

## Fútbol sala



Levi, del Pescados Rubén (izquierda), disputa un balón con Manu Jiménez, del Xove FS. J. M. ALVÉZ

## El Pescados Rubén FS golea a un combativo y digno Xove

► El fonsagrado Isma anotó dos de los cinco tantos bureleses en su primer encuentro como jugador naranja en el Vista Alegre

### 5 PESCADOS RUBÉN FS

### 1 XOVE FS

**Pescados Rubén Burela FS** Edu, Levi, Pazos, Isma, Iago Míguez —quinteto inicial—. Renato, Pitero, Rikelmé, Wanderson, Lucho, Quintela, Álex Diz, Nito, Kaluza y Bruno.  
**Xove FS:** Samu, Pancho, Manu Jiménez, Henri, Xoel —quinteto inicial—. Mini, Christian Chao, Chema, Marcos, Rubén Fernández, Javi, Kevin y Luisml.  
**Goles:** 1-0, m.1: Isma 2-0, m.14: Iago Míguez 3-0, m.18: Nito 4-0, m.31: Isma 4-1, m.35: Xoel 5-1, m.35: Pitero.  
**Árbitros:** Roberto Amor Vizoso y Borja Darriba Villamor.  
**Incidencias:** Pabellón Vista Alegre.

J.P. BURELA. El Pescados Rubén Burela FS puso goles y algunas pinceladas de buen fútbol sala en el estreno en casa para preparar su tercera temporada seguida en la máxima categoría. La superior calidad individual le bastó para ganar a un Xove FS muy digno y

peleón. Pese a las ausencias de Santi y Cora, dos jugadores que deben ser fundamentales para Quico Otero, el cuadro xovense se confirmó como un gran aspirante a plantarle cara al Lugo Sala en la pelea por el ascenso a Segunda División B.

En el cuadro local debutó el brasileño Levi, que fue titular, y también se estrenaron sobre el parque de Vista Alegre Rikelmé, Isma y Wanderson, aunque los tres participaron ya en el reciente amistoso disputado en Asturias. El más destacado fue Isma, que anotó dos tantos, mientras que los brasileños lo intentaron, pero sin la recompensa del gol.

Siete segundos le bastaron al Pescados Rubén para ponerse por delante, pero la falta de eficacia en el remate y el buen trabajo defensivo del Xove FS impidieron que el cuadro burelés llegara al descanso con mayor ventaja que el 3-0.

Isma entró en Vista Alegre con

buen pie, ya que en la jugada inicial mostró su faceta de llegador para aprovechar una jugada de Iago Míguez que no despejaron los xovenses. Fue uno de los escasos errores del equipo de Quico Otero en los primeros 20 minutos, con un Samu firme bajo palos.

Pudo llegar el segundo gol en el minuto 3, pero el violento disparo de Pazos se estrelló en el larguero. La presión burelesa impedía al Xove FS acercarse a la meta de Edu y las ocasiones caían a cuentagotas con Renato, Quintela, Lucho y Levi con opciones para ampliar la diferencia.

La gran ocasión del Xove FS llegó en un error en el pase burelés que se encontró Mini, pero el palo evitó el empate. Y del posible 1-1 se pasó al 2-0, ya que en la contra Iago Míguez aprovechó un balón muerto dentro del área para batir a Samu a falta de poco más de cinco minutos.

El 2-0 no cambió el guion, con el Xove FS aplicando seriedad ante la superioridad local. Pitero y Rikelmé inquietaron a la portería xovense antes de que una jugada de estrategia la culminara Nito para poner el 3-0 tras un pase de Lucho.

**SEGUNDO TIEMPO.** El protagonismo en el inicio del segundo tiempo fue para los brasileños Levi y Rikelmé, que lo intentaron todo para batir al juvenil Javi, que mantuvo el tono de Samu con paradas de gran mérito.

La insistencia local hizo mella en el cansancio de los xovenses, cada vez con más dificultades para frenar el ímpetu burelés. Isma y Pitero certificaron la goleada, aunque entre medias Xoel anotó el tanto de honor para un Xove FS que peleó hasta el final.

