría, desde detrás del arco.

Automovilismo Arranca en A Coruña en marzo, regresa el de Berberecho de Noia y se cierra en Ribeira en noviembre

El Campeonato Gallego de ralis volverá a tener nueve pruebas

REDACCIÓN / LA VOZ

El Campeonato Gallego de ralis volverá a tener nueve citas. El rali Berberecho de Noia regresa al calendario después de dos años de ausencia salvando un match ball que le podría haber enviado a la Copa de España de asfalto o a la desaparición. Pero el músculo de la escudería organizadora es potente y volverá a oler a gasolina quemada por las carreteras noiesas.

Es la gran novedad de un calendario que la asamblea de la Federación Gallega de Automovilismo refrendará (tras haberlo aprobado la junta directiva y la comisión delegada, después de recibir las solicitudes enviadas desde agosto por las escuderías organizadoras) el 19 de diciembre. También figura el Ourense-Ribeira Sacra, que se recupera del golpe que supuso el fallecimiento de su alma máter, Roberto Soto.

De este modo, la competición autonómica arrancará el 4 de marzo con uno de los clásicos de los últimos años, el rali de A Coruña; y se cerrará, del mismo modo que sucedió esta temporada, con el Ribeira-Ría de Arousa, que se estrenó el pasado fin de semana.

Otras disciplinas

La asamblea también ratificará los calendarios de montaña, ralimix, autocrós, karting, eslalon y trial. En montaña, las pruebas serán Lalín (19 de marzo), Oia (23 de abril), Celanova-A Bola (21 de mayo), A Pontenova (2 de julio), Pontevedra-Almonfreí (9 de julio), A Estrada (6 de agosto), Pontecaldelas (3 de septiembre), Cidade de Vigo (1 de octubre) y Taboadela (29 de octubre).



Víctor Senra, tras ganar el rali de A Coruña. NACHOCARBALLEIRA.COM

PRECALENDARIO

CAMPEONATO GALLEGO DE RALIS	
Prueba	Fecha
A Coruña	Marzo (4-5)
Berberecho de Noia	Abril (1-2)
A Mariña Lucense	Mayo (20-21)
Pontevedra	Junio (17-18)
Sur do Condado	Julio (8-9)
Pazo Tizón	Agosto (19-20)
Ourense-R. Sacra	Septiembre (16-17)
San Froilán	Octubre (14-15)
Ribeira-R. de Arousa	Noviembre (11-12)

El autonómico de ralimix, de abril a octubre, constará de siete pruebas (Sidra da Estrada, Touro, Piñor, Ribadumia, Portas, Cuntis y Barbadás). El de autocrós, de marzo a octubre, de seis (dos en cada uno de los circuitos de Arteixo, Carballo y O Castro). El de karting tendrá, de abril a octubre, cinco pruebas. El de eslalon, diez, desde abril a diciembre (Monterroso, Guitiriz, Oros, Moeche, Amoeiro, As Pontes, Rianxo, As Somozas, Touro y Fene). Y el trial constará, de junio

a noviembre, de cinco citas (Ourense, Carballo, Ferrol, Arteixo y Moucho do Condado).

La presidenta de la Federación Gallega de Automovilismo (FGA), Gloria de Burgos, mostraba su satisfacción ante la recuperación del automovilismo gallego de cara al 2022, en lo que a las competiciones autonómicas se refiere. «Vuelve la normalidad, tras unos tiempos atípicos. A pesar de que algunos intentaron presionar y debilitar a la FGA con movimientos políticos y de poder, el Gallego de ralis renace con pruebas nuevas y se estabiliza, mientras la montaña vive una evolución similar y crece. El automovilismo vuelve a estar de moda en Galicia, mostrándose sano y fuerte. En el último rali hubo noventa inscritos, cifra que otras competiciones no alcanzarán nunca», afirmó.

Información elaborada por David Cofán, X. R. Castro, José Valencia, Maite Rodríguez, M. G. Reigosa y P. Gómez Cundíns.

Galicia podría quedarse sin pruebas de asfalto en el Supercampeonato nacional

La asamblea de la Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA) se celebrará el segundo fin de semana de diciembre y las negociaciones entre el ente federativo y las escuderías para cerrar el calendario del Supercampeonato y la Copa de España de asfalto se encuentran en un momento clave.

En un principio, todo apunta a que el plan de la RFEDA es reducir de catorce a nueve las pruebas de la máxima competición nacional de ralis (seis de asfalto y tres de tierra o cinco de asfalto y cuatro de tierra, todavía por decidir, pero con preferencia para los internacionales), de modo que cada

comunidad autónoma tenga solo asignada una (con la excepción de Asturias, que tendría dos). Este escenario dejaría a Galicia solo con una cita del Supercampeonato, que podría ser la del rali Ourense Termal. Sin embargo, después de más de medio siglo siendo una referencia en la competición en asfalto, la prueba ourensana podría verse obligada a convertirse en un rali de tierra (a disputar en el área de Toén, probablemente) o encajarse en la Copa de España de tierra (un certamen que podría ser de cinco citas), categoría a la que caería el rali da Auga. Ourense Termal sería del 3 al 5 de junio.

El rali de Ferrol, que suele celebrarse a finales de julio y negocia ser puntuable para el European Rally Trophy, también podría caerse del Supercampeonato y pasar al calendario de la Copa de España de asfalto, junto al de Narón (10-11 de junio), Rías Baixas (el último fin de semana de marzo), el del Coido de Lalín (a finales de abril), de modo que Galicia acogiera cuatro de las cinco pruebas del certamen.

Todavía podría haber más cambios, ya que esta temporada hubo fechas coincidentes entre las competiciones, y la posible cercanía entre los ralis de Narón y Ferrol complica aún más el sudoku.