

COMUNICADO Nº 085/21  
2 DE XUÑO DE 2021

**ANEXO XIII.- "SHAKEDOWN".**

- As características do treito do Shakedown son similares as características, no eido do asfalto e trazado, que os treitos que se celebrarán no Rallye mañá.

- Os equipos terán que inscribirse, na folia específica de inscrición do shakedown, ata un número máximo de 60 participantes, cuns dereitos de inscrición de \_\_\_\_\_ euros, que serán acordados polo Comité Organizador **(dun mínimo de 50 euros e un máximo de 140 euros)**

**- RECOÑECEMENTOS:**

- O treito non pode ter coincidencia, no percorrido, con ningún treito do Rallye. Os recoñecementos do shakedown faranse o mesmo día, en vehículo de calle e sen sobrepassar a velocidade de 80 quilómetros/hora, dentro do horario marcado pola organización.

DATA	HORARIO	PROGRAMA	LUGAR
	10:00	Apertura de inscricións (Pilotos inscritos no Campionato)	TREITO
	10:00	Apertura de inscricións (Resto de pilotos)	
	20:00	Peche de inscricións	
	16:00	Publicación da Lista de Inscritos	
	08:30	Verificacións administrativas	
	09:00 a 11:00	Verificacións técnicas	
	11:30 a 12:00	Recoñecemento (Toma de notas)	
	12:15	Verificación elementos seguridade	
	12:30 a 15:30	Celebración shakedown	
	16:30	Hora límite entrada no parque de custodia- parque de traballo	

**- PARQUE DE CUSTODIA-PARQUE DE TRABALLO:**

- Aclárase que a situación das asistencias será no mesmo lugar que para o desenrolo do rallye, situado en:

**"PARQUE DE CUSTODIA-PARQUE DE TRABALLO"**

- O cambio de pneumáticos terase que facer obrigatoriamente no parque de traballo, así como o repostaxe do carburante, ou nas gasolineras marcadas no rutómetro.

- Fora do parque de traballo a asistencia só pode ser feita polo piloto-copiloto (equipo), e as posibles reparacións cos medios que leven no vehículo de participación, quedando terminantemente prohibida calquera axuda externa.

**- CARACTERÍSTICAS DO TREITO:**

- **Queda terminantemente prohibido a toma de tempos polo organizador**, e tamén calquera publicación dos mesmos, só pena de traslado ó Tribunal Galego de Apelación para posible incoación dun expediente disciplinario.

- O treito consta dun total de \_\_\_\_\_ quilómetros (non pode sobrepassar os catro quilómetros).

- O parque de traballo, desde a meta do shakedown queda a unha distancia de \_\_\_\_\_ quilómetros.

- Dentro do cadro horario, os equipos participantes, poden dar cantas pasadas estimen convintes, por ode e criterio do equipo de saídas do shakedown.

- Da chegada a saída, pola ruta alternativa (prohibido discorrer o shakedown), hai unha distancia de \_\_\_\_\_ quilómetros.

- A inscrición no mesmo non é obrigatoria, e pódese facer, ou non, a exclusivo criterio de cada equipo.

- Calquera incumprimento do Regulamento Particular da Proba, do Anuario, ou do C.D.I. será notificado ó Tribunal Galego de Apelación para que proceda a depurar calquera responsabilidade deportiva ou de conducta antideportiva.

- O Comité Organizador, ó seu exclusivo criterio, aceptará ou refusará calquera inscrición ó shakedown.

- O Comité Organizador, de cada rallye, acordará incluír, ou non, o shakedown na súa proba.

- Calquera anomalía deportiva, conlevará un estudio do Colexio de Comisarios Deportivos, con posterior traslado ó Tribunal Galego de Apelación da Federación Galega de Automobilismo.