



Manuel Durán, al volante antes de emprender el largo viaje a Logroño y Lérida. CARLOS CASTRO

En furgoneta por España con el presidente al volante

El máximo dirigente del Ensino de Lugo, que juega la Eurocup, se estrenó como chófer en los recientes viajes a Logroño y Lérida

I. MEITÍN BUJÁN
LUGO / LA VOZ

«Somos un equipo pequeño, sin grandes recursos, en el que todos debemos aportar nuestro granito de arena. No se me caen los anillos por hacer estas cosas». Manuel Durán, presidente del CB Ensino, que compite en la élite del baloncesto femenino y esta temporada se estrena en la Eurocup, no es amigo del protagonismo. Por eso rechaza el mérito que le concede el haber cambiado el sillón de su despacho en las oficinas del Pazo por el asiento de conductor de una de las furgonetas en las que de manera habitual se desplaza la plantilla por España. «Los viajes más largos los hacemos en avión o en autobús, pero en esta ocasión, como eran dos etapas, creímos que lo más cómodo era ir en furgoneta —tienen dos en propiedad y otra que les cede Ditram Automoción—», explica.

El presidente lucense, que es también el máximo dirigente del principal patrocinador del club (Durán Maquinaria), se ofreció como voluntario para suplir a Cata Pollini, la delegada, chófer habitual en Italia por motivos personales, en la reciente gira de cinco días y casi 1.700 kilómetros que llevó al equipo a Logroño y de allí a Lérida para disputar dos jornadas de la Liga Endesa femenina. «Fue un viaje muy ameno que hasta me vino bien para desconectar de mi trabajo», dice sobre su estreno como conductor del equipo. «Si tuviera que volver a hacerlo, no me importaría», proclama Manuel Durán, que llevó al fisioterapeuta de copiloto y a las más veteranas del equipo de pasajeras. «Ellas van a lo suyo. La mayor parte del tiempo fueron durmiendo o escuchando música con los auriculares. En la otra furgoneta iban las más jóvenes, que creo que son un poco más alborotadoras», añade en

tono de broma.

Mandamás del conjunto lucense desde el último tramo de la temporada 2017-18, la del regreso a la máxima categoría, Durán ejerció de algo más que de chófer en los cinco días de concentración en Logroño y Lérida. «Mientras ellas entrenaban yo iba a repostar o al supermercado a comprar frutos secos y otras cosas que me encargaban», relata. «Y después de todo eso —apunta—, aún me quedó tiempo para visitar a algunos clientes que tengo por esas zonas».

Un regreso amargo

En contra de lo que cabía esperar, el Ensino encajó sendas derrotas en sus compromisos ante el Campus Promete y el Cadi La Seu, lo que amargó el viaje de regreso a casa. «Las lesiones se están cebando con nosotros. Con un efectivo más seguro que habríamos quitado adelante uno de los partidos», sentencia Durán.

ÉDGAR VIGO Y FÁTIMA AMENEIRO EQUIPO DE RALIS

«Ganar el Tour European fue una alegría infinita»

Corren con un coche alquilado, sin seguro, y tienen 40.000 euros de presupuesto

J.V.FERROL / LA VOZ

Édgar Vigo y Fátima Ameneiro, de la escudería Scrath Fene, se proclamaron campeones del Tour European Rally de la temporada 2020 y 2021. Tras dos años intensos de competiciones a lo largo del continente europeo, el pasado fin de semana se decidían en la Costa Azul francesa, los títulos de 2020, que habían quedado aplazados por culpa de la crisis mundial provocada por el covid-19 y el de 2021. El objetivo de los gallegos era el Tour European Rally de 2021 y el título de dos ruedas motrices de 2020 y su sorpresa fue mayúscula cuando en el podio final, recibieron el título absoluto de 2020, al haber quedado en primera posición en el rali francés, de entre todos los pilotos inscritos en el TER de 2020. En total, recibieron cuatro títulos continentales, el absoluto de ambas campañas y lo mismo en la categoría de dos ruedas motrices.

