

DEPORTES

El COB llega bien a la liga (86-62)

El equipo ourensano resolvió con contundencia en la segunda mitad un partido ante el Carbajosa que dejó ver a un estilo consistente y sin dependencias tanto en ataque como en defensa. PÁG. 51

TANTO CARMELITAS COMO BOSCO JUEGAN EN CASA

Las colegialas reciben al Ensino B y los de Liga EBA en Os Remedios a La Flecha. PÁG. 50



MIGUEL ÁNGEL



Senra y López, durante los compases iniciales de la especial.

Senra y López, en cabeza

El líder del campeonato marcó la pauta en los cinco kilómetros del tramo inicial, con los ourensanos Sousa y González como sorpresa de la jornada

GALLEGO DE RALLYS
ANDRÉS H.-CACHALVITE
OURENSE

Víctor Senra y Moncho López hicieron buenos los pronósticos que los sitúan como principales candidatos a la victoria al imponerse, a los mandos de su Skoda Fabia Rally2e, en el primer tramo del Rally Ribeira Sacra, los cinco kilómetros y cien metros de Castro de Beiro.

Una prueba que tuvo un punto emotivo justo antes de que los participantes tomaran la salida, al descubrirse una placa en el centro de Luintra como homenaje a Roberto Soto, creador y alma máter de la prueba y que falleció en noviembre de 2019.

Tras el sentido recuerdo a Soto, turno para ponerse el casco e ini-

Jorge González "Rantur" y Álex Cid abandonaron por la rotura del diferencial trasero

ciar un rally considerado como uno de los mejores del certamen, tanto por equipos como por aficionados.

Precisamente el público llenó el recorrido del tramo inicial a pesar de la coincidencia con el Rali Serreas de Fafe e Felgueiras puntuable para el Campeonato de Europa, Senra y López marcaron un crono de 3:00.967, casi dos segundos más rápido que el equipo lucense del Volkswagen Polo R5, formado por Paco Dorado y Roi Torrente.

El tercer escalón provisional de la clasificación a 2.1 segundos es

para el equipo de Salceda de Caselas, formado por Jorge Pérez Oliveira y Avelino Martínez, que buscan repetir su buena actuación de la temporada 2019, en la que fueron segundos en el Renault Clio N5.

Ya a casi diez segundos, Ricardo Costa y Rui Vilaça, por delante de la sorpresa agradable de la jornada, la que protagonizaron los ourensanos Fermín Sousa y Carmen González, que a los mandos de su Renault 5 GT Turbo firmaron la quinta posición a 13,9 segundos de la cabeza.

A continuación Tino Iglesias con el Fiesta N5 y después, otra dupla ourensana, con Toño Gómez y Rubén Soto en la séptima posición con el Ds3 N5.

En cuanto a otros equipos locales destacados en la rampa ourensana, Jorge Coca y Herminio

González completaron los primeros kilómetros con el Skoda Fabia R5 en la undécima posición, conscientes del cambio que supone pasar del Clio Rally4 con el que tan buena actuación tuvieron en el Rally do Lacón a la potencia y tracción del vehículo checo.

Otro Renault 5 GT Turbo, en este caso el de Roberto Gómez y Jonathan Lameiras fue décimo tercero, justo por delante de Miguel Álvarez y Lilo Barcia, con el 206.

En la vigésimo tercera posición, el copiloto ourensano Hugo Varela, con el pontevedrés Isaac Durán y a los mandos de un Peugeot 206.

NESPEREIRA, LÍDER DEL VOLANTE David Nespereira y Lucía González parten como alternativa al triunfo de Pablo Blanco e Ian Quintana en el Volante FGA y golpearon primero en los cinco kilómetros

de Castro de Beiro. El futbolista del Barbadás y su copiloto marcaron el mejor crono en la copa de promoción, nueve décimas más rápido que Blanco y Quintana. El tercer clasificado en este formato, Diego González y Diego García, se encuentran a casi ocho segundos.

ABANDONO DE "RANTUR" Y CID La nota negativa de la jornada fue el abandono por la rotura del diferencial trasero de Jorge González "Rantur" y Álex Cid, que apenas pudieron recorrer algunos metros de competición.

Para hoy, cuatro tramos a doble pasada, con casi 100 kilómetros contra el cronómetro y muchas papeletas para que Víctor Senra sume su quinto título autonómico con el Skoda. El desenlace, a las 19:30 horas en el corazón de Luintra.

DEPORTES / MOTOR

MIGUEL ÁNGEL



Rantur y Cid se quedaron casi inéditos.



Concentración previa a tomar la salida.



Jorge Pérez y Avelino Martínez, con el Skoda.



Avituallamiento previo a la carrera.



Recuerdo a Roberto Soto en Luintra

La emoción afloró a apenas una hora de la salida de los participantes con un acto en el que se destacó una placa en home-

naje a Roberto Soto, creador y alma máter del Rally Ribeira Sacra, en un evento con la presencia de su familia y amigos.



Los tiempos online, concurredos.



Los aficionados no se perdieron detalle.



Isaac Durán y el ourensano Hugo Varela.



Toño Gómez y Rubén Soto, con el Ds3 N5.

SEAT

Nuevo SEAT

Arona

Te va a dar muy fuerte.
Ven a conocerlo del 1 al 3 de octubre en el salón del automóvil de Ourense.

Copersa
Rúa Seixalbo, 2 | Ourense
Tel. 988 36 61 28 | copersa.seat

Consumo medio combinado 3,5 a 4,1 l/100 km (IGNC) y de 5,2 a 6,6 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 101 a 150 g/km. (Valores WLTP). Imagen acabada SEAT Arona X-Perience con opcionales.