



Energía, materias primas y alimentos encarecen el coste de la vida

Vestirse también es más caro, con la ropa infantil liderando las subidas

Los expertos: «Estamos en un ciclo alcista y lo paga el consumidor» 17

SOCIEDAD 24

La relajación de medidas se acelera en todas las comunidades

La transmisión del virus en Galicia, en niveles de «nueva normalidad»



El público agudizó el ingenio para cumplir protocolos y disfrutar de una carrera que coronó a Víctor Senra. AGOSTIÑO IGLESIAS

El Rali Ribeira Sacra recuperó su plaza en el campeonato gallego 42

Adolfo Muebles
DECORACIÓN - DISEÑO

El mejor precio para sofás en Adolfo Muebles lo encontrarás

Av. Santiago 156 - Tel. y fax: 988 216 132 - OURENSE
Síguenos en redes sociales como @adolfomuebles o en www.adolfomuebles.com



Manuel Rivas foi un dos participantes deste ano. AGOSTIÑO IGLESIAS.

Poemagosto recítase en Allariz 14

HOY

MERCADOS

La recuperación económica traerá ajustes. El Gobierno central debe elegir entre recortar el gasto, subir impuestos o dejar que crezca la deuda



UNIVERSIDAD 8

Los estudiantes de Farmacia de Santiago llevan seis cursos sin facultad

GALICIA 7

Fallece una ourensana de 33 años tras una caída en Gran Canaria

LA VOZ DE OURENSE

El Concello de Ourense reclama deudas de hace 20 años 11

■ Coches James Bond
Aston Martin DB10 Spectre

1ª ENTREGA
2,95€



■ Revista Elemental
Por 0,30 €

ELEMENTAL

■ Novelas Intriga Histórica
Decimotava entrega Por 5,95 €
■ Historia Universal para niños
Segunda entrega Por 7,99 €

El gran dominador de la temporada se alzó con el título autonómico en Ourense

Senra se viste de pentacampeón en su paso por el Rali Ribeira Sacra

CHIQUI GUTIÉRREZ
OURENSE / LA VOZ

Estaba escrito y se cumplieron todos los pronósticos. Víctor Senra se hizo con la victoria de la novena edición del Rali Ourense-Ribeira Sacra, llevándose además el título de campeón de Galicia de Ralis de Pilotos 2021.

Tras una aplastante temporada con victorias en todas las pruebas disputadas, Senra iguala en títulos a su padre el carismático Manolo Senra (cinco campeonatos absolutos de Galicia) y se acerca al máximo galardonado en el certamen, Germán Castrillón, que cuenta con seis entorchados. Y es que Senra se acercaba a Ourense y a la Ribeira Sacra con los deberes bien hechos, restando solo la rúbrica del profesor, algo que quedó bien claro ya desde el viernes en el primer tramo de la competición, Castro de Beiro, donde el Skoda Fabia copilotado por Moncho López marcaba el mejor tiempo.

Siendo consciente, el líder del campeonato de que, con una quinta plaza en Luínta, sumaba ya matemáticamente los puntos para llevarse el título, en la jornada del sábado jugó sus bazas sin correr ningún tipo de riesgo, rápido donde lo precisó y dejando a sus perseguidores el poder disfrutar del siempre jugoso sabor de vencer en un tramo. Así fue poco a poco dominando una situación en la que el lucense Paco Dorado llegó a liderar la prueba con el Volkswagen Golf GTi R5, por milésimas de segundo, tras vencer en el segundo y tercer tramo de la jornada, miel que también alcanzó un equipo de jóvenes promesas: El tudense Diego Vila y Álex Alonso. Y es que los becados de la FGA marcaron el mejor tiempo en el quinto tramo sabatino con el Renault Clio N5. Se llegaba así a la última sec-



El de Dumbria negoció las curvas con gran confianza en zonas como las de Maceda. AGOSTIÑO IGLESIAS

ción y, en ella, Víctor Senra endosó un buen margen a sus rivales en la última pasada por Castro-Lobaces, mientras problemas eléctricos en el Volkswagen de Dorado le retrasaban en los tiempos, alejándose a cincuenta segundos de Senra, pero manteniendo la segunda plaza. El último paso por Melias-Luintra, ya caída la noche sobre la Ribeira Sacra, aumentó la diferencia entre el ya campeón de Galicia 2021 y Dorado rematando la prueba con 1.12.866 de brecha. La tercera plaza final sería para los jóvenes coruñeses becados por la FGA, Koke Garnelo y David Fernández, con el Nissan Micra N5, que realizaron un excelente rali que les llevó a subir al podio a la vez que se llevaban la victoria en la Copa Pirelli Top Ten B. Rozando el cajón se quedaron los citados Vila y Alonso.

