

Fútbol



Ramos posando con la camiseta del PSG.

Ramos para guiar al PSG a su primera Champions

ÓSCAR BELLOT
MADRID / COLPISA

El PSG ha decidido poner toda la carne en el asador para alcanzar su última frontera: esa Champions que sigue resistiéndose al club parisino. El fichaje de Sergio Ramos para las dos próximas temporadas, oficializado ayer —horas después de que unas declaraciones suyas publicadas antes de tiempo en los medios oficiales de la entidad del Parque de los Príncipes adelantasen su incorporación—, sirve para apuntalar un once de lujo con el que el conjunto francés tratará de reinar por fin en Europa, tras los asaltos fallidos de las últimas temporadas.

A sus 35 años, el zaguero pasará a liderar la defensa de un equipo plagado de estrellas pero necesitado de un auténtico líder que aporte experiencia y capacidad de mando. Ese es el papel que le asignará el técnico

co Mauricio Pochettino al sevillano.

El jugador seguirá luciendo el 4, dorsal que le ha acompañado desde que recalase en el Real Madrid en el verano del 2005. Se lo arrebató al alemán Thilo Kehrer, que lo vistió el pasado curso en el PSG pero ha tenido que cedérselo a su nuevo compañero. Cuestión de galones porque SR4 es una potente imagen de marca que Ramos no estaba dispuesto a abandonar.

Su fichaje es el tercero que cierra el PSG en lo que va de verano, tras los del Wijnaldum y Achraf Hakimi. En los próximos días se sumará con casi toda seguridad el de Gianluigi Donnarumma, arquero italiano que aspira a levantar el domingo la Eurocopa con Italia.

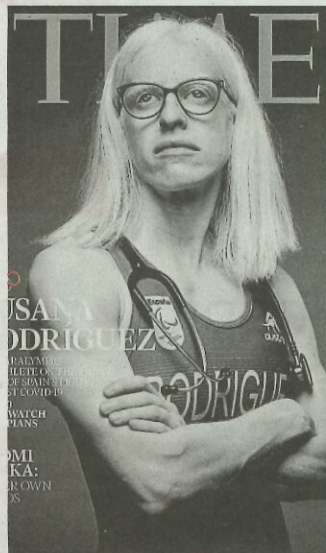
Unos refuerzos que elevan el potencial del PSG y que pretenden, de paso, seducir a Mbappé para que acabe renovando con el club parisino.

«Time» elige a Susana Rodríguez como portada

REDACCIÓN / LA VOZ

La paratriatleta Susana Rodríguez Gacio (Vigo, 1988) es la primera mujer gallega que se convierte en portada de la revista *Time*. El semanario americano la ha elegido como primera protagonista de una serie de reportajes sobre deportistas que se involucraron en el servicio a los demás durante la pandemia. Susana es la única atleta paralímpica de esta lista.

Rodríguez es médica, especializada en rehabilitación, pero también campeona del mundo y de Europa de triatlón. Además, representará a España en los Juegos de Tokio.



Rodríguez, en «Time».

Automovilismo El rali Sur do Condado regresa con 140 participantes y un tramo nuevo, el de Mos, llamado a marcar diferencias

