

LA COMPETICIÓN

El asturiano Abel Jurado y el gallego Javier Ramilo parten como favoritos en la competición general absoluta

# La séptima edición pide paso

J.L.D. OURENSE  
especiales@laregion.net

Un asturiano, Abel Jurado, de la escudería Yacar Racing, dorsal 1, parte como principal favorito para adjudicarse la clasificación general absoluta en la séptima edición del Rallymix de Barbadás, prueba que faltó el año pasado por culpa de la epidemia provocada por el covid y que regresa plenamente consolidada al calendario para retomar su formato habitual, en dos jornadas, sábado y domingo. Enfrente tendrá a Javier Remilo, dorsal 2, con Daniel Remuiñán, 3, ambos de la misma escudería, y Alexis Vieitez, 4, Buxa Motor Poio, campeón gallego de montaña, en un segundo escalón. Cierra la inscripción el equipo formado por Adriana Gómez y Marco Antonio Fernández, dorsal 50, Escudería Barbadás, que tomarán parte en la cita con un Volkswagen Golf 2 GTI.

La competición regresa con medio centenar de equipos en la línea de salida. La prueba tendrá a más karteross inscritos que vehículos carrozados, con una treintena de unidades si se incluye el Polaris de los ourensanos David Figueiredo y Alberto Rodríguez, frente a 19.

En la competición de carrozados, los equipos formados por Tino Iglesias y Jorge Iglesias, dorsal 32, y el compuesto por Manuel Osorio y Alberto dos Reis, dorsal 33, pilotando un Ford Fiesta N5 y un Skoda Fabia R5 respectivamente, en ambos casos formando parte de la Escudería Desguaces Tino Racing, parten con el cartelito de principales aspirantes a la

LA PRUEBA, QUE ARRANCA A LAS DOCE, RETOMA UN FORMATO REPARTIDO EN DOS JORNADAS, CON TRES PASADAS EL SÁBADO Y DOS MÁS EL DOMINGO

victoria, en una prueba que siempre deja sorpresas debido a un recorrido rápido y con muchas zonas técnicas que los pilotos deben saber afrontar.

La séptima edición del Rallymix de Barbadás retoma el formato habitual, esto es, se divide en dos jornadas, la primera con tres pasadas y la segunda con dos. La prueba automovilística arrancará mañana a las doce del mediodía, volviendo a entrar en acción los motores a las dos y media de la tarde y cerrando el sábado con una tercera y última a partir de las cinco.

La segunda jornada, la del domingo, obliga a madrugar, toda vez que pilotos y vehículos se pondrán en marcha a las nueve de la mañana, dos horas y media antes que la segunda y definitiva pasada, quinta de la competición, prevista para las once y media. La una y media es la hora fijada por la organización para la entrega de premios.

**EL TRAZADO**

El trazado, como es obligatorio en la especial, alternará el asfalto con la tierra. En esta edición, el alquitrán se situará en la zona inicial y final del recorrido, además de en una pequeña zona de transición intermedia.



El Yacar Cross de Javier Ramilo, durante una prueba disputada en Piñor.

**EL DETALLE**

**OURENSANOS**

La séptima edición del Rallymix de Barbadás, sábado 16 y domingo 17 en el Concello ourensano, tiene entre su lista de inscritos a diferentes equipos ourensanos entre los que sobresalen los formados por Arturo Cota y Álvaro Vila, Escudería Barbadás, pilotando un Seat León FR 4x4 con el dorsal 43; el compuesto por Adriana Gómez y Marco Antonio Fernández, número 50; o el que tendrá como piloto y copiloto a Rubén Randolf y Verónica Nóvoa, como los anteriores de la Escudería Barbadás, que tomarán la salida con un BMW E-30 con el dorsal 48 en el coche.



Foto de familia de los organizadores de la competición.

