

## DEPORTES / MOTOR

# Abrahán Vázquez sigue creciendo

El piloto ourensano logró el subcampeonato gallego de montaña y además su primera victoria absoluta con un monoplaza, en la Subida a Villa de Pravia

**MONTAÑA**  
ANDRÉS H.-CACHALVITE  
OURENSE

La progresión del ourensano Abrahán Vázquez en la montaña gallega es destacable. Segundo subcampeonato autonómico por detrás de Pablo Rey (también ourensano) y un 2021 que recordará por haber logrado su primera victoria absoluta en una prueba, en Asturias.

Una temporada gallega que no fue como esperaba, menos después de un año 2020 marcado por la pandemia. "Sí, la verdad es que esperábamos correr más pruebas, pero al final se cancelaron muchas otra vez. Ojalá que el año que viene se animen los organizadores y tengamos un campeonato con más carreras que dos".

En el monoplaza, las cosas fueron más complicadas de lo que aparenta el subcampeonato. "No empecé nada bien. La verdad es que en Chantada y en A Estrada no fue bien. Estaba sin ritmo y con la cabeza en otra parte por temas laborales y eso al final se nota".

Tras la primera prueba del Gallego, reflexión y momento para un cambio inesperado. "Apareció un comprador para nuestro fórmula Outeda y lo vendimos. Claro, nos vimos sin coche para terminar la temporada y queríamos competir



El deportista ourensano, con los miembros de su equipo en Asturias.

por los patrocinadores. Buscamos y buscamos y no apareció nada, hasta que hablé con Óscar Gayoso, que tenía el Dicode para alquilar y nos lo quedamos".

Casi sin probar, última prueba en Oia y cambio de dinámica. "El Dicode es como una evolución del monoplaza que teníamos antes. Esta unidad es mejor en todo salvo en el motor, que es el mismo que la Outeda pero sin preparación. Es más lento pero al tener

"En la Subida a Pravia fue la primera vez que todo salió a la perfección, desde los reglajes al ritmo", reconoce el piloto ourensano

mejor estabilidad y paso por curva es mucho más rápido" y añade que "al vernos bien decidimos correr más para seguir adaptándonos y por eso fuimos hasta Asturias".

Allí, todo redondo desde el primer kilómetro y primer triunfo absoluto de su carrera deportiva. "Tenía ganas de hacerlo bien y preparé muy bien la carrera. Entrené bien en un trazado distinto a lo que tenemos en Galicia, mucho más revirado y roto en algunos lados.

Desde la primera manga me noté muy cómodo y bueno, gané. Creo que es la primera vez que todo salió perfecto desde reglajes a ritmo. Fue un muy buen final de temporada, la verdad".

Y ahora, a pensar en 2022. "Fuimos a Asturias con dudas sobre si seguiríamos con el Dicode el año que viene, pero después de ganar nadie del equipo volvió a hablar del tema (se ríe). Creo que vamos a mejorarlo de motor y a hacerle una revisión buena y repetiremos en el Gallego. Me gustaría correr algo del Nacional de promoción, pero bueno si no puede ser no me voy a quejar (vuelve a reírse). Quiero darle las gracias a mi equipo y patrocinadores por la ayuda".

#### CORRER EN CASA

Durante las últimas semanas se ha hablado mucho del posible retorno de la Subida A Bola al calendario gallego de montaña. En ese sentido, Abrahán afirma que "me encantaría correr con el fórmula en esa prueba, la de casa. Sé que en la escudería están intentándolo, pero bueno, hay que esperar. Sería mi tercera participación y la primera con el monoplaza ¿Ganar? Sería un sueño, aunque hay que ser realista, por ahora Pablo (Rey) tiene mucha experiencia y un coche muy bueno, veremos que pasa el año que viene".

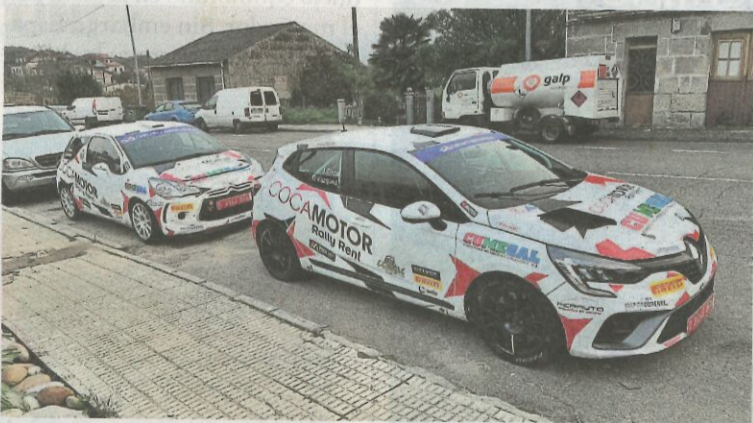
## El Gallego cierra el curso con el debutante Rally de Ribeira

**RALLYS**  
REDACCIÓN  
OURENSE

El Campeonato Gallego de Rallys baja el telón este fin de semana con la disputa de la primera edición del Rally Ribeira, que tendrá lugar en Arousa mañana y el domingo.

Una prueba en la que se pondrá el juego el subcampeonato autonómico, una vez confirmado el título de Víctor Senra hace ya varias carreras. Paco Dorado y Jorge Pérez son los principales candidatos y con menos opciones, Alberto Meira.

En la línea de salida, varias novedades en cuanto a equipos ourensanos. La principal es la de Pablo Blanco e Ian Quintana, que saldrán a la cita pontevedresa a los mandos de un Renault Clio N5, de cara a preparar su desembarco en



Dos de los vehículos del equipo Coca Motor que competirán.

la categoría como piloto de la FGA el próximo año.

También tomarán la salida, Fermín Sousa y Carmen González, en un Citroën Ds3 R3T y Jorge Coca y Diego Vázquez, con un Renault Clio Rally4, con el que ya compitieron anteriormente.

El primer tramo cronometrado comenzará mañana a partir de las 14:38 horas, con llegada al final de la jornada a las 21:56 horas. Para el domingo, la segunda parte de la competición, con seis especiales desde las 7:45 de la mañana y hasta las 13:57 horas.

**COPA AURIA**  
gimnasia rítmica  
1ª EDICIÓN  
13 Noviembre 2021  
OURENSE

Síguenos en las redes  
f e i

Normativas y más info en:  
www.clubmarusia.com

COLABORA  
DEPORTE La Región  
telemiño