

La prueba reunirá este viernes y sábado a 67 pilotos en liza

50 ubicaciones para disfrutar del espectáculo del Rallye Mariña

VIVEIRO / LA VOZ

A Mariña se presta a disfrutar de todo el espectáculo de la automovilismo, con la tercera edición del Rallye Mariña Lucense, mañana viernes y el sábado (hasta entrada la madrugada del domingo), con 67 pilotos en liza -entre ellos Víctor Senra y Jorge Pérez, primer y segundo clasificado del campeonato gallego-. La prueba amplía recorrido con tramos que discurren por Muras y Oourol. Los aficionados que quieran acceder a los trayectos cronometrados para seguir la carrera tendrán que registrarse previamente en la web del rali (rallyemariña.wordpress.com). ¿Pero cuáles son los mejores lugares para ver la prueba? Desde la organización se han habilitado decenas de emplazamientos. Estos son algunos de ellos.

La prueba arrancará mañana viernes, con la salida de la plaza Maior de Viveiro a las 20.10 horas de los vehículos para disputar los dos primeros tramos del rali, en Muras y entre O Viveiro y Xerdiz, de 11,36 y 12 kilómetros respectivamente.

El acceso al trayecto cronometrado se cerrará a las ocho de la tarde, para dar la salida a los primeros pilotos a las 21.08 horas. El tramo volverá a abrirse al tráfico a las 0.15 horas. En Muras hay una decena de ubicaciones recomendadas, como son las curvas de A Picheira de Musdradas o las inmediaciones de O Porto.

El tramo Viveiro-Oourol se cierra a las 20.30 horas, con la primera pasada a las 21.32 y la apertura al tráfico de nuevo a partir de las 00,45 horas. En este caso, desde la salida desde A Igrexa la organización sugiere once ubicaciones para ver la prueba, como la curva localizada en las proximidades de Cornido, Ca-



En la tercera edición del rali mariñano se darán cita algunos de los mejores pilotos de Galicia. P. LOSADA

bana, As Penas, Sanguñido o ya Souto Chao, en las inmediaciones de la meta.

El rali continuará el sábado, donde a lo largo del día se recorrerán nueve tramos. La organización dispone de completa información sobre cada uno de ellos en su web, con todas las indicaciones a seguir para situarse en los mejores puntos para ver las evoluciones de los coches. Y los horarios estipulados. Además, completa la información con las coordenadas gps.

Se comenzará la jornada por el tramo de O Vicedo, que se cerrará a la circulación a las 9.30 horas, para dar las salidas a las 10.33, 16.04 y 20.23 horas. Son once kilómetros, con otra docena de puntos recomendados para ver la prueba y cuatro alternativas para acceder.

El tramo de Cerro se recorrerá por la tarde, con tres salidas desde delante de la fábrica de Sarga-

delos, otro de los puntos de interés. Hay nueve ubicaciones recomendadas, una de las cuales se encuentra en las proximidades de Gondrás. A Louza y A Igrexa son otros lugares apropiados para ver la prueba. La información concreta se puede obtener en la web del rali.

El tramo de Xove, de 12 kilómetros, tendrá su primera salida a las 17.30 horas junto a la plaza del Concello. Hay hasta doce ubicaciones propicias para ver este trayecto cronometrado, con diferentes opciones de acceder de las que también se da cenurra en la web oficial de la prueba. La segunda salida del tramo de Xove, que será también el último del rali, se dará a partir de las 21.49 horas. La celebración del podio final está prevista para las 23.00 horas, en la plaza Maior de Viveiro.

Desde la organización se recuerda que la carretera de los tra-

delos del rali se cierra una hora antes de la salida del primer vehículo, por lo que se recomienda llegar con la suficiente antelación para aparcar correctamente. Es posible que por motivos de seguridad no dejen mover los coches hasta que concluya la carrera. Se pide también que los niños que acudan a ver la prueba estén siempre bajo la supervisión de un adulto. La premisa es situarse siempre en lugares elevados o en las zonas habilitadas para el público por la organización, teniendo presente que las zonas prohibidas estarán marcadas con cinta roja o carteles indicativos. «Obviamente es imposible marcar todo o recorrido de rali polo que, nas zonas non marcadas con ningún tipo de cinta ou carteis, hai que empregar o sentido común e facer caso das indicacións dos membros da caravana de seguridade», recalca la organización.

La policía local de Viveiro reforzará la vigilancia y los controles en los enlaces entre los tramos

El Concello de Viveiro, como colaborador de la prueba, informa de que ayer ultimó en una Xunta de Seguridade convocada por la Subdelegación del Gobierno el dispositivo de seguridad del rali, que discurrirá por los concellos de Cerro, Xove, Muras, O Vicedo y Viveiro. Cabe señalar que en el municipio viveirense estará instalado el parque de trabajo, en Lavandeiras (Celeiro), y el de verificación técnica (Celeiro), pero no habrá ningún tramo de competición por las carreteras del municipio.

El Concello anunció que reforzará los servicios de la policía local durante la celebración de la prueba, intensificando la vigilancia y el control del tráfico en las vías que hacen de enlace entre los tramos cronometrados y estableciendo controles estáticos y de alcoholemia. Además, el aparcamiento de la piscina permanecerá eventualmente cerrado, por lo que solo se podrá acceder a la instalación a pie y con cita previa. Esta limitación afectará tanto a la piscina como al gimnasio.

Impacto económico

«Gran parte dos corredores do rali e do persoal de traballo vinculado ao mesmo hospédanse en Viveiro, o que supón un importante impulso para o sector do turismo, especialmente afectado pola crise derivada da pandemia», se indica desde el Concello viveirense. Y, en particular, la alcaldesa, María Loureiro, añadió: «Dende o Concello de Viveiro apostamos por esta competición dende a súa primeira edición. O noso municipio é a súa sede e o seu centro neuráxico, o que supón un atractivo para a gran afección a este deporte no noso municipio e un incremento do noso turismo».

Magnífica actuación del Xove en el Campeonato de España de bolo celta

XOVE / LA VOZ

De magnífica puede calificarse la actuación del Club de Bolos Xove en el Campeonato de España femenino de bolo celta celebrado en esta localidad mariñana, donde los bolos tienen una gran tradición.

Julia López, del Club de Bolos de Xove, quedó tercera de España esta vez en categoría individual femenina. La cam-

peona esta vez fue Sandra Suárez, del Club Los Serenos, de Asturias.

Por parejas el papel de las jugadoras de Xove fue también muy relevante. Belén Rodríguez, del Xove, fue campeona con B. Rodríguez del Club A Rega. Lara Rodríguez, también del Xove, fue subcampeona en pareja con Patricia García, del Club de Bolos Portomeás.



El podio del pasado Campeonato de España femenino de bolo celta celebrado en Xove este fin de semana. Las jugadoras locales tuvieron un papel muy destacado.