

INTRODUCCIÓN

El Ribeira Sacra, imprescindible en el Gallego

De vuelta tras un año de ausencia

El Rally Ribeira Sacra ya está listo. Este fin de semana, más de un centenar de equipos se darán cita en la prueba ourensana, que nuevamente recorrerá la zona ahora protegida para ofrecer tanto a participantes como a aficionados un espectáculo de gran nivel.

Tramos conocidos por la mayoría de los ourensanos con novedades en prácticamente todos ellos, claramente con el objetivo de darle un punto de emoción y dificultad a una carrera considerada como una de las más bonitas y completas del certamen.

Al margen del retorno a los tramos después de un año marcado por la pandemia del coronavirus, esta novena edición del Ribeira Sacra estará marcada por la ausencia y vacío que ha dejado el alma máter de Escudería Luintra, Roberto Soto.

Su fallecimiento a finales de 2019 cogió a todos por sorpresa, cuando ya empezaba a preparar esta edición y la décima, en la que tenía puestas muchas esperanzas. Su vacío físico no se ha producido a nivel esencia y sus estrechos colaboradores han tomado el relevo para continuar el trabajo que con tanto esfuerzo y por qué no, en algunas ocasiones sufrimiento, puso en marcha Soto.

Por ello, desde esta novena edición, el Rally Ribeira Sacra se convertirá en el Memorial Roberto Soto, para que ningún aficionado se olvide del esfuerzo realizado por un auténtico amante de los rallies y el motor en general.

En clave deportiva, nuevo éxito de participación en un campeonato que afronta la recta final con Víctor Senra y Moncho López como principales candidatos a sumar el título autonómico.

No se perderán la prueba Jorge Pérez y Avelino Martínez en su nuevo Skoda Fabia R5, Paco Ote-



Paco Dorado y Roi Torrente, a los mandos del Volkswagen Polo R5.

MÁS DE UN CENTENAR DE EQUIPOS ESTARÁN EN LA LÍNEA DE SALIDA DE UNA PRUEBA QUE ES CONSIDERADA COMO UNA DE LAS MÁS ATRACTIVAS DEL CAMPEONATO GALLEGO

ro y Roi Torrente con el Volkswagen Polo R5 o Jorge Coca y Herminio González, que debutarán con el Skoda Fabia R5.

Evidentemente y como sucede en todas las pruebas del gallego, la lista de inscritos se completa con un gran número de partici-

pantes en las distintas fórmulas de promoción del certamen, en el que los ourensanos Pablo Blanco e Ian Quintana tienen mucho que decir, siempre con permiso de otros locales destacados como David Nespereira y Lucía González, Fermín Sousa y Carmen González, Roberto Gómez y Jonathan Lameiras o en la lucha por los puestos de cabeza, Toño Gómez con Rubén Soto como copiloto en el Citroën Ds3 N5.

Como no, también es destacable el retorno de Jorge González "Rantur" y Álex Cid con el Ford Escort Cosworth de Tino Cid, con el que seguro darán un buen espectáculo.

El Ribeira Sacra está de vuelta.



Roberto Gómez y Jonathan Lameiras, con el Renault 5 GT Turbo.

SER HÍBRIDO
ya no es la cuestión



Ahora la cuestión es
SABER ELEGIR

Nuevo Mitsubishi
ECLIPSE CROSS
PHEV



TAR, S.L.

Crta. Vigo, 38. Ourense
Tel: 988 51 22 77



Consumo medio (l/100 km): 2,0.
Emisiones de CO2 (g/km): 46 (40 NEDC).