

El piloto de Dumbría dominó desde el principio en el mítico Castro de Beiro

Senra sale líder en el Ribeira Sacra

CHIQUI GUTIÉRREZ
OURENSE / LA VOZ

Son los claros favoritos a vencer y así lo han dejado patente ya desde ayer en la antesala del Rali Ourense Ribeira Sacra, desarrollada en el marco inconfundible del tramo de Castro de Beiro. Fue el primer asalto de un combate en el que tienen todas las de ganar y solo un error o fallo técnico evitará que la victoria y el título autonómico caigan en el zurrón de Víctor Senra y Moncho López. 3:00:967 fue el crono marcado por el de Dumbría, que dejó a casi dos segundos al Volkswagen Polo de Francisco Dorado y Roi Torrente y a más de dos a Jorge Pérez y Avelino Martínez, con otro Skoda.

La cuarta plaza provisional la ocupan los portugueses Ricardo Costa y Rui Vilaça con un Citroën DS3 R5 y la quinta en la especial de Castro de Beiro fue para Fermín Sousa y Carmen González, a bordo de un Renault Supercinco GT Turbo.

El abandono más destacado fue



El número 1 mostró sus bazas para amarrar en Ourense su nuevo título autonómico. MIGUEL VILLAR

el del local Jorge González Rantur y Álex Cid, por rotura del diferencial trasero del Ford Escort Cosworth, si bien tenían la intención de reparar la avería y continuar hoy sábado en carrera.

Fue numeroso el público presente a lo largo de los casi seis kilómetros del trazado que une Quintela de Canedo con Beiro, en una tarde agradable para disfrutar del Automovilismo y en

un ambiente muy animado con la afición apoyando a los pilotos locales. El aperitivo de Castro de Beiro de ayer dará paso hoy sábado a una completa jornada de competición que tendrá su pri-

HORARIOS

JORNADA DE HOY

Tramo	Salida 1ª
TC2 Maceda-Baldrei	8.43
TC3 A Tapada-Luíntra	9.38
TC4 Maceda-Baldrei	11.39
TC5 A Tapada-Luíntra	12.34
TC6 Castro-Lobaces	16.00
TC7 Melias-Luíntra	16.53
TC8 Castro-Lobaces	18.21
TC9 Melias-Luíntra	19.14

mera cita en el tramo de Maceda-Baldrei a las 8.43 horas y del alto del Rodicio bajar a Pereiro de Aguiar para disputar el de A Tapada de Bouzas-Luíntra, a las 9.38 horas.

Tras el paso por la asistencia en el polígono de Luíntra, de nuevo recorrerán los citados Maceda-Baldrei a las 11.39, para repetir A Tapada de Bouzas-Luíntra a las 12.34 y regresar a la capitalidad de Nogueira, donde les espera un reagrupamiento y la zona de asistencia. La segunda, y definitiva, sección sabatina les llevará a disputar Castro-Lobaces a las 16.00 y Melias-Luíntra a las 16.53 horas, para de nuevo pasar por Luíntra, realizando asistencia, y enfrentarse a los dos últimos tramos, repitiendo las dos especiales de la tarde a las 18.21 y 19.14 horas, respectivamente, poniendo punto final al evento.

Feu Vert

del 23 de septiembre al 20 de octubre 2021

¡LIMITADO A 2500 UNIDADES!

NEUMÁTICOS KELLY

50%

2ª UNIDAD

KELLY TIRES

Fabricado en Europa

Promoción válida por la compra online y/o en autocentros Feu Vert España de neumáticos marca Kelly Tyres en las siguientes medidas: 205/55R16 91V, 185/65R15 88H, 195/65 R15 91V, 195/65R15 91H, 225/45R17 94W, 195/55R15 85V, 185/60R14 82H, 185/60R15 84H, 175/65R14 82T. Con la compra de 2 neumáticos, se aplicará un 50% sobre el PVP IVA incluido de la segunda unidad del neumático de la misma medida. Válido hasta el 20/10/2021 o hasta agotar las 2.500 primeras unidades y a 4 unidades por matrícula y NIF/CIF. Consulta más información en <https://www.feuvvert.es/neumaticos/marca/kelly>

CORUÑA
(Alfonso Molina)
C.C. Carrefour. T. 981 135 407

CORUÑA
Estación Renfe San Cristóbal
T. 981 239 747

CORUÑA
C.C. Marinada City
T. 981 632 036

FERROL
(Parque comercial O' Boial)
T. 881 122 949

LUGO
C.C. Carrefour.
T. 982 201 101

OLEIROS
C.C. Parque Oleiros
T. 981 619 349

OURENSE
C.C. Carrefour
T. 988 243 070

PONTEVEDRA
C.C. Carrefour
T. 986 848 099

Feu Vert

ECONOMÍA / MOVILIDAD

Monxardín, medio siglo de un sueño

El pasado mes de agosto se cumplieron 50 años de la participación del ourensano en el Rally Bosch con Estanislao Reverter y el Alpinche

MIGUEL ÁNGEL

ENTREVISTA

ANDRÉS H.-CACHALVITE
ahermida@redaccion.laregion.net

Hay recuerdos que se quedan grabados a fuego. Un sonido, una imagen o una experiencia sentada en el asiento del copiloto con Estanislao Reverter y el Alpinche, como es el caso de Alfonso Vázquez Monxardín.