«Ha sido una alegría infinita —señala Édgar— nuestra fórmula funciona, no corremos ralis, corremos campeonatos y hemos demostrado que lo podemos hacer a nivel europeo». Su esposa y copiloto, Fátima Ameneiro, también se mues-

tra satisfecha: «La experiencia es un grado y toda nuestra progresión, temporada a temporada, ha dado sus frutos a nivel internacional».

Lo suyo es pasión por el automovilismo, que les cuesta sus ahorros. «Solo tenemos 40.000 euros de presupuesto para toda la temporada —indica Édgar— y buena parte del dinero sale de nuestro bolsillo, aunque tenemos apoyos de Auga, que es la empresa de Fátima, así como de la Diputación de A Coruña, y otras ayudas más pequeñas. Corremos con un coche alquilado por una empresa catalana especializada en este tipo de vehículos, al que solo nos subimos en el rali. Además, para ahorrar competimos sin seguro y no cambiamos de ruedas en cada tramo, solo tenemos un juego para todo el rali».

Tienen a sus espaldas varios títulos nacionales, tanto en tierra como en asfalto. «Lo de ir a esta competición europea fue un reto más, incentivarnos con otro paso hacia delante. Llevamos más de 20 años en los ralis. Es puro afán de superación. Lo que me gustaría es competir por el gallego absoluto, pero necesitaría un presupuesto de un millón de euros», dice Édgar.



Los pilotos de Ferrolterra, en el podio de la prueba francesa.

TENIS

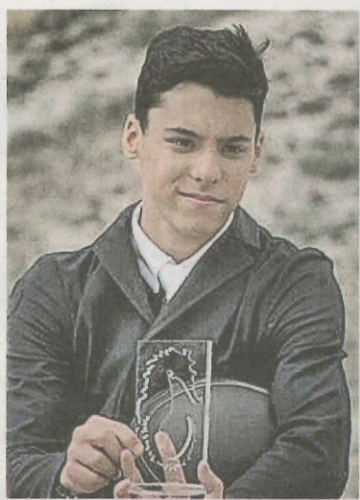
Murray gana a Alcaraz en un duelo generacional de más de tres horas

Los tenistas españoles Pablo Carreño y Albert Ramos se han metido en la tercera ronda del Masters 1.000 de Indian Wells, uniéndose en esta fase del torneo a Roberto Bautista, mientras que Carlos Alcaraz y Pedro Martínez han quedado eliminados. En el caso de Alcaraz, Andy Murray, de 34 años, le ganó al joven español de 18 tras una larga batalla que se extendió más de tres horas (5-7, 6-3, 6-2). AGENCIAS

PESCA

Alberto López, bronce en el Mundial de salmónidos mosca másters

El presidente de la Asociación Deportiva Rodaballo de Valdoviño, Alberto López Redondo, logró la medalla de bronce como integrante de la selección española en el Campeonato del Mundo de salmónidos mosca másters, disputado en la República Checa. El equipo anfitrión se llevó el oro e Italia, la plata. La competición se desarrolló durante dos días, a cuatro mangas de tres horas (tres en río y una en laguna). LVG



Ramos, en una foto de archivo.

HÍPICA

El gallego Diego Ramos, campeón de España de jóvenes jinetes

Diego Ramos se impuso en el Campeonato de España de jóvenes jinetes a lomos de Texas de Trebompe al completar el recorrido de catorce obstáculos sin un solo derribo. Natalia Ramírez, plata junto a Macao; y Álex Codina, bronce con My Passion vd Donkhoeve, le acompañaron en el podio. Diego Ramos dominó la competición desde el primer momento, controlando a su caballo, a pesar de la dificultad. LVG

FÓRMULA 1

Hamilton: «No es cierto que esté furioso con mi equipo»

El piloto inglés Lewis Hamilton (Mercedes) lamentó que se le haya dado «demasiada importancia» al incidente que vivió con su equipo a través de la radio durante el Gran Premio de Turquía y descartó sentirse «furioso» al respecto. Quiso aclararlo en sus redes sociales, después de un encontronazo radiofónico con su ingeniero de carrera, Peter Bonnington, debido a una parada en boxes. EUROPA PRESS