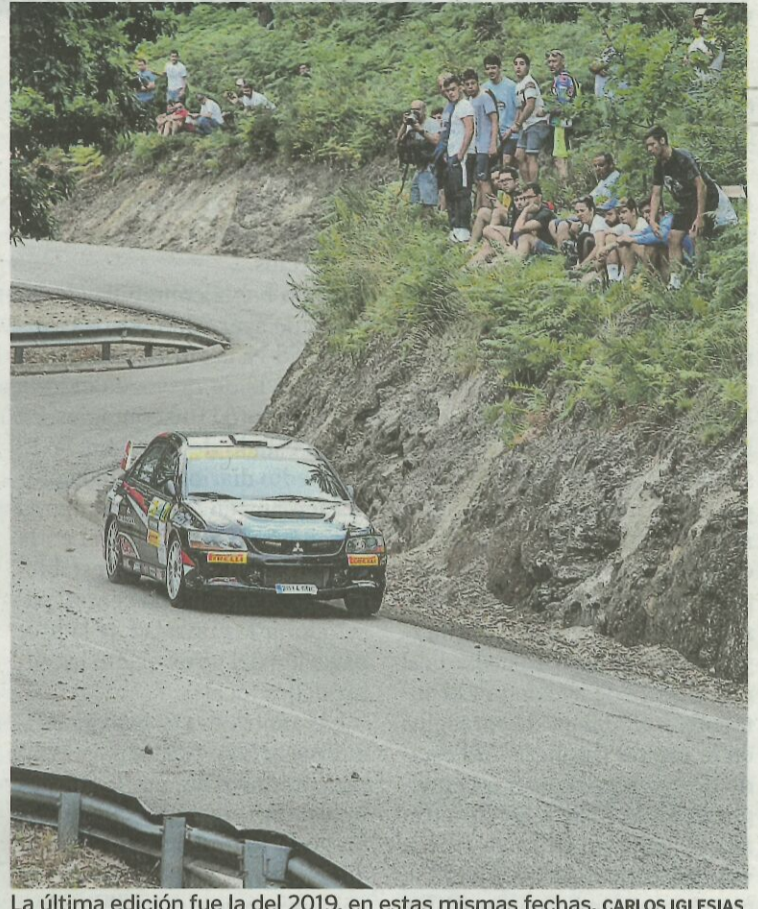
Adrenalina en 115 kilómetros

M. V. F. VIGO / LA VOZ

Tras faltar el año pasado a su cita por causa de fuerza mayor, el Rali Sur do Condado vuelve este fin de semana con más fuerza que nunca. Así lo aseguran desde la organización de un evento que mantiene prácticamente las cifras de participación previas a la pandemia y que ha preparado sorpresas para esta edición número 17. Serán seis tramos a doble pasada, tres por la mañana a completar dos veces y otros tres por la tarde con la misma dinámica. El primer participante del tramo inaugural de mañana saldrá alrededor de las 7.45 y se espera que llegue al parque cerrado alrededor de las 23.30.

Un total de 140 equipos estarán presentes en la prueba de O Condado. «Es una participación por encima de lo esperado, sobre todo teniendo en cuenta lo apretado que está siendo el calendario por el covid», destaca Bruno Rivera, miembro de la organización. Asegura que están «muy satisfechos» en ese sentido, ya que solo han pasado quince días del anterior rali y eso no ha sido impedimento para que los pilotos se animen a correr en su prueba. «Tienen muy poco margen para prepararse y es una sorpresa muy agradable que vengan tantos», comenta.

La edición de este año cuenta con un tramo nuevo, el de Mos, que «va a marcar un poco las diferencias al ser nuevo para todos», valora Rivera. Advierte, además, de que a los pilotos les esperan ahí «muchos cambios de ritmo» y de que se trata de un tramo rápido. «Después tenemos el primero de la mañana, el de Arbo, que se viene haciendo casi en las 17 ediciones y es complicado en todas sus variantes», recalca.



La última edición fue la del 2019, en estas mismas fechas. CARLOS IGLESIAS

También están Pontearas y Mondariz, del que el miembro de la escudería comenta que «es un tramo muy lineal» y apto para aquellos pilotos que «sepan ir finos trazando las curvas». En cuanto a Salvaterra, comenta que «es una variante nueva, pero la zona es la misma», al igual que ocurre con Salceda.

Más allá de tramos conocidos o por descubrir, Rivera considera que el punto fuerte es que el recorrido es largo y si con algo disfrutaban los pilotos, es con estar en competición de la mañana a la noche. «Están contentos porque van a tener dónde correr. Son 115 kilómetros de tramo cronometrado y eso significa estar más de diez horas metidos en el

coche. Ellos lo que quieren es correr y aquí encuentran eso», subraya. No pasa por alto que las previsiones indican que será un día de calor y que «por el rali tan largo que es, van a sufrir».

Senra, favorito indiscutible

El favorito para el triunfo no puede ser otro que Víctor Senra, campeón gallego en las últimas cuatro ediciones. «Es el que tiene todas las papeletas. Este año también empezó la temporada ganando en A Coruña y Pontevedra y aquí vendrá al mismo ritmo. Está un punto por encima», dice Rivera. Si alguien le puede disputar la victoria, cree que serán los locales Alberto Meira y Jorge Pérez.

El doble de trabajo por la pandemia

La pandemia ha condicionado por completo la organización del Rali Sur do Condado del mismo modo que en el 2020 impidió que pudiera realizarse. Las ganas de volver han vencido con creces a las dificultades que suponía recuperarlo aún con la crisis sanitaria vigente y con las medidas que implica para el evento.

Bruno Rivera resume lo que ha supuesto el actual panorama para el desarrollo del rali diciendo que se les ha «doblado el trabajo». «Tenemos que tener muchas precauciones en el parque de asistencia. Nos vamos a regir por unos protocolos de covid muy estrictos», aclara. Las mascarillas y la distancia de se-

guridad son el punto de partida de unas instrucciones muy exhaustivas. «La Xunta nos exige esas medidas por el bien de todos. Ellos y nosotros queremos que sea un éxito y que no surja ningún brote a raíz de estas pruebas, tal y como ha ocurrido hasta ahora. Tanto el año pasado en las que se hicieron, como este», indica.

Pese a todo, en este 2021 nunca estuvo en riesgo la celebración del rali, asegura. «En ningún momento. Somos un equipo humano muy grande y si remas en la misma dirección como hacemos siempre, sabíamos que lo podíamos sacar adelante por complicado que fuera», indica. Incluso

teniendo en cuenta que en ciertos puntos del rali tiene que haber registros covid para poder entrar en el parking.

El año pasado, con una situación sanitaria mucho más completa que la actual, se decidió no hacer la prueba y «echar una mano al ayuntamiento de Salvaterra» de ese modo. «Renunciar a la organización del rali nunca es agradable, pero pensamos que era lo que tocaba, que había que priorizar la salud, sobre todo de las personas mayores», recuerda. Ahora, con plenas garantías, lo cogen «con más ganas que nunca, sobre todo después de todo el trabajo que lleva», insiste Bruno Rivera.