

S-CER

Iván Ares se corona en el Rali de Ferrol por tercera ocasión

C. ELÍAS, A. LAGO
FERROL / LA VOZ

Bajo un sol abrasador, Iván Ares completó el noveno, y último, tramo del Rali de Ferrol como el mejor del certamen. Al volante de su Hyundai i20 R5, con un tiempo de 1:18:30.3, el de Carral logra por tercera vez la corona de la prueba del Supercampeonato de España de Ralis (ganó por primera vez en el 2015 con su Porsche 997 GT3 Rallye y la segunda vez en el 2017 con otro Hyundai i20 R5). «Llevaba mucho tiempo luchando por una victoria que no llegaba. Amigos y patrocinadores te apoyan y no poder devolverles el esfuerzo con la victoria es duro para un piloto. La verdad es que tenía muchas ganas, sobre todo por Hyundai que están ahí esforzándose y apoyando y, al final, la mejor forma que tienes de agradecerles es con victorias, así que yo creo que esta es una muy importante para ellos, y para mí, claro», destacó. Ares fue el más regular de la difícil prueba ferrolana y logró asentarse ya en lo más alto de la clasificación en la jornada del viernes, manejando bien la ventaja ayer.



Iván Ares.

La segunda posición del podio la ocupó Efrén Llerena con su Skoda Fabia R5, a 13,1 segundos, muy satisfecho con su participación a modo de test de cara al rali de Barum. Y, tras numerosos contratiempos, al último peldaño se subió Jose Antonio Cohe-te Suárez (+29,2 segundos). A base de marcar *scratch* tras *scratch* logró remontar y no dejar llevarse por los infortunios sufridos a lo largo de todo el rali, como los problemas mecánicos, un pinchazo o una penalización.

CLASIFICACIÓN

Piloto	Tiempo
1. Iván Ares	1:18:30.3
2. Efrén Llerena	+13.1
3. Jose Antonio Suárez	+29.2
4. Javier Pardo	+1:25.8
5. Joan Vinyes	+2:38.0
6. Luis Vilaríño	+2:51.7
7. Jan Solans	+3:39.8
8. Roberto Blanch	+4:55.0
9. Alejandro Cachón	+5:17.4
10. Pablo Rey	+10:10.2

Ralis Campeonato Gallego Era el favorito al triunfo y no encontró rivales

Senra, imbatible en el Rali do Lacón

CHIQUI GUTIÉRREZ
OURENSE

Sin rival. Desde el inicio al final, y tal y como lo viene haciendo durante toda la temporada, el de Dumbria, Víctor Senra, copiloteado en esta ocasión por Ramón López (su habitual acompañante David Vázquez estaba compitiendo en Ferrol con Iván Ares y llevándose también la victoria) impuso su Skoda Fabia en la trigésimo quinta edición del carballiñés Rali do Lacón.

Ya lo hizo el viernes, en el único tramo que se disputaba y abría el fuego de una prueba que en la jornada del sábado tuvo también en sus inicios al tercer elemento de la naturaleza como protagonista, ya que un incendio de madrugada en la localidad de Beariz impedía a los bomberos de la comarca acudir a tiempo a su cita con la primera especial del día y la organización se veía obligada a suspender el tramo.

Y así, tramo a tramo, kilómetro a kilómetro, y metro a metro Víctor Senra fue arañando segundos al cronómetro y no encontró rivales en el resto de competidores, algo que le enlaza directamente a empatar en el casillero del Campeonato de Galicia de Ralis con su padre, Manolo Senra, (cinco títulos absolutos) y le acercaría a los seis logrados por el piloto más laureado de la historia en Galicia: Germán Castrillón.

En una mañana que hizo dudar, en algunos momentos, sobre la monta de neumáticos a algunos equipos tras la presencia de algo de orballo, nada pudieron hacer, una vez más, el resto de equipos ante la rapidez del Skoda de Senra. Tan solo el veterano Alberto Meira con su, también veterano, Citroën DS3, y el de Forcarei José Murado a su derecha fueron capaces de acercarse al, finalmente, vencedor, pero a casi un minuto de distancia.