CLASIFICACIÓN

GENERAL

Piloto	Tiempo
1. Víctor Senra (Skoda)	55.53.832
2. F. Dorado (Volkswagen)	a 1.12.866
3. Koke Garnelo (Nissan)	a 1.54.880
4. Diego Vila (Renault)	a 2.19.842
5. Toño Gómez (Citroen)	a 3.31.923

VOLANTE FGA

Piloto	Tiempo
1. Pablo Blanco (Peugeot)	1.04.45.972
2. D. Nespereira (Peugeot)	a 11.164
3. Diego González (Citroen)	a 2.35.816

Nada más cruzar la meta, Víctor Senra era el hombre más buscado del día. Su resumen del rali, se convirtió en relato de un curso perfecto: «La temporada fue del todo positiva, seis victorias de seis, mejor imposible, aunque en esta ocasión los compa-

ñeros tuvieron algunos problemas que no les dejaron correr en condiciones». El de Dumbria tenía claro que el trabajo estaba hecho: «Ahora a disfrutar lo logrado, son cinco títulos ya y, de este rali, lo que más me gustaría destacar es el buen trabajo realizado por mi copiloto Moncho».

Y es que el tema de los navegantes está abierto. En esta ocasión el cambio de copiloto por parte de Víctor Senra, acompañado por David Vázquez y Moncho López, crea una situación poco habitual. David copilota también a Iván Ares en el Super Campeonato de España de Ralis y en el ERC, así que cuando las pruebas de las mismas coinciden con otras del autonómico, su puesto lo ocupa Moncho López. Mientras se reparten los puntos, Roi Torrente firmaba un segundo puesto y se situaba líder.

Javier Pardo lidera con dos minutos de ventaja la categoría ERC 2 en el Serras de Fafe

OURENSE / LA VOZ

Mientras se disputaba el Rali Ribeira Sacra, muchos aficionados ourensanos la seguían desde la distancia. Y es que coincidía con el Rali Serras de Fafe, de un Campeonato de Europa de Ralis que cuenta con la presencia de diferentes equipos españoles y en especial Javier Pardo. El alaricano, como es habitual ya en todas las pruebas en las que participa en el ERC2, ocupa la primera posición en esta ocasión haciéndolo de nuevo por delante de su compañero de equipo en Suzuki, Joan Vinyes, con otro Suzuki Swift R4lly S similar al del piloto ourensano, al que aventaja en más de dos minutos hasta el momento. La prueba terminará hoy, después de la disputa de ocho tramos cronometrados.

Problemas con los frenos relegan a Félix Macías en la competición TT en Guadalajara

OURENSE / LA VOZ

Partía entre los favoritos a vencer y así reforzar más el liderato del Campeonato de España de Ralis TT, pero diversos problemas con los frenos impidieron a Félix Macías luchar por las plazas de cabeza de la cuarta prueba del certamen disputada durante la jornada del viernes y sábado en Guadalajara. El primer día el de A Veiga y José Luis Conde remataron la superespecial en la segunda posición a milésimas de segundo del ganador, y así se preveía una interesante jornada del sábado para los del Toyota Hilux pero no pudieron completar el primer tramo teniendo que regresar a la asistencia a reparar la avería. Al final, remataban en decimosexta plaza, perdiendo el liderato del certamen.

www.storespersan.com

P PERSAN

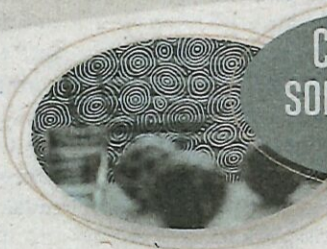
Líderes en la fabricación de productos de protección solar a medida:

- Mosquiteras • Venecianas • Estores
- Paneles japoneses • Interior y exterior • Domótica

Email: info@storespersan.com

Stores Persan, S.L.: Pol. Ind. San Cibrao das Viñas • Sector C, Calle 13, Parcela 26 • 32901 San Cibrao das Viñas • OURENSE

La calidad que crea hogar



CONTROL SOLAR EN TU MANO

Nuestros productos están disponibles en distribuidores autorizados



A la vanguardia de la innovación

