

Tráfico examina los tramos de los ralis antes de cada prueba

Patrullas de la Guardia Civil recorren cada punto para comprobar la seguridad

LÓPEZ PENIDE
PONTEVEDRA / LA VOZ

La muerte del piloto Víctor Magariños mientras reconocía el trazado del Rali de Pontevedra que se disputará dentro de unos días pone sobre la mesa la seguridad de este tipo de competiciones automovilísticas. «En marzo del 2018, la DGT emitió una instrucción que modificó bastante nuestro trabajo en estas pruebas deportivas catalogándolas de diferentes formas», señala Óscar Álvarez, sargento del destacamento de Tráfico de la Guardia Civil de Pontevedra. Dice que desde entonces se considera los ralis como pruebas en recintos estáticos, esto es, que se disputan en un recinto cerrado que queda totalmente hermético y al que no puede acceder circulación ajena a la competición. El protocolo de seguridad comienza mucho antes de que se anuncie oficialmente la disputa de una prueba, cuando la organización solicita las diferentes licencias y autorizaciones administrativas. Con toda la información disponible, la Guardia Civil elabora un informe que remite a la Jefatura Provincial de Tráfico.

En caso de ser favorable, arranca el operativo de organización. Si el informe es desfavorable —«que no es lo habitual», matiza el sargento—, la organización deberá introducir modificaciones, ya sea en el trazado, en el recorrido o en otros aspectos para poder recibir el visto bueno.

El sargento Álvarez deja claro que la organización corresponde a asociaciones o colectivos que deben ser profesionales, de tal modo que la citada instrucción «les atribuye la mayor par-

te de la responsabilidad dentro del circuito de la prueba». Los agentes de Tráfico deben verificar el cumplimiento de las condiciones de la autorización administrativa, lo que conlleva, entre otros cometidos, «comprobar que las condiciones de cierre son adecuadas, que el personal auxiliar habilitado, propuesto e indicado por las organizaciones está en los lugares correctos, que las señalizaciones de corte de tramo son las adecuadas y se han colocado con 72 horas de antelación».

Por ese motivo, antes de que comience una competición en un tramo cerrado, un coche de Tráfico lo recorre para comprobar qué se cumplen todas las medidas de seguridad, «y que no hay pasos permeables para gente ajena a la prueba, que en cada zona por la que se pueda acceder al tramo cerrado haya personal habilitado controlándolo y que las áreas de seguridad para los aficionados estén acotadas y que no estén en punto de riesgo».

Además, el cometido de la Guardia Civil se extiende a garantizar la seguridad vial en los trazados abiertos al tráfico rodado en el entorno de los tramos del rali. «Sabemos que este tipo de pruebas arrastran a gran cantidad de aficionados y tenemos que garantizar la seguridad vial en las zonas abiertas, que no hay infracciones de velocidad, de alcohol o drogas, así como otros factores de riesgo».

La legislación prevé importantes sanciones para todo aficionado que se salte las medidas, y también para los organizadores que obvien cuestiones de seguridad o para los conductores ajenos a la prueba que accedan a un tramo cerrado.

LA MOVILIDAD DE LOS AFICIONADOS

Vigilancia antes y después para evitar accidentes fuera del circuito

Llegado el momento de disputarse una prueba como el Rali de Pontevedra, la Guardia Civil de Tráfico realiza a lo largo de dos jornadas un despliegue importante de medios humanos y operativos. «Pero siendo una prueba con tramos de enlace y pruebas cronometradas de 488 kilómetros de vías, no podemos estar en todos los puntos. Apelamos a la responsabilidad de cada persona, de cada aficionado y de cada participante», dice el sargento.

Destaca que la labor de la Guardia Civil no remata cuando termina el rali, sino que continúa después para garantizar el regreso a sus casas de los aficionados y de los participantes. El sargento estima que una prueba como la que se disputará en la comarca de Pontevedra a lo largo del próximo fin de semana «moviliza a gran parte de los agentes del subsector de Tráfico, en torno a cuarenta en diferentes turnos, en los dos días de carrera».

Detienen en prisión al novio de Nerea Añel por su muerte en Ourense en 2020

M. R. OURENSE / LA VOZ

La investigación sobre la muerte violenta de la joven ourensana Nerea Añel, cuyos restos se encontraron el 13 de septiembre del 2020 en Os Muíños, una aldea abandonada de Barbadás, podría estar avanzando hacia su resolución. Al menos hay un sospechoso detenido —el que era novio de la víctima— y ayer estaba siendo interrogado en la comisaría provincial de Ourense en relación con este caso.

El detenido, un hombre de unos 30 años, se encontraba en la prisión provincial por otras causas, según confirman fuentes oficiales, y fue excarcelado bajo arresto para aclarar su presunta relación con esta muerte. El caso está declarado secreto y no se han confirmado más de-

talles que la propia detención, practicada ayer, y que continúan las diligencias de investigación, entre ellas una reconstrucción de los hechos.

Nerea Añel desapareció a principios del mes de enero del 2020 en Ourense. En febrero cumpliría 27 años. La joven había caído en el mundo de la droga, pero a pesar de ello había recuperado el contacto con su madre, que no dejó de buscarla. La Policía Nacional, a través de la UDEV (Unidad de Delincuencia Especializada y Violenta) y de la UFAM (Unidad de Familia y Mujer) investigó la desaparición. Los datos llevaron a ubicar a la desaparecida en el entorno de un motel en la carretera OU-540. En la zona se hicieron búsquedas sin resulta-

do, hasta que en septiembre del 2020 una pareja de senderistas halló unos restos, del otro lado de la carretera, cerca de la aldea de Os Muíños, un poblado abandonado y en ruinas. Estaban deteriorados, pero pertenecían a una mujer joven y podían encajar con los de la desaparecida en Ourense. Así era. La Guardia Civil colaboró en la investigación con perros para buscar evidencias en la zona en la que apareció el cadáver.

Un mes más tarde, informes forenses confirmaban que no era una muerte natural, sino violenta. Y la detención de un sospechoso ayer apunta a que pudo ser un homicidio. La policía trata de confirmar las sospechas y si Nerea Añel fue víctima de la violencia machista.



Foro Voz

El Camino de Santiago de la Ría de Muros Noia en el contexto de los Caminos de Santiago

Intervendrán:

Blas García
Alcalde de Ames

Teresa Villaverde
Presidenta de la Asociación de Concellos do Camiño da Ría de Muros - Noia

Mario César Vila
Historiador y Arqueólogo

Segundo Pérez
Canónigo Delegado de Peregrinaciones

Nava Castro Domínguez
Directora de la Axencia Turismo de Galicia

Lugar: Auditorio Casa de Cultura de Bertamiráns

Día: 17 de junio a las 18.30 horas

Retransmitido a través de lavozdegalicia.es, Facebook y YouTube de La Voz de Galicia



Para los que quieren saber. Tú eliges.