**BARBADÁS**  
*quéreo, viveo*

**Apoiando a 7ª edición do Rally Mix Barbadás.**



## ORGANIZACIÓN

Utilización de la mascarilla y una distancia de seguridad de al menos dos metros son condiciones ineludibles

# “Xuntos farémolo”, por un rally seguro

J.L.D. OURENSE  
especiales@laregion.net

Bajo el lema “Xuntos farémolo” llega una séptima edición del Rallymix de Barbadás, Memorial Gonzalo Belay, en el que se mantienen las medidas anticovid, de manera que no estarán permitidas las aglomeraciones y será imprescindible la utilización de la mascarilla, además que será preciso mantener una distancia de seguridad de al menos dos metros.

La epidemia provocada por el covid19 continúa presente y es por ello que el protocolo de la prueba dicta para los mecánicos que antes de afrontar la competición, y para evitar el contagio de persona a persona, los mecánicos, a la hora de cargar el vehículo, deberán llegar al almacén con la mascarilla puesta y emplear geles hidroalcohólicos. Igualmente, y para evitar el contagio por vía aérea, la organización recomienda no prescindir de la mascarilla durante la carga de los vehículos. Será necesaria una desinfección con agua y lejía.

Para los deportistas, la norma establece que será recomendable que cada uno de ellos acuda en su propio vehículo, y en el caso de llegar a la prueba varios pilotos en un solo coche, la mascarilla será irrenunciable.

Asimismo, en el momento de las verificaciones administrativas, además de mantener en todo momento las distancias de seguridad, la organización recomienda una limpieza de manos continuada, medida a la que se suma no compartir bolígrafos y emplear

PARA LOS DEPORTISTAS, LA NORMA ESTABLECE LA RECOMENDACIÓN QUE ACUDIR A LA CARRERA EN SU PROPIO VEHÍCULO

guantes en el momento de tocar toda la documentación que debe ser revisada. Se recomienda igualmente que sea una sola persona la que acuda con todos los papeles, además de establecerse unas franjas con un horario reducido.

De cara a la carrera, la de Sergio Fernández Figueiras, con un SpedCar Extreme, de la Escudería Galicia Motosport, supone la última inscripción de la prueba.



Uno de los vehículos participantes en una edición precedente, durante la carrera.

## Un trazado en Barbadás que alterna el asfalto con la tierra

El trazado de la séptima edición del Rallymix de Barbadás, como es obligatorio en la especial, alternará el asfalto con la tierra. En este sentido, el alquitrán se situará en la zona inicial y final del recorrido, además de en una pequeña zona de transición intermedia.

A las doce del mediodía de este sábado arrancará la cita con la primera de las cinco pasadas marcadas en el programa, que se completará con otra a las dos y media y una última prevista para

las cinco. Ya el domingo, las nueve y las once y media de la mañana son las horas fijadas para la competición, que tiene destinada la una y media para la entrega de premios.

Asimismo, en el enlace Tiempos online Rallymix de Barbadás podrán consultarse todos los tiempos de una carrera que regresa al calendario de la federación gallega de automovilismo después de un 2020 en el que no fue posible por culpa de la epidemia provocada por el covid.



Rubén Randulfe, en plena conducción.



Sistema de freno y refrigeración. Neumáticos, diagnosis, baterías, frenos, suspensiones, escapes, embragues, amortiguadores, caja de cambios, etc. Venta y colocación de neumáticos.

988 701 520 · 645 670 142

badcompeticion@gmail.com

C/Fonsillón N°40 · Ourense



new  
**TIVOLI  
ILOVIT**

DESCUENTO DE LANZAMIENTO **4.000€**

**HAY UN TIVOLI PARA CADA CROSSOVER®**

**SSANGYONG**  
NUEVA GENERACIÓN

**NO PAGUES  
LOS 6 PRIMEROS MESES\***

**5 ANOS  
GARANTÍA**  
100.000 km

**TAR, S.L.**  
Crta. Vigo, 38.  
Ourense  
Tel: 988 51 22 77

www.ssangyong.es

Consumo comb. entre 5,6 y 7,6 L/100km.  
Emisiones CO<sub>2</sub> WLTP\* entre 146 y 175 g/km.

\*Financia ahora y empieza a pagar a los 6 meses de la compra, los intereses se acumularán al capital vivo. Financiación ofrecida por Santander Consumer Finance, S.A. Oferta válida hasta fin de mes.