Hace unas pocas semanas se cumplieron 50 años de ese recuerdo, un sueño que pudo cumplir Monxardín cuando copilotó, con motivo del Rally Bosch de 1971 a "Lalao" en el recién construido Alpinche, que había debutado meses antes (no sin cierto sobresalto) en el Rally Rías Baixas.

Hasta el País Vasco se marcharon ambos, Estanislao y Monxardín, para estar presentes en una prueba que el año anterior se había teñido de luto por el fallecimiento de Jaime Segovia, que un año antes perdió la vida copilotando a Bernard Tramont en un Renault Alpine.

Una participación en el rally no exenta de anécdotas, entre las que destaca una relacionada con el desgraciado atropello de un perro durante los reconocimientos. Tal y como recuerda Monxardín "por un infortunio atropellamos a un pobre perro mientras estábamos por un carretera de montaña. Recuerdo que al borde de la carretera apareció un hombre con una escopeta y repetía que a ver como se lo contaba a sus hijos. Total, que "Lalao" le pidió los datos y después el expidió un cheque para subsanar el entuerto, fue una situación extraña, más con la escopeta".

Cuando el copiloto comienza a hablar de la prueba, la emoción y el tono de voz cambian, todo es más intenso. Al preguntarle sobre las sensaciones que transmitía el Alpinche en aquel año 71, la respuesta es clara: "cuando aceleraba tenías la sensación de que te que-



Alfonso Monxardín, con el recorte de la revista en la que se ve el salto.

"Notabas como la aceleración te pegaba al asiento. Era una potencia increíble, algo difícil de explicar"

dabas pegado al asiento. Era una potencia increíble, algo difícil de describir, la verdad" y añade "también me acuerdo de que del lado derecho subía un tubo (el del aceite) que estaba ardiendo, había que tener cuidado de no mover mucho la pierna porque te quemabas".

En aquella prueba, el talento de Reverter salió a relucir y obtuvieron el segundo lugar de la clasificación, dejando para la historia una foto que fue protagonista de



El copiloto entregó el trofeo a la fundación.

la revista Autopista. En ella se ve al Alpinche volando perfectamente plano en un rasante en el que el resto de las imágenes muestran a los coches de la época aterrizando como buenamente podían. Aquel salto todavía es recordado

por Monxardín, que 'canta' las notas de aquel punto como si fuese el 29 de agosto de 1971. "Cambio de rasante a fondo, sigue recta a 200 ¡Ojo salto! Y como íbamos a toda velocidad se lo repetí claro pero él me tocó en la rodilla y

"Reverter me tocó la rodilla antes del rasante de la fotografía y me dijo: 'nada machiño, a ver como salta'"

me dijo "nada machiño, a ver como salta" y lo hizo bien por lo que se ve", afirma orgulloso.

Una experiencia inolvidable con un recuerdo en forma de placa y trofeo de la segunda posición obtenida en una prueba que era considerada como una de las de referencia del automovilismo español y que desde ahora descansa en el museo de la Fundación Estanislao Reverter situado en la Estación de tren de Santa Cruz Arrabaldo.

El Taigo, ya en el mercado

El Taigo, el primer SUV coupé de Volkswagen, que se fabrica en España, ha comenzado a comercializarse en el mercado español. Este vehículo se sitúa como el SUV compacto más largo de la marca con 4,26 metros. De hecho, es 15 cm más largo que el T-Cross y 3 cm más largo que el T-Roc. Sin embargo, es tan ancho como un T-Cross y ligeramente más estrecho que un T-Roc, con 6 cm menos. El nuevo modelo de Vw ofrece una selección de tres motorizaciones distintas, de entre 95 y 150 caballos, en diésel y gasolina.



Septiembre, mes a la baja

Las matriculaciones de turismos y todoterrenos en territorio español alcanzaron un volumen de 59.641 unidades durante el pasado mes de septiembre, lo que supone una disminución del 15,7 por ciento en la comparativa con un año antes.

Los datos publicados por el sector apuntan que en los nueve primeros meses de 2021 se registró un incremento del 8,8 por ciento en la comparativa interanual, hasta 647.995 unidades, aunque la desaceleración en cuanto a la adquisición de modelos se está acentuando en los últimos meses.