### NACHO DÁVILA DIRECTOR DEL RALLYE A MARIÑA LUCENSE

► El Rallye de A Mariña llega a su tercera edición. Nacho Dávila, director de la prueba y presidente de la escudería Mix Rally, destaca su consolidación en el campeonato gallego de rallyes de asfalto.

«Creo que cubrimos un vacío que tenían los aficionados de la comarca de A Mariña»

POR J.P.  
FOTO AEP

**TRAS SUPERAR** una segunda edición en plena pandemia, el Rallye de A Mariña crece en este año 2021 con nuevos tramos, en Muras y Ourol. La prueba arranca mañana y se cierra el sábado.

**«Demuestra esta tercera la intención de ser una prueba permanente en el campeonato gallego»**

Desde luego. Comenzamos hace tres años como novedad y el año pasado apostamos por mantener la prueba pese a que la pandemia estaba en un momento complicado. Nos sentimos muy orgullosos de que saliera adelante porque mucha gente pensaba que no seríamos capaces de organizarla con seguridad y garantías, y ahora ya afrontamos esta tercera edición para demostrar que la intención es hacerla permanente.

**Incluso participó Nikolai Gryziain, un piloto del World Rally.**

Cierto, pudimos aprovechar que hubo escasas pruebas por la pandemia y que uno de los pilotos de talla mundial estaba en España y tenía posibilidades de participar. Este año mantuvimos otra vez conversaciones con él, pero finalmente no pudo venir.

**«¿A qué se debe el aumento de trazado hasta Muras y Ourol?»**

Fue una combinación del deseo que teníamos en la organización y también del interés de los concellos. El año pasado ya estuvimos a punto de hacerlo, pero era algo precipitado y esto vez pudimos concretar.

**Además son dos tramos que tienen muy buena pinta.**

Sí, y conocidos en el mundo del motor porque parte de ellos estuvieron incluidos en el Rallye San Froilán en el año 1999, aunque no enteros y en sentido inverso.

**«¿Cómo son?»**

El de Muras es un tramo muy rápido y abierto, muy bonito para los pilotos y aficionados. El de Viveiro-Ourol tiene una parte abierta y rápida, pero después hay una bajada más complicada y técnica.

**«¿Cree que esta prueba consolidará la afición a los rallyes en la comarca mariñana?»**

La provincia de Lugo es una referencia en el deporte del motor y también en los rallyes, con las subidas a Chantada y A Pontenova y, sobre todo, con el Rallye San Froilán, la prueba más emblemática. Creo que con el rallye mariñano cubrimos un vacío para los aficionados en esta comarca que



Nacho Dávila.

Como aficionado vería el rallye en las partes altas de Muras y O Vicedo, en Suances o la salida de Sargadelos»

cada año son más. De hecho, entre A Mariña y Ortegal hay unos quince pilotos y hasta ocho de la comarca van a participar en la prueba y algunos no pueden porque no han conseguido tener a punto el coche.

**«¿Qué punto del rallye escogería para verlo como aficionado?»**

Difícil pregunta, porque hay un montón, pero diré alguno. En el alto de O Vicedo hay una zona rápida y técnica con muy buenas vistas al mar, igual que en la parte más alta de Muras. En el tramo de Cervo creo que la salida desde la fábrica de Sargadelos es muy emblemática y en Xove me quedaría con la zona de Suances.

**Todo esto sería imposible sin la ayuda de los concellos.**

Claro. Tenemos mucho que agradecer a la Xunta de Galicia y a la Deputación de Lugo, pero también a los seis concellos que forman parte del rallye, ya que cada uno cubre su función. En Viveiro está el parque cerrado donde se pueden ver todos los coches y pilotos y en el resto de los municipios hay tramos de competición para que la gente pueda disfrutar. Tampoco puedo olvidarme de las agrupaciones de Protección Civil, de las escuderías y de los voluntarios. Sin todos ellos sería imposible organizar.