El de Vincios tuvo altibajos a lo largo de la jornada, llegando a peligrar a falta de un tramo su segunda plaza tras el excelen-



Víctor Senra, durante la jornada de ayer en el Rali do Lacón. SANTI M. AMIL

CLASIFICACIÓN

GENERAL

Piloto	Tiempo
1. Víctor Senra	48.07,19
2. Alberto Meira	48.59,94
3. Francisco Dorado	49.09,99
4. Diego Vila	50.55,57
5. Antonio Pérez Orozco	51.31,00
6. Adrián Campaña	52.01,29
7. Koke Garnelo	52.06,68
8. Abel Pampillón	53.40,48
9. J. Antonio Gómez Varela	53.43,64
10. Daniel Álvarez Rivas	53.48,94

COPAS PROMOCIÓN

Pirelli Driver

Jorge Coca

Volante FGA

Pablo Blanco

te esprint final del lucense Paco Dorado quien, con Roi Torrente de navegante a bordo del habitual Volkswagen Golf GTi, se acercaron a Meira a poco más de cinco segundos. Pero el del Citroën DS3 supo mantener distan-

cias y firmaba definitivamente la segunda plaza en la llegada del tramo de Amoeiro de una prueba en la que había sido el ganador en su última edición.

A la postre, los del Volkswagen fueron terceros, por delante de Diego Vila, que situó su Renault Clío N5 en la cuarta posición (venciendo en la copa Pirelli Driver-Autia Top Ten B) tras el abandono, por avería, de un Jorge Pérez que venía ocupando ese puesto hasta el último tramo. La quinta plaza final fue a manos de Antonio Pérez Orozco con un Skoda Fabia.

En las principales copas, la Pirelli Driver-Autia Top Ten C fue para el Renault Clío de Jorge Coca y el Volante FGA para Pablo Blanco con un Peugeot 106 GTi.

El Rali do Lacón regresó a escena tras su última edición en el año 2006. Una prueba mítica de los ralis gallegos, e incluso nacionales, que tuvo su máximo esplendor en los años 70 y 80 y

que convirtió a la localidad ourensana de O Carballiño en uno de los centros de atención del deporte del motor volvió por todo lo alto en dos intensas jornadas de viernes y sábado, coincidiendo en fechas con el certamen estatal que se disputaba en Ferrol.

La cita carballiñesa, organizada por la también recuperada Escudería Carballiño con el apoyo de diversos clubes gallegos, congregó a numeroso público en todos los tramos celebrados desde la tarde del viernes. La idea de los que la recuperan de nuevo, y desde cero, es el volver a convertir el Lacón en una de las principales pruebas de los calendarios gallegos del motor. Y ya lo han hecho con una prueba bien estructurada, con numerosa presencia de público y aficionados, y una extensa participación para las fechas veraniegas en las que nos encontramos que saturó la hostelería de la comarca e incluso se notó en la capital.

El de Dumbria tiene encarrilado el título autonómico

Con este resultado, Víctor Senra suma 105 puntos más en su casillero y tiene bien encarrilado el título autonómico 2021. El de Dumbria ya había vencido en las tres anteriores pruebas del certamen: el Rali de A Coruña, el Rali de Pontevedra y el Rali Sur do Condado, lo que sumado al triunfo de este sábado en O Carballiño, le pone en bandeja un título gallego para el que restan por disputar todavía cinco pruebas más.

También Alberto Meira mejora su posición en la provisional del certamen, tras lograr la segunda plaza en el Rali do Lacón, y por el abandono de rivales directos como Jorge Pérez, además de la no participación en O Carballiño del coruñés Iago Caamaño, al encontrarse en cuarentena por un caso positivo de covid-19 en su entorno.

Así las cosas, el piloto de Vincios entra de lleno en la lucha por la segunda plaza del campeonato,

ocupándola provisionalmente tras la prueba carballiñesa.

Calendario

La siguiente cita del Campeonato de Galicia de Ralis se celebrará los días 10 y 11 de septiembre con motivo del Rali da Mariña Lucense, para recorrer la Ribeira Sacra ourensana los días 1 y 2 de octubre con el Rali Ourense-Ribeira Sacra.

Los días 22 y 23 de octubre llegará una de las citas más impor-

tantes del año, el lucense Rali San Froilán que dará paso al Rali Ribeira-Ría de Arousa el 12 y 13 de noviembre.

Cerrará la temporada el Rali Farma 10-Botafumeiro, el 3 y 4 de diciembre, siempre que se pueda cumplir completamente el calendario establecido para esta temporada por la Federación Galega de Automovilismo y las condiciones sanitarias de la pandemia del coronavirus también lo permitan.