

DEPORTES

Un Sala Ourense ambicioso

El equipo entrenado por Óscar Vivián repite en la Segunda División B y lo hace con las caras nuevas de David Guerra, Iago y Álex y la intención de competir con los mejores. PÁG. 51

El Allariz alza el telón de pretemporada de Primera Galicia

La liga comenzará en octubre, pero los alaricanos ya están entrenando en O Seixo. PÁG. 47



El Lacón vuelve a la carretera

La cita carballiñesa vuelve hoy a la competición después de 15 años de paréntesis y con 133 equipos en la línea de salida en la plaza de A Veracruz

AUTOMOVILISMO
ANDRÉS H.-CACHALVITE
OURENSE

Después de 15 temporadas de ausencia, el Rally do Lacón está de vuelta al calendario del Campeonato Gallego de Rallies. La escudería AGE Motosport toma el relevo de Bangauto Competición en la organización de una cita que se puso en marcha por primera vez en 1967 y que afronta desde hoy y hasta mañana a las 21:00 horas su edición número 35.

Un certamen regional que hace su primera parada del curso en la provincia en O Carballiño (también es puntuable el Rally Ribeira Sacra el primer fin de semana del mes de octubre), una de las villas con mayor tradición automovilística y que lentamente está recuperando el pulso perdido. Porque si primero fue la Subida a La Saleta, ahora es el turno del Lacón, una cita imprescindible y añorada durante su largo proceso de ausencia deportiva.

Después de tres citas disputadas, el campeonato tiene el nombre de un piloto escrito con letras rojas, Víctor Senra. Acompañado en esta ocasión por Moncho López al estar su copiloto habitual, David Vázquez, en el Rally de Ferrol con Iván Ares, el de Dumbría marcha con paso firme a por su quinto título consecutivo. Una cita que conoce y que ya disputó en la temporada 2006, en la que fue séptimo clasificado y segundo del extinto Volant RACC, solo superado por Pablo Rey. Ahora, con otras metas y el Skoda Fabia Rally2 buscará sumar su nombre al de su padre, que venció en O Carballiño en tres ocasiones (92,93 y 2001).

Para evitar que Senra y López sumen un nuevo triunfo en el Gallego, varios rivales de nivel. Alberto Meira y José Murado buscarán reconducir la temporada en una prueba que el de Vincios venció en 2006 (la última edición disputada); Jorge Pérez y Avelino Martínez intentarán acercarse un poco más al líder después de una excelente racha de resultados en lo que va de



Víctor Senra es el gran favorito a la victoria en O Carballiño.

2021 y Paco Dorado y Roi Torrente, con el Vw Polo R5 aprovecharán sus opciones tras un inicio de temporada poco propicio para sus intereses, lo mismo que el equipo lusitano formado por Ricardo Costa y Rui Vilaça.

No estarán Iago Caamaño y Alberto Rodríguez, que tras el con-

tacto de uno de los miembros del equipo con un positivo por covid, han decidido dejar aparcado en esta carrera el Citroën C3 Rally2.

En la lista de inscritos, otros participantes interesantes como Antón Pérez con el Skoda Fabia de Coca Motor, los N5 de Koke Garnelo, Diego Vila, Tino Iglesias o el

ourensano Toño Gómez (con Iago López) o Javier Martínez Carracedo con el Renault 5 GT Turbo.

Buena muestra del interés que ha despertado la prueba entre los pilotos ourensanos es el gran número de locales que tomarán la salida. Pablo Blanco e Ian Quintana tienen ante sí una oportunidad de

HORARIOS

Viernes 20 de agosto	
Salida (A Veracruz)	20:00
TC 1 O Carballiño	20:08
Llegada (Av. Arenteiro)	20:38

Sábado 21 de agosto	
TC 2 Cenlle-San Amaro	07:54
TC 3 Piñor - O Irixo	08:48
Asistencia (Av. Arenteiro)	10:08
TC 4 Cenlle-San Amaro	11:12
TC 5 Piñor - O Irixo	12:06
Asistencia (Av. Arenteiro)	13:26
TC 6 Leiro - Boborás	15:57
TC 7 Amoeiro - Maside	16:57
Asistencia (Av. Arenteiro)	18:11
TC 8 Leiro - Boborás	19:18
TC 9 Amoeiro - Maside	20:18

Parque Final (A Veracruz) 20:48

dejar muy encaminada la Promoción Xóven Piloto y los carballiñeses podrán pelear por un trofeo dirigido a los nacidos en el concello, lo que dará un poco más de picanete, si cabe a un rally con muchos y buenos ingredientes entre sus 133 participantes.

EL APERITIVO

Para iniciar la actividad tras las verificaciones, los equipos afrontarán hoy desde las 20:08 horas la primera especial del rally que no podría ser otra que la de O Carballiño y que discurrirá por el trazado de la Subida a la Saleta.

Después del aperitivo, turno para descansar, ya que mañana será el plato fuerte de la retornada cita carballiñesa. Ocho tramos, cuatro especiales a doble pasada, para completar un recorrido de 87 kilómetros. Tres tramos completamente nuevos y uno, el de Amoeiro, con partes conocidas de otras ediciones de la prueba.

Tras la competición, los participantes retornarán a la vila do Orcellón para ser recibidos por el templo de La Veracruz en pleno corazón de la villa a partir de las 20:48 de la tarde, momento en el que se despedirá la 35 edición de una prueba que nunca debió salir del calendario autonómico.